

Projeto paranaense vence o Prêmio Inova Transporte 2025

Alunos da pós-graduação em Gestão de Negócios da
Fundação Dom Cabral – turma 2023/2024 – de Curitiba
conquistam premiação de grande expressão promovida pelo ITL



UM LEVANTAMENTO ESSENCIAL PARA O SETOR DE TRANSPORTE

Mais uma vez, a sede do Sistema FETRANSPAR foi o ponto de partida da *Pesquisa CNT de Rodovias*, que, em 2025, chega à sua 28ª edição. Esse momento simbólico sinaliza a importância que damos a esse levantamento primordial, que traz um retrato fiel das condições de nossas estradas.

Os técnicos da Confederação Nacional do Transporte percorrerão mais de 6.600 quilômetros de rodovias em todo o Paraná, no período de 30 dias.

Entre os itens que serão avaliados estão: pavimento (condição da superfície e do acostamento), sinalização (faixas adicionais e laterais, visibilidade e legibilidade das placas) e geometria da via (tipo de rodovia, curvas perigosas, presença de acostamento). A pesquisa abrange 100% da malha federal pavimentada, os principais trechos estaduais pavimentados e todas as estradas sob concessão da iniciativa privada.

Contudo, apenas levantar dados não é suficiente. Precisamos utilizar essas informações para promover a evolução da logística rodoviária em nosso Estado. Nos últimos anos, temos explorado intensamente esses números com o objetivo de argumentar junto aos governos federal e estadual, aos órgãos ligados à infraestrutura e ao poder legislativo, sobre a importância de um olhar estratégico para a malha viária paranaense.

Com números e fatos em mãos, temos um levantamento inquestionável, que serve, inclusive, para que o poder público possa direcionar seus investimentos orçamentários na área de infraestrutura. Para o transportador, esse trabalho também é fundamental, uma vez que, indiretamente, atende à necessidade de rodovias mais seguras e transitáveis. Diretamente, são dados que ele pode utilizar em seu planejamento empresarial anual, ao escolher rotas mais acessíveis.

Mais uma vez, vamos acompanhar esse levantamento e, no último trimestre do ano, quando os dados forem divulgados, iremos analisá-los novamente, para que todos os envolvidos e interessados na infraestrutura paranaense possam utilizar essa pesquisa de forma estratégica, gerando resultados para o setor de transporte do nosso estado.

No ano passado, a *Pesquisa CNT de Rodovias* trouxe dados expressivos sobre as estradas paranaenses. A malha apresentou inúmeros pontos críticos, e a estimativa de investimentos em ações emergenciais girou em torno de R\$ 6,86 bilhões. Trata-se de um montante expressivo, porém urgente, uma vez que, majoritariamente, toda a riqueza produzida no campo ou nas cidades se movimenta por estradas. Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema FETRANSPAR



Sintropar
Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística do Oeste do Paraná

Em um espaço amplo, moderno e acolhedor foi inaugurada uma unidade da Transpocred, em Cascavel, junto ao Sintropar. Um marco importante para a cooperativa, sindicato e todo público do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) da região. A Transpocred reafirma o compromisso com os transportadores locais em oferecer um atendimento de qualidade e com mais conforto, lembrando que as entidades filiadas ao Sistema FETRANSPAR possuem negociações diferenciadas.

Setcguar
Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Guarapuava

Com o objetivo de promover momentos de networking e troca de informações sobre inúmeros assuntos do setor do transporte, no último mês de junho, o Setcguar realizou jantar voltado a associados e diversos transportadores de Guarapuava e região. O encontro contou ainda com a participação de empresas como a Edenred e a Iveco Cia Verde, que apresentaram seus produtos e serviços aos presentes, reforçando o compromisso com o segmento. Também presente o gestor do SEST SENAT de Guarapuava, Paulo Afonso Ferreira da Silveira, que explanou sobre a conclusão das instalações da unidade que será inaugurada no dia 7 de agosto.



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

CÂMARA REVOGA ALTA DO IOF POR 346 VOTOS A 97

Por 346 votos a 97, o plenário da Câmara dos Deputados aprovou no dia 16 de junho o requerimento de urgência para votação do projeto de decreto legislativo (PDL) que revoga o aumento de alíquotas do Imposto sobre Operações Financeiras (IOF).

Apesar da aprovação por larga margem, ainda não há previsão de análise do mérito do PDL, que irá depender da apresentação de medidas de corte de gastos pelo governo e da tramitação da medida provisória já encaminhada ao Congresso. A expectativa é que a nova votação ocorra no começo do segundo semestre.



Associe-se

O Sistema FETRANSPAR conta com dez sindicatos associados. Estruturas que representam todas as regiões do Estado do Paraná, com diversos serviços específicos para empresas. Associe-se e utilize todos os nossos benefícios. Procure o sindicato mais próximo a sua empresa.



Gestão Jurídica Trabalhista de pessoas no TRC

A gestão de pessoas no transporte rodoviário de cargas impõe à desafios específicos no campo do direito do trabalho. Além do cumprimento rigoroso da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), é imperativo observar as disposições das Convenções Coletivas de Trabalho (CCTs) pactuadas no âmbito estadual, cujas normas e abrangência variam grandemente.

Neste sentido, deve-se atentar aos pisos salariais estabelecidos, reajustes anuais, adiantamentos salariais, descontos em folha, reembolso de despesas, convênios ambulatoriais/médicos, seguro de vida, auxílio funeral, entre outros assuntos que são amplamente abordados nas CCTS dos Sindicatos filiados à FETRANSPAR.

A formalização e manutenção de contrato de trabalho adequado às peculiaridades da atividade rodoviária (jornada flexível, banco de horas, controle por diário de bordo ou sistemas eletrônicos) exigem política interna clara e regulamentos atualizados.

Além da correta formalização do vínculo empregatício e das cláusulas contratuais em conformidade com a legislação e as normas coletivas, destaca-se a necessidade de atenção especial à gestão da jornada de trabalho, especialmente quanto aos motoristas que realizam viagens interestaduais ou de longa duração.

A Lei nº 13.103/2015 trouxe disposições específicas quanto ao tempo de direção, pausas obrigatórias, intervalos interjornadas e repouso semanal, os quais devem ser rigidamente observados.

Nesse contexto, a comprovação da jornada por meio de registros alternativos, como diários de bordo, fichas de controle ou sistemas de rastreamento eletrônico, é válida, desde que garanta fidelidade e precisão na apuração do tempo efetivo de trabalho, tempo de espera e tempo de descanso, conforme disciplinado pelo art. 2º da referida norma.

Qualquer descuido nessa apuração poderá acarretar o pagamento de horas extras, adicionais e reflexos em verbas rescisórias, gerando custos elevados e potencial passivo trabalhista.

Outro ponto sensível da gestão jurídica trabalhista no setor é o cumprimento das obrigações relativas à segurança e saúde do trabalhador, especialmente em relação à entrega e fiscalização do uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), realização de exames médicos periódicos e treinamentos obrigatórios.

Tais exigências são fiscalizadas por órgãos como o Ministério do Trabalho e o Ministério Público do Trabalho, cuja atuação tem se intensificado nas empresas do setor de transporte.

Dito isto, recomenda-se fortemente aos empresários do setor a implantação de uma assessoria jurídica preventiva, aliada a um setor de recursos humanos bem orientado, com foco em conformidade normativa, mediação de conflitos, elaboração de regulamentos internos e permanente atualização sobre as decisões judiciais e alterações legislativas.

Essa atuação integrada é essencial para mitigar riscos e assegurar a sustentabilidade jurídica e econômica das transportadoras e, caso necessário, a FETRANSPAR está à disposição para esclarecer dúvidas ou auxiliar os empresários do ramo.



Foto: Divulgação

Benjamin Joel Lucian
Assessoria Jurídica FETRANSPAR
AAG Advogados Associados

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Case paranaense conquista o Prêmio Inova Transporte 2025

Turma 2023/2024 da FDC Curitiba
é destaque em premiação promovida pelo ITL



Painéis flexíveis fotovoltaicos: atratividade e aderência ao transporte rodoviário brasileiro

O projeto "Painéis flexíveis fotovoltaicos: atratividade e aderência ao transporte rodoviário brasileiro", desenvolvido por alunos da pós-graduação em Gestão de Negócios da Fundação Dom Cabral (FDC), turma 2023/2024, realizado em Curitiba, foi o grande destaque da segunda edição do Prêmio Inova Transporte, promovido pelo Instituto de Transporte e Logística (ITL). O prêmio reuniu trabalhos de conclusão de curso de todas as instituições educacionais parceiras do Instituto.

O projeto foi o vencedor na categoria 'Modal Rodoviário de Cargas' e ainda conquistou o

'Prêmio Excelência', sendo considerado o melhor projeto da edição entre 13 finalistas. A premiação aconteceu durante evento realizado pelo ITL em Brasília no último mês de junho, com o objetivo de fortalecer a conexão entre profissionais capacitados pela instituição, impulsionando carreiras e fomentando a troca de experiências no setor de transporte. Entre os critérios de avaliação estavam a relevância para o setor, impacto prático e resultados obtidos, inovação e criatividade, viabilidade e aplicabilidade, contribuição para a sociedade, apresentação e qualidade técnica.

"Quando escutamos o nome do nosso projeto

como ganhador do modal, já ficamos muito felizes e realizados. Sabíamos que tínhamos as qualidades propostas na avaliação e lembramos de todo o processo de concepção do trabalho, que nunca é fácil. Conciliar família, trabalho e outras obrigações do dia a dia com uma nova pós-graduação sempre exige dedicação extra", comenta Joyce Filus, integrante do grupo e diretora executiva da empresa paranaense Ghelere Transportes.

Joyce destaca ainda que "quando escutamos o anúncio do prêmio 'Transporte de Excelência', a emoção foi ainda maior. Estávamos concorrendo

com projetos muito relevantes, que olharam para as dores do mercado, sanaram problemas operacionais e apresentaram soluções sustentáveis das quais o setor precisa. Ver que o nosso projeto foi considerado o melhor de todos foi a constatação de que todo o esforço, as horas dedicadas e o empenho valeram a pena”.

Os trabalhos vencedores foram reconhecidos com troféu, certificado e premiação em dinheiro. O próximo passo é a viagem de Gabriel Cardoso da Cunha, também integrante do grupo, para a Alemanha, em uma study trip totalmente custeada, para uma imersão em temas como tecnologia e liderança.

“Estou muito feliz tanto pela qualificação do nosso trabalho, por ter ficado em primeiro lugar nacional, dentro dos conceitos da CNT, do ITL, do SEST SENAT e da Dom Cabral, quanto em ter sido escolhido, sorteado entre o grupo para poder representá-los na Alemanha a partir do nosso projeto tão importante para a evolução da carreira de todos nós. Com certeza, uma ótima oportunidade para conhecer e fazer network com grandes pessoas do segmento de transporte e até mesmo do meio executivo, é realmente uma honra e muito gratificante”, comenta o gerente regional comercial da Rodonaves Transportes, Gabriel Cardoso Cunha.

Sobre o case

O projeto “Painéis flexíveis fotovoltaicos: atratividade e aderência ao transporte rodoviário brasileiro” aborda o uso de painéis flexíveis fotovoltaicos em veículos pesados, visando o aumento da vida útil das baterias, redução no uso de marcha lenta e, consequentemente, menor consumo de diesel e redução de problemas operacionais na retomada do veículo após períodos prolongados parado.

O objetivo central foi apresentar os resultados obtidos com o uso dos painéis em três grandes frotistas brasileiros e propor, a partir da viabilidade do uso desse acessório, um modelo de negócio para importação e comercialização das placas.

Foram detalhados os benefícios de forma



O grupo é formado por Joyce Filus, Gabriel Cardoso da Cunha, Anderson Stadler, Ana Jhessica Dalavalle, Patrícia Colla, Marcos Vinicius Patrício e Daniel Guzen

quantificada e em larga escala, considerando diferentes tamanhos de frotas, além dos impactos ambiental, financeiro e social gerados pela adoção dos painéis. O estudo também demonstrou a viabilidade financeira e econômica tanto do modelo de negócio quanto da aquisição por parte dos clientes.

“Entendemos nosso projeto como uma alternativa econômica, inovadora e perene, que pode representar um grande avanço para as empresas em momentos de alta pressão do mercado, seja por soluções ESG ou pela redução de custos operacionais”, explica Joyce.

Além de Joyce e Gabriel, também integram o grupo os profissionais Anderson Stadler, Ana Jhessica Dalavalle, Patrícia Colla, Marcos Vinicius Patrício e Daniel Guzen.

“Falo por mim, mas tenho certeza de que meus colegas concordam: o curso do ITL em parceria com a Fundação Dom Cabral foi um divisor de

águas. No transporte, convivemos com profissionais de diferentes empresas e tamanhos, mas que, em algum grau, compartilham os mesmos desafios. Poder trocar experiências intensamente com pessoas de diferentes modais, trazer novas ideias e viver esse meio acadêmico nichado é um privilégio. Todos os colaboradores do setor de transporte deveriam se orgulhar do trabalho realizado pelo ITL e buscar conhecer os diversos cursos disponíveis. O transporte precisa dessa qualificação, seriedade e relevância que a educação proporciona”, ressalta Joyce.

Para o presidente do Sistema FETRANS PAR, Coronel Sérgio Malucelli, “ter uma turma que saiu da cidade de Curitiba no Paraná, no mais alto lugar do pódio de um prêmio de tamanha expressão é motivo de orgulho e ao mesmo tempo de sentimento de dever cumprido. A gente lutou muito para trazer essa oportunidade aqui para nosso Estado. Parabéns a cada integrante deste grupo que certamente aproveitou cada momento proporcionado por essa pós-graduação”.

Soluções inovadoras

O Prêmio Inova Transporte, promovido pelo ITL, reconhece e divulga projetos inovadores desenvolvidos por ex-alunos e alunos do Programa Avançado de Capacitação do Transporte, em parceria com o SEST SENAT. A premiação é um dos destaques do evento Rede Alumni do Transporte, que busca fortalecer a conexão entre profissionais e líderes do setor, promovendo a troca de experiências e o desenvolvimento de soluções inovadoras para o transporte.

Como você pode participar da Pós-graduação

Todos os profissionais ligados ao setor de transporte podem se inscrever. A orientação é seguir as divulgações realizadas pelo ITL que divulga as turmas abertas e os locais. Ao se inscrever uma seleção prévia é realizada. Todo o custeio deste curso é realizado pelo ITL e as aulas são ministradas pela renomada instituição Dom Cabral.

Obras em concessões passam a ter acompanhamento digital da ANTT

Sistema Sigicor é a ferramenta oficial e obrigatória para o registro e fiscalização de todos os investimentos

O acompanhamento das obras e dos investimentos feitos pelas concessionárias nas rodovias federais tem um novo padrão de transparência e controle. A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) instituiu o Sistema de Gestão de Investimentos de Concessões Rodoviárias (Sigicor), uma plataforma digital criada para registrar, organizar, monitorar e validar todas as etapas das obras e serviços obrigatórios previstos nos contratos de concessão, ampliando a transparência, a eficiência e o controle público sobre as obras.

O sistema vai reunir, em um ambiente único, todo o fluxo de informações sobre os investimentos: desde o cadastro inicial, passando pela análise de projetos, planejamento anual, emissão de autorizações para início de obras, até o acom-

panhamento físico de cada etapa, eventuais inexecuções e, por fim, o encerramento das obrigações contratuais.

Além dos servidores da Agência, concessionárias e até usuários externos poderão acessar o Sigicor, mediante autenticação, para consultar as informações. O uso será obrigatório para todos os envolvidos no processo de gestão dos contratos.

Com essa iniciativa, a ANTT reforça seu compromisso com a modernização da gestão pública, a fiscalização efetiva das concessões e, principalmente, a transparência na aplicação dos investimentos que impactam diretamente na segurança, qualidade e desenvolvimento da malha rodoviária federal.

Acesse o Sigicor



Observatório dos Pedágios

No Paraná a Federação das Indústrias do Estado (Fiep) também lançou, no último mês de junho, o Observatório dos Pedágios, uma plataforma digital para a sociedade acompanhar o andamento das obras pactuadas entre governo federal e as concessionárias nos novos contratos de concessão de rodovias do Paraná. A ferramenta pode ser acessada no QR Code abaixo.



Escolha o melhor caminho para você e para o seu negócio!

Investir na **Transpocred** é escolher quem valoriza o seu dinheiro! Aqui, seu investimento rende mais que a média do mercado, com a segurança de uma instituição sólida e Rating A+.

Tudo isso somado ao nosso modelo de cumulatividade de taxas que permite maximizar a sua rentabilidade e ganhos futuros.

Conheça nosso portfólio de investimentos:



RDC Pré-fixado



RDC Pós-fixado



LCI - Letra de Crédito Imobiliário



IPCA+



Aplicação Programada



Cota Capital



Poupança

transpocred.coop.br



Proteção para você e para o seu patrimônio:

Garanta segurança e tranquilidade para você, sua família e seu patrimônio.

Escolha a cobertura ideal entre nossas opções de seguros e proteja o que mais importa para você e para o seu negócio.

VIDA

AUTOMÓVEL

EMPRESARIAL

RESIDENCIAL

FROTA

Parceria que impulsiona o transporte sustentável no Paraná

Cordioli Transportes é referência em responsabilidade ambiental com o apoio de certificações e do Programa Despoluir

Um Sistema de Gestão Integrado (SGI) reúne normas e processos de diferentes áreas, como qualidade (ISO 9001), meio ambiente (ISO 14001), saúde e segurança (ISO 45001) em um único sistema de gestão. No transporte rodoviário de cargas, sua importância é estratégica e operacional. Com esse sistema é possível garantir melhor padronização de processos; reduzir custos e desperdícios; melhorar a sustentabilidade e a segurança operacional.

“Para empresas do TRC, o SGI não é apenas um requisito de certificação, mas uma ferramenta para aumentar produtividade, garantir segurança, reduzir impactos ambientais e fortalecer a imagem no mercado, tornando-as mais sólidas em um setor altamente competitivo e regulado”, ressalta o coordenador do DESPOLUIR FETRANSAPAR, Adriano Jacomel.

Referência no setor logístico paranaense, a Cordioli Transportes, vem consolidando seu protagonismo na promoção de um transporte mais seguro, eficiente e ambientalmente responsável. Por meio de um robusto Sistema de Gestão Integrado (SGI), a empresa adota práticas alinhadas às melhores normas nacionais e internacionais, com destaque para a sua

parceria estratégica com o Programa Ambiental do Transporte Despoluir.

Com o objetivo reduzir os impactos ambientais da atividade de transporte, o DESPOLUIR FETRANSAPAR vem promovendo a melhoria da qualidade do ar e a sustentabilidade no setor. A Cordioli Transportes aderiu ao programa como parte do seu compromisso com a agenda ESG (ambiental, social e de governança), integrando o Despoluir às rotinas operacionais de sua frota.

“A parceria com o Despoluir reforça que não estamos apenas cumprindo exigências legais, mas assumindo uma posição ativa na preservação ambiental”, afirma a coordenadora SGI da Cordioli, Ana Paula Tirapelli. Por meio da aferição veicular ambiental e da adoção de práticas sustentáveis, a empresa tem conseguido reduzir significativamente a emissão de poluentes, promovendo o uso mais racional de recursos naturais e contribuindo diretamente para a qualidade do ar nas regiões onde atua.

Além dessa colaboração de peso, o SGI da Cordioli Transportes agrega certificações como a ISO 9001 (Qualidade), SASSMAQ (Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade no transporte

de produtos químicos), GMP (Boas Práticas de Fabricação) e ISO 39001 (Segurança Viária). A empresa também está em processo de obtenção da NBR 30200, voltada à gestão de riscos na cadeia logística.

Esses certificados demonstram o rigor técnico e o comprometimento da empresa em todas as áreas de sua atuação. “Nosso SGI integra qualidade, segurança, meio ambiente e saúde ocupacional em uma única estrutura de gestão. Isso garante mais controle, reduz riscos e eleva os padrões operacionais da empresa”, destaca Ana Paula.

O coordenador do DESPOLUIR FETRANSAPAR ainda reforça “é muito importante que as empresas do nosso setor se adequem a esses sistemas de gestão, a novas tecnologias, pois são esses processos que promovem e fortalecem a sustentabilidade tanto operacional quanto econômica para o setor do TRC”, destaca.

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSAPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

SISTEMA
FETRANSAPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

“Motorista Série A” está com inscrições abertas

Programa do SEST SENAT ganha escala nacional a partir deste mês de julho

O SEST SENAT ampliará o programa “Motorista Série A” para todas as suas unidades operacionais no Brasil a partir deste mês de julho. Após um período em caráter piloto, a iniciativa agora ganha abrangência nacional, com o objetivo de valorizar, reconhecer e desenvolver os motoristas profissionais que se destacam no setor de transporte.

Segundo a diretora da Unidade do SEST SENAT Ponta Grossa, Ivadely Tozetto, no Paraná a expectativa é grande para dar início a essa proposta que é promover o reconhecimento dos profissionais que estão todos os dias ao volante. “É um projeto que visa valorizar o motorista. Aqui no Paraná, vão ser mais ou menos 50 motoristas por unidade, que irão passar por vários testes em simuladores, em caminhões, até chegar numa final e sair o “Motorista Série A”, explicou.

Os interessados poderão se inscrever entre os dias 1º e 31 de julho. O programa é estruturado em três etapas – local, regional e nacional – e inclui diagnósticos técnicos e de saúde, avaliações práticas de direção, além de ações de capacitação e reconhecimento. Lançado como piloto em 2023, em Contagem (MG), e expandido em 2024 para Dourados (MS) e Imperatriz (MA), o projeto foi desenvolvido em parceria com transportadoras e embarcadores, assegurando que as atividades estejam alinhadas às reais necessidades do setor.

A iniciativa também prevê premiações de destaque para os finalistas. O grande vencedor da etapa nacional receberá um carro zero quilômetro e um pacote de viagem com três acompanhantes para o litoral de Pernambuco, onde será realizada a cerimônia oficial de premiação. Os segundo e terceiro colocados ganharão motocicletas novas, com potências entre 200-300 cilindradas e 100-200 cilindradas, respectivamente.

“O programa representa um avanço importante na valorização dos profissionais do volante, promovendo não apenas reconhecimento, mas também qualificação e motivação”, destaca o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

Foto: Divulgação

Motorista Série A
SEST SENAT

Esteja entre os melhores motoristas do Brasil!

Participe do **Motorista Série A**, um projeto do SEST SENAT que valoriza e premia quem faz da profissão um orgulho.

Participe. Inscreva-se!

SEST SENAT CNT | SEST SENAT | ITL
sistema transporte



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

Presidente: Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | 1º Vice-Presidente: Afonso Akioshi Shiozaki (Setcamar) | 2º Vice-Presidente: Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | 1º Diretor Financeiro: Josmar Richter (Sindiponta) | 2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALCIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL