



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



SEST SENAT Guarapuava inaugura nova infraestrutura

Reestruturação da unidade operacional marca a conclusão do plano de expansão das unidades no Paraná iniciada em 2017

■ editorial

ESPAÇOS A SERVIÇO DO TRANSPORTADOR

Há pouco mais de oito anos, quando o Sistema FETRANS PAR assumiu o Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, comprometemo-nos, à época, a modernizar o sistema em nosso Estado, levando maior infraestrutura às unidades, ampliando regionais e incentivando, cada vez mais, o empresário do transporte a utilizar esse serviço do qual ele mesmo é o principal patrocinador e beneficiário.

Com a inauguração da unidade operacional de Guarapuava, ocorrida neste mês de agosto, damos por encerrado o ousado plano traçado lá atrás: saímos de oito unidades no Estado e chegamos a 13. Reformamos e ampliamos outras e inserimos novos serviços nas demais – um investimento na casa dos milhões de reais.

Porém, infraestrutura por si só não basta. É preciso que a finalidade desses locais seja efetivamente funcional. Por isso, buscamos ampliar o número de cursos de formação de profissionais do transporte, realizar ações e atividades constantes nesses espaços e transformar as unidades em centros de convivência para os trabalhadores do setor. Hoje, todas as unidades contam, por exemplo, com o Simulador de Direção – um equipamento excepcional que ajuda nossos motoristas a enfrentarem o desafio do trânsito das estradas brasileiras.

Operacionalmente falando, inúmeros cursos técnicos ajudam o transportador a manter suas equipes atualizadas para o mercado de trabalho. E, para a gestão, tivemos a grata satisfação de trazer cursos do ITL para o Paraná, além de inaugurarmos um inédito espaço destinado à realização de cursos como a Pós-Graduação em Gestão de Negócios, ministrado pela Fundação Dom Cabral.

Na área da saúde, os modernos espaços das unidades operacionais oferecem serviços de nutrição, odontologia e psicologia aos trabalhadores. Quadras esportivas e áreas de lazer são um convite para que os trabalhadores usufruam desses ambientes, focando na convivência social em um mundo cada vez mais conectado e carente de relações interpessoais.

Finalizamos esse compromisso, mas já assumimos outros projetos. A cidade de Curitiba ganhará, em breve, mais uma unidade do SEST SENAT – fruto de um trabalho incansável que visa ampliar e disponibilizar esse serviço para ainda mais profissionais do transporte.

E tudo isso só foi – e continua sendo – possível porque você, transportador, acredita e confia nesses serviços. Continue utilizando as unidades operacionais do Sest Senat e incentive seus colaboradores e pares no setor a fazerem o mesmo. Essa é uma das formas mais concretas de manter nosso setor em constante evolução.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANS PAR



■ giro pelo setor

FEIJUCA MÃOS DO BEM

Prepare-se para celebrar uma década de solidariedade, sabor e conexões. Trata-se da Feijuca Mãos do Bem, que em 2025 completa 10 anos. Uma história construída pelo Sinratol em parceria com a Comjovem, primando pelo carinho, união e propósito. O evento também conta com o apoio do Sistema FETRANS PAR. Já coloca na agenda: 6 de setembro, a partir das 11h30, no Espaço Vivacce, que fica na Rua do Desenvolvimento, s/n. Ingressos antecipados na sede do Sinratol.



FOZ DO IGUAÇU: NOVO PORTO SECO

A Multilog, uma das maiores operadoras de logística integrada do Brasil, lançou em agosto a pedra fundamental do Novo Porto Seco de Foz do Iguaçu. Com um investimento de R\$ 500 milhões, a nova unidade alfandegada ampliará em 30% a capacidade da atual, já considerada como a mais movimentada do Brasil. Garantirá uma movimentação diária de 2 mil caminhões e gerará cerca de 3 mil empregos diretos e indiretos. “Um momento histórico para Foz do



Iguaçu e para todo o setor logístico do Brasil e da América Latina. Esse novo porto não é apenas uma obra, mas a realização de um sonho antigo de todos que atuam com logística, transporte e comércio exterior. Uma conquista que promete revolucionar a conexão logística do Mercosul, com uma instalação moderna, eficiente e preparada para os desafios do futuro”, destaca o presidente do Sindifoz, Celso Gallegario.



