

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

30
ANOS

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

30
ANOS

PRESIDENTE

Coronel Sérgio Malucelli

COORDENAÇÃO

Maristela Peixoto

TEXTOS E EDIÇÃO

Everson Mizga

Gheysa Padilha

(Zigg Comunicação)

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO

Celso Arimatéia

FOTOS

Arquivo Informativo Fetranspar

Maio 2018 a abril de 2023

IMPRESSÃO

Lunagraf - Gráfica e Editora

Agradecimento ao apoio e parceria de
todos os colaboradores da FETRANSPAR

ABRIL.2023



LIVRO ALUSIVO AOS 30 ANOS DA FETRANSPAR

ABRIL.2023

SISTEMA FETRANSPAR

A cada ano que passa, a Fetranpar se torna uma Instituição ainda mais forte no setor produtivo paranaense. Sua representatividade cresce a todo momento, dando suporte para que as empresas de transporte de cargas tenham suas demandas defendidas junto a diferentes órgãos, governos Estadual ou Federal ou que vejam suas demandas sendo discutidas junto a opinião pública e até mesmo dentro das casas legislativas.

Os últimos cinco anos se passaram rapidamente. E foram intensos! Dos 25 anos comemorados pela Federação em 2018, ao alcançar seus 30 anos em 2023, parece que foram décadas de trabalho, tamanha a velocidade das atividades para todos que atuam no TRC.

Fizemos questão de registrar os principais pontos desse período e, ao completar três décadas de atuação, relembrar os caminhos que nos trazem até aqui, motivados a fazer cada vez melhor. Trabalhar somente como Federação, para o setor já ficou algo pequeno. Crescemos e expandimos e hoje congregamos muitas atividades complementares que fortalecem toda a área de transporte. Juntos com Sest Senat, Programa Despoluir, Sindicatos Associados e AR Instituto, formamos um time de peso para o Transporte de Cargas Rodoviário Paranaense que trabalha em conjunto e que nos leva a evoluir para o Sistema Fetranpar.

Coronel Sérgio Malucelli
Presidente

CELEBRAR 30 ANOS

*V*ocê está recebendo em mãos uma publicação que reproduz os principais feitos da Fetranspar, que procura registrar todo o seu trabalho em defesa do setor de transportes de cargas no Estado do Paraná e como sua representatividade, hoje, permite que a Entidade passe a ser denominada **Sistema Fetranspar**. A publicação se divide em dois momentos. O primeiro, por um QR Code o qual leva o leitor para o livro que remonta os primeiros 25 anos da Federação. A segunda parte, páginas que retratam os principais feitos nos últimos 5 anos, culminando na celebração de três décadas de atuação. Obrigado por fazer parte desta história. Boa Leitura!



SUMÁRIO

●
.....

ANO DE
2018

Paralisação de caminhoneiros entra para a história do TRC. Temas como 'roubo de cargas' são fortemente discutidos no setor.

.....
●

PÁGINA 08

●
.....

ANO DE
2019

Sest Senat investe R\$ 120 milhões no Paraná. Representatividade da Fetranspar avança e se fortalece. Federação encabeça um amplo debate sobre as novas concessões de pedágio.

.....
●

PÁGINA 12

●
.....

ANO DE
2020

Ano inicia com grande evento do setor e o período é marcado com a crise provocada pelo coronavírus que levou muitos desafios ao transporte de cargas.

.....
●

PÁGINA 20

●
.....

ANO DE
2021

Nova direção assume a Federação, vacina contra a Covid-19 chega com prioridade aos profissionais do transporte e Governo Estadual decide encerrar os contratos de pedágio.

●
.....

PÁGINA 30

●
.....

ANO DE
2022

Despoluir se consolida como programa parceiro do transportador. Maior torneio amador de futebol Society tem suas finais realizadas em Ponta Grossa.

●
.....

PÁGINA 44

●
.....

ANO DE
2023

Federação comemora 30 anos e inicia uma nova trajetória, agora atuando como Sistema Fetranspar.

●
.....

PÁGINA 52

ANO 2018

Paralisação de caminhoneiros entra para a história do TRC. Temas como “roubo de cargas” são fortemente discutidos no setor.

• MAIO

PARALISAÇÃO DOS CAMINHONEIROS AUTÔNOMOS

*L*ogo após completar 25 anos de trajetória, a Fetranspar e o setor de transportes não só do Paraná, mas do Brasil como um todo, experimentou um desafio antes nunca visto: a paralisação dos caminhoneiros autônomos durante o mês de maio de 2018.

A ação teve repercussão internacional e foi considerada um dos momentos mais críticos vividos pelo TRC. No Paraná, a Federação acompanhou os atos bem de perto, posicionando-se a todo momento contra a forma dos profissionais buscarem seus direitos. Porém, também cobrou das autoridades, medidas que o setor clamava para serem resolvidas como: “Revisão da Tabela de Frete”, “Tramitação do Marco Regulatório no Senado Federal”, “Solicitação de Congelamento do ICMS Paranaense por 90 dias”, “Alerta para o Encerramento dos Contratos de Pedágio”, bem como “Eixo suspenso e Medida Provisória”.

A paralisação abriu espaço para discussões mais amplas desses temas os quais a Federação participou e continua a participar ativamente.

• JUNHO

ROUBO DE CARGAS

*E*sse é um assunto que volta e meia retorna a agenda de preocupações dos empresários do transporte de cargas e é um tema que não sai da lista de prioridades da Federação. Nos últimos anos, a Fetranspar incentivou para que leis municipais pudessem ser publicadas e assim ajudem para que a receptação de produtos roubados perca espaço.

Outro assunto bastante combatido e discutido com as autoridades é a chamada “vazada” que ocorre com maior frequência na chegada ao Porto de Paranaguá. De tempos em tempos, a Federação precisa retomar o tema para que operações especiais possam inibir a ação dos receptadores que fomentam o crime. Junto as autoridades da Secretaria de Estado da Segurança Pública do Paraná, a Federação vem acompanhando também a evolução dos crimes de furtos e roubos de cargas no Estado, com dados que mostram a evolução das ocorrências, sugerindo ações extras para inibir a ação dos bandidos.

ACONTECEU



Adriano Jacomel é o novo coordenador do Despoluir no Paraná



Reunião na Fetranspar com lideranças da Segurança Pública aborda a problemática do Roubo de Cargas



Solenidade de formatura de curso realizado pelo ITL na unidade do Sest Senat em Curitiba



Reunião em Brasília com coordenadores do Despoluir

ANO 2019

Sest Senat investe R\$ 120 milhões no Paraná.
Federação encabeça um amplo debate sobre
as novas concessões de pedágio.

• ABRIL

AR INSTITUTO FETRANSPAR

*D*esde abril de 2019 a Fetranspar oferece o serviço de certificação digital por meio do **AR Instituto Fetranspar**, empresa criada para atender especificamente as demandas de certificação das companhias ligadas ao transporte de cargas. De lá para cá, centenas de empresas já utilizaram das facilidades do serviço.

O diferencial está justamente no foco ao transportador, buscando dar maior agilidade, dispondo de preços competitivos em relação ao mercado e ao mesmo tempo dando fácil acesso, seja pela disponibilidade em todas as regiões paranaenses, por meio dos sindicatos ligados a Federação ou pelo atendimento online.

• NOVEMBRO

PEDÁGIO

*C*ano ainda era 2019 quando a Fetranspar reforçou sua atuação junto a diferentes órgãos, Governo Estadual e Assembleia Legislativa. A intenção era iniciar uma ampla discussão para que o novo modelo de pedágio a ser implantado no Paraná pudesse ser pensado na necessidade do transportador e do cidadão paranaense e que as novas concessões pudessem prever maior número de obras de infraestrutura, maior número de trechos contemplados e tarifas justas em que usuários e o setor produtivo não fossem onerados, bem como as empresas administradoras pudessem cumprir com seus compromissos.

• DEZEMBRO

SEST SENAT INVESTE R\$120 MILHÕES

*N*os últimos anos o Estado do Paraná vem recebendo investimentos robustos que chegam a totalizar a casa dos R\$120 milhões provenientes da construção, ampliação e reestruturação das unidades do Serviço Social do Transporte (Sest) e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat). Acompanhado desse montante, estima-se que 850 empregos diretos serão gerados e outros milhares criados de forma indireta. Grande parte deste investimento já se materializou na construção de novas unidades nas regionais de Paranaguá, Francisco Beltrão, Santo Antonio da Platina, Cascavel, Umuarama, Toledo e ainda em 2023, a de Pato Branco e início das obras em Guarapuava. Após a realização desses investimentos pleiteados pela Fetranspar, estima-se que 500 mil atendimentos poderão ser efetivados anualmente em todo o Estado, um aumento que corresponde a quase 55%, quando comparado a estrutura de 155 mil de 2017, ano em que a Fetranspar passou a ter a representatividade da estrutura por meio da Presidência do Conselho Regional no Estado.

ACONTECEU



Em reunião com o Governador Ratinho Junior, secretários e lideranças do G7, Coronel Malucelli fala sobre as prioridades do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)



Lideranças de unidades operacionais do Sest Senat em encontro na capital Curitiba



Carlos Vieira (presidente do Setcguar), Vander Costa (presidente da CNT) e Coronel Sérgio Malucelli (presidente da Fetranspar) em encontro no DF



AR Instituto passa a ser uma opção rápida e de fácil acesso a serviços administrativos do setor de transportes



Fetranspar dá apoio a realização da primeira feira de transporte do Oeste Paranaense - Transpoeste



Investimentos em novas unidades operacionais se materializam - na foto inauguração da estrutura física de Toledo/PR



Investimento em capacitação e relacionamento entre equipes do Despoluir ajudam na consolidação de resultados em campo

ANO 2020

Ano inicia com grande evento do setor e o período é marcado com a crise provocada pelo coronavírus que levou muitos desafios ao transporte de cargas.

• JANEIRO

CONET&INTERSINDICAL EDIÇÃO CURITIBA


Um dos maiores eventos sobre o transporte rodoviário de cargas “CONET&Intersindical” ocorreu na capital paranaense, em fevereiro, de 2020. O encontro que teve como anfitriã a Fetranspar, recebeu empresários de todo o Brasil e reforça a posição do setor de transporte estadual de cargas rodoviário como atuante e que tem voz no cenário nacional.

Realizado pela Associação Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística - NTC&Logística, os participantes debateram temas como a “Evolução dos Custos do Transporte”, “Piso Mínimo de Frete”, “Recuperação Tarifária”, “Renovação de Frota” entre muitos outros assuntos relevantes para o setor.

A Fetranspar, por sua vez, fez a recepção dos participantes e convidados em eventos complementares a agenda oficial.

• ABRIL

COVID-19 - OS PRIMEIROS IMPACTOS NO SETOR

 mundo foi surpreendido por um vírus que pegou a humanidade de surpresa. Sem máscaras, remédios eficazes, testes, vacinas, itens de higiene (como álcool) e sem muitas informações sobre o inimigo, as pessoas se viram acuadas, entrando em uma fase de isolamento social. O setor de transportes, não ficou de fora e também sofreu as consequências. A primeira medida tomada pela Federação foi deixar claro que o setor é fundamental na sociedade e que não poderia parar o abastecimento das cidades.

Em conjunto com a CNT, NTC&Logística e ABTC, diferentes ações foram discutidas, entre elas estava o pedido para evitar o fechamento de fronteiras e garantir a circulação do transporte de cargas e o abastecimento no Brasil.

Pedidos emergenciais de ampliação de crédito e retirada temporária de pagamento junto ao BNDES, prorrogação (RNTRC), suspensão de obrigações e penalidades do Cadastramento da Operação de Transporte foram pautas sendo levantadas e discutidas pela Federação.

Enquanto isso, perto de 10 mil motoristas recebiam auxílio do Sest Senat nas estradas em mais de 20 pontos espalhados em todas as regiões do Paraná.

• JUNHO

VACINAS - PRIORIDADES NO SETOR

Com o pedido de adiantamento da vacinação H1N1 e Covid19 aceito pelas autoridades, o Sest Senat Paraná disponibilizou suas unidades operacionais espalhadas pelo Estado, para dar suporte as equipes de saúde e assim melhor atender aos motoristas. A Federação, que faz parte do G7 Paraná, participou de encontros com outras entidades do setor produtivo a fim de alinhar discursos, necessidades semelhantes e argumentos que visavam embasar a cobrança de medidas consistentes visando proteger os negócios bem como evitar que demissões em massa fossem necessárias.

A entidade esteve atenta as movimentações que ocorreram nas esferas Estadual e Federal e acompanhando o que os principais municípios do Paraná realizavam. Desta forma, decretos e decisões de liminares foram amplamente avaliados pela Federação e informados aos empresários do Setor. Uma das primeiras medidas adotadas pela Fetranspar, ainda no dia 20 de março de 2020 foi a proteção do seu público interno e prestadores de serviços. Com a realização de atividades *home office*, os trabalhadores ficaram menos expostos a Covid-19.

• JUNHO

COVID-19 - LINHAS DE CRÉDITO

Empresários do setor de transporte de cargas do Estado do Paraná, que tiveram seus negócios impactados diretamente pela crise do coronavírus, relatavam com frequência à Fetranspar, dificuldades em obter créditos junto às instituições estaduais, dinheiro esse necessário para arcar com custos básicos como a folha de pagamento, por exemplo. A Federação, insistentemente reuniu-se com o Governo do Estado por diversas vezes até que as linhas de crédito foram definidas e os recursos começaram ser disponibilizados, de forma lenta devido a alta demanda. Contudo as linhas oferecidas foram com juros mais atrativos o que efetivamente dava alento a quem as buscava.

• OUTUBRO

PEDÁGIO

Liderada pelo presidente Malucelli, a Fetranspar atuou em diferentes frentes, levando as necessidades do setor de transporte de cargas. No Plano Macro do Estado, do qual a Federação é membro do Conselho de Desenvolvimento Empresarial e Infraestrutura, a Federação colocou à mesa inúmeras sugestões.

No nível de necessidades do setor produtivo, as discussões ocorreram com líderes do G7. A Entidade participou ativamente no Programa Pró-Paraná e internamente levou a pauta para discussão junto aos líderes dos sindicatos de cada regional.

Entre os pontos defendidos estiveram a inclusão do tempo de obras, novos trechos como da Av. Ayrton Sena na chegada ao Porto de Paranaguá, redução de tarifa a um patamar justo, duplicação de pistas, construção de áreas de escape e de descanso, pagamento *free flow*, atenção ambiental e gestão de compliance.

ACONTECEU



O presidente da Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, defendeu Curitiba para sede do Conet 2020, durante o último encontro, em São Luís (MA)



A evolução dos custos do transporte, o piso mínimo de frete, a recuperação tarifária e a renovação de frota foram alguns dos temas discutidos durante o Conet 2020 realizado em Curitiba



Foto oficial do Conet Curituba 2020



Fetranspar, em meio a pandemia, pressiona autoridades para angariar suporte aos transportadores paraenses



Equipes do Sest Senat e Despoluir de todo o Paraná em prontidão para atender as demandas dos transportadores durante a pandemia



Unidade de Francisco Beltrão é inaugurada



O presidente da Fetranpar, coronel Sérgio Malucelli, apresentando o Simulador de Direção ao prefeito de Francisco Beltrão, Cleber Fontana, e ao vice-governador do Paraná, Darci Piana

ANO 2021

Nova direção assume a Federação, vacina contra a Covid-19 chega com prioridade aos profissionais do transporte e Governo Estadual decide encerrar os contratos de pedágio.

• JANEIRO

GESTÃO 2021/2024

Com o compromisso de fortalecer e reforçar a representatividade da Fetranspar em toda a sua cadeia de relacionamento, tomou posse a nova gestão da Federação para o triênio 2021/2024, que tem como presidente reeleito o Cel. Sérgio Malucelli.

Para que a meta seja alcançada, os novos representantes se dispuseram a estreitar ainda mais o diálogo, estando próximo dos empresários para poder entender melhor suas necessidades, apontar saídas e ir a campo para representá-los, seja junto aos poderes Executivos ou Legislativos, em âmbito nacional ou estadual, ou mesmo junto as diferentes associações de classe.

Integrantes da Gestão 2021/2024

Presidência

Presidente – Coronel Sérgio Luiz Malucelli
 1º Vice-Presidente – Afonso Akioishi Shiozaki
 2º Vice-Presidente – Gilberto Antonio Cantu
 1º Diretor Financeiro – Josmar Richer
 2º Diretor Financeiro – Edis Luis Moro Conche

Diretores Efetivos

Darvi Bombonato
 Celso Antonio Callegario
 Markenson Marques dos Santos
 Antonio Carlos Mufato Ruyz

Diretores Suplentes

Luiz Carlos Dagostini
 Aldo Fernando Klein Nunes
 Carlos Antonio da Silva Vieira

Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos

Neocir Marcante
 Volmar Sarturi
 Claudio Andreatta

Conselho Fiscal - Conselheiros Suplentes

Hermes Lorenzoni
 Alexandre José Ferreira Filho

• FEVEREIRO

IMUNIZAÇÃO CONTRA COVID-19

*A*pós intensa articulação da Confederação Nacional do Transporte (CNT), com apoio das federações, entre elas a Fetranspar, o Ministério da Saúde incluiu os trabalhadores do transporte rodoviário de cargas como grupo prioritário na vacina contra a Covid-19.

Com isso, esses profissionais receberam a imunização pelo menos antes dos 100 milhões de brasileiros, que não faziam parte da prioridade. Esse foi um reconhecimento da importância do trabalho que o setor de transporte, essencial para as demais atividades, tem para todo o país. No Paraná, a Federação por meio do Sest Senat colocou todas as unidades a disposição do Governo Estadual para contribuir com a agilidade da aplicação do imunizante.

• NOVEMBRO

PEDÁGIO

*M*esmo a contragosto do setor produtivo que inclui a Fetranspar, o Governo Estadual resolve encerrar em 28 de novembro os contratos de pedágio vigentes. Porém, duas grandes preocupações estavam à mesa e postas ao Estado: quem faria a manutenção das rodovias até que novas empresas iniciassem suas atividades? E, como estavam os prazos e andamentos dos novos editais para se justificar a tomada de uma medida drástica desta magnitude?

A Federação alertou o Governo para que se prorrogasse os contratos até que novas empresas pudessem assumir os trechos, com tarifas baixas de manutenção. A preocupação era de que o Estado não desse conta de cuidar das rodovias e um colapso nas estradas pudesse onerar ainda mais o setor que já pagou por tarifas exorbitantes nos últimos 24 anos. O Governo Estadual não ouviu os pedidos e resolveu seguir com o encerramento dos contratos.

ACONTECEU



Nova diretoria da Fetranspar toma posse. Vice-Governador, Darci Piana prestigia cerimonia



Conselho da Fetranspar em dia de reunião na sede administrativa da Federação



O presidente da Fetranspar e do Conselho Regional do Sest Senat no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, participou de todas as audiências públicas que discutiram o novo pedágio no Paraná



Setor dá exemplo e vacina-se em massa contra a Covid-19 a medida que a aplicação avançava para diferentes públicos



Convênio do Sest Senat com AVM permite que profissionais das segurança da PM utilizem dos serviços



Unidades do Sest Senat se mobilizam para vacinação. Nos primeiros dois dias de campanha contra a Covid-19, em Foz do Iguaçu, foram aplicadas 900 doses do imunizante da Janssen



Fetranspar é oficialmente recebida como membro do Conselho Deliberativo do Sebrae-PR



Em Reunião com Rodrigo Pacheco, setor de transporte apresenta demandas ao presidente do Senado



Fetranspar participa da primeira reunião do Conselho Deliberativo do Sebrae-PR



Fernando Moraes, presidente do Conselho Deliberativo do Sebrae-PR dá as boas vindas a Fetranspar



Sest Senat: Programa TP + Inclusão é lançado para a capacitação e contratação de Pessoas com Deficiência

ANO 2022

Despoluir se consolida como programa parceiro do transportador. Maior torneio amador de futebol Society tem suas finais realizadas em Ponta Grossa.

- NOVEMBRO

FINAL DA COPA SOCIETY 2022


A cidade de Ponta Grossa – PR foi sede de um dos maiores torneios de futebol amador no Brasil em novembro de 2022 com a realização dos jogos das finais da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society.

A cidade anfitriã foi escolhida no final do último campeonato, em 2019, quando teve um dos times da região, o Viação Campos Gerais, como segundo colocado no campeonato daquele ano.

A Fetranspar e o Sest Senat organizaram uma bela receptividade dos times e das autoridades do setor de transporte que vieram de diferentes regiões do país para prestigiar o evento. No final, o time Asatur Transportes, do Estado de Roraima ergueu a taça de campeão.

• DEZEMBRO

DESPOLUIR

 Programa Ambiental do Transporte – Despoluir que completou 15 anos em 2022 e realizou no período festivo, 14.788 aferições em empresas de todo o Paraná. Nesta uma década e meia, a Fetranspar é parceira do Despoluir e de lá para cá já foram mais de 100 mil aferições realizadas.

Um número extraordinário, o qual a equipe de técnicos distribuídos em seis regiões do Estado atendem com maestria as necessidades do empresário do transporte. Nos últimos cinco anos, por exemplo, multiplicaram-se as ações de conscientização ambiental dentro das empresas, as orientações a motoristas ganharam ainda mais espaço levando desta forma informações precisas sobre a melhora de performance de veículos na estrada, aliada a qualidade e segurança na viagem. Inclusive, um novo veículo foi agregado a equipe durante a pandemia.

O Despoluir é hoje um programa consolidado como grande parceiro dos transportadores de todo o Estado do Paraná.

• DEZEMBRO

PEDÁGIO

*M*ês a mês as estradas do antigo Anel de Integração começam a se degradar e acidentes começam a ser noticiados com mais frequência. Devido as eleições estaduais e federais o andamento dos novos editais para leilão não evoluíam e a aflição no setor só aumentava. De mãos atadas, o setor produtivo aperta os órgãos federais para que os leilões ocorram ainda no ano vigente, mas em vão.

O ano termina com uma intensa temporada de chuvas que expõe o estado degradante das rodovias. O trajeto para o litoral do Paraná é o mais afetado com interdições constantes. A mudança no Governo Federal trava os novos editais e as chances de leilões afundam junto com as águas da temporada de chuvas, que levam consigo ainda muita lama e tragédias as famílias de usuários de rodovias.

ACONTECEU



O Supervisor do Sest Senat no Paraná, Roberto Freitas, a Executiva da Fetranspar, Maristela Peixoto e o coordenador do Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel junto a Itamir Viola CEO da Viasoft, durante a Viasoft Connect 2022 em Curitiba



Transpocred facilita crédito ao transportador. Imagem da unidade de Ponta Grossa-PR



Especialização do ITL: curso trabalha a visão sistêmica nas organizações, identificando aspectos fundamentais para o desenvolvimento de equipes de alta performance operacional



Imagem: Asatur Transportes, do Estado de Roraima ergueu a taça de campeão nas finais da Copa Society realizada em Ponta Grossa




Caos toma conta das rodovias rumo ao litoral do Paraná depois que governo encerrou contratos de pedágio

ANO 2023

Federação comemora 30 anos e inicia uma nova trajetória, agora atuando como Sistema Fetranspar.

• JANEIRO

PEDÁGIO

 caos toma conta das rodovias que levam ao litoral. A demora para resolução de obras de encostas, os frequentes congestionamentos, acidentes e falta de manutenção geram prejuízos ao setor de transporte na ordem de R\$100 milhões desde a queda de barreira na BR 277 em outubro de 2022 até o início de março de 2023.

A Federação pressiona o Governo Estadual por medidas mais enérgicas e cobra uma atuação mais incisiva junto ao Governo Federal para que agilize o leilão do lote de concessão da BR 277, pronto e aprovado por toda a sociedade nos últimos anos.

Pressiona ainda para que as obras na rodovia sejam encerradas e que a mesma tenha manutenção frequente. Contudo pouco se fez e a alternativa foi entrar com uma ação jurídica contra o DENIT, responsável por administrar a rodovia, para que o Órgão Federal realize obras que evitem o fechamento constante, até que nova empresa possa administrar o trecho.

• ABRIL

OLHAR PARA O FUTURO

*F*á 30 anos buscamos soluções para os mais diferentes desafios enfrentados pelo TRC. Estamos preparados para as inúmeras inovações que o futuro nos reserva, contribuindo para que as empresas de transportes sejam mais fortes e eficientes.

Ainda em 2023, adquirimos uma nova área ao lado da sede administrativa da Federação. Esse é mais um passo para que nossa estrutura física seja ampliada muito em breve e muitos outros serviços e eventos sejam agregados.

Seguimos crescendo e expandindo. Juntos com Sest Senat, Programa Despoluir, Sindicatos Associados e AR Instituto, formamos um time de peso que fortalece ainda mais a representatividade do setor, permitindo agora que também trabalhem de maneira sistêmica, atendendo a diferentes áreas e necessidades, e é por isso que chegamos ao trigésimo ano atuando como **Sistema Fetranspar**.

ACONTECEU



A equipe da Fetranspar foi recebida pelo Secretário de Segurança Pública do Paraná, Coronel Hudson Leônico Teixeira, em janeiro de 2023 para discutir a questão das “vazadas”



Também em janeiro, o assessor da Fetranspar, Coronel Manoel Jorge dos Santos Neto, se reuniu com representantes do 6º Comando Regional para levar a pauta do roubo de grãos na chegada ao Porto de Paranaguá



Equipe de colaboradores do Sistema Fetranpar posa para a foto na sede da Federação em Curitiba

• ABRIL

REPRESENTATIVIDADE DO SETOR

Ao chegar a seu trigésimo ano de vida, a Fetranspar é reconhecida como uma entidade que agrega valor ao setor de transportes devido ao trabalho estratégico realizado, permitindo a defesa do empresário do transporte de cargas em suas inúmeras necessidades. Hoje a Federação está presente em **21 órgãos e ou instituições** em diferentes frentes, representando a categoria em assentos por decreto ou mesmo como convidada. Em cada uma dessas cadeiras, a Fetranspar fomenta e interage em debates importantes para o setor, resultando em uma presença ativa na vida política, social, ambiental e econômica do Estado.

- ✓ CNT – Diretoria Seção de Cargas.
- ✓ NTC&Logística – Vice-presidência Regional.
 - ✓ ABTC – Diretoria.
- ✓ Sest Senat – Presidência do Conselho Regional.
 - ✓ Conselho Deliberativo do Sebrae/PR.
 - ✓ G7 – Representa o setor de Transporte de Cargas do Paraná.
 - ✓ Movimento Pró-Paraná – Conselho.
 - ✓ JUCEPAR – Conselho de Administração e Vogal Representante do Setor.
 - ✓ Conselho Estadual do Trabalho.
 - ✓ Conselho de Contribuintes e Recursos Fiscais da Secretaria de Estado da Fazenda.
 - ✓ Conselho de Administração do DERPR.
- ✓ Conselho de Administração de Paranaguá.
 - ✓ Comitê de Desburocratização do Estado do Paraná – Descomplica.

- ✓ Conselho de Desenvolvimento do Estado do Paraná - Programa AGEUNI.
- ✓ Defesa Civil - Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes Envolvendo Produtos Perigosos – CEP2 R2 e GT Rodoviário.
 - ✓ Programa Paraná Produtivo – Secretaria de Estado de Planejamento.
- ✓ CETRAN – Conselho Estadual de Trânsito.
 - ✓ JARI – Departamento de Trânsito do Paraná – DETRAN.
 - ✓ JARI – Departamento de Estradas e Rodagem do Paraná – DERPR.
 - ✓ JARI – Polícia Rodoviária Federal.
- ✓ INSS – Conselho da Previdência Social - Gerência Executiva do Órgão em Cascavel.

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR



SEST SENAT

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT





HÁ 30 ANOS BUSCAMOS
SOLUÇÕES PARA OS MAIS DIFERENTES
DESAFIOS ENFRENTADOS PELO SETOR
DE TRANSPORTE DE CARGAS
RODOVIÁRIO PARANAENSE.

POR ISSO CHEGAMOS AO
TRIGÉSIMO ANO ATUANDO
COMO SISTEMA FETRANSPAR.

*Este livro foi composto em ATF Antique L (texto), Trajan (títulos) e
impresso sobre Couchê fosco 150 gramas (miolo) e Triplex 300 gramas (capa).*

30
ANOS