



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2026

e



**PRÊMIO
DESPOLUIR**
SISTEMA FETRANSPAR



**Evento gratuito, em Curitiba, é voltado a empresários,
profissionais e lideranças do TRC. Inscreva-se!**

TRANSPORTE EM EVIDÊNCIA

Vivemos um momento decisivo para o transporte rodoviário de cargas. O setor enfrenta transformações profundas, que passam pela reforma tributária, pelas novas exigências ambientais e pela necessidade de fortalecer o protagonismo empresarial em um cenário cada vez mais desafiador.

Nesta edição, destacamos temas que impactam diretamente a rotina das transportadoras. A discussão sobre a reforma tributária exige atenção, análise técnica e participação ativa das lideranças do setor. Precisamos acompanhar cada etapa desse processo para garantir segurança jurídica, equilíbrio federativo e condições adequadas de competitividade.

Ao mesmo tempo, avançamos de forma consistente na agenda da sustentabilidade. O Programa DESPOLUIR e o Prêmio DESPOLUIR FETRANSAR demonstram que o transporte paranaense está comprometido com resultados mensuráveis, responsabilidade ambiental e melhoria contínua. Sustentabilidade deixou de ser discurso e passou a ser prática de gestão.

Também celebramos a realização da 3ª edição do Encontro Paranaense do Transporte, um espaço estratégico para reflexão, atualização e integração das nossas lideranças. O diálogo qualificado é essencial para construirmos soluções conjuntas e fortalecermos nossa representação.

Seguimos firmes no propósito de defender os interesses do setor, promover inovação e valorizar quem move a economia pelas estradas. O transporte é parte fundamental do desenvolvimento do Paraná e do Brasil – e continuará sendo protagonista desse futuro.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSAR



Foto: Divulgação

CONET & INTERSINDICAL 2026

O Sistema FETRANSAR esteve presente na primeira edição do CONET & Intersindical 2026, promovido pela NTC&Logística em Brasília (DF), em fevereiro. Participaram do encontro os presidentes dos sindicatos filiados - Silvío Kasnodzei (SETCEPAR); Volmar Sarturi (SINDIVALE); Edson Roberto Pilati (SINTROPAR) e Celso Antonio Rosa Junior (SINTRATOL) reforçando a representatividade do transporte rodoviário de cargas paranaense e fortalecendo a atuação conjunta do setor.

DESCARBONIZAÇÃO DE FROTAS

O Governo do Paraná, por meio da Secretaria de Estado da Indústria, Comércio e Serviços (SEIC), em parceria com o Sistema FETRANSAR, deu continuidade, neste mês de março, à agenda regional de encontros voltados à descarbonização do transporte. As reuniões integram a primeira ação prática do Programa Descarbonização de Frotas Paraná. A iniciativa tem como objetivo ampliar o uso do biometano no transporte rodoviário de cargas no Estado e reúne transportadoras, prefeituras, associações empresariais e representantes do setor energético. Os encontros foram realizados em Paranaguá e Ponta Grossa. Em 2025, Foz de Iguaçu, Toledo e Cascavel também já receberam a ação.



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSAR

CARGAS ROUBADAS

A Câmara dos Deputados aprovou o Projeto de Lei nº 5.582/2025, conhecido como PL Antifacção, que institui o marco legal de combate ao crime organizado no Brasil e estabelece medidas relevantes para o setor de transporte. O texto contempla dois pontos estratégicos defendidos pela CNT: 01) O agravamento das penas para crimes cometidos contra a infraestrutura de transporte e serviços públicos; 02) A suspensão temporária, com possibilidade de cancelamento, do CNPJ de empresas envolvidas na receptação e comercialização de cargas roubadas. A proposta representa um avanço na proteção da atividade transportadora, diante do cenário de recorrentes ataques a ônibus e caminhões em diversas regiões do país. Confira a reportagem na íntegra.



JORNADA DE TRABALHO

A Nota Técnica nº 123 do Ipea (Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada) reúne evidências que contribuem para qualificar o debate sobre jornada e escala de trabalho no país. A CNT analisou o estudo, intitulado “Mudanças na Jornada e na Escala de Trabalho: elementos empíricos para o debate”, e identificou dados relevantes para subsidiar decisões baseadas em evidências. Na avaliação da Confederação, o documento confirma a complexidade do tema ao apontar que não há consenso sobre os impactos da redução da jornada. Para a entidade, essa constatação reforça a necessidade de que o debate seja conduzido com cautela e embasamento técnico. O transporte rodoviário, responsável pela movimentação de 65% das cargas e pelo deslocamento de 95% das pessoas no país, está entre os setores mais expostos aos efeitos da medida. Confira a reportagem na íntegra.



artigo

Reforma tributária problemática

O Brasil avançou na proposta de reforma tributária e aprovou a lei geral que estabelece os princípios da nova estrutura de tributos. No entanto, a definição das alíquotas foi remetida a leis complementares – tarefa que o Congresso Nacional ainda não concluiu.

A ideia da reforma, em si, não é negativa, sobretudo porque o sistema tributário brasileiro tornou-se complexo, distorcido e injusto, com impactos que inibem o crescimento econômico e dificultam a adequada distribuição de renda.

Entretanto, conforme o que já tramitou no Congresso, a reforma apresenta falhas relevantes. Entre elas, destaca-se o elevado número de exceções, além do fato de que a nova estrutura tributária conviverá com o modelo atual no período de transição, de 2026 a 2033.

Essa sobreposição exigirá que as empresas mantenham duas contabilidades e dois conjuntos de obrigações acessórias, ampliando custos administrativos e o potencial de litígios judiciais – situação que, em certa medida, já começa a se materializar.

Outro ponto crítico é o fortalecimento da União na condução da política tributária, concentrando competências no governo federal e reduzindo a autonomia de estados e municípios. O Brasil já opera, na prática, com elevado grau de centralização, no qual estados e cidades dependem fortemente das decisões do governo central, inclusive em matérias que poderiam ser tratadas no âmbito local.

Dados de 2025 indicam que o país possui



pouco mais de 25 milhões de empresas ativas registradas no CNPJ, incluindo microempreendedores individuais (MEIs). Aproximadamente metade corresponde a profissionais que atuam como pessoa jurídica e que poderão enfrentar aumento da carga tributária e dos custos administrativos.

Há, ainda, a preocupação de que a reforma resulte em elevação da carga tributária global. Atualmente, a arrecadação corresponde a cerca de 34% do Produto Interno Bruto (PIB). Eventual aumento poderá pressionar os preços de bens e serviços, uma vez que os tributos tendem a ser repassados ao consumidor. Como consequência, a sociedade poderá sentir os efeitos na forma de redução do consumo e impacto sobre o emprego.



Foto: Divulgação

José Pio Martins

Economista, professor, palestrante e consultor em economia, finanças e investimentos

PONTA GROSSA

SINDIPONTA – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR – Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Encontro Paranaense do Transporte 2026 será realizado em abril

Evento gratuito, em Curitiba, é voltado a empresários, profissionais e lideranças do TRC

Com o tema "O futuro do Transporte Rodoviário de Cargas: sustentabilidade, tributação e protagonismo setorial", será realizada, no dia 9 de abril, em Curitiba, a terceira edição do Encontro Paranaense do Transporte. As inscrições estão abertas e são gratuitas e limitadas.

A iniciativa é do Sistema FETRANSPAR e integra as comemorações do aniversário da instituição, celebrado em 19 de abril. O evento reunirá empresários, profissionais, especialistas e lideranças do setor, das 13h às 18h, no QOYA Hotel. Neste mesmo dia, também serão revelados os nomes das empresas ganhadoras do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR.

Segundo o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, o encontro vem crescendo e se consolidando no setor do transporte na Região Sul do país.

"É um momento de grande relevância para o setor, reunindo empresários, profissionais, especialistas e autoridades para debater temas que impactam diretamente a atividade transportadora, sendo uma oportunidade para promover o intercâmbio de conhecimento entre os participantes", destaca.

Na agenda

A programação contará com dois painéis temáticos.

O primeiro, das 14h30 às 15h50, abordará "Reforma Tributária e os Impactos no Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)". O economista e professor José Pio Martins apresentará a palestra "Riscos, oportunidades e estratégias de adaptação para as transportadoras".

O segundo painel, das 16h05 às 17h05, será ministrado pela jornalista Rosana Jatobá, e terá como tema "O transporte como agente de transformação: sustentabilidade, informação e responsabilidade".

Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR

Durante o encontro, também serão anunciados os vencedores do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR – Edição 2025, em três categorias:

- Empresas com 6 a 20 veículos automotores;
- Empresas com 21 a 50 veículos automotores;
- Empresas com 51 veículos automotores ou mais.

Os critérios de avaliação podem ser conferidos na reportagem da página 7.

"Esta será a segunda edição da premiação, que busca valorizar o comprometimento das empresas participantes no programa ambiental do transporte e estimular o setor na redução das emissões de poluentes dos veículos do ciclo diesel — um tema de grande relevância para toda a sociedade", ressalta o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.



ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2026



 **09.Abril.2026**
13h30 às 18h

 **Qoya Hotel**
Av. Sete de Setembro, 4211 - Curitiba/PR

PROGRAMAÇÃO

» 13h30 - 14h | Credenciamento

» 14h - 14h30 | Abertura Oficial

» 14h30 - 15h50 | Painel Especial

- ✓ *Reforma Tributária e os Impactos no Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)*
Palestrante: Economista e professor **José Pio Martins** com o tema
"Riscos, oportunidades e estratégias de adaptação para as transportadoras"
Mediador: Cel. Sérgio Malucelli, presidente do Sistema FETRANSPAR



» 16h05 - 17h05 | Palestra

- ✓ *O transporte como agente de transformação:
sustentabilidade, informação e responsabilidade*
Convidada Especial e palestrante: **Jornalista Rosana Jatobá**



» 17h05 - 18h | Entrega do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR

- ✓ Programa Despoluir - Apresentação e Metodologia da edição 2025
- ✓ Reconhecimento das empresas participantes e entrega aos vencedores

» 18h | Encerramento

- ✓ Considerações finais da organização | Agradecimentos

Inscreva-se



ENTIDADES CO-ANFITRIÃS | SISTEMA FETRANSPAR



PATROCINADORES

APOIO INSTITUCIONAL



Ação educativa para motoristas acontece neste mês de março

Com apoio do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR, atividade é promovida pela Via Araucária e realizará Avaliações Veiculares Ambientais

No dia 27 de março, das 10h às 18h, a Via Araucária realiza a primeira edição do Pit Stop “Uma pausa para cuidar de você”, iniciativa voltada aos caminhoneiros que trafegam pelo trecho concedido. O evento será realizado no Ponto de Parada e Descanso (PPD), em Irati (Posto Benedita), com o apoio do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR e oferecerá uma série de serviços gratuitos nas áreas de saúde, segurança e cidadania.

A ação tem como objetivos ampliar o atendimento aos motoristas profissionais, promover a conscientização sobre segurança viária e cuidados pessoais, além de fortalecer parcerias institucionais.

Serviços oferecidos

O Pit Stop reunirá atividades organizadas em quatro eixos: segurança veicular, saúde, cidadania e bem-estar.

Na área de segurança veicular, os caminhoneiros poderão realizar checagem de freios e pneus, além de receber orientações sobre manutenção preventiva. A equipe do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR estará presente com a realização de Avaliações Veiculares Ambientais, orientações técnicas e distribuição de materiais educativos.

No eixo saúde, serão oferecidos atendimentos em cardiologia, nutrição, fisioterapia e

psicologia, além de aferição de pressão arterial e testes de glicemia. Os atendimentos contarão com a participação de profissionais da Universidade Estadual do Centro-Oeste (Unicentro).

O cuidado com o bem-estar também integra a programação, com serviços de podologia – especialmente relevantes para motoristas de longas jornadas – além de corte de cabelo e atendimento de barbearia.

Na área de cidadania, haverá atendimento em parceria com o Governo do Estado para orientação e regularização de documentos.

Além do Sistema FETRANSPAR, o evento conta com o apoio institucional da Polícia Rodoviária Federal (PRF), que prestará orientações sobre segurança viária e legislação.

Segundo o diretor-presidente da Via Araucária, Sérgio Santillán, a proposta é integrar diferentes instituições em torno de um objetivo comum: cuidar de quem move a economia pelas estradas. “Ao reunir atendimento técnico, orientação preventiva e ações de acolhimento, a primeira edição do Pit Stop reforça o compromisso da Via Araucária com a segurança viária, a responsabilidade social e o cuidado com os usuários da rodovia”, destaca.

PIT STOP
Uma pausa para cuidar de você

via araucária

Na estrada, todo dia, quem cuida de você?

A Via Araucária convida todos caminhoneiros para a 1ª edição do Pit Stop, uma ação especial com serviços gratuitos de saúde, bem-estar e segurança veicular.

Local: PPD - Irati-PR (ao lado do Posto Benedita)

Data: 27/03/2026

Horário: das 10h às 18h

QR Code: [Siga a Via Araucária no Instagram!](#)

Edenred | Frete

Repam + **paggem**



Reduza custos e aumente sua produtividade,

utilizando uma plataforma inteligente para gerenciar com eficiência.

edenredmobilidade.com.br

Descubra como o **revolução digital** está quebrando paradigmas e abrindo caminho para uma nova era no mercado logístico.



Prêmio DESPOLUIR FETRANS PAR: excelência ambiental com critério técnico

Regulamento público, critérios objetivos e auditoria independente garantem transparência ao processo

A segunda edição do Prêmio DESPOLUIR FETRANS PAR consolida-se como uma das principais iniciativas de reconhecimento técnico-ambiental do transporte rodoviário paranaense. Promovido pelo Sistema FETRANS PAR, por meio do Programa DESPOLUIR, o prêmio reforça a cultura de responsabilidade ambiental no setor e evidencia que sustentabilidade é, hoje, requisito de gestão — e não apenas diferencial competitivo.

Mais do que uma cerimônia de premiação, a iniciativa é sustentada por um processo rigoroso de auditoria técnica conduzido pelo Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC), responsável pela apuração dos resultados. Pela segunda vez consecutiva à frente da avaliação, a instituição assegura continuidade metodológica, credibilidade e imparcialidade.

Diferentemente de premiações baseadas em análises subjetivas, o Prêmio DESPOLUIR FETRANS PAR adota critérios exclusivamente técnicos, previstos em regulamento público, especialmente no item 5 — Critérios de Julgamento.

Critérios objetivos

A avaliação considera:

- Percentual mínimo da frota aferida no período de 1º de dezembro de 2024 a 30 de novembro de 2025;
- Índice mínimo de 80% de aprovação nas aferições veiculares ambientais;
- Enquadramento por categoria de porte da empresa;
- Critérios técnicos de desempate, como menor média de opacidade da frota e participação no Projeto Serviço de Orientação Ambiental ao Transportador (SOAT), quando aplicável.

“O modelo é estruturado com metas mínimas obrigatórias e critérios mensuráveis. Não há interpretação subjetiva: ou a empresa atinge os índices estabelecidos ou não se enquadra nos requisitos”, explica a coordenadora de Projetos do IPTC, Raquel Serini.

Segundo ela, um dos pilares da metodologia é garantir justiça técnica entre realidades operacionais distintas. A exigência de aferição varia conforme o porte da frota:

- Empresas com 6 a 20 veículos devem aferir, no mínimo, 85% da frota;
- Empresas com 21 a 50 veículos devem aferir ao menos 80%;
- Empresas com 51 veículos ou mais devem alcançar 70%.

Em todas as categorias, permanece a exigência de 80% de aprovação nas aferições. “Esse critério proporcional garante comparabilidade e equidade, respeitando as especificidades estruturais de cada empresa”, reforça Raquel.

Auditoria padronizada e cruzamento de dados

A metodologia aplicada pelo IPTC baseia-se na auditoria de informações extraídas da Plataforma Ambiental do Transporte (PAT), cruzadas com dados autodeclarados no ato da inscrição.

A apuração considera:

- Quantidade de veículos informados;
- Número de aferições realizadas;
- Resultados técnicos de opacidade;
- Validade dos laudos (180 dias);
- Regras específicas para veículos novos (até 60 mil quilômetros).

“O processo é automatizado, padronizado e auditável. As informações declaradas são confrontadas com registros oficiais da PAT, além da verificação da regularidade da associação sindical ao Sistema FETRANS PAR e da exigência mínima de duas aferições no período — com exceção para veículos novos. Qualquer inconsistência pode resultar em desclassificação, conforme previsto no regulamento”, esclarece.

Impacto ambiental mensurável

O impacto ambiental é avaliado por meio da análise de opacidade — indicador técnico que mede a emissão de material particulado em motores do ciclo diesel. “Quanto menor a média de opacidade da frota aferida, menor a emissão de poluentes e maior a contribuição para a qualidade do ar. A exigência de múltiplas aferições ao longo do período assegura que o desempenho não seja pontual, mas resultado de uma política contínua de manutenção preventiva e responsabilidade ambiental”, afirma Raquel.

A inovação também pode ser considerada, mas apenas como critério de desempate — como no caso da participação no Projeto SOAT. O princípio é claro: inovação só é reconhecida quando acompanhada de resultado técnico comprovado.

Feedback técnico e caráter educativo

Além do reconhecimento público, as empresas participantes recebem certificado e feedback detalhado com base em indicadores objetivos, incluindo percentual de frota aferida, índice de aprovação, média de opacidade e enquadramento por categoria.

“Esse retorno reforça o caráter educativo do prêmio e estimula a melhoria contínua”, conclui Raquel. Para ela, a segunda edição do Prêmio DESPOLUIR FETRANS PAR reafirma que o futuro do transporte rodoviário passa, necessariamente, por desempenho ambiental mensurável, responsabilidade contínua e compromisso efetivo com a qualidade do ar e com a sociedade.



**PRÊMIO
DESPOLUIR**
SISTEMA FETRANS PAR

Nove anos de expansão e resultados históricos no Paraná

Acesse o Relatório de Atividades 2017|2026 e confira todas as conquistas e avanços do SEST SENAT no Paraná

Entre março de 2017 e fevereiro de 2026, o Conselho Regional SEST SENAT Paraná, que esteve sob a presidência do Sistema FETRANSPAR durante as gestões do presidente Coronel Sérgio Malucelli, consolidou um dos ciclos mais expressivos de crescimento institucional da história da entidade no Estado. O período foi marcado por expansão física, modernização estrutural, inovação tecnológica e ampliação significativa do impacto social.

Durante a gestão, o Paraná passou de nove para 13 unidades operacionais, com investimentos superiores a R\$ 150 milhões em novas estruturas e modernizações. Municípios como Paranaguá, Cascavel, Maringá e Pato Branco receberam unidades que ampliaram a capilaridade dos serviços e fortaleceram o atendimento aos trabalhadores e empresários do transporte.

A gestão também priorizou inovação, com a implantação de simuladores de direção em todas as unidades, ampliação do ensino presencial e a distância e a criação do Laboratório de Prótese de Curitiba, que hoje atende toda a Região Sul. Durante a pandemia, a atuação foi decisiva, com ações de saúde, distribuição de kits e apoio direto aos profissionais do transporte.

Os números refletem a dimensão do trabalho: o quadro de colaboradores cresceu de 364 para 585 profissionais; a arrecadação anual saltou de cerca de R\$ 50 milhões para R\$ 125 milhões; e mais de 10 mil empresas foram atendidas no período. Somam-se a isso milhões de atendimentos nas áreas de saúde, educação, esporte e qualificação profissional.

A gestão do Coronel Sérgio Malucelli reposicionou o Paraná como referência nacional dentro do sistema, combinando responsabilidade administrativa, visão estratégica e compromisso com o desenvolvimento do setor de transporte.

Todos esses e outros resultados podem ser acessados no Relatório de Atividades 2017|2026.

Acesse:



ASSEMBLEIAS 2026

Vai como participação,
volta como crescimento.

SAIBA MAIS



TRANSPOCRED
COOPERATIVA AILOS

DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifó) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotal) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotal) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL _____

_____/_____/_____
RESPONSÁVEL