



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Qualificação gratuita no setor do Transporte Rodoviário de Cargas

Conheça os cursos voltados aos profissionais do TRC para impulsionar sua carreira

ARTIGO

Viagens de fim de ano: novas perspectivas
para orientações conhecidas - Pág. 3

Savério Ronchi Junior, Chefe do Grupo de Educação para o Trânsito da PRF no PR,
atua também no Núcleo de Segurança Viária, onde é Chefe Substituto

CONET

Inscrições abertas para edição
do CONET&Intersindical 2025
em Foz do Iguaçu - Pág. 8

OS IMPACTOS DAS DECISÕES TOMADAS EM 2024

O ano está chegando ao fim, mas muitas decisões tomadas neste período continuarão a impactar nosso setor de transporte ao longo de 2025. Um exemplo disso são os dois novos lotes de concessões rodoviárias que serão leiloados nos dias 12 e 19 de dezembro. O resultado desses leilões deverá impactar a economia estadual pelos próximos trinta anos. O Sistema FETRANSPAR, mais uma vez, acompanha de perto todo o desdobramento.

O Lote 3, o primeiro a ser leiloado, faz parte da Malha Norte do Paraná, abrangendo 22 cidades e conectando o Norte do Estado ao eixo rodoviário da BR-277, que leva até o Porto de Paranaguá. Esse lote envolve 569 quilômetros das rodovias BR-369, BR-373, BR-376, PR-170, PR-323, PR-445 e PR-090. A previsão é que a concessionária vencedora do leilão invista R\$ 16 bilhões em obras, conservação e serviços operacionais.

Por outro lado, o Lote 6 finaliza a concessão de todo o eixo da BR-277, desde a região Oeste, na fronteira com o Paraguai e a Argentina, até o Porto de Paranaguá. Isso ocorre porque os dois primeiros lotes, já concedidos, contemplam os trechos da rodovia nas regiões Central, Metropolitana de Curitiba e Litoral. Além disso, esse lote inclui o Sudoeste no mapa das concessões paranaenses.

São decisões que afetam toda a população do Estado, incluindo nosso setor, razão pela qual estamos bastante atentos. Para os primeiros lotes (1 e 2), cujas empresas iniciaram as operações neste ano, a Federação tem acompanhado de perto suas atuações por meio da participação na Comissão Tripartite, que, neste segundo semestre, se reuniu em duas ocasiões com o objetivo de verificar o trabalho realizado pelas concessionárias.

Em 2025, o Paraná também estará em evidência no setor de transportes brasileiro. Será em Foz de Iguaçu que ocorrerá a primeira edição do ano do Conet&Intersindical. Estamos preparando uma excelente recepção para que todos os empresários se unam a nós na discussão das tendências de nosso setor em painéis que abordarão temas de grande relevância.

Aproveitamos para desejar a todos os empresários e colaboradores do setor de transporte paranaense um Feliz Natal e um Ano Novo repleto de saúde e conquistas. Boas Festas!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema Fetranspar



MANUAL DE ORIENTAÇÃO AOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) elaborou um guia sobre como as empresas devem relatar ao governo problemas enfrentados durante a atividade, em especial, falhas mecânicas relacionadas ao uso do biodiesel de base éster. Os relatos de não conformidade podem ser feitos junto à ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis) e à CGU (Controladoria-Geral da União). O manual será repassado às empresas de transporte e às Federações dos modais rodoviários dos segmentos de cargas e passageiros. Acesse o manual com o passo a passo para o registro de reclamação junto a ANP e CGU



DETRAN ALERTA PARA GOLPES POR MENSAGENS SMS

Unidades dos departamentos estaduais de Trânsito (Detrans) em todo o Brasil têm chamado a atenção para tentativas de golpe envolvendo mensagens de texto. Essas mensagens direcionam para sites falsos que solicitam dados pessoais, alegando suspensão ou cassação da carteira nacional de habilitação (CNH). Além de pedir informações pessoais, os sites mostram supostas infrações cometidas e seus valores, com um campo com a opção "regularizar". O Detran informa que não entra em contato com os usuários por SMS, e-mail ou ligação. Todas as notificações sobre processos são enviadas em correspondências identificadas pelos Correios e publicadas no Diário Oficial do Estado.



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR



ASSOCIE-SE

A Fetranspar conta com dez sindicatos associados a Federação. Estruturas que representam todas as regiões do Estado do Paraná, com diversos serviços específicos para os seus associados. Associe-se e utilize todos os nossos benefícios. Procure o sindicato mais próximo a sua empresa.



PESQUISA CNT 2024

A nova pesquisa da Confederação Nacional do Transporte (CNT) sobre as rodovias brasileiras indica piora na qualidade da malha viária no Paraná. Em 2023, 40% das estradas que cortam o estado eram consideradas ótimas (12%) ou boas (28%).

Agora, conforme a Pesquisa CNT de Rodovias 2024, esse número caiu para 37%, com avaliação de rodovias ótimas caindo pela metade (apenas 6%), o que fez subir a quantidade de vias em boas condições, que são 31%. Esses resultados colocam o estado na contramão da dinâmica observada no país, com melhora na qualidade geral das rodovias desde a pesquisa anterior, como resultado do aumento nos investimentos, de acordo com a CNT.



artigo

Viagens de fim de ano: novas perspectivas para orientações conhecidas

Aproxima-se o final de ano e o aumento no fluxo de veículos motiva as campanhas de prevenção de acidentes de trânsito (sinistros). Para alguns, apenas um lembrete enfadonho de conselhos já ouvidos. Todavia, as causas “já sabidas” de sinistros continuam a matar em nossas rodovias, não tendo o Brasil, em 2024, mantido a anterior diminuição de mortes, compromisso assumido junto a ONU na Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2021 a 2030).

Para além de temas repetidos em campanhas, é preciso mostrar que os sinistros graves, embora de diversos tipos, permanecem a ter as mesmas causas: excesso de velocidade, desobediência às normas de trânsito – com destaque o uso do celular ao volante e ultrapassagens indevidas – álcool e direção.

Como exemplo, o excesso de velocidade: ao impedir o condutor de reagir diante do inesperado, causa graves engavetamentos. E no trânsito nunca se está sozinho, mas compartilhando vias com diferentes pessoas e adversidades. É preciso ter-se uma conduta defensiva, de prontidão inclusive ao erro alheio. Um conselho: os minutos que você acredita que “aproveitará” chegando mais rápido, são os minutos que você deve usar para chegar bem! Você precisa deste tempo, para agir diante do imprevisto: desviar, frear, parar e manobrar!

Para os motoristas que vão pegar a estrada neste final de ano, algumas orientações:

✓ deparando-se com intensa fumaça (queimadas): diminua a velocidade, sinalize e antes da fumaça pare fora da pista;

- ✓ em congestionamento com parada do fluxo: pare com espaço entre o veículo da frente, ligando o alerta, e mantendo-se atento nos retrovisores à aproximação de veículos pesados. É útil virar o volante para uma das laterais que esteja livre: em caso de colisão traseira o veículo é direcionado para fora, diminuindo o risco de esmagamento;
- ✓ em congestionamentos, não ocupar o acostamento: impede veículos de emergência acessarem locais de sinistro;
- ✓ não leve malas soltas no interior do veículo: em acidentes, elas podem ferir gravemente os ocupantes;
- ✓ previamente, acostume seu pet ao uso das caixas de transporte ou cintas de corpo.

E lembre-se, viagem não é só o que se viverá no destino. Curta o deslocamento com calma e paradas, e não se deixando irritar por imprudências de inconseqüentes. Denuncie comportamentos perigosos pelos fones 191 (em BR's) e 198 (em rodovias estaduais).

Boa viagem!



Foto: Divulgação

Savério Ronchi Junior

Chefe do Grupo de Educação para o Trânsito da PRF no PR, atua também no Núcleo de Segurança Viária, onde é Chefe Substituto

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por **Gheysa Padilha**

Oportunidade na estrada: cursos gratuitos para profissionais do TRC

Conheça o que o setor disponibiliza para profissionais do TRC visando contribuir com a melhora da performance das pessoas e das empresas

Manter-se atualizado no mercado de trabalho é essencial. No setor de transportes essa regra vale ouro pois, devido às mudanças contantes na legislação, normas de segurança, inovações tecnológicas e padrões operacionais que impactam diretamente a eficiência e a competitividade exigem o perfil de um profissional sempre bem conectado. A atualização permite que as pessoas e empresas se adaptem a novos critérios, como as regulamentações ambientais, as tecnologias de rastreamento e

monitoramento de frota, as melhores práticas de segurança, redução de riscos e aumento da produtividade, além de melhor visão para gestão de negócios, área financeira, novas ferramentas para Recursos Humanos e Marketing.

Entidades parceiras do setor, como o Sest Senat e o Instituto de Transporte e Logística (ITL), por exemplo, oferecem cursos gratuitos e direcionados para diversas áreas do transporte e de cargas.

O ITL oferece três modalidades de Cursos Executivos, Especializações e MBAs e Certificações internacionais. As grades se destinam aos profissionais das empresas de transporte dos diversos modais filiados às federações e/ou sindicatos que integram o Sistema Transporte, formado pela Confederação Nacional do Transporte.

“Somos referência em educação e inteligência para o setor de transporte. O trabalho da

Foto: Divulgação



Mais de 40 gestores de diferentes empresas concluíram disciplinas ministradas por professores da Fundação Dom Cabral entre 2023 e 2024, resultando na formatura realizada no último dia 28 de novembro



Foto: Divulgação

Diretor Executivo do Instituto de Transporte e Logística (ITL), João Victor Mendes de Gomes e Mendonça

O diretor da empresa Stadler Logística, Anderson Stadler, está entre aqueles profissionais que concluíram a Pós-Graduação de Gestão de Negócios do ITL, em Curitiba, no último mês em novembro. “Excelente curso que nos dá um panorama geral de como funciona a gestão de um negócio. É quase que uma cartilha de como uma empresa deve ser gerida. E o bacana é que realmente eles abordam temas significativos de forma ampla, proporcionando experiências e trazendo assuntos relevantes, modernos para atualização de uma empresa de pequeno, médio ou grande porte”, destaca o empresário ao completar: “um exemplo é o tema ESG, o qual vimos por vários momentos durante o curso e como ele é aplicado nos diferentes modais de transporte ampliando o nosso conhecimento”, comenta Stadler.

Essa Especialização em Gestão de Negócios é uma pós-graduação lato sensu ministrada pela Fundação Dom Cabral (FDC), com o objetivo capacitar gestores e executivos de empresas

entidade está voltado, especialmente, à área empresarial – com foco na alta gestão –, ao planejamento e às discussões sobre o futuro do transporte. O Instituto gera mais competitividade para o setor, além de promover uma formação avançada em nível acadêmico e profissional de alta performance”, explica o Diretor Executivo do Instituto de Transporte e Logística (ITL), João Victor Mendes de Gomes e Mendonça.

Conforme explica o diretor, para 2025, o ITL vai lançar quatro novos cursos: Certificação internacional: Inovação para o transporte; Executivos: ESG, Sucessão Empresarial e Gestão de Ativos (Asset management).

“Estamos estudando a possibilidade de implantar no Paraná cursos em áreas como Governança e Compliance, programas inovadores que venham a somar no aperfeiçoamento e capacitação dos profissionais do setor”, informa Gomes.

“Nossos cursos são presenciais. Priorizamos a interação entre os alunos proporcionando networking, aprendizado por meio do compartilhamento de experiências entre os modais de transporte”, explica a diretora adjunta

do Instituto de Transporte e Logística (ITL), Eliana Costa.

Até setembro de 2024, foram registrados 506 gestores matriculados, 273 gestores formados, 238 empresas beneficiadas e oito turmas iniciadas.



Foto: Divulgação

EXCELENTE CURSO QUE NOS DÁ UM PANORAMA GERAL DE COMO FUNCIONA A GESTÃO DE UM NEGÓCIO. É QUASE QUE UMA CARTILHA DE COMO UMA EMPRESA DEVE SER GERIDA.

Anderson Stadler, diretor da empresa Stadler Logística

de transporte e logística nas mais modernas técnicas de gestão de negócios, além de desenvolver competências necessárias para tornar o setor mais competitivo.

O curso faz parte do Programa Avançado de Capacitação do Transporte, coordenado pelo ITL, promovido pelo Sest Senat, sendo no Paraná, apoiado pelo Sistema Fetranspar. A especialização é gratuita e voltada para gestores das empresas de transporte associados.

Logística

Os cursos - Técnico e Supervisor de Logística também estão disponíveis aos profissionais do setor. No Técnico, por exemplo, o curso capacita os alunos a otimizar processos logísticos, reduzir custos e melhorar a produtividade nas empresas. Todo o conteúdo é alinhado às normas de saúde, segurança e legislação vigente, e oferece um formato que combina aprendizado à distância e presencial.

Já o curso e Supervisor de Logística tem o objetivo de formar profissionais capazes de administrar e assessorar empresas na estruturação e gerenciamento das políticas e práticas pertinentes aos subsistemas da logística, participando das mudanças tecnológicas e comprometidos com as relações humanas, éticas, sociais, econômicas, capazes de viabilizar soluções para problemas que afetam o seu desenvolvimento.

“Nosso público-alvo são os profissionais que atuam ou pretendem atuar na área de logística ou nas suas áreas de interface, que buscam desenvolvimento técnico diferenciado e pretendem utilizar a logística empresarial como ferramenta de redução de custos e aumento da competitividade na cadeia de suprimentos”, explica a coordenadora de

Desenvolvimento Profissional da Unidade do Sest Senat Curitiba, Miscila Zeferino.

Atualização que reduz custos

“Essas oportunidades de cursos gratuitos ajudam não apenas a reduzir custos de capacitação, mas também promovem o desenvolvimento profissional contínuo, ampliando as chances de crescimento na carreira e de melhorar a eficiência”, destaca o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli.

Profissionais do transporte também têm acesso a um vasto leque de cursos ofertados pelas unidades do Sest Senat, que somente no Paraná são 13 abrangendo todas as regiões. Entre eles: comportamental técnico e desenvolvimento pessoal, cursos curtos, média e longa duração, desde básico à cursos técnicos. Todos gratuitos para funcionários do transporte associados. Há oportunidade nas modalidades presencial e online.

Somente neste ano, até o último mês de novembro, o Sest Senat registrou 35.682 matrículas em cursos presenciais no Paraná. Sem falar nas opções em EaD como, por exemplo, o curso gratuito de Responsável Técnico (RT), onde os inscritos aprendem a executar suas atividades profissionais com competência técnica, qualidade e segurança, seguindo a Resolução ANTT N.º 4.799/2015 e atendendo às exigências do mercado.

O curso é preparatório para a Prova RT, sendo o único requisito para matrícula ser maior de 18 anos. Entre os temas abordados estão a contextualização do transporte rodoviário de cargas; legislação do transporte rodoviário de cargas e operação de transporte.

RT

Todo o material didático conta com versão para download e leitura complementar. A duração é de 125 horas.



RNTRC

O Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), instituído pela Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007, é obrigatório para os transportadores rodoviários remunerados de cargas em uma das seguintes categorias: Transportador Autônomo de Cargas – TAC, Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas – ETC, Cooperativa de Transporte Rodoviário de Cargas – CTC.

Novos cadastros bem como a atualização no RNTRC podem ser feitos de duas maneiras: acessando, gratuitamente, o RNTRC Digital ou comparecendo a um ponto credenciado para o atendimento da categoria do transportador (TAC, ETC ou CTC).

Encontre um ponto de atendimento mais próximo de você.



Fique atento

Gestão

Todas as novas turmas são divulgadas no site itl.org.br e nas redes sociais do ITL. Em breve, será divulgado o cronograma das turmas previstas para 2025.

Aperfeiçoamento Técnico

As unidades do Sest Senat mantém uma programação atualizada sobre os cursos ofertados.

ACESSE SEST SENAT PR e escolha a modalidade ou a unidade mais próxima para cursar de forma presencial.



Despoluir registra aumento de novas empresas atendidas em 2024

Programa Ambiental do Transporte incentiva transportadores na busca por novas tecnologias e alternativas sustentáveis para suas frotas

O Programa Ambiental do Transporte – Despoluir Paraná entre janeiro e novembro, deste ano, realizou 15.117 avaliações veiculares ambientais em todo o Estado. Enquanto no mesmo período de 2023 o número de atendimentos foi de 14.607.

Somente entre janeiro e outubro, o número de transportadores atendidos foi de 569, com aproveitamento de 97,57% nos testes realizados. Durante todo o ano de 2023 os atendimentos chegaram a 514. “Esse aumento das avaliações veiculares ambientais e do percentual de aprovação dos veículos demonstram o crescimento do Despoluir tanto na parte operacional quanto orientativa junto aos transportadores, além de evidenciar a evolução das empresas do setor no cuidado com suas frotas, oportunizando uma melhora na redução de custos e na qualidade do ar”, avalia o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

De acordo com ele, outro destaque deste ano foi a ampliação da equipe que desde o mês de outubro passou a contar com uma nova unidade móvel e técnico em Foz do Iguaçu. A região conta com um dos mais importantes pólos logísticos e o maior porto seco da América Latina, estratégia essa que irá proporcionar maior capilaridade de atendimento e consequentemente aumentará de forma considerável a produtividade da equipe e a quantidade de transportadores atendidos.

