



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR

# Logística no Paraná: Desafios atuais e caminhos para o Futuro

Encontro Paranaense do Transporte 2025 reúne empresários, autoridades e lideranças do G7 Paraná



## UM MÊS DE CELEBRAÇÕES

Celebramos neste mês de abril, mais precisamente no dia 19, o trigésimo segundo aniversário do Sistema FETRANSPAR. Para nós nos enche de orgulho observar a trajetória exponencial de crescimento em representatividade de nossa Federação. E isso não é algo ao acaso, é fruto de um trabalho incansável das gestões anteriores, dos diretores que estiveram e estão a frente da Federação e, claro, do apoio irrestrito de nossos sindicatos associados e transportadores.

Quem esteve presente na segunda edição do 'Encontro Paranaense do Transporte' realizado no começo deste mês, percebeu o quanto a FETRANSPAR é agregadora, trazendo temas para discussão os quais impactam nossa rotina diária como transportadores de cargas. Falar de logística do Estado do Paraná, não requer somente um olhar para nossa infraestrutura rodoviária, mas também para todos os modais que direta ou indiretamente impactam nossas rodovias.

Nós que representamos mais de 20 mil empresas transportadoras no Paraná, temos a nítida clareza que a expansão do setor rodoviário está diretamente ligada a uma logística estadual pensada de forma integrada. Temos grandes oportunidades na ampliação da malha rodoviária, nas questões da Ferroeste e da Malha Sul, que deve ir a leilão, e na entrada de novos terminais portuários. Contudo se não estivermos alinhados para acompanhar os investimentos feitos pelas concessões rodoviárias, debater as prioridades no edital ferroviário e olhar para a capacidade do Porto, que já está no seu limite, corremos o risco de estagnar a economia estadual e perder a chance de crescer nas próximas décadas.

Foi essa discussão que colocamos em pauta junto com os governos Federal, Estadual, líderes de autarquias e representantes do G7 Paraná. Foi uma conversa bastante esclarecedora que certamente vai agregar nas decisões que serão tomadas sobre esse tema.

Destaca-se também neste mês festivo, a concretização do projeto Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR. Exatamente há um ano lançávamos a ideia no 'Primeiro Encontro Paranaense do Transporte', realizado em Foz do Iguaçu. Dezenas de empresas aderiram a ideia se inscrevendo nesta iniciativa que tem por objetivo valorizar as práticas ambientalmente corretas dentro de nosso setor. Parabéns a todos os participantes e empresas vencedoras. E, claro, parabenizamos a todos vocês que fazem parte do Sistema FETRANSPAR, pelos seus 32 anos de trajetória. Boa leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema FETRANSPAR



## SEST SENAT PONTA GROSSA

Até o final do primeiro semestre, deste ano, essa unidade ampliará o seu portfólio de cursos. Entre eles: Instalação Elétrica Predial e Industrial; Acionamentos Hidráulicos e Pneumáticos; Programação de Controladores, entre outros treinamentos que envolvem atividades práticas. Tudo isso só será possível porque unidade no início do ano recebeu a doação de diversos equipamentos que eram usados pelos acadêmicos nos laboratórios do curso de engenharia da Faculdade Anhanguera (Polo Ponta Grossa). "São equipamentos em bom estado de conservação, como painéis elétricos, fontes e variadores de tensão, osciloscópios, conjunto motor-gerador, painéis de comando com contactor, caixas de acessórios (fios, cabos, plugues, relés, solenoides, entre outros) o que permitirá a realização novos cursos em nossa unidade, proporcionando que alunos apliquem os conhecimentos teóricos nas simulações práticas", comenta o Coordenador de Desenvolvimento Profissional, Italo Dalla Barba.



## JUDICIALIZAÇÃO TRABALHISTA

Novo curso do SEST SENAT - 100% online - está previsto para os próximos meses. O diferencial está nos temas que serão abordados, todos voltados a judicialização trabalhista no âmbito do setor de transportes. Serão 26 temas divididos em sete módulos compostos de vídeos, quizzes, estudos de caso e tutoria online, com certificação independente por módulo: Importância do controle de jornada para motoristas; Responsabilidade subsidiária em contratos comerciais e terceirização no transporte; Adicional de periculosidade e insalubridade associados à atividade de motorista; Fracionamento de intervalos intrajornada e interjornada do motorista; Responsabilidade objetiva do empregador em acidentes e roubos de cargas e veículos; Desoneração da folha de pagamento para empresas de transporte e Gestão de contratos nas relações trabalhistas de motoristas e ajudantes de caminhão. Informações: <https://digital.sestsenat.org.br/>



SEST SENAT CURITIBA

## INSTALAÇÃO DE BALANÇAS EM RODOVIAS FEDERAIS

O Ministério Público Federal (MPF) recomendou ao Ministério dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), no último mês de março, a implementação de um sistema de pesagem de veículos nas rodovias federais do Brasil. A iniciativa tem como objetivo preservar as estradas, garantir a segurança viária e promover a concorrência justa no transporte de cargas. A análise que fundamenta a recomendação foi conduzida pelo Grupo de Trabalho (GT) Rodovias Federais do MPF, que investigou os impactos do excesso de peso em veículos de carga. Uma das principais sugestões do MPF é a implementação de um sistema de pesagem em movimento, já que o Brasil não possui um sistema nacional de pesagem desde 2014. A interrupção da pesagem de cargas gerou prejuízos estimados em R\$ 2 milhões por mês devido à suspensão da arrecadação de multas por excesso de peso. Com a redução de veículos trafegando com excesso de carga, espera-se diminuir os acidentes de trânsito e preservar a qualidade das rodovias.

### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

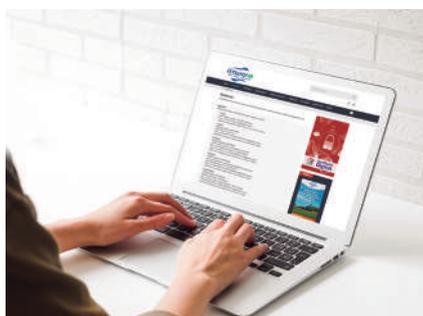
**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

## CONTRATOS DOS LOTES 3 E 6 DO PEDÁGIO DO PR SÃO APROVADOS

Os contratos de concessão das rodovias dos lotes 3 e 6 do pedágio do Paraná foram aprovados pela diretoria colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A informação, confirmada no dia 10 de abril, marca o início do prazo até 11 de maio para que a CCR S/A e o Grupo EPR iniciem as operações nas estradas.

Os dois contratos têm vigência de 30 anos. No acordo, a CCR S/A terá que fazer investimento total de R\$ 16 bilhões e a EPR, de R\$ 20 bilhões. Em contrapartida, as duas concessionárias têm permissão para cobrança de tarifas de pedágio em 16 praças - cinco delas serão construídas. Não há data definida para o início da arrecadação, entretanto. As concessões terminaram em novembro de 2021. Os dois lotes, somados, possuem 1.231 quilômetros de extensão.



### Associe-se

O Sistema FETRANSPAR

conta com dez sindicatos associados. Estruturas que representam todas as regiões do Estado do Paraná, com diversos serviços específicos para empresas. Associe-se e utilize todos os nossos benefícios. Procure o sindicato mais próximo a sua empresa.



## Sustentabilidade e Transparência: O papel do IPTC no 1º Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR

O 1º Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR só reforça o compromisso de valorizar e reconhecer as empresas de transporte que se sensibilizam com a preservação ambiental. Esse reconhecimento se deu por meio do Programa Despoluir, que promove a regularização ambiental das frotas por meio das avaliações veiculares.

E para garantir a transparência e confiabilidade da premiação, o Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC) desempenhou um papel essencial na auditoria do processo a fim de assegurar que todas as etapas do prêmio fossem conduzidas com imparcialidade e rigor técnico. O instituto foi responsável por tratar os dados das aferições veiculares e garantir que os critérios estabelecidos fossem seguidos. Dessa forma, foi possível conferir a credibilidade ao prêmio.

Para a definição das empresas vencedoras, foram estabelecidos critérios claros e objetivos. O primeiro filtro consistiu na avaliação do desempenho da frota a partir dos laudos de opacidade realizados pelo programa que tem validade de 6 meses, portanto se fez necessário que a empresa tivesse realizado no mínimo duas aferições por veículo da frota no período de apuração (12 meses), sendo pelo menos uma vez por semestre e levando em consideração o percentual de veículos aferidos, com no mínimo de 80% de aprovação dentro dos parâmetros.

Após a seleção inicial, os finalistas foram submetidos à Avaliação do Comitê Técnico, que considerou questões voltadas a responsabilidade socioambiental, estrutura apresentada

para atendimento dos técnicos do Despoluir e a adesão ao SOAT (Serviço de Orientação Ambiental ao Transportador). E a soma desses critérios poderia atingir um máximo de 20 pontos, garantindo uma seleção justa e criteriosa dos vencedores.

Participar do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR nos motiva a reforçar nossas políticas ambientais e aprimorar processos internos. Ver que nossa parcela de contribuição fez parte de toda a entrega desse projeto é uma grande satisfação.

Acreditamos que o 1º Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR demonstra que a sustentabilidade no setor de transportes é uma realidade possível e que iniciativas como essa contribuem significativamente para a redução do impacto ambiental da atividade.

Com a participação do IPTC foi possível garantir a lisura do processo, fortalecendo ainda mais a credibilidade da premiação. A esperança é que esse reconhecimento inspire outras empresas a aderirem ao Programa Despoluir e a investirem cada vez mais em práticas sustentáveis.



Foto: Divulgação

### Raquel Serini

Economista e Coordenadora de Projetos do IPTC

#### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

#### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

#### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

#### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

#### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

#### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

#### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

#### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

# Os desafios e oportunidades da logística paranaense

Encontro Paranaense do Transporte 2025 discute e coloca em pauta a infraestrutura rodoviária, ferroviária e portuária

Fotos: Divulgação Fetranspar



Evento em Curitiba reúne empresários, autoridades e lideranças do G7 Paraná

A Infraestrutura Logística do Estado do Paraná foi amplamente debatida no dia 10 de abril, em Curitiba, durante a segunda edição do 'Encontro Paranaense do Transporte', promovido pelo Sistema FETRANSR, alusivo aos 32 anos da Federação. O evento reuniu representantes dos Governos Federal e Estadual, lideranças do G7 Paraná, grupo que congrega sete grandes entidades do setor produtivo paranaense (FECOMÉRCIO, FACIAP, FAEP, FIEP, FETRANSR, OCEPAR E ACP), e gestores

de autarquias ligadas à logística rodoviária, portos e ferrovias.

Durante o encontro ficou claro que o tema escolhido precisa ser discutido amplamente para evitar que oportunidades sejam desperdiçadas ou que decisões mal fundamentadas tragam prejuízos para as próximas décadas no Paraná. "Foi um debate de reflexão, onde a iniciativa privada, que utiliza esses modais diariamente, teve a oportunidade de expor sua

visão sobre o momento vivido pelo Paraná na área logística, enquanto os entes públicos apresentaram as alternativas que estão sendo estudadas", destaca o presidente do Sistema FETRANSR, Coronel Sérgio Malucelli, que também coordena o G7 Paraná.

De acordo com dados do Sistema Nacional de Viação, disponibilizados pelo DNIT, o sistema rodoviário paranaense é composto por 117.706,2 km de estradas, incluindo as pavimentadas e não pavimentadas. A rede é composta por 19.663 km (16,7%) de rodovias pavimentadas, sendo cerca de 1.300 km em pista dupla. As estradas não pavimentadas apresentam um total de 98.043 km (83,3%). São 3.907 km de rodovias federais pavimentadas no Estado, sendo aproximadamente 900 km em pista dupla.



Em homenagem aos 90 anos do Porto de Paranaguá, foi entregue ao Diretor Presidente da APPA, Luiz Fernando Garcia, uma placa comemorativa

"Tudo o que viveremos no futuro em relação à logística paranaense será impactado pelas

decisões tomadas no presente como, por exemplo, os avanços do novo programa de concessões rodoviárias, com investimentos bilionários previstos para os próximos sete anos”, comenta Malucelli. Além disso, ele destaca a importância das discussões sobre o edital para as ferrovias e a necessidade urgente de expandir a capacidade dos Portos do Paraná com novos terminais e tecnologias mais eficientes, para evitar a perda de espaço para os estados vizinhos.

Hoje a infraestrutura marítima dos Portos do Paraná, no segmento de contêineres, permite operações dos navios da classe “C” e navios da classe “E”, neste caso com limitações de profundidade, restrição que muitas vezes provoca o cancelamento da escala. O aprofundamento dos canais de navegação possibilitará o pleno atendimento dos navios da classe “E”, evitando o cancelamento da rota, atrasos nas escalas, filas de espera para atracação e omissão de escalas.

Já o sistema ferroviário paranaense é composto por 2.348,6 km de malha ferroviária em bitola métrica. Desse total, 2.039 km são operados pela Rumo Logística, e os restantes 248,6 km pela Estrada de Ferro Paraná Oeste (Ferroeste).

É inegável e inadiável a necessidade de investimentos que ampliem a capacidade de transporte de cargas por ferrovias e facilite os acessos terrestres aos portos para atender aos mercados de cabotagem além do mar, e transpor as grandes distâncias do mercado interno.

### Investimentos

A expansão da oferta de transporte por ferrovias demanda construção de novos ramais e principalmente a requalificação e o repotenciamento dos trechos existentes, material rodante, que na atualidade ocorrem por meio da iniciativa privada.

O transporte ferroviário paranaense atravessa um momento importante. Até o final de 2025, a alienação da

Estrada de Ferro do Estado do Paraná – Ferroeste está prevista. Em âmbito Federal, o contrato de concessão da Malha Sul está em análise, com a possibilidade de renovação ou realização de um novo leilão para a escolha de um novo operador.

Este documento visa apresentar a infraestrutura ferroviária existente no Paraná, fornecendo subsídios técnicos e destacando as principais necessidades. O objetivo é auxiliar a sociedade civil organizada na busca por soluções para o aperfeiçoamento do modal, tanto em âmbito Estadual quanto Federal. A meta é alcançar ganhos de capacidade, reduzir custos e fortalecer a participação das ferrovias na matriz de transportes do Estado.

Para o Sistema FETRANSPAR, que representa mais de 20 mil empresas transportadoras no Paraná, a expansão do setor está diretamente ligada a uma logística estadual pensada de forma integrada. “Temos grandes oportunidades na ampliação da malha rodoviária, nas questões da Ferroeste e da Malha Sul, que deve ir a leilão, e na entrada de novos terminais portuários”, explica Malucelli. Contudo, ele alerta: “se não estivermos alinhados para acompanhar os investimentos feitos pelas concessões, debater as prioridades no edital ferroviário e olhar para a capacidade do Porto, que já está no seu limite, corremos o risco de estagnar a economia estadual e perder a chance de crescer nas próximas décadas”.



A FETRANSPAR foi homenageada pelo presidente da Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP), Oswaldo Vieira Caixeta Junior



A FETRANSPAR foi homenageada pela FETRANDESC. Na foto, o diretor secretário da Federação, Osmar Labes, junto ao presidente Coronel Sérgio Malucelli



### Autoridades presentes

Estiveram presentes o governador em exercício do Paraná, Darci Piana; o Senador Sérgio Moro; o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Felipe Queiroz; e Vinícius Ladeira, representando o Sistema Transporte, além de profissionais de diversos órgãos estaduais e lideranças de entidades representativas e empresas de transportes. A mediação do encontro foi realizada pelo presidente do Sistema FETRANSPAR, Cel. Sérgio Malucelli.

Por **Gheysa Padilha**

# 1º Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR 2024 revela vencedores

Fotos: Divulgação Fetranspar



Os nomes das categorias trazem o nome de árvores nativas da região Sul – Araucária, Imbuia, Cedro

Durante o Encontro Paranaense do Transporte 2025, também ocorreu a entrega da primeira edição do Prêmio DESPOLUIR FETRANSPAR, uma iniciativa da Federação que reconhece as empresas participantes do Programa Ambiental do Transporte e incentiva a redução das emissões de poluentes provenientes dos veículos automotores do ciclo diesel.

Na categoria Araucária, que concorreram empresas com mais de 51 automotores, a vencedora foi a Transportadora Primo, de Ponta Grossa; na categoria Imbuia (21 a 50 automotores), a vencedora foi a empresa de Toledo CRJ Locações de Transportes; e na categoria Cedro (06 a 20 automotores) o troféu foi para a Rodo Lucas Transportes, também com matriz em Toledo.

“Só tenho que agradecer a dedicação do nosso time que sempre trabalha por objetivos, conquistas, certificações e isso me motiva cada vez a focar na responsabilidade social e ambiental”, comemora **Edis Luiz Moro**

**Conche**, proprietário da **Transportadora Primo**, que completa: “parabenizo também a FETRANSPAR por incentivar a realização dessa premiação, com responsabilidade, cuidado e credibilidade com que o Prêmio foi auditado”.

Na categoria Cedro, a vencedora é a empresa parceira Despoluir Paraná há oito anos, **Rodo Lucas**. “Esse prêmio reforça que estamos no caminho certo, que trabalhamos diariamente em prol de um meio ambiente menos poluído, que estamos fazendo a nossa parte para cuidar do nosso planeta”, declara o proprietário da empresa de Toledo, **Jair Lucas**.

Representando o **Grupo CRJ** de Toledo, Celso Rosa Junior, também comemorou a premiação nesta primeira edição do Prêmio Despoluir, na categoria Imbuia. “Para nós estarmos em Curitiba, representando o Oeste do Paraná, recebendo esse prêmio, é muito gratificante e importante para o setor de transporte, que passa por um momento de conversas sobre a descarbonização do sistema. Conseqüentemente todo esse trabalho que a Federação faz junto



O Prêmio foi auditado pelo Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC)

com o programa Despoluir traz para nós uma reflexão importante daquilo que estamos fazendo e está dando resultado, contribuindo para o meio ambiente”. Toda a avaliação foi realizada com base nos critérios de julgamento estabelecidos no regulamento do Prêmio, onde após passar por todo o processo avaliativo e de auditoria do Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC), foram definidas as empresas vencedoras que apresentaram a menor média de opacidade de suas frotas de veículos automotores avaliadas pelos técnicos do Programa.

### Participantes

Ao todo, foram 40 empresas inscritas. De acordo com o coordenador do Programa DESPOLUIR PARANÁ, Adriano Jacomel, o Prêmio vem para fortalecer ainda mais a atuação do Despoluir no Estado. “Operacionalmente tivemos a oportunidade de identificar as empresas participantes com melhor controle de emissões de gases poluentes de suas frotas, em contrapartida esse processo também nos auxiliará a ajustar procedimentos junto a aquelas companhias que não obtiveram o resultado esperado”, avalia o coordenador do Prêmio ao acrescentar: “queremos motivar cada vez mais os transportadores a participarem do Despoluir, já que é uma grande oportunidade para mostrar a sociedade seu comprometimento.

Todas as empresas inscritas são associadas a um dos sindicatos filiados à Federação - Seguipar, Setcamar, Setcepar, Setcguar, Setcsupar, Sindifoz,

Sindiponta, Sindivale, Sintratol, Sintropar, sendo participantes do Programa Despoluir cadastradas até janeiro de 2024.

“Como os laudos de análise de opacidade emitidos pelo DESPOLUIR FETRANSPAR têm validade de 180 dias, as participantes realizaram no mínimo duas aferições por veículo da frota no período de apuração, sendo pelo menos uma vez por semestre, o suficiente para serem avaliadas pelo Instituto Paulista do Transporte de Cargas (IPTC)”, explica Jacomel.

### Reconhecimento

O Prêmio é o reconhecimento das empresas participantes do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR comprometidas com ações de responsabilidade socioambiental, bem-estar social e desenvolvimento sustentável do transporte, que geram valor ao setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).

Para o Diretor Adjunto Nacional do SEST SENAT, Vinicius Ladeira, é fundamental que as federações incentivem que esses prêmios aconteçam, pois isso motiva as empresas de transporte a participarem e a se engajarem no Programa Ambiental do Transporte Despoluir. “Além de ser uma forma de dar visibilidade para quem tem uma preocupação com a sustentabilidade e com o meio ambiente. Que esse seja o primeiro de muitos prêmios que a FETRANSPAR venha a promover. É claro que é importante manter a aferição dos transportadores já existentes, mas é importante também trazer novas empresas para serem engajadas nessa agenda tão positiva”.

## Escolha o melhor caminho para você e para o seu negócio!

Investir na **Transpocred** é escolher quem valoriza o seu dinheiro! Aqui, seu investimento rende mais que a média do mercado, com a segurança de uma instituição sólida e Rating A+.

Tudo isso somado ao nosso modelo de cumulatividade de taxas que permite maximizar a sua rentabilidade e ganhos futuros.

### Conheça nosso portfólio de investimentos:

 RDC Pré-fixado

 RDC Pós-fixado

 LCI - Letra de Crédito Imobiliário

 IPCA+

 Aplicação Programada

 Cota Capital

 Poupança

[transpocred.coop.br](http://transpocred.coop.br)



### Proteção para você e para o seu patrimônio:

Garanta segurança e tranquilidade para você, sua família e seu patrimônio.

Escolha a cobertura ideal entre nossas opções de seguros e proteja o que mais importa para você e para o seu negócio.

VIDA

AUTOMÓVEL

EMPRESARIAL

RESIDENCIAL

FROTA

# ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2025



Fotos: Divulgação Fetranspar



Os 32 anos da Federação foram celebrados com a presença de diversas lideranças do setor



Todas as empresas inscritas no Prêmio são associadas a um dos sindicatos filiados à Federação - Seguiipar, Setcamar, Setcepar, Setcguar, Setcsupar, Sindifoz, Sindiponta, Sindivale, Sintratol, Sintropar. Na foto, nossos presidentes



Os colaboradores da Federação comemoram junto ao presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli



Ao todo, foram 40 empresas inscritas nesta primeira edição do Prêmio



## DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2025/2028)

**Presidente:** Sérgio Luiz Malucelli (Setcamar) | **1º Vice-Presidente:** Afonso Akioishi Shiozaki (Setcamar) | **2º Vice-Presidente:** Celso Antonio Gallegario (Sindifoz) | **1º Diretor Financeiro:** Josmar Richter (Sindiponta) | **2º Diretor Financeiro:** Edis Luis Moro Conche Aptos (Sindiponta) | **Diretores Efetivos:** Markenson Marques dos Santos (Setcepar) | Luiz Carlos Dagostini (Setcsupar) | Allan Tressi (Sintrotol) | Silvio Kasnodzei (Setcepar) | **Diretores Suplentes:** Hermes Jean Lorenzoni (Sindiponta) | Claudio Andreatta (Seguiipar) | Eduardo Ghellere (Sintropar) | **Conselho Fiscal - Conselheiros Efetivos:** Neocir Marcante (Sintrotol) | Volmar Sarturi (Sindivale) | Alexandre José Ferreira Filho (Setcepar) | **Conselheiros Suplentes:** Edson Roberto Pilati (Sintropar) | Daniel Fernando Dall'Agnol (Sintropar) | Felipe Medeiros (Setcepar) | **Representante junto à CNT:** Sérgio Luiz Malucelli.

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



## PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL