



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Transporte em movimento: os planos da nova gestão da ANTT

Guilherme Sampaio, diretor-geral da Agência, apresenta metas para o setor, com foco em digitalização, rodovias inteligentes e valorização dos profissionais do transporte

Foto: EPR, Iguçu

■ editorial

DESPOLUIR 2025: RECONHECE QUEM SE DEDICA AO FUTURO DO TRANSPORTE

O setor de transporte enfrenta desafios cada vez mais complexos – da pressão por eficiência econômica até a responsabilidade ambiental. É nesse contexto que o Prêmio Despoluir FETRANSPAR 2025 surge não apenas como uma premiação, mas como uma afirmação de valores: é hora de reconhecer quem escolhe atuar de forma consciente e sustentável.

Convidamos, desde já, os empresários do transporte paranaense a inscreverem, a partir de outubro, suas empresas nesta segunda edição do prêmio, cuja cerimônia ocorrerá em abril do próximo ano. Ao valorizar as melhores práticas ambientais do setor, a FETRANSPAR e a CNT reforçam o compromisso com um modelo de transporte que olha para o futuro – um futuro em que produtividade e responsabilidade ambiental caminham juntas.

A escolha de investir em sustentabilidade não é mais uma opção – é uma exigência do mercado, da sociedade e do planeta. O Programa Despoluir, que completa quase duas décadas de atuação, é uma das iniciativas mais relevantes nesse sentido. Ele oferece apoio técnico gratuito, avaliação veicular ambiental, verificação da qualidade do diesel e consultoria especializada em gestão ambiental. São ferramentas reais, concretas, que colocam as empresas em outro patamar de competitividade e imagem institucional.

Empresas que adotam práticas sustentáveis reduzem custos operacionais, evitam sanções, melhoram a performance de suas frotas e, acima de tudo, contribuem para um ambiente mais saudável. Ignorar essa realidade é ficar para trás. Por isso, se sua empresa ainda não é parceira do Despoluir, a hora de aderir é agora. Se já participa, não deixe de se inscrever no prêmio e mostre ao mercado o quanto sua gestão está alinhada com as transformações que o setor precisa liderar.

O futuro do transporte será decidido por quem escolhe agir agora. A sustentabilidade não é um discurso – é um diferencial competitivo e um compromisso com as próximas gerações. A FETRANSPAR acredita nisso.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSPAR



■ giro pelo setor

LEI DO MOTORISTA

No dia 19 de setembro, será realizado em Curitiba, das 9h às 17h, o Seminário Temático “Motorista Profissional: Jornada de Trabalho e Tempo de Descanso”, no Auditório da Polícia Rodoviária Federal (PRF) – 2º andar. A programação irá discutir temas como - Fadiga ao volante e prevenção de acidentes; Condições de saúde dos motoristas profissionais; Uso de tecnologias de fiscalização (como o tacógrafo digital e sistemas eletrônicos inteligentes); Impactos econômicos da aplicação (ou ausência) da lei e atualizações normativas e tendências internacionais. O presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, e o assessor da NTC&Logística, Narciso Figuerôa Junior, irão participar do painel junto ao Judiciário e Ministério Público. O encontro tem como objetivo promover um espaço para propor melhorias técnicas e operacionais na fiscalização, bem como para fortalecer a integração entre os entes públicos das três esferas de governo e a sociedade civil. Inscreva-se.



SEMINÁRIO TEMÁTICO

Motorista profissional: Jornada de trabalho e tempo de descanso

19
DE SETEMBRO
SEXTA-FEIRA



CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUÁ

O leilão do canal de acesso ao Porto de Paranaguá será realizado no dia 22 de outubro, na B3, em São Paulo. As informações, divulgadas pelo Governo do Paraná, afirmam que haverá investimento previsto pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) no valor de R\$ 1,23 bilhão ao longo de 25 anos. Segundo o comunicado, a concessão abrangerá a ampliação, manutenção e exploração do canal de acesso aquaviário. Entre as principais melhorias previstas no projeto estão aprofundamento, ampliação e alargamento do canal e da bacia de evolução, bem como o aprofundamento da área de fundeio nº 6. Com isso, a previsão é passar para 13,3 metros de profundidade média ainda na fase de implantação e chegar a 15,5 metros após a concessão, o que viabiliza a atracação de navios de maior porte.

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR



TRANSPOSUL 2025

De 23 e 26 de setembro acontece no Centro de Eventos FIERGS, em Porto Alegre (RS) a 24ª Transposul, realização do SETCERGS.

Serão três dias voltados para assuntos como: inovação, inteligência artificial, automação, veículos conectados e redes digitais aplicadas ao transporte de cargas. É lá que os visitantes também terão acesso a tecnologias, serviços e boas práticas voltadas à eficiência, economia e controle da operação.

CENTRO DE INTELIGÊNCIA TECNOLÓGICA DA ANTT

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) lançou, recentemente, a nova página do Centro Nacional de Supervisão Operacional (CNSO), um espaço digital criado para reunir informações detalhadas sobre o monitoramento das concessões rodoviárias e ferroviárias federais. A página permite que usuários conheçam a estrutura, funcionamento e dados estratégicos do CNSO, incluindo números sobre rodovias e ferrovias monitoradas, a extensão das vias acompanhadas em tempo real e a operação das câmeras que garantem a supervisão contínua. Também disponibiliza informações sobre ferramentas de análise, relatórios, webservices e demais soluções que apoiam as áreas internas da Agência na fiscalização e regulação do setor. Acesse:



artigo

Portos do Paraná fortalece o controle de qualidade

A competitividade do agronegócio brasileiro depende não apenas do volume, mas também da confiança internacional na qualidade dos produtos. Com esse olhar, a Portos do Paraná publicou a Portaria n.º 163/2025, que reforça o rigor nos controles de classificação e auditoria das cargas de soja, milho e farelos exportadas pelo Porto de Paranaguá.

A Portos do Paraná deu um passo decisivo na preservação da competitividade do agronegócio brasileiro no mercado internacional, consolidando Paranaguá como referência mundial em integridade e confiabilidade logística. A Portaria deixa clara a preocupação da Autoridade Portuária em alinhar-se a padrões nacionais e internacionais de qualidade, rastreabilidade e segurança alimentar.

O documento normatiza procedimentos de classificação e de auditoria das cargas, trazendo mais transparência e uniformidade às operações. Esse processo impede que cargas fora do padrão avancem para os terminais, protegendo a integridade do sistema.

O Procedimento Operacional Padrão 5.5.01 (POP) do Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR-PR), anexado à Portaria, estabelece as diretrizes de auditoria por tarefas, assegurando a fiscalização independente das atividades de controle de qualidade no Pátio de Triagem. Esse mecanismo garante que a avaliação dos produtos seja técnica, isenta e em conformidade com as normas oficiais do Ministério da Agricultura.

A Portaria apresenta, também em anexo, o Protocolo para Controle e Combate a Fraudes em Granéis de Exportação do Porto de Para-

naguá, documento que disciplina a destinação de cargas refugadas, define procedimentos em casos de adulteração e reforça a atuação preventiva contra práticas ilícitas que possam comprometer tanto a credibilidade das exportações quanto a saúde pública.

O Protocolo fecha o cerco contra irregularidades, definindo como agir diante de cargas refugadas ou adulteradas. Ele prevê sanções e reforça a rastreabilidade, assegurando que apenas mercadorias dentro dos padrões internacionais sigam para os navios.

Mais do que um regulamento, a Portaria 163/2025 simboliza o compromisso da Portos do Paraná com o futuro do agronegócio, ao garantir qualidade, segurança e ética. Dessa forma, o Porto de Paranaguá protege os produtores, assegura a confiança dos compradores estrangeiros, preserva mercados estratégicos e fortalece a imagem do Brasil como fornecedor confiável no mercado global.

Confira o teor da Portaria 163/2025



Foto: Divulgação

Gilmar Francener

Gerente de Operações da Portos do Paraná

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCABEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

Rodovias do futuro: a transformação digital na agenda da ANTT

Free Flow, pesagem em movimento e conectividade são destaques da nova gestão, que promete menos burocracia e mais eficiência no transporte

Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio assume neste mês de setembro o cargo de diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A cerimônia de posse está marcada para o dia 16, em Brasília. A nomeação foi oficializada pelo presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, no último dia 28 de agosto.

Sampaio atua na diretoria da ANTT desde 2021. Em fevereiro deste ano, assumiu interinamente o cargo de diretor-geral, e recentemente foi sabatinado e aprovado pelo Senado Federal. Advogado licenciado e mestre em Direito Econômico e Desenvolvimento, possui ampla experiência no setor de transportes. Entre outras funções, foi chefe de gabinete da presidência da Confederação Nacional do Transporte (CNT) entre 2019 e 2021.

Com mandato até 2029, o novo diretor-geral concedeu entrevista exclusiva à equipe de comunicação do Sistema FETRANSPAR, apresentando

metas e perspectivas para os próximos anos de gestão. Sampaio também destacou a relevância das concessões no Paraná, com atenção especial aos dois últimos leilões dos seis lotes previstos, que ocorrerão em outubro. "Esses dois últimos lotes completam o maior programa de concessão com rodovias federais e estaduais no país", afirma. Confira os principais trechos da entrevista:

Sistema FETRANSPAR - Quais são as metas estratégicas e expectativas da nova gestão para promover avanços na infraestrutura de transportes nos próximos quatro anos?

A atuação da ANTT está voltada para a evolução constante da infraestrutura nacional, de forma a promover desenvolvimento econômico e social. O transporte rodoviário de cargas, além de ser um dos principais setores regulados pela Agência, é também um grande usuário da infraestrutura nacional. A continuidade das ações estruturantes iniciadas nos últimos anos será prioridade, com foco em entregar uma malha de transportes moderna, segura e eficiente. O objetivo é garantir que a infraestrutura regulada pela ANTT atue como um verdadeiro indutor de progresso, reduzindo gargalos logísticos e aumentando a competitividade do setor produtivo.

SF - Quais são os principais fatores para que o setor do TRC avance em termos de modernização?

O avanço do TRC passa, necessariamente, por um ambiente regulatório mais simples, objetivo e

moderno. Nesse sentido, a ANTT tem promovido ações de desburocratização, revisão normativa e incentivo à inovação tecnológica.

Soluções como o vale-pedágio eletrônico, a cobrança automática de tarifas (sem a necessidade de pórticos físicos) e a pesagem em movimento são exemplos práticos já em andamento. Além de tornarem o transporte mais eficiente e seguro, essas tecnologias contribuem significativamente para a redução da emissão de gases de efeito estufa, alinhando o setor às metas de sustentabilidade. Programas como o Despoluir, realizado pela FETRANSPAR em parceria com a CNT, são fundamentais para essa agenda ambiental. Além disso, o foco na melhoria da infraestrutura física — rodovias duplicadas, pavimentos de qualidade, viadutos e acessos seguros — será complementado por serviços operacionais de apoio, como socorro mecânico, atendimento médico e guincho.

SF - Os profissionais do transporte também estão incluídos nessa visão de modernização?

Sim. A ANTT tem atuado de forma ativa para garantir condições dignas aos profissionais do transporte, especialmente caminhoneiros. Um exemplo claro são os Pontos de Parada e Descanso (PPDs), que integram os contratos de concessão e visam proporcionar locais adequados, seguros e sem cobrança adicional aos usuários. Além disso, todos os trechos concedidos contarão com conectividade à internet, o que permitirá monitoramento em tempo real e



A ANTT TEM ATUADO DE FORMA ATIVA PARA GARANTIR CONDIÇÕES DIGNAS AOS PROFISSIONAIS DO TRANSPORTE, ESPECIALMENTE CAMINHONEIROS.



Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio

maior eficiência operacional, tanto para transportadores quanto para as autoridades. Esse ecossistema integrado favorece não apenas o conforto dos usuários, mas também a segurança das cargas e a rastreabilidade dos serviços prestados.

