



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



PRÊMIO DESPOLUIR

SISTEMA FETRANSPAR



Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025 abre inscrições

Sua empresa pode estar entre as próximas vencedoras.
Confira o regulamento no site da Federação e participe

POR UM TRANSPORTE QUE EVOLUI COM RESPONSABILIDADE

O transporte rodoviário de cargas sempre foi um dos pilares do desenvolvimento do Paraná e do Brasil. Mas, mais do que mover a economia, nosso setor tem demonstrado — com ações concretas — que é possível crescer com responsabilidade ambiental, compromisso social e investimentos sólidos na infraestrutura que garantem segurança e competitividade.

A abertura das inscrições para a 2ª edição do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR — Transporte Consciente é um exemplo claro desse novo momento. O que estamos promovendo não é apenas uma premiação. É um chamado à transformação. Queremos reconhecer e dar visibilidade às empresas que entenderam que eficiência operacional e sustentabilidade caminham juntas. O futuro do transporte será cada vez mais limpo, tecnológico e humano — e o Paraná já está na dianteira dessa revolução.

Ao mesmo tempo, vivemos um marco histórico com a realização, neste mês de outubro, dos leilões dos últimos lotes 4 e 5 das concessões rodoviárias paranaenses, que somam R\$ 30 bilhões em investimentos. Trata-se de uma conquista aguardada há anos por quem vive o dia a dia das estradas. Tarifas justas, obras garantidas e regras transparentes significam mais segurança, agilidade e competitividade para quem transporta e para quem produz. O setor produtivo agradece — e o cidadão paranaense também.

Mas desenvolvimento econômico só faz sentido quando caminha lado a lado com o compromisso social. Por isso, o Encontro Regional do Projeto Proteção — Região Sul, promovido pelo SEST SENAT em parceria com a Childhood Brasil, merece destaque. A mobilização de instituições públicas e entidades representativas para enfrentar a exploração sexual de crianças e adolescentes é uma demonstração de que o transporte não fecha os olhos para os desafios humanos presentes nas estradas. Lutamos não apenas por melhores rodovias — mas por rodovias mais seguras para todos.

É esse o transporte que defendemos: moderno, sustentável e socialmente responsável. Que investe em tecnologia, mas também em gente. Que cresce, mas respeita. Que entrega resultados — sem abrir mão de valores.

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSPAR



DIA DO TRANSPORTADOR DE CARGAS: HOMENAGEM

Em celebração ao Dia do Transportador de Cargas, o Setcepar promoveu um encontro especial com autoridades e empresários do setor, no dia 25 de setembro. Na ocasião, o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, homenageou o CEO da Braspress, Urubatan Helou, com a entrega de uma placa de reconhecimento. Na foto, Helou aparece ao lado do presidente do Setcepar, Silvio Kasnodzei.



G7 REAGE CONTRA AUMENTO DE TAXAS CARTORÁRIAS PROPOSTO PELO TJ-PR

O G7 — grupo que reúne as sete principais entidades representativas do setor produtivo do Paraná — se reuniu no final de setembro para discutir o Projeto de Lei 745/2024, que propõe alterações nos valores de custas extrajudiciais no estado. A matéria, de autoria do Tribunal de Justiça do Paraná, está em tramitação na Comissão de Constituição e Justiça da Assembleia Legislativa. O grupo posiciona-se contra o reajuste nos emolumentos cobrados pelos cartórios. “A medida penalizará toda a sociedade, especialmente nossos representados, que produzem bens e serviços e dependem sistematicamente dos atendimentos prestados pelos cartórios notariais e de registro”, afirmou o coordenador do G7 e presidente do Sistema FETRANSPAR, coronel Sérgio Malucelli. Segundo os integrantes do G7, os serviços cartorários no Paraná já apresentam custos elevados, impactando diretamente a competitividade do setor produtivo, que enfrenta margens de lucro reduzidas e baixa capacidade de investimento.



CURITIBA

SETCEPAR — Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR — Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR



PISO MÍNIMO DE FRETE E NOVAS REGRAS DE VALIDAÇÕES NO MDF-E

As mudanças tornam a fiscalização eletrônica mais eficaz no cumprimento da Política Nacional de Pisos Mínimos do TRC, instituída pela Lei 13.703/2018, por meio do cruzamento de dados estruturados no próprio MDF-e. A Nota Técnica 2025.001 inclui novas regras de validação obrigatórias para situações específicas no transporte rodoviário de cargas, conforme solicitado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Com a implantação em ambiente de homologação disponível desde julho e a produção prevista para outubro, a estruturação desses campos no MDF-e permitirá à ANTT intensificar o controle automático do piso mínimo, cruzando NCM, tipo de carga, valores e forma de pagamento com as tabelas vigentes, com geração de alertas e possíveis autuações em caso de divergências, conforme comunicados setoriais e nota institucional da Agência.



Impactos da ADI 5322 e da Negociação Coletiva no Transporte Rodoviário de Cargas

O Supremo Tribunal Federal, ao julgar a ADI 5322, declarou inconstitucionais diversos dispositivos da Lei nº 13.103/2015 referentes à jornada dos motoristas profissionais, como o fracionamento do intervalo interjornada de 11 horas, a possibilidade de acumulação ou fracionamento do descanso semanal remunerado (DSR) em viagens longas, o repouso com veículo em movimento em viagens em dupla e a indenização de 30% pelo tempo de espera. Posteriormente, nos Embargos de Declaração, o STF modulou os efeitos da decisão para valer apenas a partir de 12/07/2023 e reiterou o reconhecimento da autonomia da negociação coletiva (art. 7º, XXVI, da CF).

Contudo, o acórdão gerou insegurança jurídica ao não definir expressamente se os temas declarados inconstitucionais podem ser objeto de negociação coletiva. Embora parte da doutrina entenda que tais matérias seriam direitos indisponíveis ligados ao descanso, outra corrente sustenta que, pela ausência de vedação expressa e com base no Tema 1046 do STF, é possível pactuar esses temas coletivamente, desde que respeitado o patamar mínimo constitucional e observados os arts. 611-A e 611-B da CLT.

O Tema 1046 reafirmou que o negociado pode prevalecer sobre o legislado em matéria trabalhista, ainda que contra a lei, especialmente em temas de jornada e remuneração, desde que preservados os direitos absolutamente indisponíveis. Assim, entende-se que o fracionamento do intervalo interjornada, a acumulação do DSR e o repouso em dupla não configuram direitos intangíveis, pois sua flexibilização pode beneficiar os próprios motoristas, permitindo maior convivência familiar e melhor gestão das viagens quando ajustada com a categoria.

O ponto mais sensível permanece o tempo de espera, pois sua flexibilização atende mais às empresas do que ao empregado. Além disso, a

inconstitucionalidade do § 3º do art. 67-C do CTB gera risco de autuações de trânsito, ainda que haja norma coletiva permitindo o fracionamento do descanso.

No último mês de setembro tive a oportunidade de representar a FETRANSPAR no Seminário sobre a Jornada de Trabalho e Tempo de Descanso do Motorista realizado pela PRF/PR, em Curitiba, onde defendemos que, embora haja base jurídica para admitir a negociação coletiva sobre os temas afetados pela ADI 5322, para garantir segurança jurídica e respeitar a autonomia coletiva, há necessidade de alteração constitucional que permita tratamento diferenciado às atividades externas, autorizando expressamente a negociação coletiva sobre jornada, intervalos e DSR no transporte rodoviário.

Também foi debatido neste encontro o fato de que em decorrência da decisão do STF o intervalo interjornada de 11 horas previsto no CTB também deve ser cumprido de forma ininterrupta, mesmo havendo escassez de pontos de parada adequados e que ofereça segurança e conforto, o que gera mais um desafio aos motoristas e às empresas de transporte.

Em síntese, a decisão do STF trouxe rigidez sem ganhos efetivos aos motoristas, prejudicando a dinâmica do transporte e a renda dos trabalhadores. Quem melhor conhece a realidade da categoria são os próprios sindicatos, e a legislação deve garantir-lhes liberdade para construir soluções equilibradas, dentro dos limites constitucionais.



Foto: Divulgação

Narciso Figueirôa Junior
Advogado e Consultor Jurídico

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Transporte consciente, futuro sustentável



PRÊMIO DESPOLUIR SISTEMA FETRANSPAR

2ª edição do
Prêmio DESPOLUIR
FETRANSPAR vai
reconhecer empresas
comprometidas
com as práticas
ambientais do setor

As inscrições para a 2ª edição do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR – Transporte Consciente, neste ano, vão de 15 de outubro à 30 de novembro. Empresas do setor de transporte rodoviário de cargas podem se candidatar à premiação que reconhece empresas comprometidas com o Programa Despoluir. A cerimônia de entrega será realizada em 9 de abril de 2026, em Curitiba.

apoio dos sindicatos filiados, o prêmio valoriza iniciativas que conciliam eficiência operacional, preservação ambiental e saúde pública. Mais do que um selo de qualidade, o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR é uma vitrine de boas práticas, capaz de gerar reconhecimento, credibilidade e visibilidade para as transportadoras que fazem do futuro sustentável uma prioridade no presente.

Coronel Sérgio Malucelli, o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR representa muito mais do que um reconhecimento. “Ele reflete o compromisso das empresas de transporte rodoviário de cargas com a sustentabilidade e a responsabilidade social. Cada edição reforça a importância de investir em inovação e em práticas que unem eficiência, respeito ao meio ambiente e cuidado com as pessoas. Esse é o caminho para fortalecer o setor e projetar o transporte paranaense como referência nacional”.

Promovido pelo Sistema FETRANSPAR, com

Para o presidente do Sistema FETRANSPAR,



Na 1ª edição do Prêmio, na categoria Imbuia (de 21 a 50 automotores), a premiação foi para a CRJ Locações e Transportes



Já na categoria Cedro (de 6 a 20 automotores), quem levou o troféu foi a Rodolucas Transportes



PROMOVIDO PELO SISTEMA FETRANSPAR,
COM APOIO DOS SINDICATOS FILIADOS, O
PRÊMIO VALORIZA INICIATIVAS QUE CONCILIAM
EFICIÊNCIA OPERACIONAL, PRESERVAÇÃO
AMBIENTAL E SAÚDE PÚBLICA.

Por que participar?

Concorrer ao prêmio é mostrar ao mercado e à sociedade que sua empresa está comprometida com a responsabilidade socioambiental. As vencedoras irão receber - troféu de reconhecimento; certificado oficial DESPOLUIR FETRANSPAR; destaque em mídias da Federação e veículos especializados do setor e espaço exclusivo para depoimentos e visibilidade institucional.

Quem pode concorrer?

Podem se inscrever empresas de transporte rodoviário de cargas com matriz ou filiais no Paraná, associadas aos sindicatos do Sistema FETRANSPAR (SETCEPAR, SINTROPAR, SINTRATOL, SINDIPONTA, SETCAMAR, SINDIVALE, SETCSUPAR, SETCGUAR, SINDIFOZ e SEGUIPAR), desde que participem ativamente

do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR, realizando aferições ambientais periódicas em sua frota.

A avaliação será conduzida pelo Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC), com base nos dados registrados na Plataforma Ambiental do Transporte (PAT), garantindo total transparência no processo.

Categorias da premiação

As empresas concorrem em três categorias, definidas de acordo com o porte da frota:

Araucária: acima de 51 automotores

Imbuia: de 21 a 50 automotores

Cedro: de 6 a 20 automotores

Na 1ª edição, realizada em 2024, foram premiadas as transportadoras Primo (Ponta Grossa),

CRJ Locações de Transportes e Rodo Lucas Transportes (Toledo).

Transporte consciente é transporte do futuro

O Programa Despoluir tem se consolidado como um dos principais caminhos para o setor alinhar competitividade e responsabilidade socioambiental. Para o coordenador do programa na FETRANSPAR, Adriano Jacomel, a premiação é um estímulo essencial:

“O prêmio é um incentivo para que mais empresas assumam o compromisso com a sustentabilidade. Queremos, nesta 2ª edição, ver ainda mais transportadoras engajadas, tornando o transporte paranaense referência nacional em responsabilidade ambiental”.



A Transportadora Primo foi a campeã na categoria Araucária, em 2024, empresas com mais de 51 automotores

SERVIÇO

Inscrições:

De 15 de outubro a 30 de novembro de 2025

Premiação:

9 de abril de 2026 – Curitiba

Regulamento disponível em:



Leilões dos lotes 4 e 5 serão realizados neste mês de outubro

Esses dois últimos lotes trarão R\$ 30 bilhões em investimentos ao Paraná

Os dois últimos lotes do pacote de concessões de rodovias do Paraná vão a leilão neste mês de outubro. O lote 4 será leiloado na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo, no dia 23, enquanto o leilão do lote 5 está marcado para acontecer na semana seguinte, no dia 30 de outubro.

Esses dois trechos, que têm extensão de 1.058 quilômetros e investimentos previstos de R\$ 29,8 bilhões, entre obras e custos operacionais, abrangem estradas das regiões do Vale do Ivaí, Norte, Noroeste, Oeste e Centro-Oeste e, além do Paraná, também vai beneficiar o tráfego de veículos vindos do Paraguai, São Paulo e Mato Grosso do Sul.

A concessão terá as mesmas regras das demais disputas do pacote de rodovias do Paraná, pela menor tarifa-base por quilômetro rodado, sem outorga para os governos federal e estadual, o que garante a execução das obras, com uma cobrança de pedágio por um valor justo. A concessão ocorrerá sob a modalidade de leilão. Os envelopes com as propostas deverão ser entregues pelas empresas interessadas nas concessões no dia 20 de outubro para o lote 4 e no dia 27 de outubro para o lote 5. O cronograma prevê que os contratos sejam assinados até fevereiro de 2026.



Foto: Divulgação

Os dois trechos, que têm extensão de 1.058 quilômetros, abrangem estradas das regiões do Vale do Ivaí, Norte, Noroeste, Oeste e Centro-Oeste

Lote 4

O lote 4 tem 627,52 quilômetros de extensão e abrange três rodovias federais (BR-272, BR-369 e BR-376) e oito estaduais (PR-182, PR-272, PR-317, PR-323, PR-444, PR-862, PR-897 e PR-986). O trecho passa pelas regiões Oeste, Noroeste e Norte do Paraná, conectando tanto a fronteira com o Paraguai, em Guaíra, até a divisa com São Paulo, em Nova Londrina. Os investimentos previstos chegam a R\$ 18,2 bilhões, sendo R\$ 10,9 bilhões em obras.

Lote 5

O lote 5 abrange 430,7 quilômetros das rodovias BR-158, BR-163, BR-369, BR-467 e PR-317. As estradas cruzam as regiões Oeste e Noroeste, também facilitando a ligação entre o Paraguai e o Mato Grosso do Sul com o Paraná. Serão R\$ 11,6 bilhões em investimentos, dos quais R\$ 6,5 bilhões estão previstos para tirar do papel 238 quilômetros de duplicações, 20 quilômetros de vias marginais e 3,7 quilômetros destinados à implantação de contornos, além de 12 quilômetros de rodovias, três passagens de faunas, cinco passarelas e outros dispositivos

**REFERÊNCIA EM
EXAMES TOXICOLÓGICOS**
+ 4 MIL PONTOS DE COLETA EM TODO O BRASIL

SODRÉ
LABORATÓRIO

FETRANSPAR
BEST / SENAT / DESPOLUIR



Transpocred: quase duas décadas transformando vidas por meio do cooperativismo

A cooperativa está presente em cinco estados, Santa Catarina, Paraná, Rio Grande do Sul, São Paulo e Minas Gerais

Com 19 anos de história, a Transpocred se consolidou como uma das principais cooperativas de crédito segmentadas do país, atuando de forma especializada no atendimento aos setores de transporte, logística e Correios. Criada em 2006 em Santa Catarina, a cooperativa nasceu com o propósito de oferecer soluções financeiras diferenciadas e, desde então, vem ampliando sua presença e impacto no mercado.

Hoje, a Transpocred está presente em cinco estados – Santa Catarina, Paraná, Rio Grande do Sul, São Paulo e Minas Gerais – com 54 pontos físicos de atendimento, além de uma operação digital que conecta mais de 56 mil cooperados em mais de 1.400 municípios brasileiros. Essa capilaridade reflete o crescimento sólido da instituição, que começou com apenas quatro postos de atendimento e, em menos de duas décadas, alcançou reconhecimento nacional como a terceira maior cooperativa de crédito segmentada do Brasil, em número de unidades.

O portfólio da Transpocred é completo e atende desde demandas essenciais, como crédito e seguros, até soluções estratégicas voltadas à gestão de frotas, investimentos e educação financeira. Mais do que produtos, a cooperativa se diferencia pelo atendimento humanizado e consultoria especializada, características que a tornam referência no relacionamento próximo com o cooperado. Não à toa, a instituição já foi certificada nove vezes como um excelente lugar para trabalhar pelo ranking GPTW (Great Place to Work).

Com o compromisso de promover não apenas soluções financeiras, mas também desenvolvimento humano, a Transpocred disponibiliza aos

SOMENTE NO
PARANÁ SÃO
10 PONTOS DE
ATENDIMENTOS
DISTRIBUÍDOS POR
PONTA GROSSA,
CURITIBA, MARINGÁ,
CASCAVEL, LONDRINA,
FOZ DO IGUAÇU,
TOLEDO E CAMBÉ

seus cooperados a plataforma Ailos Educação. A iniciativa reúne mais de 200 cursos on-line, gratuitos e com certificado, que abordam temas diversos para apoiar tanto a vida pessoal quanto a profissional dos participantes. Trata-se de

uma oportunidade de ampliar conhecimentos, conquistar novos objetivos e fortalecer a cultura da cooperação. O programa integra a estratégia de educação e desenvolvimento da Ailos, evidenciando o papel da Transpocred em estimular o aprendizado contínuo e o crescimento de toda a comunidade.

Essa combinação de inovação, proximidade e responsabilidade reforça a essência cooperativista da Transpocred: crescer junto com seus cooperados, fortalecendo setores estratégicos da economia e promovendo transformação positiva na vida das pessoas.

Ao olhar para o futuro, a cooperativa segue fiel ao propósito que a acompanha desde a fundação: ser mais que uma instituição financeira, mas uma parceira que transforma vidas por meio do cooperativismo.

Foto: Divulgação



A Transpocred se consolidou como uma das principais cooperativas de crédito segmentadas do país

Enfrentamento à exploração sexual de crianças e adolescentes

Evento promovido pelo SEST SENAT, em parceria com a Childhood Brasil, mobilizou atores sociais dos três estados do Sul do Brasil

O SEST SENAT trouxe a Curitiba, em setembro, a discussão de um tema latente na sociedade brasileira: a necessidade de medidas efetivas no tocante a prevenção e ao enfrentamento da exploração sexual de crianças e adolescentes. A instituição, em parceria com Childhood Brasil, promoveu o *Encontro Regional do Projeto Proteção – Região Sul*. O objetivo do evento foi discutir fatores econômicos, sociais e culturais que influenciam a realidade da violência sexual contra crianças e adolescentes na região Sul do país, fortalecendo estratégias pela proteção de crianças e adolescentes a partir da articulação de diferentes atores que compõem o Sistema de Garantia de Direitos.

Entre as entidades presentes estiveram representantes da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente de Curitiba (COMTIBA), Fundação de Ação Social (FAS), Secretaria Municipal da Saúde, Ministério Público do Paraná (MPPR) e o Núcleo de Proteção à Criança e ao Adolescente Vítimas de Crimes (NUCRIA) da Polícia Civil do Estado do Paraná.

Além dessas instituições, o Encontro Regional do Projeto Proteção em Curitiba reuniu representantes de empresas do setor de transportes, atores fundamentais para a proteção de crianças e adolescentes em todo o país. Presentes e atuantes de norte a sul do país, trabalhadores do transporte sensibilizados a partir do Projeto Proteção também passam a atuar como agentes de proteção.

O evento marcou o quinto Encontro no Brasil em 2025, com o propósito de fomentar o compromisso intersetorial para erradicar a exploração sexual infantil no Brasil.

“Realizamos ações de mobilização e conscientização junto aos trabalhadores do transporte e à sociedade em geral, pela proteção de crianças e adolescentes. Até



De acordo com a Analista do SEST SENAT, Raíssa Osório, o evento em Curitiba é o quinto que aconteceu no país, neste ano



Foto: Divulgação

Para o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, o encontro promoveu propostas práticas e inspiradoras para a proteção de crianças e adolescentes

então, os debates eram nacionais, mas, neste ano promovemos cinco encontros regionais, para debater as características sociais, econômicas e culturais de cada região do país e, assim, elaborar estratégias mais eficazes para enfrentar essa grave violação de direitos. Curitiba, neste caso, fechou o ciclo, sendo a sede do quinto encontro regional”, explicou a analista do SEST SENAT Raíssa Osório.

Para o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, o encontro trouxe “propostas práticas e inspiradoras para a proteção de crianças e adolescentes. “É animador ver um trabalho tão consistente e bem articulado em um país que ainda faz pouco para enfrentar essa realidade. O setor de transporte, que reúne mais de 20 mil empresas somente no Paraná, precisa estar cada vez mais envolvido nessa causa”, completa.

Projeto Territorial Coalizão Paranaquá

Durante todo o dia de debates, foram realizadas inúmeras apresentações para um público de mais de 200 pessoas que lotou o auditório do SEST SENAT em Curitiba. Entre os temas, foi apresentado o Projeto Territorial Coalizão Paranaquá. A iniciativa reúne 15 grandes empresas que atuam na região, além de órgãos municipais, estaduais e forças de segurança pública – como a Polícia Rodoviária Federal (PRF) –, com o objetivo de proteger crianças e adolescentes contra a exploração sexual.

A proposta se apoia na conscientização de motoristas, caminhoneiros, aquaviários e trabalhadores de diferentes setores, incentivando a denúncia de situações de risco aos órgãos competentes. A mobilização parte do princípio de que, quanto mais pessoas estiverem atentas, maiores as chances de prevenir o abuso antes que ele aconteça.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setecamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioshi Shiozaki (Setecamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigga Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900

Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL _____

RESPONSÁVEL