Certificado Digital

**VENHA RENOVAR OU OBTER SEU
CERTIFICADO DIGITAL COM A GENTE**

(41) 3044-0105 ou (41) 9 9868-0318
atendimento@arinstituto.com.br / www.arinstituto.com.br

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
– Tel: (41) 3014.5151 – E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná – Tel: (41) 3023.2258 – E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANS PAR

RNTRC: CURSO GRATUITO PARA RESPONSÁVEL TÉCNICO (RT)

Quer aprender a executar as atividades profissionais com competência técnica, qualidade e segurança, seguindo a Resolução ANTT N.º 4.799/2015 e atendendo às exigências do mercado? Inscreva-se gratuitamente no curso preparatório para a Prova RT ofertado pelo SEST SENAT. Para a matrícula basta ter idade maior de 18 anos. Durante o período de estudo, que tem duração de 125 horas, serão abordados temas como: contextualização do transporte rodoviário de cargas; legislação do transporte rodoviário de cargas; operação de transporte, entre outros. Inscreva-se



ANIVERSÁRIOS

Seis de nossos sindicatos filiados a FETRANSPAR fizeram aniversário no último mês de julho. Setcepar (12/7), Setcsupar (24/7), Sindiponta (24/7), Sindivale (25/7), Setcguar (26/7) e Setcamar (31/7).

Parabenizamos a todos pelo trabalho e dedicação ao transporte rodoviário de cargas.



IOF - Sustentabilidade no Transporte de Cargas



A elevação do IOF, oficializada pelo Decreto nº 12.499/2025 e mantida pelo STF, exige do setor de transporte de cargas uma resposta que possar ir além da reação contábil: é preciso atuar com inteligência estratégica. O aumento da alíquota impacta diretamente operações de crédito, seguros e câmbio – com exceção ao risco sacado – afetando o custo de capital, pressionando o caixa e comprometendo margens num setor já operando no limite da eficiência.

O novo cenário exige revisão de contratos, cláusulas de repasse e estruturação de movimentações financeiras menos expostas. Operações como desconto de recebíveis, FIDCs e antecipações estruturadas ficam mais onerosas. O crédito encarecido não afeta apenas quem toma recursos, mas toda a cadeia de valor.

Neste contexto, o IFRS 18 – que entra em vigor em 2027 – deve ser visto como aliado estratégico. Ele permitirá mensurar com precisão o impacto tributário sobre o resultado operacional, acionar cláusulas de reequilíbrio e ampliar

a governança integrada OEFRS (Operacional, Econômico, Fiscal, Regulatória e Sustentável).

Mais do que um imposto, o IOF atua como sinalizador econômico. Sua elevação revela fragilidades nas estruturas empresariais que não integram compliance à estratégia. A solução está em mapear contratos, renegociar créditos, implementar cláusulas-gatilho, adaptar o DRE e capacitar as áreas de negócio.

O crédito ficou mais caro. A vantagem competitiva pertence a quem antecipa o impacto, ajusta processos e governa com dados. O imprevisto, neste momento, tem custo real.



Foto: Divulgação

José Ricardo Fernandes
Especialista em Reforma Tributária e Regulatória

PONTA GROSSA

SINDIPONTA – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa – Tel: (42) 3223.2612 – E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá – Tel: (44) 3225.3781 – E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCABEL

SINTROPAR – Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná – Tel: (45) 3225.1714 – E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo – Oeste do Paraná – Tel: (45) 3252.2525 – E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos – Tel: (46) 3536.2138 – E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná – Tel: (46) 3055.4746 – E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região – Tel: (42) 3622.2320 – E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu – Telefone: (45) 3526.3800 – E-mail: adm@sindifoz.com.br



A unidade tem capacidade para realizar até 51.786 atendimentos por ano. Na área de saúde, serão oferecidos serviços gratuitos de odontologia, fisioterapia e psicologia

Unidade do SEST SENAT em Guarapuava ganha nova infraestrutura

Reestruturação da unidade operacional marca a conclusão do plano de expansão das unidades no Paraná iniciada em 2017

O SEST SENAT, neste mês de agosto, inaugurou uma nova e moderna unidade operacional em Guarapuava, que substitui a antiga estrutura em funcionamento desde 1998. Com padrão construtivo sustentável e maior capacidade de atendimento, a nova sede reforça o compromisso da instituição com a promoção da qualidade de vida, a saúde e a qualificação dos trabalhadores do transporte, seus dependentes e a comunidade.

Essa reestruturação marca também a conclusão do plano de expansão das unidades no Paraná iniciado ainda em 2017, quando a FETRANSPAR, gestão do Coronel Sérgio Malucelli, assumiu também a presidência do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná (CRPR). Além de

Guarapuava, estão em operação unidades em Cascavel, Curitiba, Foz do Iguaçu, Francisco Beltrão, Londrina, Maringá, Paranaguá, Pato Branco, Ponta Grossa, Santo Antônio da Platina, Toledo e Umuarama.

Ao todo são 13 unidades, sendo que nove delas passaram por tratativas para a construção de novas unidades obedecendo a diferentes fases (liberação de verbas, escolha dos locais, assinatura das escrituras, licitação, construção e inauguração), seguindo a rigorosos critérios estabelecidos pelo próprio SEST SENAT. Todas com o mesmo objetivo: proporcionar serviços gratuitos e de qualidade aos trabalhadores do transporte e aos seus dependentes como, por

exemplo, cursos presenciais e a distância e atendimentos em fisioterapia, nutrição, psicologia e odontologia, além das atividades de esporte, lazer e cultura.

“A inauguração da unidade de Guarapuava representa a consolidação de um plano de expansão e modernização das unidades operacionais do SEST SENAT iniciada no começo de nossa gestão frente ao Conselho Regional no Paraná. Saímos de oito unidades para 13 nos principais pontos do Estado. Além das novas construções, as demais passaram por importantes reformas”, celebra Malucelli, que ainda anuncia “já está em andamento o processo de implantação da nossa 14ª unidade, que será construída em Curitiba nos

próximos anos, fruto do trabalho incansável em prol do transportador paranaense”.

Sustentabilidade e atendimento

Localizada no bairro Vila Bela, a unidade de Guarapuava ocupa um terreno de 5.250 m², com 1.950,95 m² de área construída. O espaço oferecerá serviços de saúde nas áreas de odontologia, fisioterapia e psicologia para trabalhadores de todos os modais de transporte. Na área de formação profissional, a unidade contará com sala de simulador para 15 alunos e três salas de aula com capacidade para 25 pessoas. A previsão é de mais de 30 mil atendimentos presenciais por ano, além da oferta de cursos a distância voltados à qualificação dos trabalhadores do setor e de seus dependentes.

Com foco na sustentabilidade, o projeto inclui a instalação de placas fotovoltaicas para geração de energia limpa e sistema de captação e reuso da água da chuva. O investimento total foi de R\$ 24,2 milhões, incluindo aquisição do terreno, construção, elaboração de projetos, fiscalização e aquisição de equipamentos.

Inicialmente a unidade contará com 25 colaboradores, entre eles odontólogos, fisioterapeutas, psicólogo, técnico de promoção social, técnico de formação profissional e instrutores.

Para o presidente do Sistema Transporte, Vander Costa, a nova sede representa mais um passo na ampliação do acesso aos serviços essenciais para os trabalhadores do setor no Paraná. “Estamos comprometidos em ampliar o acesso à saúde e à



Para o presidente do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná e da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, o SEST SENAT cumpre um papel essencial na valorização dos profissionais do transporte tanto de cargas quanto de passageiros



A nova unidade conta o Simular do Direção para capacitar motoristas profissionais para enfrentarem situações de risco

qualificação profissional, contribuindo diretamente para o desenvolvimento regional e para o bem-estar dos profissionais do transporte”, afirma.

Homenagem

A nova unidade recebe o nome de Edemar de Medeiros, empresário que deixou um legado marcante na história do transporte na região paranaense. Fundador da Transportadora EJM e membro atuante do Setcguar (Sindicato das Empresas de

Cargas e Logística de Guarapuava e Região) por mais de uma década, Edemar foi um defensor incansável do setor e um entusiasta do fortalecimento do SEST SENAT em Guarapuava. A homenagem foi representada por seu filho, Maicon de Medeiros, que dá continuidade ao reconhecimento da contribuição de seu pai para o desenvolvimento regional. Também presentes a viúva Fátima Nunes de Medeiros e seu filho Roberson de Medeiros.

2019

- Maringá (reformulada)
- Toledo (nova unidade)
- Umuarama (nova unidade)



Maringá

Umuarama

Toledo

2020

- Francisco Beltrão (nova unidade)



Francisco Beltrão

2021

- Cascavel (nova unidade)
- Paranaguá (nova unidade)
- Ponta Grossa (construção do campo society)



Cascavel



Paranaguá



Ponta Grossa

2022

- Santo Antônio da Platina (reformulada)



Santo Antônio da Platina

2024

- Pato Branco (reformulada)



Pato Branco

2025

- Guarapuava (reformulada)
- Curitiba (aprovada área na CIC para a implantação da segunda unidade operacional na cidade)



Guarapuava



Curitiba

*Curitiba, Foz do Iguaçu e Londrina nos últimos seis anos passaram apenas por manutenções periódicas.

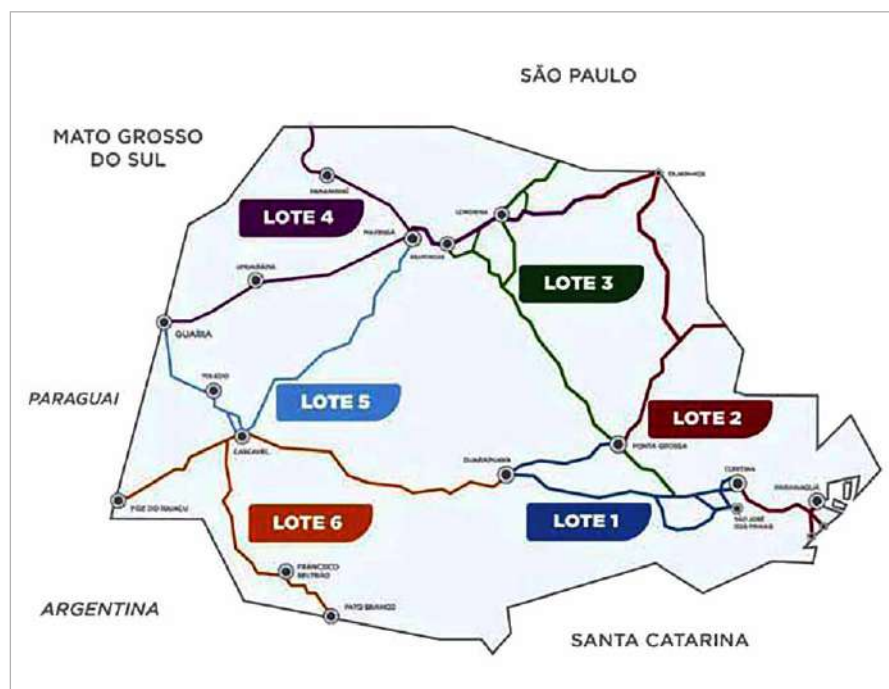
Leilão dos Lotes 4 e 5 das rodovias do Paraná acontece em outubro

Os dois lotes têm extensão de 1.058 quilômetros e investimentos previstos de mais de R\$ 29 bilhões, entre obras e custos operacionais

Os últimos dois lotes de leilão do programa de concessões de estradas do Paraná, que juntos somam 1.060 quilômetros de rodovias federais e estaduais nas regiões do Vale do Ivaí, Norte, Noroeste, Oeste e Centro-Oeste serão leiloados nos dias 23 e 30 de outubro, na B3, em São Paulo. Indiretamente esses lotes vão beneficiar o tráfego de veículos vindos do Paraguai, São Paulo e Mato Grosso do Sul. Os investimentos previstos somam mais de R\$ 29 bilhões. A iniciativa avançou com a aprovação, no último mês de julho, pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), dos editais para os leilões dos Lotes 4 e 5.

As regras são as mesmas das demais disputas do pacote de rodovias do Paraná, pela menor tarifa-base por quilômetro rodado, sem outorga para os governos federal e estadual, o que garante a execução das obras, com uma cobrança de pedágio por um valor justo. Os envelopes com as propostas devem ser entregues pelas empresas interessadas nas concessões no dia 20 de outubro para o lote 4 e no dia 27 para o 5.

Para o primeiro lote, estão previstos aportes superiores a R\$ 18 bilhões, enquanto o segundo conta com mais de R\$ 11,7 bilhões destinados a duplicações, barreiras acústicas, contenção de



produtos perigosos, entre outras obras voltadas à modernização e segurança.

Investimento

A execução das Rodovias Integradas do Paraná faz parte do maior volume de investimentos em infraestrutura rodoviária da América Latina. Desde 2023, quatro lotes do sistema já foram leiloados. Os Lotes 1 e 2 contam com R\$ 30,4 bilhões em investimentos, beneficiando cerca de 6 milhões de habitantes. Em dezembro de 2024, os Lotes

3 e 6 também tiveram os contratos assinados, prevendo mais R\$ 36 bilhões em investimentos, 1.231 quilômetros de rodovias modernizadas e mais de 326 mil empregos gerados.

Com os novos leilões previstos para outubro, o programa avança em sua fase final, garantindo transparência, tarifas justas e ampla cobertura de obras em estradas que são vitais para o escoamento da produção agrícola, o turismo e a circulação de pessoas em toda a Região Sul do país.



A instituição financeira cooperativa do segmento de transporte e logística

Expandindo cada vez mais sua atuação para atender o maior número de pessoas do segmento de transportes.



ATUAÇÃO EM
TODO O BRASIL

+1.400
Municípios Atendidos

+ DE **55 MIL**
COOPERADOS

+ DE **2,5 BILHÕES**
EM ATIVOS

Conheça os benefícios de ser um cooperado em: transpocred.coop.br

Por Gheysa Padilha

Atendimento do Programa Despoluir é retomado em Foz do Iguaçu

Região estratégica para o transporte rodoviário de cargas volta a contar com as avaliações veiculares ambientais



Foto: Divulgação

O atendimento do Programa Despoluir Paraná foi reestabelecido neste mês de agosto em Foz do Iguaçu. A retomada se deu com a contratação de um novo técnico, que passou por capacitação para oferecer os serviços de avaliação veicular ambiental aos transportadores da região.

A cidade de Foz do Iguaçu, localizada na fronteira com Argentina e Paraguai, é considerada estratégica para a expansão do programa ambiental do transporte, por abrigar o maior Porto Seco da América Latina e concentrar um grande número de empresas de transporte de cargas. Com o retorno das atividades, não apenas os transportadores locais, mas também os de cidades vizinhas, terão seus agendamentos e atendimentos normalizados.

As avaliações veiculares ambientais realizadas pelo programa têm como principal objetivo reduzir a emissão de gases poluentes, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar, da

saúde dos trabalhadores do setor e da população em geral. Além disso, a iniciativa promove maior conscientização sobre práticas sustentáveis no transporte rodoviário.

Segundo o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel, a expectativa é ampliar a adesão das empresas da região. “Temos capacidade para efetuar, em média, de 250 a 300 avaliações

por mês. Esperamos conquistar novas adesões para demonstrar o compromisso do setor com a mitigação de emissões na região da Tríplice Fronteira, uma das mais importantes para o transporte rodoviário de cargas no país”, destaca.

Além de Foz do Iguaçu o Programa Despoluir tem bases nas cidades de Curitiba, Ponta Grossa, Londrina, Maringá, Cascavel e Francisco Beltrão.

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fetranspar.org.br
ou pelo telefone
(41) 3333-2900.

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

Campanha do Sintropar valoriza papel essencial dos transportadores no Brasil

“Se está na mão, é porque veio de caminhão” é o slogan da nova campanha que pretende destacar o papel fundamental do transporte rodoviário

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Paraná (Sintropar) lança neste mês de agosto, uma campanha que busca valorizar o trabalho dos transportadores e motoristas que compõem o ecossistema do transporte rodoviário no Brasil. Com o slogan “Se está na mão, é porque veio de caminhão”, a iniciativa quer conscientizar a sociedade sobre a relevância desse setor para o funcionamento da cadeia produtiva do país.

A ideia é mostrar que o transporte rodoviário é parte vital da engrenagem econômica brasileira. Como parte da ação, serão distribuídos adesivos com o slogan da campanha para serem fixados na traseira dos caminhões.

A intenção é reforçar, de maneira simples e direta, o reconhecimento da importância do setor e de quem trabalha nas estradas brasileiras todos os dias. Com essa iniciativa, o Sintropar espera promover mais respeito, visibilidade e valorização para os profissionais do transporte rodoviário – peças-chave no desenvolvimento e no abastecimento do país.

“SE ALGO CHEGOU ÀS MÃOS DO CONSUMIDOR, EM ALGUM MOMENTO FOI TRANSPORTADO POR UM CAMINHÃO, CONDUZIDO POR UM MOTORISTA.”

Antonio Ruyz
Presidente do Sintropar



DIRETORIA FETTRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | 1º Vice-Presidente: Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | 2º Vice-Presidente: Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | 1º Diretor Financeiro: Josmar Richter (Sindiponta) | 2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETTRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL