



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR



# Resolução do Contran amplia a atuação do SEST SENAT na qualificação de motoristas

Nova Norma traz impactos diretos  
ao Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)



## IMPORTANTES AVANÇOS PARA 2026

O Transporte Rodoviário de Cargas vive um período de profundas transformações, marcado por avanços regulatórios, exigências ambientais cada vez mais rigorosas e, sobretudo, pela necessidade urgente de qualificação profissional. Neste cenário, o Sistema FETRANSPAR segue atuando de forma estratégica para apoiar os empresários do setor, fortalecer a competitividade das empresas e contribuir para o desenvolvimento sustentável do transporte no Paraná.

A recente publicação da Resolução nº 1.020/2025 do Contran representa um marco importante para o setor ao ampliar o papel do SEST SENAT na formação de motoristas profissionais. Trata-se de um avanço estruturante, que contribui diretamente para enfrentar um dos maiores gargalos do TRC: a escassez de mão de obra qualificada. Ao modernizar os processos de habilitação, ampliar a capacidade de formação e incorporar novas modalidades de ensino, a norma cria condições mais eficientes para preparar profissionais alinhados às necessidades do mercado e às exigências de segurança viária.

Outro eixo fundamental dessa transformação é o compromisso com a sustentabilidade. A capacitação da equipe do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR para atender tecnologias como o sistema EGR, presente nos veículos Euro 6, reforça o empenho do setor em reduzir emissões, melhorar a eficiência operacional e atender às normas ambientais. Investir em conhecimento técnico é garantir conformidade legal, redução de custos e responsabilidade socioambiental.

Da mesma forma, a abertura de novas turmas de cursos técnicos pelo SEST SENAT Paraná evidencia que a profissionalização vai além da operação dos veículos. Gestão, logística e segurança do trabalho são áreas estratégicas para empresas mais eficientes, seguras e preparadas para os desafios atuais e futuros.

Seguimos confiantes de que, com união, investimento em pessoas e diálogo institucional, o transporte rodoviário de cargas continuará cumprindo seu papel essencial no desenvolvimento econômico do nosso Estado e do país.

**Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema FETRANSPAR



# ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2026





## PRÊMIO DESPOLUIR

SISTEMA FETRANSPAR

Save  
the Date



 **09.Abril.2026**

 **Qoya Hotel Curitiba**






## PROJETO PIT STOP VIA ARAUCÁRIA

A concessionária Via Araucária está organizando, para o mês de março, a 1ª edição do **Projeto Pit Stop Via Araucária**, uma ação voltada à promoção da saúde, segurança e bem-estar dos caminhoneiros que trafegam pelo trecho sob sua concessão. O evento contará com atendimentos gratuitos em áreas como psicologia, fisioterapia, nutrição, oftalmologia e cardiologia, além de serviços de corte de cabelo e barba, podologia, entre outros. A iniciativa conta com a parceria da Unicentro, que atuará na prestação dos serviços de saúde. Também parceira do evento, o Sistema FETRANSPAR

participará por meio do **Programa Ambiental do Transporte – DESPOLUIR**, realizando aferições veiculares e orientações aos participantes da ação. O evento está previsto para ocorrer no Ponto de Parada e Descanso (PPD), em fase de implantação no Posto Benedita, no município de Irati, na segunda quinzena de março, com data a definir.

### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

**Filiados da FETRANSPAR**

## LANÇAMENTO: OBRA JURÍDICA

O assessor jurídico da NTC&Logística, Dr. **Narciso Figueirôa Junior**, que integra o grupo de autores do livro Temas Atuais da Infraestrutura e Logística, lançou recentemente uma obra jurídica coletiva que reúne reflexões relevantes sobre as relações de trabalho no setor de Transporte Rodoviário de Cargas e na logística nacional. A publicação aborda temas diretamente relacionados à infraestrutura de transportes, setor essencial para o desenvolvimento econômico e social do país. Os artigos foram elaborados por profissionais com ampla experiência nas relações trabalhistas do Transporte Rodoviário de Cargas, com análises de decisões relevantes do Supremo Tribunal Federal, como a ADC 48 e a ADI 5322, que trouxeram impactos significativos à Lei do Motorista.