Para 2025, Jacomel ressalta que a tendência para o transporte de cargas mais sustentável deve ser marcado por iniciativas e soluções que reduzam a pegada de carbono e degradação do meio ambiente, como o uso de combustíveis alternativos, iniciativas verdes e ações de conscientização.



“Essa ampliação do Programa Despoluir em nosso Estado e o aumento no número de atendimentos também se devem ao apoio que temos tido dos sindicatos filiados à Federação. Contamos cada vez mais com a ajuda dos sindicatos para atingir os objetivos do programa, além de contribuir para o crescimento sustentável do setor de transporte e o comprometimento com o meio ambiente”, destaca Jacomel.

Programa

O Despoluir é o maior programa ambiental do transporte da iniciativa privada do Brasil. Promovido pela CNT e pelo Sest Senat sendo no Paraná coordenado pelo Sistema Fetranspar, o Despoluir incentiva os transportadores a adotarem práticas ambientalmente responsáveis e a diminuir os seus impactos na natureza e na saúde pública, com foco especial na qualidade de vida dos trabalhadores.

Associados busquem mais informações junto ao Sindicato de sua região e torne-se participante do maior Programa Ambiental do Transporte do Brasil.

Saiba mais



A criação do Prêmio Despoluir Fetranpar também promete motivar cada vez mais os transportadores a participarem do Programa, já que é uma grande oportunidade para mostrar a sociedade seu comprometimento com o meio ambiente e bem-estar geral. O ganhador será conhecido no primeiro semestre de 2025.



SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fetranpar.org.br

ou pelo telefone

(41) 3333-2900.

Inscrições abertas para edição do CONET&Intersindical 2025 em Foz do Iguaçu

A FETRANSPAR é a entidade anfitriã, com o apoio dos sindicatos filiados à Federação

A NTC&Logística realizará a primeira edição do CONET&Intersindical (Conselho Nacional de Estudos em Transportes, Custos, Tarifas e Mercado) de 2025 nos dias 6 e 7 de fevereiro, no Bourbon Thermas Eco Resort Cataratas do Iguaçu, em Foz do Iguaçu. O evento é organizado em parceria com a FETRANSPAR, com o apoio dos sindicatos filiados à entidade.

De acordo com a organização, o CONET&Intersindical é dividido em duas etapas – primeiro com enfoque na apresentação de pesquisas de mercado realizadas pelo Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas (DECOPE) da NTC&Logística, e a discussão de custos e tarifas do setor; em segundo a Intersindical, que aborda temas essenciais para o desenvolvimento das atividades do Transporte Rodoviário de Cargas.

O presidente da NTC&Logística, Eduardo Rebuzzi, salienta a importância do CONET&Intersindical e destaca o papel do Paraná na economia nacional “Com ampla produtividade em diversos setores econômicos, o estado do Paraná tem significativo desempenho no Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) e na Logística, nos âmbitos regional, nacional

e internacional. Estamos certos de que este encontro em Foz do Iguaçu será de grande valor. Esperamos ver reunidos todos os empresários, representantes de entidades e executivos do setor nesse fórum essencial para o TRC”.

O CONET&Intersindical é reconhecido por reunir os principais protagonistas do Transporte Rodoviário de Cargas, promovendo debates de alto nível, troca de experiências e construção de soluções inovadoras para o setor. Além disso, o evento é uma oportunidade para fortalecer parcerias estratégicas e compartilhar boas práticas que impulsionam o desenvolvimento econômico e social.

“Estamos entusiasmados para a realização desse importante fórum do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), que, em parceria com a NTC&Logística, empresários, executivos, representantes e líderes sindicais, além de palestrantes e especialistas nos assuntos a serem abordados, busca reunir esforços para encontrar as melhores e mais eficientes soluções para o setor. Já tivemos uma edição do CONET em Curitiba e, agora, será a vez de Foz do Iguaçu receber esse tão relevante evento”, ressalta o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)
 Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
 Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS	
<input type="checkbox"/>	MUDOU-SE
<input type="checkbox"/>	DESCONHECIDO
<input type="checkbox"/>	RECUSADO
<input type="checkbox"/>	FALECIDO
<input type="checkbox"/>	AUSENTE
<input type="checkbox"/>	NÃO PROCURADO
<input type="checkbox"/>	END. INSUFICIENTE
<input type="checkbox"/>	CEP
<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE NO INDICADO
<input type="checkbox"/>	INFORMAÇÃO ESCRITA
<input type="checkbox"/>	PELO PORTEIRO OU SÍNDICO
REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____	
____/____/____ RESPONSÁVEL	