

SISTEMA

**FETRANSPAR**

SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 209 - Agosto.2024

DEVOLUÇÃO  
FÍSICA

... CORREIOS...

AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

FOZ DO IGUAÇU

# CONET & INTERSINDICAL

CONSELHO NACIONAL DE ESTUDOS EM TRANSPORTE,  
CUSTOS, TARIFAS E MERCADO | NTC INTERSINDICAL

# Respire Foz do Iguaçu

Primeiro Conet&Intersindical de 2025 será realizado no Paraná. Lideranças e empresários do setor se reuniram no evento em Itapema (SC), neste mês de agosto, para discutir desafios do transporte



ARTIGO

Portaria MTE 612 e as alterações nos exames toxicológicos - Pág. 3  
Narciso Figueirôa Junior, advogado e consultor Jurídico

SEST SENAT

Tecnologia a favor do transporte de cargas - Pág. 8

## CONET&INTERSIDICAL 2025 SERÁ EM FOZ DO IGUAÇU

O setor de transporte de cargas brasileiro se reuniu em Santa Catarina no começo do mês de agosto para discutir pautas de extrema importância para os empresários. Durante dois dias, em Itapema, o CONET&Intersindical reuniu centenas de empresários e profissionais ligados ao transporte.

O evento marcou o retorno do formato tradicional: CONET, voltado à discussão empresarial de custos, em que o Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas (DECOPE), da NTC&Logística, apresenta as pesquisas de mercado e aponta os direcionamentos relacionados ao frete, e a Intersindical, com pautas voltadas a análise e ao debate com temas relacionados ao desenvolvimento das atividades do setor.

Ao final do encontro também tivemos a satisfação de anunciar que, em fevereiro de 2025, o Estado do Paraná será a sede deste importante evento. O Sistema FETRANSPAR e seus sindicatos filiados já se preparam para acolher a todos os profissionais no papel de anfitrião do evento que ocorrerá em Foz do Iguaçu, e que desde já deixa aqui meu convite a todos os empresários para que se organizem para estarem conosco.

Outro assunto que esteve em evidência neste começo de mês foi o início do julgamento dos embargos de declaração na ADI 5322 pelo Supremo Tribunal Federal. O assunto é de grande interesse do setor econômico do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística.

O Julgamento tem previsão para se encerrar ainda na primeira quinzena de agosto com o conhecimento dos votos dos ministros.

**Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema Fetranspar



# Convite

## Palestra sobre Assuntos Trabalhistas no Transporte Rodoviário de Cargas

**PALESTRANTE**  
**NARCISO FIGUEIRÔA JÚNIOR**  
Advogado e Consultor Jurídico



**QUANDO**  
**20 DE AGOSTO DE 2024, ÀS 16H**  
Unidade SEST SENAT de Francisco Beltrão  
Avenida Natalino Faust, 445

**INSCRIÇÕES**  
  
[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br)

**MAIS INFORMAÇÕES**  
(46) 3055-4746

REALIZAÇÃO



APOIO



### MCDIA FELIZ

Participe da ação "McDia Feliz" do McDonald's neste mês de agosto e ajude a transformar vidas. A campanha mobiliza pessoas para apoiar causas sociais, promovendo projetos que melhoram a saúde e a qualidade de vida de crianças, jovens e suas famílias. Em apoio à Rede Feminina de Combate ao Câncer, estão sendo disponibilizados vouchers no valor de R\$ 19,00 para os associados do Setcepar. Estes vouchers podem ser usados em qualquer restaurante McDonald's no dia da ação, que será no sábado, 24 de agosto. Mais informações: (41) 3014-5151 ou pelo e-mail [financeiro02@setcepar.com.br](mailto:financeiro02@setcepar.com.br).



**McDia Feliz**  
SÁBADO  
24 de agosto  
Voucher Big Mac  
por R\$ 19,00 antecipado

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: [atendimento@setcepar.com.br](mailto:atendimento@setcepar.com.br)

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: [seguipar@seguipar.com.br](mailto:seguipar@seguipar.com.br)

#### Filiados da FETRANSPAR

## DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO

Em atendimento a pedido da Advocacia-Geral da União (AGU) e do Senado Federal, o ministro Edson Fachin, do STF (Supremo Tribunal Federal), prorrogou até 11 de setembro os efeitos da desoneração da folha de pagamento, conforme o disposto pela lei nº 14.784/2023. O Senado Federal continua nas negociações com o Poder Executivo para estabelecer um acordo com mecanismos de compensação, visando à manutenção da desoneração da folha de pagamento durante o ano de 2024.

## 4ª EDIÇÃO DO FÓRUM ITL DE INOVAÇÃO DO TRANSPORTE

Duas grandes empresas brasileiras já confirmaram a sua participação no próximo Fórum ITL de Inovação do Transporte (FIT). A Braspress, uma das maiores empresas de transportes de encomendas do Brasil, e a Águia Branca, que tem mais de 330 linhas de ônibus e transporta aproximadamente 11 milhões de passageiros por ano, estarão na 4ª edição do Fórum para apresentar os seus cases sobre práticas ESG. O debate sobre o futuro do setor de transporte no próximo FIT acontecerá no dia 9 de outubro, em Brasília. É possível participar presencialmente ou online, acompanhando pelo canal da CNT no Youtube. As inscrições já estão abertas, e as vagas são limitadas.



# Portaria MTE 612 e as alterações nos exames toxicológicos

Neste mês de agosto estarei ministrando uma palestra em Francisco Beltrão e um dos temas, que irei abordar é a Portaria 612 do Ministério do Trabalho e Emprego, de 25/04/24, a qual altera alguns pontos da Portaria MTP 672/2021 que trata dos exames toxicológicos para os motoristas profissionais.

Não houve modificações em relação a previsão dos exames toxicológicos para fins trabalhistas nos arts.168 e 235-B da CLT, mas desde o dia 1º/8/24 passou a ser obrigatória a transmissão das seguintes informações no eSocial: I- identificação do trabalhador pela matrícula e CPF; II- data da realização do exame toxicológico; III- CNPJ do laboratório; IV- código do exame toxicológico; e V- nome e CRM do médico responsável.

A Portaria MTE 612/24 deixa mais claro que os exames toxicológicos serão custeados pelo empregador e realizados: a) previamente à admissão; b) periodicamente, no mínimo a cada 2 anos e 6 meses, na forma do Anexo VI; e c) por ocasião do desligamento.

Ficam mantidas as regras de que o exame toxicológico deve ter janela de detecção para consumo de substâncias psicoativas, com análise retrospectiva mínima de 90 dias, para substâncias que causem dependência ou, comprovadamente, comprometam a capacidade de direção, podendo ser utilizado, para essa finalidade, o exame toxicológico previsto no CTB, desde que realizado nos últimos 60 dias, devendo os mesmos serem realizados e avaliados em conformidade com os parâmetros estabelecidos pela Resolução 923/22 do CONTRAN e os exames toxicológicos deverão ser realizados por laboratórios com acreditação ISO 17025.

Com a alteração do inciso I do par.2º do artigo 61 da Portaria MTP 672/21 os exames toxicológicos podem integrar o Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO).

O par.3º do art.62 passa a dispor que o exame toxicológico previsto no CTB será custeado pelo empregador, caso opte por aproveitar seus resultados para os fins trabalhistas ou, ainda, reembolsar o motorista empregado que os tenha assumido.

Houve a inclusão do artigo 62-A na Portaria 672/2021 para traçar uma nova diretriz nos casos de resultado positivo em exame toxicológico periódico. Quando isto ocorrer, o empregador

providenciará a avaliação clínica do motorista empregado quanto à possível existência de dependência química de substância que comprometam a capacidade de direção e quando a avaliação clínica realizada indicar quadro de dependência química, o empregador deverá: a) emitir a Comunicação de Acidente do Trabalho – CAT, caso haja suspeita de que a dependência tenha origem ocupacional; b) afastar o empregado do trabalho; c) encaminhar o empregado à Previdência Social, para avaliação de incapacidade e definição da conduta previdenciária a ser definida após a realização da perícia; e d) reavaliar, se for o caso, os riscos ocupacionais e as medidas de prevenção pertinentes no Programa de Gerenciamento de Riscos – PGR.