Os artigos do livro estão disponíveis para download por meio do link:



### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fettranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCABEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fettranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fettranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fettranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

## artigo

# Conselho de Contribuintes do Paraná

O Conselho de Contribuintes do Estado do Paraná exerce papel fundamental no contencioso administrativo tributário, atuando como instância revisora dos lançamentos efetuados pela administração fazendária. Para as empresas de transporte rodoviário de cargas, a atuação desse órgão assume especial relevância diante da complexidade da legislação do ICMS e da recorrente imputação de corresponsabilidade ao transportador.

No âmbito do transporte de mercadorias, o transportador frequentemente figura como corresponsável por infrações tributárias, especialmente em situações que envolvem irregularidades na documentação fiscal, mercadorias desacompanhadas de nota fiscal ou divergências nas informações prestadas. Embora a legislação estadual preveja hipóteses de responsabilização, essa atribuição não pode ocorrer de forma automática, sendo indispensável a análise da conduta efetiva do transportador e de sua participação concreta na infração.

Nesse contexto, o papel do Conselheiro mostra-se essencial para assegurar julgamentos técnicos, imparciais e devidamente fundamentados. Compete ao Conselheiro examinar não apenas a legalidade do auto de infração, mas também os limites da corresponsabilidade atribuída

ao transportador, à luz de princípios como a legalidade, a ampla defesa, o contraditório, a razoabilidade e a proporcionalidade.

A atuação criteriosa deste representante contribui para evitar excessos punitivos e responsabilizações genéricas, promovendo maior segurança jurídica ao setor de transporte de cargas. Além disso, fortalece o contencioso administrativo como um meio eficaz de solução de conflitos, reduzindo a judicialização e possibilitando um equilíbrio mais justo entre os interesses arrecadatários do Estado e a realidade operacional das empresas transportadoras.

Dessa forma, o Conselho de Contribuintes do Paraná, por meio da atuação responsável e técnica de seus Conselheiros, consolida-se como instrumento indispensável para a construção de um ambiente tributário mais previsível, equilibrado e estável para o transporte rodoviário de cargas.



Foto: Divulgação

### João Alberto Graça

Advogado, especialista em Direito Tributário pelo IBET/SP, representante do Sistema FETTRANSPAR no Conselho de Contribuintes e Recursos Fiscais do Estado do Paraná





# Nova Resolução do Contran fortalece o papel do SEST SENAT na formação de motoristas

## Norma traz impactos diretos ao Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)

A publicação da Resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) nº 1.020/2025, no último mês de dezembro, representa um avanço significativo na política nacional de formação de condutores profissionais e traz reflexos diretos para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). A norma amplia, de forma inédita, a atuação do SEST SENAT na formação, qualificação e atualização de motoristas, reforçando seu papel histórico no desenvolvimento do setor transportador.

A medida chega em um momento estratégico. De acordo com a Pesquisa CNT Perfil Empresarial – TRC, 65,1% dos empresários do transporte rodoviário de cargas afirmam

enfrentar dificuldades para encontrar motoristas profissionais, evidenciando um gargalo estrutural que compromete a competitividade e a sustentabilidade do setor.

Para o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, a Resolução do Contran representa um avanço estruturante. Ao ampliar a atuação do SEST SENAT, a norma contribui para enfrentar a escassez de motoristas, reduzir custos indiretos, acelerar os processos de habilitação e fortalecer a segurança no trânsito.

“Mais do que uma mudança regulatória, trata-se de uma oportunidade estratégica para o

transporte rodoviário de cargas, que passa a contar com uma estrutura mais moderna, integrada e alinhada às reais necessidades do mercado”, destaca Sérgio Malucelli.

Ainda segundo o presidente, a nova resolução cria condições para ampliar a oferta de formação, reduzir entraves operacionais e acelerar a qualificação de novos profissionais em escala nacional.

### Formação prática para categorias profissionais

Uma das principais mudanças introduzidas pela Resolução nº 1.020/2025 é a autorização expressa para que o SEST SENAT ofereça o

curso prático especializado para mudança de categoria (C, D e E), conforme previsto no artigo 57, inciso II.

Na prática, a norma reconhece formalmente, pela primeira vez, o SEST SENAT como entidade apta a ministrar aulas práticas, função que até então era exclusiva das autoescolas. A medida amplia significativamente a capacidade de atendimento do Sistema, reduz gargalos históricos no processo de habilitação e contribui para diminuir a evasão em iniciativas estratégicas, como o Projeto Mais Motoristas.

Com sua ampla rede de unidades distribuídas em todo o país, o SEST SENAT passa a ter maior alcance nacional, potencializando o impacto social ao formar mais motoristas em menos tempo e atendendo diretamente às necessidades do setor produtivo.

### **Ensino a distância amplia o acesso e moderniza a formação**

Outro avanço relevante diz respeito à possibilidade de oferta do curso teórico de Primeira Habilitação no formato de ensino a distância (EAD) assíncrono. Com isso, o SEST SENAT passa a atuar em um mercado até então restrito aos Centros de Formação de Condutores (CFCs), utilizando sua própria plataforma digital.

A medida abre espaço para um alto volume de matrículas e permite ao Sistema estabelecer vínculo com novos condutores desde o início da carreira, criando um fluxo contínuo para cursos posteriores e especializações voltadas ao transporte.

A resolução também autoriza a oferta do Curso de Instrutor de Trânsito em todos os formatos — presencial, EAD síncrono e EAD assíncrono. A mudança moderniza um curso estratégico para todo o ecossistema de formação de condutores e cria a oportunidade de formar instrutores alinhados às boas práticas de segurança viária defendidas pelo SEST SENAT.



## **Cursos especializados ganham flexibilidade, mas exigem ajustes**

A norma autoriza, ainda, a oferta do Curso de Reciclagem nas modalidades presencial e EAD síncrono, ampliando a oferta e modernizando um modelo que anteriormente era mais restritivo. Trata-se de um curso com demanda contínua, o que representa potencial de crescimento de matrículas e maior integração com outras ações de educação e saúde.

Além disso, os cursos especializados passam a poder ser ofertados em formato síncrono (webaulas), o que amplia o alcance nacional, reduz custos operacionais e garante escalabilidade, especialmente em regiões com baixa oferta presencial.

Por outro lado, a resolução estabelece que a atualização periódica obrigatória, a cada cinco anos, passa a ser exigida apenas para o curso de condutor de veículos de emergência. Os demais cursos deixam de exigir essa renovação, que continuam sendo de suma importância para os motoristas profissionais.



## **Novas exigências e governança nacional**

Entre os pontos de atenção, a Resolução nº 1.020/2025 inclui a obrigatoriedade do exame de aptidão física e mental para participação nos cursos especializados. A exigência aumenta a complexidade operacional e pode representar uma barreira de acesso, demandando ajustes nos fluxos, nas orientações e na comunicação com os alunos.

Outro destaque é a mudança no modelo de credenciamento. As Unidades Operacionais do SEST SENAT passam a ser autorizadas diretamente pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), conforme disposto no artigo 123, deixando de depender dos Detrans estaduais. A medida fortalece a governança nacional, mas exige um plano estruturado de adequação de infraestrutura, frota, sistemas, bibliografia, tecnologia e quadro docente.

A resolução também define, no artigo 124, as atribuições das unidades do SEST SENAT no processo de formação, estabelecendo responsabilidades operacionais, pedagógicas e administrativas que demandarão planejamento e padronização em âmbito nacional.



# Via Araucária avança em obras e amplia infraestrutura rodoviária no Paraná

A concessionária Via Araucária, responsável pela administração de trechos de rodovias federais e estaduais no Paraná, mantém cinco frentes de obras em andamento em 2025. A empresa administra 473 quilômetros de vias, incluindo as BRs 277, 373, 376 e 476, além das PRs 418, 423 e 427, abrangendo as regiões Metropolitana de Curitiba, Centro-Sul e Campos Gerais, com ligação entre cidades como Curitiba, Araucária, Campo Largo, Ponta Grossa, Palmeira e Irati.

Entre os principais projetos está a obra na PR-418, no Contorno Norte, que já alcançou 25% de execução. Também avança a duplicação da PR-423, em um trecho de 26 quilômetros, que irá ampliar a capacidade da rodovia e proporcionar mais segurança, conforto e fluidez ao tráfego. A via é estratégica para o escoamento de cargas pesadas, ao permitir que veículos de grande porte evitem o perímetro urbano de Curitiba. A PR-423 conecta a BR-476, em Araucária, às BRs 277 e 376, em Campo Largo.

No Contorno Sul de Curitiba (BR-376), estão em execução obras de vias marginais, com a implantação de seis quilômetros de novas extensões entre os quilômetros 96 e 104. Os trechos serão distribuídos de forma a conectar segmentos já existentes, melhorando a circulação local e o acesso à rodovia principal.

Em dezembro de 2025, tiveram início as obras de duplicação da BR-277 nos municípios de Palmeira e Irati. O projeto prevê a duplicação de



Entre os principais projetos está a obra na PR-418, no Contorno Norte, que já alcançou 25% de execução

27,5 quilômetros, além da construção de vias marginais, interseções em desnível, retornos e obras de arte especiais. A conclusão total está prevista para fevereiro de 2027.

Considerada um dos principais eixos logísticos do Paraná, a BR-277 liga o interior do Estado ao litoral e é fundamental para o escoamento da produção com destino ao Porto de Paranaguá. A modernização do trecho deverá beneficiar milhões de usuários, com aumento da segurança viária, redução de pontos de conflito e melhoria das condições de deslocamento diário.

O projeto da BR-277 está dividido em dois seg-



mentos. Em Palmeira, o trecho contempla 10,4 quilômetros entre os quilômetros 164 e 175, com a construção de uma nova ponte, faixa adicional, duas interseções em desnível e adequações nas proximidades da praça de pedágio de Porto Amazonas. Já em Irati, serão 17,1 quilômetros entre os quilômetros 249 e 266, incluindo vias marginais, viaduto de acesso e retorno, além de dispositivos em desnível.

**Edenred** | Frete

**Repom** + **pagbem**

## Reduza custos e aumente sua produtividade,

utilizando uma plataforma inteligente para gerenciar com eficiência.

[edenredmobilidade.com.br](https://edenredmobilidade.com.br)



Descubra como a **revolução digital** está quebrando paradigmas e abrindo caminho para uma nova era no mercado logístico.



# Equipe DESPOLUIR FETRANSPAR é capacitada para atender tecnologias cada vez mais avançadas

**O treinamento tem como objetivo qualificar ainda mais o atendimento às empresas parceiras, transportadores e motoristas**

Em constante processo de atualização e aperfeiçoamento profissional, a equipe do **Programa DESPOLUIR FETRANSPAR** passou recentemente por capacitação técnica sobre o sistema de Recirculação de Gases de Escape (EGR – Exhaust Gas Recirculation), tecnologia presente nos veículos com padrão de emissões **Euro 6**. O treinamento contou com apoio da empresa parceira DESPOLUIR EFITRANS Transportes, que cedeu a estrutura e veículos para os testes práticos, com o objetivo de qualificar ainda mais o atendimento às empresas parceiras, transportadores e motoristas, garantindo conformidade ambiental, redução de poluentes, maior eficiência dos motores e o fortalecimento da sustentabilidade no transporte rodoviário.

O correto funcionamento do sistema EGR depende diretamente de mão de obra qualificada, gestão responsável e manutenção preventiva. Integrado a outros dispositivos de controle de emissões, como o SCR (Arla 32) e o DPF (filtro de partículas), o EGR é fundamental para que os veículos atendam aos rigorosos limites estabelecidos pela norma Euro 6, especialmente para motores a diesel amplamente utilizados no transporte de cargas.

De acordo com o coordenador do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR no Paraná, **Adriano Jacomel**, os fundamentos do sistema estão alinhados aos objetivos do Programa Ambiental do Transporte. “O principal propósito do EGR é reduzir a emissão de óxidos de nitrogênio (NOx), gases altamente nocivos à saúde humana e ao meio ambiente. Isso ocorre por meio do redirecionamento de parte dos gases de escape para a câmara de combustão, diminuindo a temperatura da queima do combustível e, consequentemente, a formação desses poluentes”, explica. Segundo ele, a redução das emissões contribui diretamente para a melhoria da qualidade do ar e para o enfrentamento dos efeitos das mudanças climáticas.

Além dos ganhos ambientais, o sistema EGR também exerce influência positiva na eficiência operacional dos veículos. Quando corretamente



O treinamento, no dia 11 de dezembro de 2025, contou com o apoio da empresa EFITRANS Transportes, que cedeu a estrutura e veículo para os testes práticos

mantido, contribui para o melhor controle da combustão, a redução do estresse térmico dos componentes do motor e a integração eficiente com os sistemas eletrônicos embarcados, refletindo em maior durabilidade do conjunto mecânico e melhor desempenho geral.

Por outro lado, falhas no sistema podem resultar em aumento do consumo de combustível, perda de potência e até penalidades legais decorrentes de emissões fora dos padrões exigidos. Por isso, a qualificação profissional torna-se um fator estratégico. “A correta operação do EGR reforça a necessidade de profissionalização do setor de transporte, com técnicos, mecânicos e motoristas preparados para lidar com tecnologias cada vez mais avançadas”, ressalta Jacomel.

Com essa capacitação, o DESPOLUIR FETRANSPAR reafirma seu compromisso com a sustentabilidade, a inovação tecnológica e o apoio às empresas de transporte na adaptação às novas exigências ambientais.

## SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

**[despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br)**  
ou pelo telefone  
**(41) 3333-2900.**

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

SISTEMA  
**FETRANSPAR**  
SEST | SENAT | DESPOLUIR



# Profissionalização impulsiona eficiência e segurança no setor de transporte

Diante dos desafios crescentes da cadeia logística, da gestão empresarial e da segurança no trabalho, a qualificação profissional tem se consolidado como um fator estratégico para o desenvolvimento do setor de transporte no Brasil. Investir na formação técnica dos trabalhadores é hoje uma necessidade para garantir maior eficiência operacional, competitividade e segurança nas atividades que movimentam a economia do país.

Nesse contexto, o SEST SENAT Paraná iniciou, no mês de fevereiro, novas turmas de Cursos Técnicos voltados aos profissionais do setor de transporte. As formações são oferecidas de forma 100% presencial, com opções de horários nos períodos da manhã, tarde e noite, facilitando o acesso de trabalhadores e da comunidade em geral.

Entre as opções disponíveis está o Curso Técnico em Logística, com carga horária de 800 horas, voltado à capacitação de profissionais aptos a atuar no planejamento, controle e operacionalização da cadeia logística. A formação abrange desde processos de suprimentos, armazenagem e distribuição até o uso de tecnologias da informação e a elaboração de relatórios estratégicos, competências cada vez mais exigidas em um setor integrado e tecnológico.

Já o Curso Técnico em Administração, também com 800 horas, prepara profissionais para atuar em atividades administrativas e de gestão em diferentes níveis hierárquicos. O conteúdo contempla temas como gestão de pessoas, materiais, produção e serviços, além da elaboração de orçamentos, controle de fluxo de caixa e relatórios gerenciais, contribuindo diretamente para a profissionalização da gestão nas empresas de transporte. Outra formação de destaque é o Curso Técnico em Segurança do Trabalho, com carga horária de 1.200 horas, que atende a uma demanda crescente do

setor por ambientes laborais mais seguros e saudáveis. O curso capacita profissionais para montar e implementar políticas de saúde e segurança, desenvolver ações preventivas, identificar riscos, investigar acidentes e promover a proteção da integridade dos trabalhadores, reduzindo custos com afastamentos e ocorrências.

A abertura das turmas em cada turno está condicionada à formação de número mínimo de alunos.

Um diferencial importante é a política de acesso: trabalhadores de empresas de transporte contam com gratuidade total, enquanto dependentes e membros da comunidade podem ingressar por meio de mensalidades acessíveis. “Ao ampliar o acesso à educação técnica, iniciativas como essa fortalecem a profissionalização do setor de transporte, elevam os padrões de qualidade e segurança e contribuem para a formação de mão de obra qualificada, preparada para os desafios atuais e futuros do mercado”, destaca o supervisor regional do SEST SENAT Paraná, Roberto Teixeira.

Confira a agenda de cursos 2026 na unidade mais próxima de você e de sua empresa:



**Escola de Mecânicos Profissionais**  
Neste mês de fevereiro também tem início na Unidade Operacional de Londrina a Escola de Mecânicos Profissionais, formação completa para quem deseja trabalhar no setor do transporte, com foco em manutenção e mecânica. Mais informações:



## A instituição financeira cooperativa do segmento de transporte e logística

Expandindo cada vez mais sua atuação para atender o maior número de pessoas do segmento de transportes.



ATUAÇÃO EM TODO O BRASIL

**+1.400**  
Municípios Atendidos

+ DE **55 MIL**  
COOPERADOS

+ DE **2,5BILHÕES**  
EM ATIVOS



Conheça os benefícios de ser um cooperado em: [transpocred.coop.br](http://transpocred.coop.br)



### DIRETORIA FETRANS PARANÁ (GESTÃO 2025/2028)

**Presidente:** Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioishi Shiozaki (Setcamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotal) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotal) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PARANÁ) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALCIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL