SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 236 - NOVEMBRO.2026

DEVOLUÇÃO FÍSICA CORREIOS

AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR



SINTRATOL está com casa nova

Evento, que marcou o início das atividades, reuniu dirigentes sindicais, representantes do setor de transporte, associados e convidados em outubro

ARTIGO | Emenda Constitucional 141/26- Pág. 3
Luis Cesar Esmanhotto, advogado Escritório Hauer & Esmanhotto

SEST SENAT | Nova Central de Relacionamento - Pág. 8

ENTRE DESAFIOS E NOVAS PERSPECTIVAS

As eleições de 2026 abrem um novo capítulo na condução do país e trazem expectativas para os diferentes setores da economia. Serão novos Deputados Estaduais, Federais, Senadores além dos representantes nos governos Estadual e Federal que tomam possem no começo do mês de janeiro e que pelos próximos quatro anos representarão a sociedade em suas esferas.

Para o transporte rodoviário de cargas, nossa avaliação é de que não deverão ocorrer mudanças substanciais nas políticas e nos programas federais já direcionados ao setor. Esperamos a continuidade das iniciativas em andamento, mas, sobretudo, precisamos de atenção efetiva aos desafios que comprometem a competitividade e a sustentabilidade das empresas transportadoras.

O cenário brasileiro exige cautela. Em aproximadamente 45 dias, por exemplo, o preço do diesel acumulou alta de 22%, pressionando diretamente os custos operacionais. Somam-se a isso as elevadas taxas de juros, que dificultam investimentos na renovação e manutenção das frotas, a aquisição de veículos e até mesmo a sustentação do capital de giro. São questões que precisam estar no centro das discussões com o atual e o futuro governo.

Temos, ainda, importantes mudanças no horizonte. A Reforma Tributária, com início de implementação em 2027 e as discussões sobre a adoção da escala de trabalho 5x2 exigirão planejamento, diálogo e segurança jurídica. O transporte de cargas não pode ser surpreendido por decisões que impactem sua operação sem que haja uma avaliação consistente de seus reflexos econômicos e sociais.

Saindo da esfera política, o transporte rodoviário de cargas do Paraná, em especial do Oeste, celebra a inauguração da nova sede do SINTRATOL, em Toledo, iniciativa que simboliza a força do trabalho coletivo e a continuidade de uma história construída por diferentes lideranças. Da mesma forma, os avanços debatidos no Encontro Técnico Nacional do DESPOLUIR apontam para um futuro de inovação e sustentabilidade, enquanto a chegada da Nova Central de Relacionamento do SEST SENAT ao Paraná representa mais um passo na modernização dos serviços oferecidos ao setor.

Essas são iniciativas que demonstram que, mesmo diante de um ambiente desafiador, seguimos trabalhando para evoluir a cada dia, afinal, fortalecer o transporte é também fortalecer a economia, a geração de empregos e o desenvolvimento do país.



Afonso Akioshi Shiozaki
Presidente em exercício
do Sistema FETRANSPAR



PRÊMIO DESPOLUIR FETRANSPAR 2026

As inscrições para o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR estão abertas. Empresas do transporte rodoviário de cargas do Paraná associadas aos Sindicatos afiliados ao Sistema FETRANSPAR podem se inscrever até o próximo dia 30 de novembro. Esta é a oportunidade de renovar o compromisso, valorizar o trabalho realizado pela sua companhia e concorrer ao reconhecimento que destaca as boas práticas ambientais do transporte rodoviário de cargas. Se a sua empresa faz a diferença, chegou a hora de mostrar. Inscreva-se!

MOTORISTA SÉRIE A COM INSCRIÇÕES PRORROGADAS

Motoristas profissionais de todo o Brasil têm até 23 de novembro, às 23h59 (horário de Brasília), para se inscrever na edição 2026/2027 do projeto Motorista Série A, promovido pelo SEST SENAT. O prazo foi prorrogado para ampliar a oportunidade de participação na iniciativa, que busca identificar e valorizar profissionais do transporte por meio de atividades de formação e avaliações técnicas, comportamentais e de saúde. Para se inscrever é necessário exercer a atividade profissional de motorista em uma empresa do setor ou atuar como transportador autônomo, atendendo aos critérios estabelecidos no edital. O candidato também deve ter Carteira Nacional de Habilitação (CNH) válida e compatível com a categoria escolhida.

Mais informações:



Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail seguipar@seguipar.com.br

EMISSÃO DE MDF-E SEM CIOT

A partir de 23 de novembro de 2026, os sistemas de emissão do documento fiscal passarão a rejeitar o MDF-e do transporte rodoviário de cargas para terceiros quando o CIOT não for informado. A mudança decorre da Nota Técnica 2026.001. A obrigação de informar o CIOT no MDF-e já existe desde 1º de junho de 2026; a novidade é que o sistema passará a impedir a autorização do documento sem o código. A falta de registro pode resultar em multa de R$ 10.500,00, conforme a legislação aplicável. A ausência do código no MDF-e também está sujeita à penalidade prevista na regulamentação da ANTT.

TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS

A Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP) lançou oficialmente, em outubro, o curso "Sinalização de veículos e equipamentos para transporte rodoviário de produtos perigosos", nova iniciativa voltada à capacitação e à atualização dos profissionais que atuam no segmento. A formação está disponível, desde a mesma data, no site do SEST SENAT, ampliando o acesso ao conteúdo para profissionais de diferentes regiões do país. O curso, desenvolvido em parceria com a ANTT e o SEST SENAT, é totalmente online, conta com 20 horas de carga horária, prazo de 30 dias para conclusão e é disponibilizado gratuitamente mediante inscrição. O objetivo do conteúdo é aprofundar o conhecimento sobre a correta aplicação da sinalização em veículos e equipamentos de transporte.

Mais informações:

Emenda Constitucional 141/26

Como já é de conhecimento público, no último dia 16 de outubro foi aprovada a Emenda Constitucional 141, a qual trouxe duas situações relevantes para todas as empresas e empregadores, cuja vigência se inicia em 16/12/2026. As duas alterações constitucionais foram a Redução da Jornada Semanal para 40 horas e a Ampliação do Intervalo Semanal para dois dias.

Estas duas situações irão causar um impacto muito grande para as transportadoras, que além do aumento considerável da folha, irão gerar uma grande dificuldade operacional.

Da Jornada Semanal

A jornada semanal, reduzida de 44 para 40 horas, excepcionalmente poderá ter até 42 horas no período de 16/12/26 a 16/12/27, desde que isto esteja autorizado em Convenção ou Acordo Coletivo de Trabalho.

As entidades patronais já estão em contato e negociando esta autorização, pela via do Termo Aditivo às CCT vigente. De toda forma, a jornada de 42 horas valerá no máximo por um ano, passando após 16/12/27 para 40 horas.

Descanso Semanal – Dois dias

O Descanso Semanal Remunerado passa a ser de 2 dias por semana, não havendo necessidade de serem consecutivos. Mas precisam ser respeitados. Esta alteração entra em vigor no dia 16/12/2026.

Isto implica admitir que os motoristas somente poderão trabalhar 5 dias por semana.

Esta alteração é muito mais danosa que a Redução da Jornada Semanal, pois ela gera uma queda significativa na produção e no faturamento das empresas.

A lei autoriza, via ACT ou CCT, que as folgas semanais sejam compensadas ao longo do mês, de maneira que é possível conceder apenas uma folga ao longo da semana. Por isso, as empresas devem pensar nas escalas que irão adotar.

Diante de todas as mudanças, cada transportador precisará rever sua forma de executar o transporte, de cada operação, para encontrar a forma que melhor atenda sua produção e seu faturamento.

O incremento do DSR de 2 dias por semana aumenta diretamente os custos com os salários pagos à base de comissão e das horas extras, pois nos dois casos o DSR irá dobrar de valor.

As empresas terão aumento de custo com a folha e devem sofrer uma redução no faturamento, já que os caminhões rodarão menos.

Logo, a revisão no valor dos fretes será indispensável e por certo todo o país irá sentir os impactos destas mudanças com o aumento dos preços em geral.

Este é o preço da decisão tomada pelos congressistas.



Foto: Divulgação

Luis Cesar Esmanhotto
Advogado Escritório Hauer & Esmanhotto

PONTA GROSSA
SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ
SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCAVEL
SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Trans porte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO
SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS
SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO
SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA
SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU
SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por **Gheysa Padilha**

SINTRATOL inaugura nova sede e homenageia ex-presidentes que marcaram a história da entidade

Evento que marcou o início das atividades no novo espaço reuniu dirigentes sindicais, representantes do setor de transporte, associados e convidados em um momento marcado pela valorização da história da entidade

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Toledo (SINTRATOL) inaugurou, no último dia 15 de outubro, sua nova sede, em Toledo, no Oeste do Paraná. A cerimônia reuniu dirigentes sindicais, representantes do setor de transporte, associados e convidados em um momento marcado pela valorização da história da entidade e pelas homenagens aos ex-presidentes que contribuíram para sua trajetória ao longo de 34 anos.

Para o presidente em exercício do Sistema FETRANSPAR, Afonso A. Shiozaki, a inauguração da nova sede do SINTRATOL representa um momento histórico para o transporte rodoviário de cargas da região. "É uma grande satisfação participar deste momento, que marca uma conquista importante para o setor. Uma sede construída com muito esforço, dedicação e recursos próprios, resultado do trabalho de diferentes gestões que contribuíram para a trajetória da entidade. Parabenizo o presidente Celso Antonio Rosa Junior e toda a diretoria envolvida por essa realização, que fortalece a representação sindical e amplia as possibilidades de integração e desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas", destacou.

Estrutura moderna e espaço dedicado aos transportadores

Com 700 metros quadrados de área, a nova sede fica na Rua São João, nº 9123, esquina com a Rua Paulo Bonetti, nº 223, no Jardim Giseli, em Toledo. O espaço foi planejado para oferecer mais conforto, acessibilidade e funcionalidade aos associados e parceiros.

A estrutura conta com recepção ampla, salas administrativas, sala de reuniões da diretoria, auditório com capacidade para 70 pessoas, espaço gourmet, banheiros e estacionamento amplo, além de uma área destinada ao atendimento de fornecedores.

A proposta é ampliar as possibilidades de relacionamento entre empresas, fornecedores e parceiros, além de oferecer condições adequadas para reuniões, apresentações, cursos, palestras e capacitações.



Atual presidente do SINTRATOL, Celso Junior



A inauguração aconteceu em outubro

Fotos: Divulgação

Segundo Celso Junior, a decisão de investir na nova estrutura surgiu da necessidade de oferecer um espaço compatível com a representatividade do transporte de cargas na economia regional.

"A obra representa um marco na história do transporte. O principal motivo foi dar estrutura para o associado ter um espaço dedicado a ele", ressaltou.

A nova sede também abre possibilidades para a ampliação de parcerias e a realização de atividades voltadas à atualização profissional e empresarial dos transportadores.

A construção foi viabilizada com recursos próprios, provenientes da venda de ativos adquiridos em gestões anteriores. O projeto foi planejado ao longo de cerca de cinco anos e contou com a participação de uma comissão de obras, responsável por discutir a proposta e sugerir melhorias.

A Prefeitura Municipal de Toledo também contribuiu

para a realização do projeto ao conceder o terreno para a construção.

Representatividade em uma região estratégica para a economia paranaense

Fundado em 29 de junho de 1992, o SINTRATOL abrange empresas de diferentes portes e perfis operacionais, que transportam grãos, alimentos, proteína animal, cargas refrigeradas, produtos industrializados, insumos e outras mercadorias, em operações locais, regionais, nacionais e internacionais.

A região Oeste do Paraná tem forte ligação com o agronegócio, a agroindústria e a atividade industrial, setores que dependem diretamente do transporte rodoviário para o abastecimento de matérias-primas, o deslocamento da produção e o escoamento de mercadorias.

Nesse contexto, a entidade atua na defesa dos interesses das empresas, no diálogo com o poder público e outras instituições e na busca por soluções para os desafios que afetam o setor. Entre as principais demandas estão os custos operacionais, os pedágios, a infraestrutura rodoviária, a escassez de mão de obra qualificada e as constantes mudanças na legislação.

O sindicato também oferece serviços como assessoria jurídica, orientações sobre normas da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), multas e recursos, CIOT, vale-pedágio, piso mínimo de frete, inclusão e atualização de veículos no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), além de convênios, ações do Programa Despoluir, cursos e parcerias com o SEST SENAT.

Para o presidente Celso Junior, a prioridade agora é ampliar a participação dos associados, atrair novos parceiros e promover eventos que contribuam para o desenvolvimento das empresas. "É preciso retomar o contato, promover mais reuniões e fortalecer a troca de experiências, que sempre foi e sempre será uma inspiração para continuarmos em frente", afirmou.



Afonso Akioshi Shiozaki, presidente em exercício do Sistema FETRANSPAR

Homenageados

A solenidade reconheceu o trabalho de antigos dirigentes que, em diferentes períodos, estiveram à frente do sindicato e ajudaram a fortalecer a representação do transporte rodoviário de cargas na região.

Foram homenageados Wladmir Refosco (1992-1993), Darvi Bombonatto (1994-1995 e 2017-2020), Hilario Richter (1996-2000), Helio Luis Nesello (2000), Ivo Grizza (2000), Ascanio Butzgue (2000-2002), Darci Zem (2000), Euclides Heiss (2002-2004 e 2013-2016), Rudi Olmiro Pootz (2005-2006), Jorge Butzgue (2007-2008), Neocir Marcante (2009-2012) e Allan Rodrigo Tressi (2021-2025).

A homenagem reforçou o entendimento de que a nova sede é resultado de um trabalho construído ao longo de diferentes gestões, com a participação de dirigentes, diretores, associados e parceiros da entidade.

Para o atual presidente do SINTRATOL, Celso Antonio Rosa Junior, estar à frente do sindicato neste momento representa uma grande responsabilidade diante do legado deixado por aqueles que o antecederam. "Esta obra representa um marco na história da entidade, criada a várias mãos, por todos os ex-presidentes e ex-diretores que, dentro de seus tempos e atividades, tenho a certeza deram o melhor de si ", destacou.



Allan Rodrigo Tressi



Darci Zem



Darvi Bombonatto



Euclides Heiss



Ivo Grizza



Neocir Marcante



Rudi Olmiro Pootz



Valter Lorenzetti filho do sr. Domingos Lorenzetti

BEM SEG

PROTEÇÃO VEICULAR E CLUBE DE BENEFÍCIOS

A **Proteção Veicular** que vai além do seu **Bem**

- Caminhão, carrocerias, semirreboques e equipamentos
- Colisão, incêndio, roubo e furto, alagamento e danos da natureza
- Proteção p/ terceiros
- Assistência 24h completa
- Guincho
- Destombamento
- Vidros
- Rastreador





BemAssist garante assistência 24h.

BemSat serviço de rastreamento.

Saiba mais!

41 99755-9991

Uma parceria **exclusiva chegou!**

Por **Gheysa Padilha**

Encontro Técnico Nacional debate modernização e avanços do Programa DESPOLUIR

Evento em Brasília reuniu coordenadores e técnicos de todo o país para discutir novas tecnologias, governança e estratégias de sustentabilidade, com reflexos no atendimento às transportadoras paranaenses

Coordenadores e técnicos do Programa DESPOLUIR de todo o país participaram do Encontro Técnico Nacional DESPOLUIR 2026, realizado na sede nacional do SEST SENAT e da Confederação Nacional do Transporte (CNT), em Brasília (DF), no último mês de outubro. A programação promoveu o alinhamento das equipes e o debate sobre iniciativas voltadas ao aprimoramento do programa e ao fortalecimento de sua atuação em sustentabilidade no setor do transporte.

Entre os principais temas esteve o processo de modernização previsto para 2027, que contempla a substituição de equipamentos e a adoção de novas tecnologias para a realização dos atendimentos. Também foram apresentadas atualizações e a nova estrutura de governança do programa, com foco na evolução dos processos e no fortalecimento de sua atuação junto às empresas transportadoras.

Para o coordenador do DESPOLUIR FETRANSPAR, Adriano Jacomel, os avanços discutidos no encontro representam uma perspectiva de qualificação dos atendimentos realizados pelo DESPOLUIR, ampliando as possibilidades de incorporar novas tecnologias às avaliações ambientais da frota e de fortalecer as orientações oferecidas às transportadoras. “A modernização poderá contribuir para aprimorar os serviços prestados pelas unidades do programa no estado, que apoiam as empresas na adoção de práticas ambientalmente responsáveis e na melhoria do desempenho operacional”, avalia Jacomel.

> “A MODERNIZAÇÃO PODERÁ CONTRIBUIR PARA APRIMORAR OS SERVIÇOS PRESTADOS PELAS UNIDADES DO PROGRAMA NO ESTADO.”
>
> **Adriano Jacomel**
> COORDENADOR DO DESPOLUIR FETRANSPAR

De acordo com ele, a agenda incluiu, ainda, discussões sobre o Inventário da Descarbonização no Transporte, ecocondução, gestão de ativos e Plano Clima. “Os assuntos reforçaram a importância de incorporar práticas sustentáveis à operação do transporte, considerando os desafios relacionados às mudanças climáticas e a crescente relevância dos critérios ambientais, sociais e de governança (ESG) para o setor”, conta Jacomel.

No Paraná, onde o DESPOLUIR mantém uma atuação consolidada junto às empresas transportadoras, a atualização técnica das equipes é fundamental para acompanhar as transformações do setor e ampliar o alcance das ações de conscientização ambiental. “A troca de experiências entre os profissionais de diferentes regiões também contribui para disseminar boas práticas e alinhar procedimentos, fortalecendo a atuação do programa no estado”, ressalta Jacomel.

Liderança, propósito e trabalho em equipe

Além dos conteúdos técnicos, o encontro promoveu reflexões sobre o papel das equipes na construção de resultados. No encerramento do primeiro dia, o jornalista esportivo Marco Aurélio Souza, ex-Globo, ministrou a palestra “O Protagonismo de Quem Ninguém Está Vendo”. A apresentação destacou a importância dos profissionais que atuam nos bastidores e que, mesmo sem ocupar posições de visibilidade, são fundamentais para o funcionamento e o sucesso de uma organização.

A palestra de encerramento, “Times de Alta Performance”, foi conduzida pelo campeão olímpico de vôlei Giovane Gávio. Com base em sua trajetória no esporte, ele abordou temas como propósito, disciplina, comprometimento e trabalho em equipe, ressaltando a importância da evolução contínua e da união de esforços para alcançar objetivos coletivos.







SEST SENAT inicia operação da Nova Central de Relacionamento no Paraná

Implantado em outubro, novo modelo centraliza os canais de atendimento remoto, amplia a integração das informações e busca oferecer mais agilidade aos clientes

O SEST SENAT iniciou, em outubro, a operação da Nova Central de Relacionamento no Paraná. A implantação marca uma nova etapa na modernização do atendimento da instituição, com a integração dos canais de comunicação, o registro estruturado das demandas e o acompanhamento das interações com os clientes.

A iniciativa faz parte de um projeto nacional, implementado de forma gradual. A experiência começou com unidades dos Conselhos Regionais de São Paulo e Minas Gerais, que participaram da fase piloto. Na sequência, a expansão ocorreu em etapas sucessivas, até alcançar, no último dia 1º de outubro, as unidades do Paraná e as demais que integraram a última fase de implantação.

Com o novo modelo, o atendimento remoto passa a ser centralizado, permitindo organizar melhor as solicitações, acompanhar seu andamento e identificar as principais necessidades dos usuários. “A proposta é tornar os processos mais eficientes, aprimorar a experiência dos clientes e contribuir para que as equipes das unidades tenham mais condições de se dedicar ao atendimento presencial”, comenta o superintendente do Sest Senat no Paraná, Roberto Freitas.

Atendimento integrado

A Nova Central de Relacionamento reúne os contatos recebidos pelos canais oficiais em uma estrutura unificada. As interações são registradas no sistema Converge Omnichannel, possibilitando maior visibilidade sobre as demandas e oferecendo informações que podem contribuir para a melhoria contínua dos serviços.

Entre os benefícios esperados estão a maior organização dos atendimentos, a previsibilidade no encaminhamento das solicitações e a redução de interrupções na rotina das unidades. O atendimento presencial, por sua vez, permanece como parte fundamental da atuação do SEST SENAT, preservando o contato direto e a atenção às necessidades de cada cliente.

Implantação

A construção do novo modelo contou com a participação de colaboradores do SEST SENAT na preparação da operação e na capacitação da equipe da Speedmais – Soluções em Call Center, empresa responsável pelo funcionamento da Central.

O envolvimento dos profissionais das unidades contribuiu para aproximar o projeto da realidade cotidiana da instituição, considerando as particularidades dos serviços prestados e as necessidades dos usuários. A integração entre a operação centralizada e as equipes locais é um dos pontos importantes para o funcionamento do novo formato.

Único número

Com a implantação da Central, os clientes passam a contar com canais oficiais centralizados para buscar informações e encaminhar suas solicitações. Anote: **0800 700 9393** (também WhatsApp) e E-mail: **faleconosco@sestsenat.org.br**

“Os colaboradores das unidades também têm papel importante nessa transição, orientando os usuários sobre os novos canais, contribuindo para que a mudança ocorra de forma clara e acessível”, reforça Freitas.



Foto: Divulgação



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)
Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | 1º Vice-Presidente: Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | 2º Vice-Presidente: Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | 1º Diretor Financeiro: Josmar Richter (Sindiponta) | 2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintratol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal -** *Conselheiros Efetivos:* Neocir Marcante (Sintratol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | *Conselheiros Suplentes:* Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall´Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR

FSC www.fsc.org FSC® C112190

PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ___/___/___

___/___/___ _____
RESPONSÁVEL