

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 229 - Abril.2026



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80260-981 - Curitiba - PR



ENCONTRO PARANAENSE
DO TRANSPORTE - 2026



PRÊMIO
DESPOLUIR
SISTEMA FETRANSPAR



Encontro Paranaense do Transporte traz para discussão Reforma Tributária e Sustentabilidade

Na ocasião, também foram conhecidos os vencedores
do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025

ARTIGO

Frete precisa refletir os custos reais - Pág. 3
Lauro Valdivia, assessor técnico e responsável pelo DECOPE da NTC&Logística

SEST SENAT

Motorista Série A:
Final Regional - Pág. 8

DESAFIOS QUE EXIGEM UNIÃO E VISÃO DE FUTURO

O terceiro Encontro Paranaense do Transporte reafirma um valor essencial para o nosso setor: a importância do diálogo e da construção coletiva. Em um ambiente de troca de experiências e reflexão, lideranças e empresários se reúnem com um objetivo comum – fortalecer o Transporte Rodoviário de Cargas, atividade estratégica para o desenvolvimento econômico do Paraná e do Brasil.

É recorrente afirmar que vivemos tempos desafiadores. No cenário atual, essa constatação se mostra especialmente precisa. Os sucessivos aumentos no preço do diesel seguem impactando diretamente a operação das empresas, pressionando custos e exigindo níveis cada vez maiores de eficiência, planejamento e resiliência. Trata-se de uma realidade que afeta toda a cadeia e reforça a necessidade de buscar soluções conjuntas e sustentáveis.

Ao mesmo tempo, o setor precisa manter atenção a outras pautas estruturais. A reforma tributária em vigor inaugura um novo ambiente de negócios, trazendo mudanças significativas que demandam adaptação e compreensão por parte dos empresários. Estar preparado para esse novo contexto é fundamental para garantir competitividade e segurança nas operações.

Outro tema que se consolida como prioridade é a sustentabilidade. A responsabilidade ambiental e a eficiência energética deixaram de ser tendências para se tornarem exigências concretas. Nesse sentido, o transporte de cargas desempenha um papel estratégico, seja na redução de impactos, seja no fortalecimento da imagem e da longevidade das empresas.

Dentro desse contexto, iniciativas como o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR ganham destaque ao reconhecer empresas que investem em boas práticas e reforçam o compromisso com um transporte mais sustentável. Da mesma forma, é motivo de reconhecimento a trajetória do Sistema FETRANSPAR, que completa 33 anos de atuação dedicada ao fortalecimento do transporte paranaense.

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSPAR



Foto: Divulgação



PIT STOP “UMA PAUSA PARA CUIDAR DE VOCÊ”

A equipe do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR participou no último mês de março da primeira edição do Pit Stop “Uma pausa para cuidar de você”, iniciativa da concessionária Via Araucária voltada aos caminhoneiros que trafegam pelo trecho concedido. Durante a ação educativa, a equipe do Despoluir realizou Avaliações Veiculares Ambientais, ofereceu orientações técnicas e distribuiu materiais educativos aos motoristas. O evento foi realizado no Ponto de Parada e Descanso (PPD), em Irati, no Posto Benedita, mesma região que a concessionária atua com foco em obras de melhoria, segurança viária e melhoria da qualidade do ar.

SEST SENAT: MOBILIZAÇÃO NACIONAL DE SAÚDE

O SEST SENAT iniciou, neste mês de abril, mais uma edição da Mobilização Nacional de Saúde, reforçando a importância da integração entre qualidade de vida, saúde mental e segurança viária. A iniciativa, realizada anualmente em celebração ao Dia Mundial da Saúde, comemorado em 7 de abril, mobiliza todas as Unidades Operacionais. Ao longo do mês, será promovida uma série de atividades gratuitas, como blitzes educativas, palestras de conscientização e atendimentos de saúde. As ações têm como objetivo estimular hábitos saudáveis, prevenir doenças e contribuir para a redução de acidentes no trânsito. Confira a programação completa das atividades no QR Code.



Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

FRETE: MODELO REGULATÓRIO PREVENTIVO E DIGITAL

A ANTT publicou na última semana de março, em edição extra do Diário Oficial da União, a Resolução ANTT nº 6.077, de 24 de março de 2026 e Resolução ANTT nº 6.078, de 24 de março de 2026, que regulamentam a Medida Provisória 1.343, de 19 de março de 2026, com o objetivo de criar um modelo regulatório preventivo, digital e escalonado para garantir o cumprimento do piso mínimo do frete, combinando: Bloqueio na origem (CIOT); Fiscalização automatizada e Sanções progressivas e severas. Confira na íntegra no QR Code.



MAIO AMARELO: NO TRÂNSITO, ENXERGAR O OUTRO É SALVAR VIDAS

Os números de vítimas de sinistros de trânsito seguem crescendo ano após ano. Segundo acompanhamento de dados do Observatório, há ocorrências todos os dias, e muitas vezes não enxergamos o que realmente importa: as pessoas. Diante dessa realidade, o Maio Amarelo 2026 propõe uma reflexão essencial: não basta apenas ver, é preciso enxergar. Observar o outro em sua presença, em sua vulnerabilidade e em seu direito de chegar em segurança. Enxergar que, por trás de cada pessoa no trânsito seja pedestre, ciclista, motociclista ou motorista, existe uma vida, uma história e alguém que espera por ela. Com o tema "No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas", a campanha deste ano convida a sociedade a observar com mais atenção as relações humanas e as escolhas que fazemos todos os dias. Transformar a realidade do trânsito começa, antes de tudo, por reconhecer a presença do outro. Mais informações no link no QR Code.



artigo

Frete precisa refletir os custos reais para garantir a sustentabilidade do setor

No mês de fevereiro, aconteceu a primeira edição de 2026 do CONET&Intersindical, realizada em Brasília, reunindo lideranças de todo o Brasil para discutir os desafios do Transporte Rodoviário de Cargas. Na ocasião, apresentamos os dados mais recentes da Pesquisa do Mercado do setor, que refletem com clareza o cenário atual.

Os números evidenciam um desafio estrutural que persiste ao longo dos anos, a dificuldade de transformar custo em preço de forma adequada. Esse desalinhamento não é apenas comercial, compromete diretamente a sustentabilidade das operações.

A estrutura de custos do setor é altamente sensível. Combustível, veículos e mão de obra representam cerca de 92% do custo total operacional. Assim, qualquer variação nesses itens impacta diretamente a operação, exigindo ajustes técnicos na formação do frete, o que nem sempre ocorre.

Nos últimos 36 meses, os custos com veículos cresceram 23,3% e a mão de obra 20,2%, pressionando ainda mais a base operacional das empresas. Mesmo com oscilações pontuais no combustível, o custo total segue elevado, exigindo atenção constante.

O ponto mais crítico está na defasagem entre custo e frete. Hoje, essa diferença média é de 10,1%, o que significa que muitas operações são realizadas sem cobertura adequada de custos. Isso compromete investimentos, qualidade e continuidade das empresas.

A situação se agrava com a dinâmica financeira

do setor. O prazo médio de recebimento é de 47,6 dias, com atrasos que impactam cerca de 7,3% da receita. Na prática, o transportador financia parte da operação dos clientes, muitas vezes sem considerar esse custo.

Além disso, o setor enfrenta desafios como escassez de mão de obra, dificuldade de acesso a capital e aumento das exigências operacionais. Ainda assim, as empresas seguem investindo em tecnologia e qualificação, demonstrando resiliência e visão de futuro. No entanto, não há sustentabilidade sem equilíbrio econômico.

O papel da NTC&Logística, por meio do ODECOPE, é justamente apoiar o setor com dados técnicos e confiáveis, contribuindo para uma formação de preços mais adequada e relações mais equilibradas.

O que apresentamos no CONET&Intersindical é um alerta. O Transporte Rodoviário de Cargas não pode continuar absorvendo custos sem recomposição do frete. É fundamental tratar o frete de forma técnica, refletindo a realidade operacional.

Sem esse ajuste, compromete-se a sustentabilidade de um setor essencial para a economia e para o abastecimento do país.



Foto: Divulgação

Lauro Valdivia

Assessor técnico e responsável pelo DECOPE da NTC&Logística

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

ENCONTRO PARANAENSE
DO TRANSPORTE - 2026



Reforma Tributária e Sustentabilidade em foco

O evento reuniu representantes do setor e autoridades municipais e estaduais



Fotos: Divulgação

Empresários, profissionais e lideranças do transporte rodoviário de cargas reuniram-se no dia 9 de abril, em Curitiba, para o Encontro Paranaense do Transporte 2026, promovido pelo Sistema FETRANS PAR. O evento congregou representantes do setor, além de autoridades municipais e estaduais, todos interessados em compreender as transformações que estão moldando o futuro da atividade transportadora.

A programação destacou os principais desafios estruturais que afetam a competitividade do transporte no Brasil – como a baixa produtividade, os gargalos logísticos e o peso da carga tributária. Esses temas foram amplamente abordados pelo economista José Pio Martins, que reforçou que o país ainda enfrenta restrições históricas em infraestrutura e eficiência econômica.

“O transporte rodoviário de cargas é o setor mais importante para a logística do Brasil. Esse segmento vem enfrentando desafios significativos e exigirá dos empresários muita eficiência, competência e seriedade. Em relação à Reforma Tributária, o cuidado deve ser redobrado: trata-se de um processo sério, complexo e oneroso. Quem não estiver atento pode sofrer impactos relevantes, especialmente em um cenário em que o governo não tem flexibilizado exigências”, explicou o economista.

Durante sua palestra, Pio Martins também detalhou riscos, oportunidades e estratégias de adaptação para o período de transição tributária previsto



Entre as autoridades presentes, o vice-governador do Paraná, Darci Piana

entre 2026 e 2033. Ele alertou ainda para o histórico de aumento da carga tributária em reformas anteriores e para possíveis impactos em itens essenciais à operação, como combustíveis e pedágios.

Tema central

Com o tema “O futuro do Transporte Rodoviário de Cargas: sustentabilidade, tributação e protagonismo setorial”, o encontro – realizado no QOYA Hotel – integrou as comemorações do aniversário do Sistema FETRANS PAR, celebrado em 19 de abril. Além dos debates, o evento marcou a divulgação das empresas vencedoras do Prêmio DESPOLUIR FETRANS PAR 2005 (ver páginas 6 e 7).



O economista José Pio Martins falou sobre Reforma Tributária



Já a jornalista Rosana Jatobá abordou a sustentabilidade

Para o presidente da entidade, Coronel Sérgio Malucelli, o encontro, ano após ano, vem reafirmando seu importante papel como um dos principais espaços de reflexão e troca de conhecimento do transporte no Paraná. "É um momento de grande relevância, reunindo empresários, profissionais e autoridades para discutir temas que impactam diretamente a atividade transportadora", destacou.

Sustentabilidade

A jornalista Rosana Jatobá também participou do evento, conduzindo o painel *"O transporte como agente de transformação: reduzir emissões, melhorar eficiência econômica e ampliar a inclusão social"*. Ela apresentou iniciativas sustentáveis, tendências globais e o papel crescente das transportadoras na economia verde.

"Precisamos falar sobre a agenda ESG, que será o vetor de transformação do transporte de cargas no Brasil. O setor é gigantesco e altamente relevante: representa 60% da movimentação de cargas no país e cerca de 12% do PIB, conectando diversos segmentos da economia", afirmou Rosana.

Ela ressaltou ainda a responsabilidade ambiental da atividade: "Por outro lado, o transporte rodoviário de cargas responde por cerca de 9% das emissões de gases de efeito estufa. E o mundo enfrenta uma emergência climática. Precisamos reduzir drasticamente as emissões de carbono – em torno de 43% até 2030. Com a implementação de medidas adequadas no setor, é possível alcançar essa meta".



Para o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, o encontro é um momento de grande relevância para o TRC paranaense



O jantar comemorativo aconteceu no QOYA Hotel

O evento teve como patrocinadores – BRDE, Copel, EVO, MegaWlan, Pastre, Sebrae e Transpocred. E apoio institucional Sistema Transporte e NTC&Logística.





Conhecidos os vencedores do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025

Premiação reconhece empresas do Transporte Rodoviário de Cargas que mais reduziram emissões e adotaram práticas sustentáveis



Fotos: Divulgação

Transporte mais limpo: Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR por boas práticas ambientais

O Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025 conheceu no dia 9 de abril as transportadoras paraenses que se destacaram na redução de emissões de poluentes e na adoção de práticas ambientais no Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). A Bravo Serviços Logísticos, de Ibiporã, é a vencedora da Categoria Araucária; a CRJ Locações e Transportes, de Toledo, ganhou na Categoria Imbuia e a TransLucas, também de Toledo, é a vencedora da Categoria Cedro.

“Estamos muito agradecidos pelo prêmio. Significa que estamos no caminho certo, que o trabalho da nossa empresa está contribuindo para os cuidados com o meio ambiente, para um mundo melhor para o futuro”, comenta o Gestor de Manutenção da Bravo, Cleyton Emerson Biolada, que representou a empresa durante a premiação. De acordo com ele, o DESPOLUIR FETRANSPAR é um programa obrigatório na empresa. “Fazemos as avaliações veiculares a cada seis meses,

sendo um dia o laudo vencido a gente já reprova o caminhão”.

Representante da CRJ Locações e Transportes, Celso Antonio Rosa Junior, que também é presidente do SINTRATOL, conquistou o troféu na Categoria Imbuia pela segunda vez consecutiva. “Um orgulho para Toledo saber que a nossa cidade foi a que mais teve empresas inscritas. Toledo com toda certeza já se reconhece e sabe da

Edenred | Frete

Repost + pagbem

Reduza custos e aumente sua produtividade,

utilizando uma plataforma inteligente para gerenciar com eficiência.

edenredmobilidade.com.br



Descubra como a **revolução digital** está quebrando paradigmas e abrindo caminho para uma nova era no mercado logístico.



sua importância no transporte nacional e estadual, e principalmente no Oeste paranaense nessa transição energética, nessa questão do meio ambiente, se preocupando com aquilo que é sustentável para o transporte rodoviário de cargas”, ressalta Rosa Junior.

Programa

A iniciativa integra o Programa Ambiental do Transporte - DESPOLUIR, desenvolvido pelo Sistema FETRANSPAR em parceria com a CNT, SEST SENAT, reforçando o compromisso do setor com a sustentabilidade e a melhoria da qualidade do ar.

Criado para incentivar ações sustentáveis no TRC, o Programa DESPOLUIR Paraná atua no monitoramento das emissões de poluentes das frotas de veículos automotores em todo o Estado. As avaliações verificam se os motores ciclo diesel atendem aos limites estabelecidos pela Resolução CONAMA 418/2009 e pela Instrução Normativa IBAMA 6/2010, garantindo conformidade ambiental e promovendo a saúde de trabalhadores e da sociedade.

Além do monitoramento, o programa estimula ações ESG nas empresas, contribuindo para uma cadeia de transporte mais limpa e eficiente.

Categorias da Premiação

A edição atual do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025 dividiu-se em três categorias, definidas pelo porte da frota monitorada - Categoria Araucária, empresas com 51 ou mais veículos automotores; Categoria Imbuia, empresas com 21 a 50 veículos automotores; e Categoria Cedro, empresas com 6 a 20 veículos automotores.

Critérios de Avaliação

Os vencedores foram definidos com base nos dados inseridos na Plataforma Ambiental do Transporte (PAT), que consolidam as aferições realizadas durante o ano pela equipe técnica do Programa DESPOLUIR.

A análise é conduzida pelo Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC), que garante isonomia e rigor técnico nos resultados.

As empresas premiadas irão receber troféu de reconhecimento e certificado oficial de destaque ambiental.

“O Despoluir reforça o papel essencial das transportadoras na preservação do meio ambiente. Reduzir emissões é uma responsabilidade coletiva e estratégica para a sustentabilidade do setor”, destaca o coordenador do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR, Adriano Jacomel, que acrescenta “com o Prêmio DESPOLUIR, o Sistema FETRANSPAR reforça sua missão de fomentar um transporte mais sustentável no Paraná. As empresas vencedoras tornam-se modelos de boas práticas ambientais e contribuem diretamente para o desenvolvimento responsável do setor”.



Bravo Serviços Logísticos, de Iporã, é a vencedora da Categoria Araucária



CRJ Locações e Transportes, de Toledo, ganhou na Categoria Imbuia, pela segunda vez



TransLucas é a vencedora da Categoria Cedro. Celso Antonio Rosa Junior, que é presidente do SINTRATOL, recebeu o prêmio em nome da empresa

Motorista Série A: Final Regional presencial acontece em Curitiba no dia 16 de maio

O Projeto Motorista Série A, iniciativa nacional do SEST SENAT, com o objetivo de identificar, reconhecer e valorizar motoristas profissionais de excelência, incentivando o desenvolvimento técnico, a saúde, a qualidade de vida e o bem-estar desses trabalhadores fundamentais para o setor de transporte, avança para a Final Regional presencial, que acontecerá em Curitiba no dia 16 de maio.

Na capital paranaense, o projeto registrou 163 motoristas inscritos apenas na unidade local, número que evidencia o forte engajamento da categoria e reforça a relevância da iniciativa para a valorização do transporte rodoviário na região.

“O programa foi concebido para valorizar e reter motoristas, considerando não apenas o desempenho técnico, mas também aspectos comportamentais, de segurança e de saúde física e mental, posicionando o profissional como protagonista e referência de boas práticas no transporte rodoviário brasileiro”, explica a coordenadora de Promoção Social do SEST SENAT Curitiba, Melissa Andressa Komiyama.

Representando a unidade está Cristiano Aguiar de Andrade, reconhecido por sua trajetória e compromisso com a profissão. Natural de Ivaiporã (PR), casado, pai de três filhos e morador da Cidade Industrial de Curitiba, ele atua na Mastercargo Transportes e Logística Ltda.

“Participo do projeto com a expectativa de elevar ainda mais o nível daquilo que pratico há 15 anos: conduzir com excelência, segurança e responsabilidade. Ser motorista vai além de dirigir – exige atenção, preparo, equilíbrio emocional e compromisso com todos que dependem do nosso trabalho”, afirma.

Para ele, ser finalista regional amplia sua responsabilidade com a profissão. “É uma oportunidade de valorizar a categoria e mostrar, na prática, o profissional que sou. Tenho orgulho de representar minha cidade em um projeto que reconhece quem leva essa missão a sério”.



Foto: Divulgação

Cristiano Aguiar de Andrade representa a Unidade SEST SENAT Curitiba

O projeto está na Etapa Regional, que inclui avaliações técnicas e de saúde, como análise do sono e fadiga com actígrafo, exame de bioimpedância e testes em simulador de direção, que avaliam o comportamento em situações reais com segurança.

Caso avance, Cristiano participará da Etapa Nacional, no dia 25 de julho, em Cabo de Santo Agostinho (PE), onde serão realizadas provas práticas, certificação e premiação.

Os destaques concorrem a prêmios: 1º lugar – carro zero km; 2º – motocicleta de 200 a 300 cilindradas; 3º – motocicleta de 100 a 200 cilindradas.

ASSEMBLEIAS 2026

Vai como participação,
volta como crescimento.

SAIBA MAIS



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioishi Shiozaki (Setcamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL / / /

/ / / RESPONSÁVEL