



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

Avanços que movem o transporte

Redução de 35% na necessidade de investimentos emergenciais no Paraná evidencia melhora das condições do pavimento e confirma o papel da Pesquisa CNT como referência para o planejamento da logística nacional

NA DIREÇÃO CERTA, COM TRABALHO E COMPROMISSO

Os resultados da mais recente Pesquisa CNT de Rodovias trazem uma mensagem que merece ser celebrada, mas, acima de tudo, compreendida como um incentivo para continuarmos avançando. A redução de 35% na necessidade de investimentos emergenciais nas rodovias paranaenses demonstra que o caminho da manutenção contínua, do planejamento e da gestão eficiente da infraestrutura produz resultados concretos para toda a sociedade.

Para o transporte rodoviário de cargas, estradas em melhores condições representam mais segurança, maior produtividade, redução de custos operacionais e mais competitividade para a economia. São avanços importantes, construídos ao longo do tempo, que reforçam uma convicção da FETRANSAPAR: investir em infraestrutura não pode ser uma ação pontual, mas uma política permanente.

Temos orgulho de, mais uma vez, receber na sede do Sistema FETRANSAPAR o lançamento da Pesquisa CNT de Rodovias no Paraná. Esse protagonismo reafirma o compromisso da nossa entidade com a produção de informações técnicas e confiáveis que orientam decisões e fortalecem o desenvolvimento do setor.

Nesta edição, também destacamos outras iniciativas que apontam para o futuro do transporte. A participação do Sistema FETRANSAPAR na Feira do Empreendedor Sebrae 2026 reforça a importância da logística como fator estratégico para o crescimento econômico e para a geração de oportunidades. Levar a pauta do transporte para um ambiente de inovação e empreendedorismo é aproximar o setor de novos talentos, parceiros e soluções.

Outro exemplo é o Programa Mais Motoristas, que amplia o acesso à profissão e incentiva a participação feminina, contribuindo para enfrentar um dos maiores desafios do TRC: a escassez de mão de obra qualificada. Formar novos profissionais é investir na sustentabilidade da atividade e na renovação do setor.

Seguimos confiantes de que os avanços conquistados são resultado da união entre entidades, empresas e poder público. É esse trabalho conjunto que continuará conduzindo o transporte paranaense na direção certa.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSAPAR



DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

DESPOLUIR: 19 ANOS DE HISTÓRIA

O Programa Despoluir completou 19 anos reafirmando seu compromisso com um transporte mais sustentável. Desde 2007, já foram realizadas mais de 5,3 milhões de avaliações ambientais veiculares em todo o Brasil. Somente em 2025, o programa contabilizou 434.180 avaliações em mais de 232 mil veículos, beneficiando cerca de 12 mil transportadores. Presente em todo o país por meio de 24 federações e 115 unidades de atendimento, o Despoluir segue promovendo a redução de emissões e fortalecendo a sustentabilidade no transporte rodoviário.

NO PARANÁ

As Avaliações Veiculares Ambientais do Programa DESPOLUIR FETRANSAPAR percorrem o Paraná para apoiar transportadoras e motoristas autônomos na redução das emissões de poluentes. Além de verificar os índices de opacidade da fumaça dos veículos a diesel, o serviço orienta sobre manutenção preventiva, contribuindo para maior eficiência da frota, economia de combustível e atendimento à legislação ambiental. A iniciativa é gratuita para empresas participantes do programa. Saiba mais.



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSAPAR

PONTA GROSSA: COPA SEST SENAT

A unidade do SEST SENAT Ponta Grossa sediará, neste mês, a fase regional da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society 2026. A principal novidade desta edição é a inclusão de uma etapa regional entre as fases local e nacional, ampliando a participação das unidades e fortalecendo a integração entre os trabalhadores do transporte. Os jogos acontecem em 16 de agosto, com a fase decisiva marcada para os dias 29 e 30 de agosto, quando serão definidos os representantes do Paraná na etapa nacional. Saiba mais.



PESQUISA DE MERCADO DO TRC

A NTC&Logística está com uma nova edição da Pesquisa de Mercado do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), com o objetivo de avaliar o cenário econômico do setor no primeiro semestre de 2026 e reunir informações estratégicas sobre os desafios, oportunidades e tendências que impactam as empresas transportadoras em todo o país. O levantamento está sendo realizado por meio de um questionário objetivo e de fácil preenchimento, composto por perguntas de múltipla escolha. A iniciativa busca ampliar o conhecimento sobre a realidade do transporte rodoviário de cargas, contribuindo para a elaboração de análises, estudos e ações voltadas ao fortalecimento do setor. Os resultados consolidados da pesquisa serão apresentados durante a segunda edição de 2026 do CONET&Intersindical (Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado), que será realizada no dia 27 de agosto, em Ouro Preto (MG).



PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCABEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

Seguros obrigatórios: mais do que exigência legal, uma proteção para a operação

No transporte rodoviário de cargas, tratar os seguros obrigatórios como mera burocracia é um erro. Em um setor marcado pela pressão de prazos, exposição constante a riscos e alta exigência operacional, estar regularizado é fundamental para proteger o negócio, o patrimônio e a continuidade das atividades.

É importante destacar que essa exigência não é nova. A obrigatoriedade dos seguros já estava prevista na Lei nº 14.599/2023, aplicável ao transporte rodoviário remunerado de cargas, conforme as responsabilidades envolvidas em cada operação e contratação.

O que mudou, a partir de julho de 2026, foi a forma de verificação dessa regularidade. Com a integração de informações entre o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) e as seguradoras, a ANTT passou a realizar consultas automatizadas às apólices, ampliando a verificação para inscrição e manutenção do registro.

Nesse cenário, os seguros RCTR-C, RC-DC e RC-V ganham ainda mais relevância. Mais do que atender uma exigência legal, mantê-los ativos representa uma medida de proteção e responsabilidade para a operação.

A regularidade ajuda a reduzir a exposição a prejuízos, evitar problemas de conformidade e preservar as condições necessárias para que a atividade siga com mais segurança e previsibilidade. Em um segmento em que qualquer interrupção pode impactar entregas, contratos e resultados, o tema deve fazer parte da gestão do negócio.

A nova dinâmica reforça uma mudança importante: não basta conhecer a exigência. É necessário



acompanhar a vigência das apólices, manter as informações atualizadas e garantir que toda a documentação esteja regularizada.

A lógica é simples: quando a operação está protegida e em conformidade, o transportador tem mais segurança para seguir em frente, com maior previsibilidade e menor exposição a riscos que podem comprometer a continuidade do seu trabalho.



Foto: Divulgação

Julio César Mendonça Dourado

Coordenador de Desenvolvimento de Negócios da Transpocred

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Na direção certa: o caminho da evolução

Pesquisa CNT mostra a evolução da infraestrutura rodoviária e revela queda de 35% na necessidade de investimentos emergenciais no Paraná, reforçando a importância da manutenção contínua das rodovias

O final do primeiro semestre de 2026 foi marcado pelo lançamento de mais uma edição da Pesquisa CNT de Rodovias. Mais uma vez, a sede do Sistema FETRANSPAR foi a protagonista no envio das equipes que saíram em direção a diferentes regiões do Paraná com o compromisso de avaliar 6.618 quilômetros de estradas, catalogando os principais pontos de melhoria e atenção na infraestrutura.

A pesquisa é o principal levantamento do setor

realizado em todo o país. Em sua última edição por exemplo, ela apontou que necessidade de investimentos emergenciais nas rodovias paranaenses caiu de R\$ 6,86 bilhões, em 2024, para R\$ 4,44 bilhões, em 2025, uma redução de aproximadamente 35%. O resultado, reflete a melhoria das condições do pavimento e demonstra como investimentos contínuos em infraestrutura geram impactos diretos na segurança viária, na eficiência logística e na competitividade do transporte rodoviário de cargas.

Segundo a Confederação Nacional do Transporte (CNT), esse indicador é calculado com base nas condições do pavimento. Quanto melhor a qualidade da pista, menor é a necessidade de intervenções emergenciais. O resultado evidencia a evolução da infraestrutura rodoviária paranaense, impulsionada por investimentos realizados pelo poder público e também pelo avanço das novas concessões rodoviárias.

Para o presidente do Sistema FETRANSPAR,



Coronel Sérgio Malucelli, a Pesquisa CNT cumpre um papel essencial ao oferecer um retrato técnico da realidade das rodovias brasileiras. “A Pesquisa CNT é um instrumento fundamental para o transporte rodoviário de cargas. Ela fornece informações técnicas confiáveis que permitem identificar prioridades, orientar investimentos e acompanhar a evolução da infraestrutura. Quando observamos a redução da necessidade de investimentos emergenciais, percebemos que os recursos aplicados começam a gerar resultados concretos para toda a sociedade”.

Embora o número de acidentes em rodovias federais paranaenses tenha apresentado pequena variação — passando de 7.568 para 7.616 ocorrências —, o total de vítimas fatais caiu de 607 para 592. Os dados reforçam que melhorias na infraestrutura precisam caminhar ao lado de ações permanentes de fiscalização, educação para o trânsito e engenharia viária.

Para Malucelli, a continuidade dos investimentos é indispensável para consolidar esse cenário. “Rodovias de melhor qualidade representam mais segurança para quem viaja, redução dos custos operacionais para as transportadoras e mais competitividade para toda a economia. O transporte rodoviário depende de infraestrutura eficiente para manter o abastecimento do país e impulsionar o desenvolvimento”, comenta.

Levantamento 2026

Enquanto os resultados consolidados da edição de 2026 serão divulgados posteriormente, o trabalho de campo já demonstra a dimensão da pesquisa. A CNT divulgou que com apenas 15 dias de operação da pesquisa, que teve início no dia 29 de junho, as equipes já percorreram mais de 50 mil quilômetros em todo o país, o equivalente a 43% dos mais de 117 mil quilômetros previstos para esta edição.

Ao todo, 22 pesquisadores estão percorrendo

rodovias federais, estaduais e concedidas utilizando sistemas digitais de coleta, sensores embarcados, transmissão de dados em tempo real e inteligência artificial para identificação automática da sinalização viária, ampliando a precisão e a confiabilidade das informações.

Ao longo de seus 31 anos de história, a Pesquisa CNT tornou-se uma das principais referências para a formulação de políticas públicas voltadas à infraestrutura de transportes. Seus resultados oferecem uma visão técnica da malha rodoviária brasileira e permitem acompanhar a evolução das estradas ao longo do tempo.

Para o Sistema FETRANSPAR, a continuidade desse trabalho é essencial para que os avanços registrados nos últimos anos sejam ampliados. “A pesquisa mostra onde avançamos e, principalmente, onde ainda precisamos investir. Esse diagnóstico é indispensável para que o Brasil continue melhorando sua infraestrutura logística e oferecendo condições mais seguras e competitivas para o transporte de cargas”, ressalta o presidente.

AO LONGO DE SEUS 31 ANOS DE HISTÓRIA, A PESQUISA CNT TORNOU-SE UMA DAS PRINCIPAIS REFERÊNCIAS PARA A FORMULAÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS VOLTADAS À INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES.



2025

R\$ 4,44 bilhões

Redução de aproximadamente 35%

A melhora nas condições do pavimento reduziu a necessidade de investimentos emergenciais para R\$ 4,44 bilhões. Segundo a CNT, essa estimativa é diretamente calculada a partir da qualidade do pavimento, indicando que os investimentos realizados na infraestrutura começam a produzir resultados concretos.

2024

R\$ 6,86 bilhões

Necessidade de investimentos emergenciais

A Pesquisa CNT apontou que as rodovias paranaenses demandavam R\$ 6,86 bilhões para ações de reconstrução, restauração e manutenção. O cálculo considera, principalmente, as condições do pavimento das rodovias avaliadas.

O que esse avanço representa?

- ✓ Mais qualidade da infraestrutura rodoviária
- ✓ Menor necessidade de intervenções emergenciais
- ✓ Mais segurança para os usuários
- ✓ Redução dos custos operacionais do transporte
- ✓ Maior competitividade para a economia paranaense

Sistema FETRANSPAR fortalece representatividade do transporte na Feira do Empreendedor Sebrae 2026

O evento representa uma oportunidade estratégica para evidenciar a importância da logística para o desenvolvimento econômico

O Sistema FETRANSPAR, por meio da Unidade do SEST SENAT Londrina, marca presença na Feira do Empreendedor Sebrae/PR 2026, que acontece, neste mês, no Parque de Exposições Governador Ney Braga, em Londrina. Reconhecido como um dos maiores eventos voltados ao empreendedorismo no Paraná, o encontro reúne empresários, especialistas, investidores e representantes de instituições que atuam no fortalecimento do ambiente de negócios. Já entre os dias 16 e 19 de setembro será a vez de Curitiba receber a Feira do Empreendedor Sebrae 2026.

Mais do que uma participação institucional, o evento representa uma oportunidade estratégica para evidenciar a importância da logística para o desenvolvimento econômico. “Responsável

por movimentar a maior parte das riquezas produzidas no País, o transporte rodoviário de cargas é um dos pilares da competitividade das empresas e exerce papel decisivo na integração das cadeias produtivas, no abastecimento das cidades e na expansão dos negócios”, comenta o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

Ao participar da Feira do Empreendedor, o Sistema FETRANSPAR aproxima o setor transportador de milhares de micro, pequenas e médias empresas, público que busca inovação, conhecimento e soluções para crescer de forma sustentável. O contato direto com esses empreendedores também contribui para ampliar a compreensão sobre o papel da logística como fator essencial para a competitividade, a redução de custos e a eficiência operacional.

Para Malucelli, a participação reforça o compromisso da entidade com o desenvolvimento do Paraná. “A Feira do Empreendedor é um ambiente que reúne inovação, conhecimento e oportunidades de negócios. Estar presente nesse espaço significa mostrar que o transporte rodoviário de cargas é parceiro do desenvolvimento empresarial e um agente fundamental



Evento é voltado a empresários, especialistas e investidores

para o crescimento da economia. É também uma oportunidade de fortalecer relacionamentos, compartilhar experiências e aproximar ainda mais a FETRANSPAR dos empreendedores e das instituições que trabalham pelo fortalecimento do setor produtivo”, destaca.

Ainda de acordo com ele, em um cenário de constantes transformações econômicas e tecnológicas, iniciativas como a Feira do Empreendedor demonstram que a construção de um ambiente de negócios mais moderno e competitivo depende da atuação integrada entre instituições e setores produtivos. Nesse contexto, a FETRANSPAR reafirma seu papel como representante do transporte rodoviário de cargas e sua missão de defender políticas e ações que impulsionem o desenvolvimento das empresas transportadoras e da economia paranaense.



Entre os dias 16 e 19 de setembro será a vez de Curitiba receber a Feira do Empreendedor Sebrae 2026

AS TAXAS BAIXARAM

Conheça as melhores condições* para transportadores parceiros Fetranpar.

TRANSPOCRED
COOPERATIVA AILOS

*Sujeito a análise de crédito.

Por **Gheysa Padilha**

ARLA 32 de qualidade

**Investimento que protege o meio ambiente,
reduz custos e garante eficiência da frota**

“Caminhão parado gera prejuízo.” A constatação resume a experiência vivida pela Transportes J. Rorato, de Araruna (PR), que transformou um problema recorrente em uma solução para aumentar a confiabilidade da operação. Parceira do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR desde 2013, a empresa passou a produzir o próprio ARLA 32 após enfrentar falhas provocadas pelo uso de produtos de baixa qualidade.

“Já tivemos muitos problemas com ARLA adulterado ou fora dos padrões, o que resultava em paradas dos caminhões, atrasos nas entregas e altos custos de manutenção. Por isso desenvolvemos nosso próprio produto, utilizando ureia automotiva premium importada e água desmineralizada com controle rigoroso de qualidade”, explica o gerente de Transportes da J. Rorato, Danilo Rodrigues Jarbas.

Hoje, toda a frota de 120 veículos utiliza o ARLA 32 produzido pela empresa, garantindo maior segurança operacional e desempenho do sistema de controle de emissões.

Redução de Óxidos de Nitrogênio

Obrigatório nos veículos a diesel equipados com a tecnologia SCR e fabricados dentro dos padrões estabelecidos pelo Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve), o ARLA 32 é uma solução composta por ureia de alta pureza e água desmineralizada que reduz significativamente a emissão de óxidos de nitrogênio (NOx), um dos principais poluentes gerados pelos motores a diesel.

Além dos benefícios ambientais, a qualidade do produto é determinante para a vida útil do sistema SCR. O uso de ARLA fora das especificações da NBR ISO 22241 pode provocar a formação de depósitos nos injetores e catalisadores, comprometendo o funcionamento do veículo, elevando os custos de manutenção e aumentando as emissões de poluentes.

Jarbas ressalta ainda que investir em um ARLA 32 certificado representa economia e responsabilidade ambiental. “Além de preservar o equipamento e evitar despesas com manutenção, utilizar um produto de qualidade garante que o sistema de redução de emissões funcione corretamente. Um caminhão abastecido com ARLA adulterado pode ser autuado em fiscalizações, gerar multas e ainda responder por infrações ambientais”, afirma.

A conformidade do produto pode ser verificada durante as fiscalizações

Foto: Divulgação



Na J. Rorato, a preocupação com a qualidade do ARLA faz parte de uma política permanente de gestão ambiental

por meio de equipamentos específicos, como o refratômetro, capaz de identificar adulterações na solução.

Na J. Rorato, a preocupação com a qualidade do ARLA faz parte de uma política permanente de gestão ambiental. Semestralmente, toda a frota passa pelas Avaliações Veiculares Ambientais do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR, que monitoram os níveis de emissões e comprovam o compromisso da empresa com um transporte cada vez mais eficiente, seguro e sustentável. A experiência demonstra que investir em produtos certificados vai muito além do cumprimento da legislação: “é uma decisão que preserva o patrimônio da transportadora, reduz impactos ambientais e fortalece a competitividade do setor”, destaca o gerente.

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail **despoluir@fetranpar.org.br** ou pelo telefone **(41) 3333-2900**.

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

Mais Motoristas amplia oportunidades e incentiva a participação feminina no transporte

O sistema de seleção priorizou candidatas inscritas no CadÚnico

A escassez de motoristas profissionais é um dos principais desafios enfrentados pelo transporte rodoviário de cargas no Brasil. Para ajudar a reverter esse cenário, o Programa Mais Motoristas, do SEST SENAT, voltou a mobilizar milhares de interessados durante o mês de julho, oferecendo a oportunidade de mudança de categoria da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), capacitação profissional e acesso a uma carreira com alta demanda por mão de obra.

Nesta edição, a iniciativa deu um passo importante rumo à diversidade ao estabelecer critérios que ampliam as oportunidades para as mulheres. O sistema de seleção priorizou candidatas inscritas no CadÚnico, seguidas pelas demais mulheres, reforçando o compromisso do programa com uma participação mais equilibrada no setor.

No Paraná, o interesse confirmou o potencial da iniciativa. Somente na base do Conselho Regional do Paraná (CRPR) foram registradas 5.319 inscrições, das quais 1.482 foram realizadas por mulheres, número que demonstra o crescimento do interesse feminino por uma profissão historicamente ocupada, em sua maioria, por homens.

Para o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, incentivar a entrada de novos profissionais é essencial para garantir a competitividade do transporte brasileiro. “O setor vive um déficit de motoristas qualificados e iniciativas como o Programa Mais Motoristas são fundamentais para ampliar esse contingente. Nesta edição, o incentivo à participação feminina representa um avanço importante, pois amplia as oportunidades de acesso à profissão e fortalece a diversidade no transporte rodoviário de cargas”, destaca.

Criado em 2023, o programa financia todo o processo de mudança para as categorias C, D e E da CNH, incluindo exames médicos e psicológicos, exame toxicológico, aulas práticas, aluguel de veículo em Centro de



Somente, no Paraná foram registradas as inscrições de 1.482 mulheres

Formação de Condutores e capacitação profissional. Após a conclusão das etapas, os participantes estão aptos a ingressar em um mercado que oferece elevada demanda por profissionais.

“Precisamos atrair novos talentos para o transporte, especialmente jovens e mulheres. Quanto mais pessoas enxergarem nessa profissão uma oportunidade de desenvolvimento e geração de renda, mais preparado estará o setor para atender às necessidades da economia brasileira”, conclui Malucelli.

Mais do que formar novos condutores, o Programa Mais Motoristas contribui para renovar a força de trabalho do transporte, ampliar a inclusão e fortalecer um segmento responsável pela movimentação da maior parte das cargas que circulam pelo país.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | 1º Vice-Presidente: Afonso Akioishi Shiozaki (Setcamar) | 2º Vice-Presidente: Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | 1º Diretor Financeiro: Josmar Richter (Sindiponta) | 2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL