

ANO IX
114
AGO/2016



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ



Vote Bem!

FETRANSPAR apoia projeto da Fiep que monitora os candidatos

▲ Paraná lança o aplicativo Detran Fácil, novo serviço para empresas

TRIC é discutido em Foz do Iguaçu



Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR

Palavra do presidente

Motorista profissional

O Dia do Motorista, comemorado na data do padroeiro da categoria, São Cristóvão (25/07), traz à tona a importância desse profissional para a economia nacional. Responsável pelo transporte de mais de 60% das riquezas nacionais, o motorista de caminhão tem passado nos últimos anos por um processo de qualificação com cursos e treinamentos, atendo-se cada vez mais à segurança no trânsito e ao cumprimento das leis.

Em recente reportagem veiculada

pela Rede Record, no programa Repórter Record Investigação, mais uma vez os motoristas do transporte rodoviário de cargas foram difamados.

A tentativa de caracterizar a profissão de motorista como perigosa e onerosa, como se os profissionais estivessem desamparados de qualquer proteção legal, dando a entender que todos utilizam substâncias tóxicas para aguentar grandes viagens, fere de diversas formas o verdadeiro cenário do transporte de cargas brasileiro. De forma sensacionalista, a

reportagem utilizou casos isolados para pintar um quadro alarmante.

A FETRANSPAR e todos os sindicatos de transporte do Estado manifestaram publicamente o repúdio contra essa reportagem. Nós garantimos que as empresas associadas têm total auxílio, segurança e apoio das entidades e que a reportagem utiliza-se de um jornalismo irresponsável, falacioso e discriminatório, que contraria todo o intenso trabalho da categoria de motoristas deste país.

Boa leitura!

Giro pelo Setor

Cronograma do RNTRC

A FETRANSPAR orienta que os transportadores atentem-se às placas e aos prazos para o recadastramento obrigatório dos transportadores do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTC).

04/08 a 09/09/2016 - Placa do veículo final 7

10/09 a 16/10/2016 - Placa do veículo final 8

Veja o cronograma completo no site da FETRANSPAR www.fetranspar.org.br

Terceira Placa deixa de ser obrigatória

O D.O.U. de 30/06/2016 publicou a Deliberação CONTRAN nº 149, de 28 de junho de 2016, que torna facultativo o uso do Dispositivo Auxiliar de Identificação Veicular, mais conhecido como “3ª Placa” ou “Faixa Ouro”, alterando o disposto na Resolução nº 370, de 10/12/2010, que criou o referido dispositivo. A “3ª Placa” continua existindo, porém, seu uso é facultativo para qualquer veículo de carga. A decisão de usá-la ou não fica a critério de cada transportador. Desde dezembro de 2010 quando essa “3ª Placa” foi criada, a NTC & Logística, embasada em estudos técnicos de suas Assessorias que apontavam inconsistências no plano legal, desnecessidade sob a ótica técnica e custos inadmissíveis para o TRC, posicionou-se radicalmente contrária à norma, liderando ações junto às autoridades e ao próprio Ministro da área governamental responsável, bem como pleiteando o apoio de parlamentares aliados ao nosso setor, para revogação dessa medida.

Terminal ganha tombador para 'caminhão' de 30 metros

Começou a operar em Paranaguá o primeiro tombador de grãos do Brasil para caminhões com 30 metros. O tombador é o sistema que inclina o caminhão para que os grãos da carroceria sejam descarregados para o armazém. A nova estrutura fica no terminal portuário da Cotriguaçu – que exporta grãos e farelos a granel – e permitirá o descarregamento com maior agilidade e segurança na operação. Com o novo tombador, a Cotriguaçu vai aumentar em 20% a capacidade de descarregamento de cargas que, atualmente, é de 300 caminhões por dia. Além do tombador, o Terminal Portuário investiu na aquisição de balanças específicas para caminhões de 30 metros. O novo tombador tem capacidade de elevação de até 80 toneladas, permitindo que os maiores caminhões que rodam pelo País possam fazer o despejo da carga com um único movimento.

ANTT aprova estudos para duplicação da BR-116

A Autopista Planalto Sul, empresa do Grupo Arteris, será autorizada a elaborar o projeto executivo para a duplicação de 98 quilômetros da BR-116 em trechos de Santa Catarina e Paraná. A formulação do projeto é o último passo antes da autorização da obra pela agência reguladora. O trecho a ser duplicado não é contínuo. O objetivo foi contemplar principalmente os segmentos da rodovia que atendem áreas urbanas dos municípios. O diretor-superintendente da Autopista Planalto Sul, Cesar Sass, afirma que será estudada a implantação de novos trevos, passagens em desnível e passarelas nos municípios a serem contemplados pela duplicação. “Queremos que a rodovia seja cada vez mais confortável e segura tanto para os viajantes de longa distância quanto para o tráfego local. Sabemos da importância da BR-116 para a vida das cidades litorâneas e para a logística catarinense. A duplicação vai encurtar tempo de transporte e os custos para a realização de viagens”, afirma o executivo.

Paraná lança o aplicativo Detran Fácil, novo serviço para empresas

O presidente da FETRANSPAR Sérgio Malucelli e o diretor Sebastião Motta participaram do lançamento do aplicativo Detran Fácil, no dia 21 de junho, no Palácio Iguazu, em Curitiba. O lançamento de dois novos serviços digitais para usuários do Departamento de Trânsito do Paraná (Detran) foi feito pelo governador Beto Richa, acompanhado do diretor do Detran, Marcos Traad, do secretário chefe da Casa Civil, Valdir Rossoni e do presidente da Celepar, Jacson Carvalho Leite. O aplicativo da autarquia para celulares e tablets, que permite consultas, emissão de documentos e agenda de exames; e uma versão do sistema Detran Fácil voltada especialmente para empresas.

“São ações voltadas para melhoria da qualidade de vida e do bem estar do cidadão paranaense. Com modernidade e uso de tecnologia, o Paraná e o Detran se colocam como referência nacional e permitem a oferta de serviços públicos de qualidade, sem burocracia. O Detran paranaense é exemplo em todo país neste sentido e o Estado ocupa hoje a presidência da Associação Nacional dos Detrans”, destacou Richa.

De acordo com o diretor-geral do Detran, Marcos Traad, a ideia é incorporar novas funções e facilidades continuamente. “Nossa preocupação é evitar que o cidadão precise ir até uma unidade para resolver o que pode ser resolvido de casa. Assim, ficamos cada vez mais próximos dos usuários, desafogamos o atendimento presencial, diminuímos as filas e melhora-



mos o ambiente de trabalho para nossos servidores”, explicou.

Aplicativo

O aplicativo do Detran para celular permite que os motoristas realizem consultas pontos, extratos de multas, agendamento de exames médicos e psicológicos, agendamento de aulas de reciclagem, emissão de segunda via da habilitação e do licenciamento do veículo.

O download é gratuito e estará disponível para celulares com sistema Android e, em breve, IOS. Para ter acesso não precisa de cadastro prévio no sistema Detran Fácil.

“Com um toque, será possível fazer os serviços que até hoje só estavam disponíveis no site e nos terminais de autoatendimento. Tudo com uma interface amigável e muito simples de usar”, conta o diretor de engenharia e tecnologia do Departamento, Marco Aurélio Araújo.

EMPRESAS - A outra novidade é o Detran Fácil CNPJ,

voltado para empresas de todos os portes. Com essa versão, empresários terão acesso ao extrato de débitos, situação do veículo e controle de frota. Será possível também emitir guias de pagamentos e solicitar a segunda via do CRLV.

Para o presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli, a ferramenta vai ajudar até mesmo na gestão de recursos e na organização das empresas. “Como o acesso ao Detran Fácil é pelo CPF, os veículos cadastrados em CNPJ ficavam excluídos. Agora o sistema possibilita administrar esta frota em blocos e beneficia principalmente aquelas com muitos carros”, ressaltou. “Qualquer iniciativa que diminua custos e reduza a burocracia é muito bem vista pelo setor empresarial e nos temos a convicção de que este é um avanço importante”, completou Malucelli.

160 mil

A estimativa do Detran é que a ferramenta beneficie cerca de 160 mil empresas paranaenses que possuem mais de dois veículos para trabalho. Segundo os dados do Departamento, em todo o Paraná são 821.300 veículos registrados com esta característica - o que representa 13% do total da frota do Paraná (6.753.054 veículos). ■



Sascar leva integrantes do ComJovem Paraná à unidade industrial da Michelin em Campo Grande, no Rio de Janeiro



A convite da Sascar, empresa do Grupo Michelin, integrantes da ComJovem de Curitiba, Cascavel e Maringá viveram uma experiência única no Rio de Janeiro. Durante os dois dias em que esteve na cidade, o grupo visitou a linha de produção de pneus de carga da Michelin em Campo Grande. Na ocasião, a Sascar ainda apresentou inovações que, em breve, chegarão ao mercado nacional de gestão de frotas e monitoramento de veículos e cargas, a fim de aumentar a produtividade da frota, reduzir custos nas operações, prevenir acidentes e melhorar a dirigibilidade do motorista. ■

Reunião

Transporte Rodoviário Internacional de Cargas é discutido em Foz do Iguaçu

A 1.ª Reunião do TRIC (Transporte Rodoviário Internacional de Cargas) foi realizada no dia 14 de julho, pelo SINDIFOZ (Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Cargas de Foz do Iguaçu). O objetivo foi discutir com a ANTT (Agência Nacional do Transporte Terrestre) os problemas enfrentados no Transporte Rodoviário Internacional de Cargas.

A problemática principal discutida tratou da viabilização da contratação do Transportador Autônomo de Cargas (TAC) no transporte internacional, tendo em vista que o atual modelo vigente, que permite a utilização do TAC no transporte internacional, não está em harmonia com o RNTRC criado pela agência reguladora a fim de dar a ela maior visibilidade sobre o que está acontecendo com o transporte de cargas. Estiveram presentes o diretor geral da ANTT, Marcelo Vinaud Prado, bem como os coordenadores da área de transporte internacional da ANTT, o presidente da FETRANSPAR

Sérgio Malucelli, o Deputado Federal Toninho Wandscher, o auditor fiscal da receita federal Gilson Mocelim, os representantes do SINTROPAR, Jeová Pereira representado o Sindicato dos Motoristas Autônomos, além de representantes da ABTI e da NTC&Logística. ■



Projeto

PMPR lança Projeto de Combate a Evasão em Praças de Pedágio

A Polícia Militar do Estado do Paraná, por intermédio do Batalhão de Polícia Rodoviária (BPRV), realizou no dia 26 de julho um evento apresentando os resultados do Projeto de Combate a Evasão em Praças de Pedágio, desenvolvido em parceria com a RODONORTE e o DER no ano de 2015. A reunião contou com a presença do Secretário de Estado da Infra Estrutura e Logística, Pepe Richa; do Diretor-Geral do DER, Nelson Leal Júnior; e do Presidente da FETRANSPAR Sérgio Malucelli. O projeto, pioneiro no Brasil, prevê a fiscalização de evasão de pedágio e o excesso de velocidade na pista automática, agrupando a fiscalização automática de evasão, com controle da velocidade mediante vídeo monitoramento em tempo real, disponibilizado em um ambiente controlado por um policial militar – a estratégia é empregar o mínimo de pessoal na fiscalização e validação dos autos de infração.



Os resultados iniciais apontaram os seguintes números:

- Excesso de velocidade - 10.285 registros por excesso de velocidade de maio de 2015 a maio 2016;
- Evasão de pedágio - 936 registros – de 13 de maio a 19 de jun de 2016;
- Redução de aproximadamente 30% no índice de evasão na praça de pedágio após o início da fiscalização.

Assim, os resultados foram significativos e permitiram o aumento da segurança aos usuários na pista e na praça de pedágio. ■

Vote Bem! FETRANSPAR apoia projeto da Fiep que monitora os candidatos



Mais uma vez a Federação das Indústrias do Paraná (Fiep) realiza a campanha Vote Bem em parceria com entidades representativas de classes, entre elas a FETRANSPAR. O Vote Bem monitora e publica o perfil de cada candidato do Paraná, que concorre nestas eleições.

A campanha foi lançada no dia 22 de julho e, na oportunidade o ministro Gilmar Mendes, presidente do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), defendeu a realização de uma profunda reforma no sistema político-eleitoral brasileiro. “Acredito que realmente chegamos ao fundo do poço e vamos ter que fazer uma ampla reforma do sistema”, declarou. Mendes foi o palestrante do evento de lançamento do Vote Bem, movimento de conscientização política promovido pela Fiep e mais de 100 instituições parceiras. Para o ministro, alguns dos principais problemas do atual sistema político-eleitoral do país são o número excessivo de partidos e o modelo de financiamento de campanhas.

“Uma distorção é esse sistema multipartidário, com 28 partidos representados no Congresso Nacional, além de outras agremiações sem representação”, afirmou Mendes. “Partidos sem nenhum representante no Congresso estão recebendo mensalmente quantias entre R\$ 500 mil e R\$ 1 milhão do Fundo Partidário. Na verdade, são instituições que poderiam estar inscritas em uma junta de comércio. Elas não têm atividade partidária nem de

formação política. E alguns partidos que têm poucos parlamentares, negociam o tempo de (propaganda na) TV, isso a base de dinheiro. Não dá mais para ter 28 partidos representados no Congresso Nacional, não dá mais para conviver com um regime sem cláusula de barreira, não dá mais para ter coligações nas eleições proporcionais”, exemplificou.


Outra distorção, em sua opinião, é o modelo de financiamento de campanhas eleitorais. Para o ministro, a proibição de doações de empresas privadas para as campanhas, válida para as eleições municipais deste ano, é uma medida importante, mas não necessariamente a mais adequada.

O presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli, destaca que a campanha Vote Bem é um movimento de conscientização política que busca estimular as pessoas a refletirem sobre a importância do voto. Na página do Vote Bem estão disponíveis informações sobre todos os candidatos que concorrem às Eleições de 2016. “Divulguem aos seus filiados e amigos. É muito importante que todos votem com consciência. Queremos mudanças!”, orienta o presidente da FETRANSPAR.

Sobre a campanha

Iniciativa apartidária, o Vote Bem é um movimento de conscientização política que busca estimular a reflexão sobre o voto responsável. Seu objetivo é mobilizar a sociedade sobre a importância de votar de maneira criteriosa, com o máximo de informação possível. Destaca também a necessidade de cada cidadão acompanhar a atuação dos eleitos, por meio do monitoramento de suas ações e de indicadores do município, além da cobrança por uma eficiente aplicação dos recursos públicos. Os principais canais de divulgação da campanha são o portal www.votebem.org.br e as redes sociais, que irão disseminar informações relacionadas ao processo eleitoral, ao funcionamento das instituições públicas, aos políticos e a como fiscalizá-los. ■

Pesquise sobre seus candidatos antes de votar!



Novas regras de Campanha

- Mínimo de 6 meses de filiação ao partido.
- Apenas candidatos filiados a partidos com mais de 9 de deputados federais têm presença garantida em debates.
- Proibido o uso de cavaletes com propagandas de políticos e partidos.
- 45 dias de campanha, a partir de 16 de agosto.
- 35 dias de propaganda partidária no rádio e na TV, a partir de 26 de agosto.
- Financiamento apenas com recursos do Fundo Partidário e de doações de pessoas físicas.

VOTE BEM

Despoluir

Programa Despoluir realiza Blitz em Toledo

A FETRANSPAR e o SINTRATOL (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Toledo) realizaram blitz do Programa Ambiental do Transporte – Despoluir, na cidade de Toledo. As aferições foram feitas de 4 a 8 de julho, no Posto Senador, na Avenida Senador Atílio Fontana, 4611.

Na ocasião, técnicos do Programa Despoluir realizaram medições dos níveis de poluentes emitidos pelos caminhões. A blitz é educativa e teve como objetivo conscientizar os motoristas sobre a importância da redução da emissão de poluentes, melhorando a qualidade do ar e racionalizando o uso de combustível. ■



Vitrassa Transportes adere ao Despoluir



A Vitrassa Transportes, empresa pioneira do Grupo Gequimica, que atua no transporte de parafina, acaba de aderir ao Programa Despoluir. A empresa, sediada em Curitiba, recebeu visita do técnico David Andrade para realizar aferições da frota.

De acordo com o assistente de frota da Vitrassa, Willyan Gustavo Lima Macedo, a empresa considera importante fazer parte do Programa Despoluir. “Além disso, o Despoluir nos auxilia na adequação da frota às normas ambientais e isso é uma das exigências do Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq). Esse sistema visa reduzir, de forma contínua e progressiva, os riscos de acidentes nas operações de transporte e distribuição de produtos químicos”. ■

Atendimentos



Transprimo, em Ponta Grossa



Rodoviário Monte Sereno, em São José dos Pinhais



Transgires, em Curitiba



Estrela do Oriente, em Curitiba



PepsiCo do Brasil, em Curitiba



Rossini Transportes, em Maringá



RTE Rodonaves, em São José dos Pinhais

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

Participe do Despoluir

O Programa Despoluir cadastra empresas paranaenses para realizar avaliações ambientais em suas frotas. As empresas que tiverem interesse em participar do Despoluir podem entrar em contato pelo email despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

Feira Transportar 2016 tem Encontro de Negócios

A 10ª Feira Transportar – Feira de Transporte Intermodal e Logística, realizada de 10 a 12 de agosto de 2016, no Expo Renault Barigui, em Curitiba, apresentou as melhores alternativas para ampliar e modernizar os negócios no segmento de logística e transporte. Realizada e organizada pela JA Eventos e promovida pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná (Setcepar), com apoio da FETRANSPAR, a Transportar trouxe em seus estandes as principais empresas do Paraná e do Brasil, e seus melhores produtos.

A novidade desta edição foi o Encontro de Negócios, organizado para ajudar a alavancar negócios para os expositores. O ciclo de palestras no dia 11 contou com Leila Navarro e o Prof. Gretz, com palestras motivacionais. No dia 12, a jornalista Salete Lemos falou sobre Tendências Econômicas.



Desde a primeira edição mais de 60 mil profissionais passaram pelo evento, que movimentou R\$ 90 milhões. Cerca de 85% dos expositores participam da feira há pelo menos três edições. Entre os participantes deste ano estão: Agricolpel, Autotrac, Diamante/Dialog, Jeta Combustíveis, Mercedes-Benz Savana, Multipeetro, Orbitraining, SabancoBrasil, Scania Battistella, Setcepar, SKS Ambiental, Volkswagen.

FETRANSPAR prestigia posse do presidente da Fetranccesc, Ari Rabaiolli



O diretor da FETRANSPAR Sebastião Motta prestigiou a posse do presidente da Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística de Santa Catarina (Fetranccesc), Ari Rabaiolli. Durante a cerimônia, o presidente disse que este é um momento que exige uma série de mudanças para o setor de transporte e por isso é preciso o esforço conjunto da diretoria, do Conselho de Representantes e do Conselho Superior, que será criado,

além dos empresários do transporte e logística. Ele citou as novas leis que foram aprovadas nos últimos anos e que o setor precisa debater o impacto que elas trazem e ainda propor adequações. Rabaiolli destacou a questão trabalhista e a terceirização que deve haver regras mais claras para haver segurança jurídica.

1.º Seminário Trabalhista do TRC - Oeste/PR

No dia 11 de agosto, foi realizado o 1.º Seminário Trabalhista do Transporte Rodoviário de Cargas do Oeste/PR. O evento realizado pelo SINTROPAR (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística do Oeste do Paraná), SINTRATOL (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Toledo) e SINDIFOZ (Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviário de Cargas de Foz de Iguaçu), com apoio da FETRANSPAR e COMJOVEM, aconteceu no Auditório do Senac Cascavel. Um dos destaques da programação foi a palestra do Juiz Federal do Trabalho, Marlos Augusto Molek, que é autor do livro “Trabalhista! E Agora?”. O assessor jurídico da NTC & Logística, Dr. Narciso Figueiroa Junior, ministrou a palestra “Reforma Trabalhista no TRC”.

REALIZAÇÃO:



APOIO:



CASCVEL-PR

DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2013/2016)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Sebastião Motta (Diretor Executivo) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Carlos Antonio da Silva Vieira (1º Diretor Financeiro) | Sebastião Motta (2º Diretor Financeiro) | Luiz Carlos D'Agostini, Markenson Marques dos Santos, Neocir Marcante e Albio Stupp (Diretores Efetivos) | Mauri Marcelo Bevervanço, Sergio Roberto Rigolin e Milton César Rossato (Diretores Suplentes) | Josmar Richter, Oscar Pascoal Agostinetto e Jarton Sartoretto (Conselheiros Fiscais) | Joel Sebastião Roberti Jaloto, Ademir Alberto Fuhrmann e Marcos Egídio Battistella (Conselheiro Suplente) | Sérgio Malucelli (1º Representante junto à CNT) | Luiz Anselmo Trombini (2º Representante junto à CNT).

FILIADOS DA FETRANSPAR

CURITIBA:

SETCEPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
Tel: (41) 3014.5151
E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná
Tel: (41) 3023.2258
E-mail: seguipar@seguipar.com.br

PONTA GROSSA:

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa
Tel: (42) 3223.2612
E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ:

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá
Tel: (44) 3225.3781
E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCAVEL:

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná
Tel: (45) 3225.1714
E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO:

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Toledo
Tel: (45) 3252.2525
E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS:

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos
Tel: (46) 3536.2138
E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO:

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná
Tel: (46) 3055.4746
E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA:

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região
Tel: (42) 3622.2320
E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU:

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu
E-mail: recepcao@sindifoz.com.br
Telefone: (45) 3526.3800

EXPEDIENTE

Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR)
Rua Alferees Poil, 1.779 - Casa B - Reboças (Sede Temporária)
CEP 80220-050 - Curitiba/PR
Telefones (41) 9969-0289 ou 9969-0289
Telefone (41) 3333-2900 - Fax: (41) 3333-9122
E-mail: fetranspar@fetranspar.org.br

Jornalista Responsável:

Aline Cambuy (DRT 5746 PR)
jornalistaalincambuy@gmail.com

Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia
Impressão: Gráfica Radial



PROGRAMA DESPOLUIR 2016

RESPONSABILIDADE COM O PLANETA

Atendimento
gratuito para
associados

Informações:

(41) 3333-2900

despoluir@fetranspar.org.br

DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

CNT Confederação Nacional do Transporte
SEST SENAT Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte

FETRANS PAR
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ



SUA EMPRESA PODE ESTAR AQUI.

Anunciar no informativo da Fetranspar trará visibilidade ao seu projeto ou a sua empresa. Entre em contato com nosso departamento comercial e tenha sucesso em sua divulgação.

www.fetranspar.org.br - (41) 9969-0289 ou 9969-0289 - (41) 3333-2900
Rua Alferes Poli, 1.779 - Casa B - Rebouças - CEP 80220-050 - Curitiba - PR
(Sede Temporária)

FETRANS PAR

PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SINDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ___/___/___

___/___/___ RESPONSÁVEL