SF - O acesso ao Porto de Paranaguá depende exclusivamente da BR-277, que já não atende plenamente às demandas do setor. Há previsão de um novo corredor rodoviário de acesso?

A estratégia da ANTT, neste caso, é otimizar e ampliar a capacidade da BR-277, uma rodovia já consolidada e prevista nos programas de concessão. Em vez da criação de novas rotas paralelas, o foco está na ampliação de faixas e duplicações, conforme a evolução da demanda e os parâmetros de saturação estabelecidos contratualmente. Essa abordagem permite maior agilidade na entrega de soluções e melhor aproveitamento dos investimentos já realizados na via.

SF - Quais os principais avanços previstos para a BR-277?

Dentre os avanços, destaca-se a implantação do Sistema Free Flow, uma tecnologia que elimina as praças de pedágio tradicionais, substituindo-as por pórticos com cobrança automática. A expectativa é de que, nos próximos cinco anos, não haja mais necessidade de praças físicas em operação. A praça de São José dos Pinhais, por exemplo, já possui essa substituição prevista no contrato com a EPR Litoral Pioneiro.

Outro destaque é a substituição dos postos de pesagem estáticos pelo sistema BSWIN (High Speed Weigh-in-Motion), que realiza a pesagem de caminhões em movimento, sem necessidade de parada. Essa tecnologia reduz o tempo de deslocamento, melhora a segurança viária e contribui para a redução de emissões — apenas o fato de não



Foto: Divulgação

O Sistema Free Flow está previsto para a praça de pedágio de São José dos Pinhais. A tecnologia elimina as cancelas e permite que o motorista siga viagem sem parar

precisar desacelerar e acelerar já implica ganhos ambientais e operacionais significativos.

SF - O Paraná possui grande potencial ferroviário. Como a ANTT pretende atuar para aproveitar essa oportunidade?

O foco da Agência é avançar com o processo de renovação ou reestruturação das concessões existentes. A Malha Sul, por exemplo, é uma ferrovia de grande relevância que atravessa o estado do Paraná, e cujo contrato está próximo do vencimento. Avaliações estão em andamento para definir se será feita a renovação com a atual concessionária (Grupo Rumo) ou se será realizada uma nova concessão, com foco em ampliar investimentos e modernizar a operação.

Além disso, há a possibilidade de adoção do modelo de autorizações ferroviárias, que oferece maior agilidade para projetos novos. Esse regime pode ser especialmente adequado para regiões próximas ao Porto, promovendo uma integração eficiente entre os modais rodoviário, ferroviário e portuário, com impacto direto na competitividade da cadeia logística.

SF - Em relação ao RNTRC, há muitas queixas de dificuldade de acesso e consultas. A ANTT prevê melhorias no sistema ou algum aplicativo que facilite o atendimento ao transportador?

Sim. Um dos compromissos da gestão atual é melhorar o acesso à informação e a usabilidade dos sistemas da ANTT. Já estão em desenvolvimento melhorias no sistema interno, com foco em integração de dados, visualização mais intuitiva e automação de processos.

Além disso, há planos para o lançamento de um aplicativo dedicado ao transportador, que permitirá consultas, acompanhamento de autuações, recursos, entre outras funcionalidades, integradas com outros órgãos públicos. O objetivo é facilitar a rotina de quem está na estrada e dar mais transparência aos processos regulatórios.

Paralelamente, ações de comunicação educativa, como tutoriais e materiais explicativos, estão sendo desenvolvidas, em parceria com entidades como a FETRANSPAR, que têm papel fundamental na disseminação dessas informações junto ao setor.

A instituição financeira cooperativa do segmento de transporte e logística

Expandindo cada vez mais sua atuação para atender o maior número de pessoas do segmento de transportes.

 **TRANSPOCRED**
COOPERATIVA AILOS

 **AILOS**
CENTRO DE COOPERATIVISMO



ATUAÇÃO EM
TODO O BRASIL

+1.400
Municípios Atendidos

+ DE **55 MIL**
COOPERADOS

+ DE **2,5 BILHÕES**
EM ATIVOS

Conheça os benefícios de ser um cooperado em: transpocred.coop.br



Evite cobranças divergentes nas praças de pedágio

MDF-e aberto sem registro de descarga resultará em cobrança integral, conforme legislação

Atenção motoristas e transportadoras:

Desde o último mês de agosto, quem trafega pelas rodovias administradas pela Concessionária Via Araucária, em praças de pedágio com cobrança manual, devem observar a atualização referente ao Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e).

- A isenção de eixo suspenso na cabine manual será concedida somente mediante a identificação do MDF-e.
- Não haverá mais conferência manual ou visual de carga para veículos com MDF-e aberto e carga fechada.
- A cobrança seguirá exclusivamente as informações registradas no sistema da Secretaria da Fazenda.

Orientação

O MDF-e deve ser encerrado no sistema da SEFAZ imediatamente após o descarregamento do produto. Isso evita divergências, cobranças indevidas e atrasos no atendimento. Lembre-se: MDF-e aberto sem registro de descarga resultará em cobrança integral, conforme determina a legislação.



MANIFESTO DE CARGA

Fique atento ao procedimento!

Mudança passa a valer em 25/08, nas pistas de cobrança manual das praças de pedágio

O que muda?



A isenção de eixo suspenso na cabine manual será concedida **SOMENTE** por meio da **identificação do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e)**.

NÃO HAVERÁ CONFERÊNCIA VISUAL de carga para veículos com MDF-e aberto e carga fechada. A cobrança seguirá exclusivamente as informações do sistema da Secretaria da Fazenda.

O que fazer?



- **Encerre seu MDF-e**, no sistema da Secretaria da Fazenda, assim que o produto for descarregado.
- Evite conflitos e atrasos no atendimento.

Importante: MDF-e aberto sem registro de descarga resultará em cobrança integral, conforme legislação



**REFERÊNCIA EM
EXAMES TOXICOLÓGICOS**

+ 4 MIL PONTOS DE COLETA EM TODO O BRASIL



Vem aí o Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025

As inscrições serão abertas no dia 15 de outubro.
Sua empresa pode estar entre as próximas vencedoras



PRÊMIO DESPOLUIR

SISTEMA FETRANSPAR

Reconhecimento, sustentabilidade e visibilidade. Esses são apenas alguns dos benefícios que as empresas de transportes participantes podem conquistar ao concorrer ao Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2025 – Transporte Consciente.

Realizado pelo Sistema FETRANSPAR, com apoio dos sindicatos afiliados, o prêmio reconhece as empresas participantes do programa e as melhores práticas ambientais no transporte valorizando aquelas que investem em sustentabilidade, saúde pública e inovação ambiental.

As inscrições vão de 15 de outubro a 30 de novembro de 2025, e a premiação acontecerá no dia 9 de abril de 2026, em Curitiba.

O regulamento desta edição já está disponível no site da Federação e entre os critérios destacam-se a necessidade da organização fazer aferições veiculares ambientais, a participação contínua no Programa Despoluir e a comprovação de associação a sindicatos do Sistema FETRANSPAR.

Conheça o regulamento

Acesse o QR Code



Por que participar?

O Prêmio Despoluir não é apenas uma certificação, mas sim uma forma de mostrar para o mercado e para a sociedade que sua empresa se importa com o meio ambiente e adota práticas responsáveis. Além disso, as vencedoras recebem:

- ✓ Troféu de reconhecimento
- ✓ Certificado oficial do DESPOLUIR FETRANSPAR
- ✓ Divulgação nas mídias da FETRANSPAR e em canais especializados do setor
- ✓ Espaço para depoimentos e visibilidade institucional

Quem pode participar?

Empresas com atuação no transporte rodoviário de cargas, com matriz ou filiais no Paraná, asso-

ciadas aos sindicatos - SETCEPAR, SINTROPAR, SINTRATOL, SINDIPONTA, SETCAMAR, SINDIVALE, SETCSUPAR, SETCGUAR, SINDIFOZ e SEGUIPAR, que participem ativamente do Programa Despoluir com aferições regulares da frota.

A apuração será conduzida com total transparência pelo Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC), com base (nos dados de avaliações coletados) na Plataforma Ambiental do Transporte (PAT).

Transporte Consciente é transporte do futuro

Se sua empresa ainda não conhece o Programa Despoluir, esta é a hora de dar o primeiro passo. E se já participa, é hora de buscar o regulamento, se preparar e mostrar ao setor o valor da sua atuação sustentável.

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fetranpar.org.br
ou pelo telefone
(41) 3333-2900.

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

Feira Emprega Transporte acontece em Cascavel e Curitiba no mês de setembro

Cerca de 700 vagas serão disponibilizadas em diferentes áreas do setor transportador paranaense

Profissionais de Cascavel, Curitiba e Região Metropolitana que estão em busca de uma colocação no mercado de trabalho terão uma grande oportunidade neste mês de setembro. O SEST SENAT – Unidades de Cascavel e Curitiba –, com o apoio do Sistema FETRANSPAR, promoverão a Feira Emprega Transporte, que vai oferecer cerca de 700 vagas de emprego de aproximadamente 40 empresas, a maioria delas do setor de transporte.

As oportunidades contemplam diversas funções, como atendente, conferente, motorista, mecânico, ajudante, serviços gerais, auxiliar administrativo, assistente de recursos humanos e analista de logística. Também haverá vagas destinadas a menores aprendizes, voltadas a quem busca o primeiro emprego.

Em Curitiba, esta será a segunda edição do evento e em Cascavel, a feira acontece pela primeira vez. “Nossa cidade concentra grande parte das empresas de transporte da região Oeste. Sem dúvida, essa será uma oportunidade para ampliarmos a divulgação de vagas do setor”, afirma o gerente da Unidade de Cascavel, Carlos Bonamigo Jr.

O presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, destaca que a feira também é uma forma de valorizar e fortalecer o setor. “O transporte é um segmento muito dinâmico, que necessita de profissionais de diferentes áreas. Para se ter uma ideia, há uma grande carência de motoristas no mercado: a demanda é maior do que a oferta de candidatos”, ressalta.

Benefícios para os profissionais contratados

Além da chance de conquistar uma vaga com carteira assinada, os profissionais contratados poderão futuramente contar com a estrutura do SEST SENAT para se atualizar profissionalmente. Também terão acesso gratuito a serviços de saúde, como nutrição, psicologia, odontologia e fisioterapia.

“As unidades do SEST SENAT oferecem às empresas inúmeros serviços totalmente gratuitos para o trabalhador. É por isso que as empresas utilizam esse espaço para capacitar e desenvolver seus colaboradores”, explica o diretor da Unidade de Curitiba, Ronaldo Domingo.

Para participar, os candidatos devem comparecer munidos de documentos pessoais.

Para agilizar o atendimento, a organização recomenda realizar a inscrição antecipada pelos QR Codes.

Aqueles que fizerem a pré-inscrição terão prioridade, pois não precisarão preencher seus dados no dia do evento.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | 1º Vice-Presidente: Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | 2º Vice-Presidente: Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | 1º Diretor Financeiro: Josmar Richter (Sindiponta) | 2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | Diretores Efetivos: Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | Diretores Suplentes: Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos: Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | Conselheiros Suplentes: Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | Representante junto à CNT: Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS	
<input type="checkbox"/>	MUDOU-SE
<input type="checkbox"/>	DESCONHECIDO
<input type="checkbox"/>	RECUSADO
<input type="checkbox"/>	FALECIDO
<input type="checkbox"/>	AUSENTE
<input type="checkbox"/>	NÃO PROCURADO
<input type="checkbox"/>	END. INSUFICIENTE
<input type="checkbox"/>	CEP
<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE NO INDICADO
<input type="checkbox"/>	INFORMAÇÃO ESCRITA
<input type="checkbox"/>	PELO PORTEIRO OU SÍNDICO
REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____	
____/____/____ RESPONSÁVEL	