Com as novas alterações a Portaria 672/2021 passa a indicar que o empregador poderá desenvolver programa de controle de uso de droga e de bebida alcoólica entre seus motoristas profissionais empregados, dando-lhes ampla ciência, conforme previsto no art.235-B da CLT e também poderá realizar a avaliação do desenvolvimento de quadro de dependência química, em relação a quaisquer de seus motoristas profissionais empregados, no âmbito do programa de controle de uso de droga e de bebida alcoólica, a ser instituído conforme previsto no art.235-B, VII, da CLT, podendo ser contemplado no Programa de Gerenciamento de Risco (PGR).

Por fim, a Portaria 612/2024 incluiu o Anexo VI na Portaria 672/2021, para estabelecer que os exames toxicológicos aplicados periodicamente aos motoristas empregados, na forma da alínea “b” do art. 61 desta Portaria, deverão ser realizados mediante sistema de sorteio randômico que deverá selecionar os motoristas de forma tal que sejam testados pelo menos uma vez no período de 2 anos e 6 meses.



Foto: Divulgação

**Narciso Figueirôa Junior**  
Advogado e consultor Jurídico

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintrato@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

# CONET & INTERSINDICAL

## abrem espaço para importantes discussões do TRC

Durante o evento também foi anunciado a cidade de Foz do Iguaçu, no Paraná, como sede da primeira edição de 2025, sendo o Sistema FETRANSPAR a entidade anfitriã

Empresários, especialistas do setor e autoridades do Transporte Rodoviário de Cargas Brasileiro estiveram reunidos em Itapema (SC), no início deste mês, durante a realização da

2ª edição do Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (CONET) 2024. O encontro promovido pela NTC&Logística foi realizado em parceria da

Federação das Empresas de Transportes de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina (FETRANDESC) com apoio dos sindicatos que compõem a sua base.



Durante a abertura do evento, o presidente da NTC&Logística, Eduardo Rebutzi, o presidente do Sistema Transporte, Vander Costa e o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli

Nesta edição, o evento retornou ao seu formato tradicional, sendo dividido em duas etapas: o CONET, voltado à discussão empresarial de custos, em que o Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas – DECOPE, da NTC&Logística, apresenta as pesquisas de mercado e aponta os direcionamentos relacionados ao frete, e a Intersindical, com pautas voltadas a análise e ao debate composta por temas relacionados ao desenvolvimento das atividades do setor. Para o presidente da NTC&Logística, Eduardo Rebutzi, a presença maciça dos profissionais e representantes do TRC brasileiro reforça o compartilhamento de informações, fortalece o relacionamento, além de ser uma forma de identificar e pontuar as demandas de cada região do país.

“Com todas essas informações, nós da NTC&Logística podemos, cada vez mais, adentrar nos temas que interferem na produtividade e no sucesso do setor. A identificação de todas essas demandas do TRC e a defesa desses interesses estarão entre os principais objetivos da nossa Associação, e o êxito desse trabalho reside no esforço conjunto, tanto dos órgãos administrativos, como é o caso da Diretoria, em seus vários níveis de atribuições, como dos órgãos auxiliares, isto é, das Câmaras Técnicas, Comissões e dos Grupos de Trabalho”, comenta Rebutzi.

Também presente, o presidente do Sistema Transporte, Vander Costa, aproveitou o encontro para destacar a preocupação da CNT com as recentes medidas do governo federal para barrar a desoneração da folha de pagamento. “No ano passado, a CNT, a NTC e as entidades do transporte trabalharam muito pela continuidade da desoneração da folha de pagamento e, agora, estamos preocupados porque não existe movimento do governo para manter essa desoneração, mas sim de aumentar a carga tributária do país para ampliar a arrecadação. É um assunto que preocupa muito, e, a partir desse mês, após a finalização do recesso parlamentar, a nossa equipe voltará a trabalhar fortemente buscando a aprovação da desoneração da folha de pagamento”.

## Calendário

Em Itapema também foi feito o anúncio das próximas edições do CONET&Intersindical até 2027, sendo que a primeira edição de 2025 será realizada em Foz do Iguaçu (PR), tendo a FETRANSPAR como entidade anfitriã com apoio dos sindicatos filiados à Federação.

“Já estamos nos preparando para reunir os transportadores de cargas do Brasil para juntos discutirmos os desafios que envolvem o TRC brasileiro. Em Foz de Iguaçu, vamos explorar novas ideias para contribuir para o avanço do nosso setor de transporte. Estamos de portas abertas para que juntos possamos moldar o futuro do transporte, assim como fizemos em Santa Catarina”, destaca o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

## Discussões e palestras

- A etapa de conteúdo da reunião Intersindical teve início com o painel “Mercado Securitário e o TRC”, com palestra de Adailton Dias, membro da Comissão Estratégica de Seguros Corporativos da FenSeg. Em seguida, Jessica Bastos, diretora de Organização de Mercado e Regulação de Conduta da SUSEP, discorreu (online) sobre atualizações da legislação do seguro.
- O Índice de Variação do INCT – Índice Nacional de Custos do Transporte e a Pesquisa Decope de Mercado do Transporte de Cargas foram apresentados pelo assessor técnico da NTC&Logística, Lauro Valdívia, que comentou o comportamento dos custos do setor referentes ao primeiro semestre de 2024.

## Painéis

- Narciso Figueirôa Junior, assessor Jurídico da NTC&Logística, apresentou o Painel Trabalhista, com a apresentação da pesquisa de negociações coletivas de 2024 e da atualização dos assuntos trabalhistas e sindicais. Na oportunidade – a propósito de terem entrado em pauta de julgamento virtual no Supremo Tribunal Federal (STF), de 02/08/2024 a 09/08/2024 –, também falou sobre os Embargos de Declaração interpostos pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Terrestres (CNTTT), Procuradoria Geral da República (PGR) e Confederação Nacional da Indústria (CNI), nos autos da Ação Direta de Inconstitucionalidade 5322 (ADI) que declarou inconstitucionais quatro temas da Lei 13.103/15 (Lei do Motorista).



O presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, participou do CONET acompanhando dos presidentes dos sindicatos filiados a Federação



Nesta edição, o encontro voltou ao tradicional: CONET, voltado à discussão empresarial de custos e a Intersindical, com pautas relacionadas ao desenvolvimento das atividades do setor



O evento, sediado em Itapema (SC), contou com a parceria da Fetransesc e apoio dos sindicatos que compõem a sua base

- Dr. Fabrício Oliveira, delegado de Polícia Civil e coordenador da CORE-RJ (Coordenadoria de Recursos Especiais da Polícia Civil do Estado do Rio de Janeiro), realizou a palestra “Segurança Pública e Roubo de Carga: a realidade no Rio de Janeiro e o impacto nacional”. A apresentação contou com a mediação do presidente da NTC&Logística e da FETRANSCARGA, Eduardo Rebuzzi, e de Filipe Coelho, presidente do SINDICARGA.
- A última apresentação da reunião Intersindical de 2024 ficou por conta do coordenador nacional da COMJOVEM, André de Simone, que abordou as ações da Comissão ao longo dos últimos 14 anos, e apresentou mais informações referentes ao grupo, dando detalhes do trabalho desenvolvido e dos projetos a serem executados.

# Cronograma de obras Lotes 01 e 02 do Pedágio



Depois de passar por melhorias com os trabalhos emergenciais realizados desde o início da concessão, a BR-277, entre Curitiba e o Litoral do Paraná, entra agora em uma nova fase de execução de obras. A EPR Litoral Pioneiro, concessionária responsável pelo trecho, começa a realizar intervenções mais profundas na rodovia, contemplando a substituição de pavimento em diferentes trechos, a troca de sinalização vertical e o reforço na sinalização horizontal.

“Nos primeiros meses de operação, realizamos um primeiro ciclo emergencial. O trabalho buscou corrigir grande parte dos problemas decorrentes dos mais de dois anos em que a BR-277 ficou sem manutenção adequada. As equipes atuaram nas ações de tapa-buracos, realizaram serviços de reparos no pavimento, limpeza, roçada, além da recomposição da sinalização vertical e horizontal nos pontos deteriorados”, explica o diretor-presidente da EPR Litoral Pioneiro, Marcos Moreira. A partir de agora, começa um novo ciclo de trabalhos iniciais, com o dobro de equipes envolvidas

nos trabalhos e com intervenções mais complexas, especialmente no pavimento.

Segundo a direção da Concessionária, a nova fase se dará com a realização de serviços mais profundos, nos quais o pavimento de toda a rodovia será revisto e, se necessário, substituído. “Agora partiremos para a correção do pavimento. Aqueles deslocamentos que o motorista vê e sente ao dirigir pelo trecho serão eliminados e nos trechos com sinalização antiga ou ultrapassada, serão realizadas substituições, levando mais segurança e conforto aos usuários”, afirma Moreira. Estas intervenções contemplam os trabalhos iniciais, que estão previstos pelo Contrato de Concessão para serem finalizados em fevereiro de 2025.

## Via Araucária

A Via Araucária também apresenta melhorias tanto na infraestrutura, quanto no atendimento aos usuários. Já foram entregues mais de 500 quilômetros de faixas de pavimento restauradas e foram recuperados 23 pontos de erosão, que ocasionavam riscos severos à segurança.

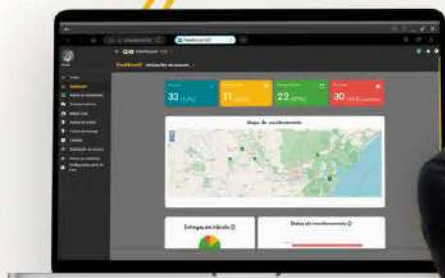
Nos serviços de conservação das vias, foram mais de 12 mil buracos tampados, 23.573m de elementos de proteção implantados, revitalizados 137 m<sup>2</sup> sinalização horizontal e 2.113 km de roçada.

Com relação à assistência nas rodovias, a Via Araucária já ultrapassa 15 mil atendimentos prestados, dentre eles, 7.138 socorros mecânicos e 1.180 socorros médicos.

Embora, os trabalhos iniciais, com o objetivo de aprimorar as condições de segurança e trafegabilidade da rodovia se estendam até fevereiro de 2025, a concessionária tem se comprometido a antecipar a entrega de temas relevantes, como é o caso da Serra de São Luiz do Purunã, onde foi realizada uma intervenção de 30 dias, logo após início da concessão, recuperando completamente um pavimento em estado bastante degradado, além de revitalização completa de sinalização, horizontal e vertical.

## Simplifique seu gerenciamento.

Use o dashboard OJO e tenha o controle total dos fretes



Use o dashboard OJO e tenha:

- ✓ Mapas dinâmicos para monitoramento dos caminhões em trânsito
- ✓ Indicadores de desempenho de seus fretes.

VAMOS CONVERSAR?



Por Gheysa Padilha



# Renovação de frota promove o ganho da sustentabilidade ambiental

## Investir em veículos modernos melhora o desempenho e reduz custos operacionais

A renovação da frota de veículos e a retirada progressiva de caminhões em fim de vida útil são passos fundamentais para garantir uma operação de transporte mais segura, eficiente e sustentável. Investir em veículos modernos não apenas melhora o desempenho e reduz custos operacionais, mas também contribui para a proteção do meio ambiente e o cumprimento das regulamentações.

“Caminhões antigos frequentemente apresentam problemas mecânicos que podem comprometer a segurança nas estradas. Com o desgaste do tempo, a probabilidade de falhas aumenta, o que pode levar a acidentes graves. A renovação da frota garante que veículos mais modernos, com sistemas de segurança avançados e manutenção mais confiável, estejam em operação, reduzindo significativamente o risco de acidentes”, explica o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Ainda de acordo com ele, veículos novos são projetados para serem mais eficientes em termos de consumo de combustível e desempenho.



Caminhões modernos podem oferecer melhor capacidade de carga e menores custos operacionais, o que traduz em maior produtividade e economia. A substituição gradual dos caminhões antigos por modelos mais recentes permite otimizar as operações e reduzir os gastos com manutenção e combustível.

“Sem falar que caminhões antigos tendem a ser mais poluentes devido aos padrões menos rigorosos de emissão de gases estabelecidos quando foram fabricados. A renovação da frota contribui significativamente para a redução das emissões de poluentes, ajudando a combater a poluição do ar e a proteger a saúde pública. Veículos novos, que atendem aos mais recentes padrões de emissões, são essenciais para a sustentabilidade ambiental”, destaca Jacomel ao completar: “empresas que investem em uma frota moderna demonstram também seu compromisso com a inovação e a sustentabilidade”.

### Transição energética

Diesel verde e Programa Renovar foram temas da terceira reunião do Grupo de Trabalho (GT) de transição energética, coordenado pela CNT (Confederação Nacional do Transporte), no último mês de julho. O colóquio foi aberto pelo diretor-executivo da CNT, Bruno Batista.

O representante da empresa Neste, Oscar Garcia, especializada na produção de diesel verde, explanou sobre a experiência norte-americana com este combustível, no estado da Califórnia. Também conhecido por HVO (óleo vegetal hidrotratado, na sigla em inglês), o diesel verde é quimicamente idêntico ao diesel fóssil, derivado do petróleo. Assim, como o biodiesel de base éster, é de origem vegetal ou animal, mas se diferencia em qualidade por não conter oxigênio em sua composição — ou seja, não corre risco de congelamento e de oxidação.

Segundo Garcia, em 2022, o diesel verde ultrapassou o abastecimento de biodiesel nos Estados Unidos, devido ao incentivo do estado ao mercado de carbono e ao não mandato de mistura de biodiesel no diesel, como ocorre no Brasil.

Durante a reunião também foi falado sobre o Programa Renovar, do governo federal. Criado por medida provisória em 2022, tem por objetivo investir em iniciativas de renovação de frota de veículos e retirada progressiva de circulação dos ônibus e caminhões em fim de vida útil. Visa ainda incentivar a adoção de tecnologias mais novas e menos poluentes, e busca, ainda, promover a economia circular no sistema de mobilidade e logística do país, além de melhorar a qualidade de vida dos profissionais de transporte e da sociedade como um todo. A próxima reunião do GT está marcada para o final de agosto.

**DESPOLUIR**

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**

SISTEMA  
**FETRANSPAR**  
SEST | SENAT | DESPOLUIR

### SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

**despoluir@fetranpar.org.br**  
ou pelo telefone

**(41) 3333-2900.**



Por **Gheysa Padilha**

# Tecnologia a favor do transporte de cargas

**Básico para operação com Drone é o novo curso na Unidade Ponta Grossa**

A Unidade do Sest Senat Ponta Grossa, na região dos Campo Gerais, está com novo curso em seu portfólio. Trata-se do Básico para operação com Drone, uma tecnologia que vem ganhando cada vez mais espaço, seja para mapear e monitorar áreas rurais; expandir a tecnologia na operação de segurança pública e privada; fazer fotografia e filmagens; além de o transportador poder explorar as mais diversas oportunidades de atuação que o equipamento oferece.

“Esse curso vem para inovar o nosso setor, nosso portfólio e a nossa instituição, oferecendo ao transportador uma alta tecnologia, na qual ele possa ter um controle melhor da sua frota, da sua empresa”, explica a diretora da Unidade Sest Senat Ponta Grossa, Ivadely Tozetto. Segundo a gestora, “a ideia é sempre apresentar novas opções para os trabalhadores do transporte rodoviário de cargas e também para comunidade, é nessa linha que o curso vem agregar”.

## 20 horas aula

O curso básico tem um total de 20 horas aula, sendo 10 horas de teoria, onde os alunos irão ter acesso a legislação, licenças e tráfego aéreo, além de regras do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea), Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel); e 10 horas de prática para conhecer o equipamento e aprender técnicas de pilotagem do sistema.

“Na prática, os alunos vão aprender as trabalhar as funções e controle do equipamento para manter o drone estável no ar como, por exemplo, para frente, para lateral, para cima e para baixo, levantar voo, pouso, altitude e altura. Criamos também alguns obstáculos como fazer um oito e um zero aéreo”, comenta o instrutor do curso de Drone, Marcelo Hilario.

Ainda de acordo com ele, ao final do curso há a prova teórica e prática. O aluno estando apto recebe o certificado do curso. As turmas têm capacidade para até 10 alunos, com no mínimo 18 anos. Na unidade também há a opção pelo curso de Operador de Drone, sendo 40 horas aula.

Fotos: Divulgação



A primeira turma teve aulas nos dias 18 e 19 de julho. Para agosto está já está prevista a segunda turma. Fotos tiradas com o equipamento durante as aulas



## >> SERVIÇO

A Unidade do Sest Senat Ponta Grossa fica na Rua Almirante Tamandaré, nº 901, Ronda.

Mais informações: (42) 3225-2706.



### DIRETORIA FETRANS PAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Aironso Akiohi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL