



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Raio X das estradas brasileiras

Somente no Paraná, pesquisadores da CNT vão percorrer mais de 6 mil quilômetros por estradas durante todo este mês de julho

POR UMA MALHA RODOVIÁRIA MELHOR

Encerramos o primeiro semestre de 2024 com resultados bastante expressivos do Sistema Fetranspar na defesa das demandas do transportador paranaense. Agendas com diferentes setores, atuação ativa em comissões, G7 e reuniões estratégicas contribuíram para deixar nosso setor em evidência e mais forte.

Entre os assuntos que não saem da pauta é a constante necessidade de desenvolver nossa infraestrutura rodoviária de forma que possa atender aos anseios dos transportadores e dos motoristas que a utilizam diariamente. Acompanhamos de perto o início das atividades das novas concessionárias dos Lotes 01 e 02. Estamos atentos ainda, aos desdobramentos para os próximos leilões de outros dois lotes que irão a Bolsa de Valores até o final do ano.

Também temos cobrado das autoridades, investimentos em pontos estratégicos de rodovias essenciais para o transporte rodoviário de cargas. E uma das formas para que tenhamos argumentos junto as autoridades é mostrando números e levantamento os quais sacramentam essas necessidades.

E a principal forma de se fazer isso é por meio da Pesquisa CNT de Rodovias. Uma nova rodada deste levantamento já iniciou e teve como ponto de partida a sede do Sistema Fetranspar em Curitiba. Serão mais de 30 dias de pé na estrada, onde equipes munidas de alta tecnologia vão captar as condições de nossas estradas, percorrendo 6.444 quilômetros de estradas pavimentadas.

Ao final deste levantamento, que neste ano vai usar da Inteligência Artificial para compilar os dados, teremos um novo retrato de nossas estradas apontando as melhorias, as deficiências, o que está bom ou ruim e onde se espera uma atuação mais efetiva, tanto dos governos quanto da iniciativa privada que comanda a administração de determinados trechos.

A partir desse novo retrato, faremos novas rodadas de reuniões onde iremos expor os anseios do setor de transportes rodoviário junto aos entes responsáveis por administrar e investir em nossa malha rodoviária.

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema Fetranspar



CIDADÃO HONORÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU

A Câmara Municipal de Foz do Iguaçu, em junho, realizou uma sessão solene para a entrega do Título de Cidadão Honorário de Foz do Iguaçu ao empresário Celso Antonio Gallegario, personalidade notável no setor de logística e transporte no Brasil. A honraria atende ao Decreto Legislativo nº 6/2024, proposto pelo vereador João Morales, Presidente da Câmara. A cerimônia contou com a presença de vereadores, amigos, familiares e do presidente da Fetranspar e do Conselho Regional do SEST SENAT do Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.



GABINETE DE GESTÃO INTEGRADA DO LITORAL

O mês de julho iniciou com a 3ª reunião do Gabinete de Gestão Integrada do Litoral, promovido pela Secretaria de Segurança Pública. Em pauta o tema a fraude das cargas de grãos, de óleos vegetais e, principalmente de farelo de soja. Após as constantes operações realizadas com o objetivo de minimizar o problema das “vazadas”, e com a redução significativa deste tipo de delito, houve uma natural migração das atividades ilícitas. O foco passou a ser os ilícitos ligados à adulteração de cargas, fraudes e adulteração de notas fiscais. Durante a reunião, foram mostrados “cases” de investigações feitas pela Polícia Federal e de informações geradas pela iniciativa privada, através dos setores de Gerenciamento de Risco. Entre os participantes, a Fetranspar esteve representada pelo Coronel Manoel Jorge dos Santos Neto.

Foto: Divulgação



Na foto, Coronel Tavares, Superintendente da Guarda Civil Metropolitana de Paranaguá e o Supervisor, Moreira; Coronel Neto, Coronel Sanson, Coordenador de Políticas de Segurança e Ações Integradas da SESP, Agente Cibele da Polícia Federal, Delegado Jean Pierre, da Polícia Federal, Diretor de Operações da APPA, Gabriel Vieira e o Diretor de Segurança da APPA, Major César Kamakawa

VALE-PEDÁGIO OBRIGATÓRIO

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) alterou, no fim do mês de junho, a Resolução nº 6.044, de 27 de junho de 2024, que regula as normas para o Vale-Pedágio obrigatório. O principal ajuste foi no artigo 29 da resolução, que agora determina que as Fornecedoras de Vale-Pedágio Obrigatório (FVPO) habilitadas devem comprovar a adequação dos seus modelos operacionais até 31 de dezembro de 2024. Caso contrário, essas empresas terão sua habilitação revogada. Anteriormente, a data-limite era 30 de junho de 2024.



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da **FETRANSPAR**

ESTATUTO DO MOTORISTA PROFISSIONAL

O PL 490/2024 é um projeto de lei do senador Paulo Paim (PT-RS) que prevê a criação do Estatuto do Motorista Profissional. O texto cria um marco regulatório que tem o objetivo de reconhecer a categoria, sejam motoristas empregados ou autônomos, promovendo a segurança desses profissionais e melhores condições de trabalho. O projeto inicialmente, será analisado na Comissão de Infraestrutura (CI), onde está atualmente; em seguida, irá para a Comissão de Assuntos Econômicos (CAE); e depois seguirá para a Comissão de Assuntos Sociais (CAS), onde terá decisão terminativa. Depois disso, se for aprovado, irá para a Câmara dos Deputados.



A importância de se diferenciar no competitivo mercado do transporte

Transporte é custo! Isso é uma verdade inquestionável em segmentos de produtos de baixo valor agregado e commodities, que são os mais representativos para a geração de riqueza da economia brasileira. Portanto, o foco de toda transportadora deve ser a competitividade em custo e precificação do frete.

No entanto, muitos clientes/embarcadores não escolhem seus parceiros de transporte com base apenas no valor do frete. A qualidade da prestação do serviço é cada vez mais exigida na negociação de contratos com transportadoras.

Quando falamos de serviço no transporte, não falamos só em pontualidade, que são medidas por indicadores como OTIF (entrega dentro do prazo combinado e completa) e OTD (entrega dentro do prazo). O serviço vai muito além do transporte. Embarcadores consideram serviços o monitoramento da carga, feedback imediato do status da entrega, ações proativas e antecipadas aos problemas durante o trânsito e, principalmente, comunicação assertiva, transparente e em tempo real entre contratante e contratada.

Para transportadoras que atuam com frota própria, esses serviços já são parcialmente disponibilizados, pois os caminhões possuem rastreadores e os operadores controlam de perto cada operação. A difi-

culdade surge quando a operação envolve caminhões subcontratados, modelo utilizado por muitas transportadoras para ampliar o atendimento e aumentar faturamento e rentabilidade.

Ferramentas de gestão de fretes terceirizados, como o OJO, disponibilizam todos esses serviços para uma operação mais controlada e transparente, agregando valor ao serviço da transportadora e otimizando sua operação quanto aos "follow-ups" junto aos subcontratados e terceiros. Com essa ferramenta, a operação é monitorada como um veículo da frota própria.

A profissionalização na gestão da operação de terceiros e subcontratados é um caminho sem volta, e a tecnologia está aí para ajudar pequenas, médias e grandes transportadoras a se tornarem mais competitivas quanto ao serviço oferecido aos seus clientes.



Foto: Divulgação

João Rigueiral
CEO Ojo Empresas

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintrato@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

Pesquisa CNT vai analisar mais de 6 mil quilômetros de estradas paranaenses

No Paraná, a Pesquisa CNT de Rodovias 2024 teve como ponto de partida a sede do Sistema Fetranspar, em Curitiba



Fotos: Marcos Vinicius

A 27ª Edição da Pesquisa CNT de Rodovias começou a coletar dados no dia 24 de junho em 13 estados brasileiros simultaneamente. Estão sendo percorridos estimados 112 mil quilômetros, segundo informações do Diretor Executivo da Confederação Nacional

do Transporte (CNT), Bruno Batista, um acréscimo de mais de 998 quilômetros em relação ao levantamento realizado em 2023.

"Vamos pesquisar 100% da malha rodoviária federal pavimentada e também os

principais corredores estaduais. A pesquisa hoje é a mais completa do país, já que ela avalia todos os tipos de rodovias públicas e também as estradas que estão sob concessão da iniciativa privada", explica Batista.

O lançamento da pesquisa no Paraná foi acompanhado pelo presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli



A pesquisa deve ser finalizada no último trimestre deste ano e disponibilizada na íntegra no site da CNT

Alta tecnologia

Para este ano, a alta tecnologia é uma das aliadas neste levantamento, pois os carros utilizados pelas equipes são equipados com câmeras que fazem a gravação de 100% da pesquisa. Os vídeos coletados vão ajudar na identificação, classificação e qualificação automática das placas de sinalização viária pelo modelo de reconhecimento automático, um dispositivo desenvolvido pela CNT com a ajuda da Inteligência Artificial.

Somente no Paraná, as equipes estão percorrendo uma extensão de 6.444 quilômetros de rodovias em todas as regiões. O ponto de partida foi a sede do Sistema Fetranspar.

“A ideia é com os resultados poder dar aos transportadores rodoviários elementos para o planejamento de rotas, traçar melhor desempenho do sistema de transporte e segurança dos usuários e subsidiar estudos que promovam o desenvolvimento do transporte rodoviário”, explica o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli destacando ainda que o levanta-

mento permite “identificar as deficiências da malha rodoviária pavimentada e registrar os seus pontos críticos, construindo uma sólida fonte de referência sobre o nosso Estado do Paraná e do Brasil”.

De acordo com o diretor executivo da CNT, a pesquisa está sendo cada vez mais aprimorada em termos técnicos e também em termos de utilização de equipamentos. “A nossa ideia é sempre evoluir para que nós consigamos ter os melhores dados. Com os resultados das coletas, poderemos mostrar como estão as rodovias no Brasil hoje”, ressalta Batista.

Resultado

Ao ser finalizada no último trimestre deste ano, a Pesquisa CNT de Rodovias 2024 estará disponível na íntegra com fotos e por exemplo, principais trechos críticos e melhores trechos, para que qualquer pessoa possa ter acesso no site da CNT e possa planejar sua viagem para que ela seja mais rápida e segura.

2023

No ano passado a Pesquisa CNT de Rodovias trouxe alguns dados sobre a malha viária paranaense. Em relação aos acidentes, por exemplo, foram identificados 7.805 em estradas federais, nos quais 560 pessoas perderam a vida. Os custos estimados dos acidentes – 2023 em rodovias federais no Paraná foi de R\$ 343,8 milhões. A malha apresentou 36 pontos críticos e a estimativa de investimentos em ações emergenciais girou na casa dos R\$ 5,45 bilhões.

Por Gheysa Padilha

Conectividade em estradas

Cada vez mais vivemos em um mundo conectado. Porém, ainda há pontos em que o Wi-Fi não tem sinal. Quando isso acontece, muitas vezes, bate aquele “desespero”. Nas estradas não é diferente, Wi-Fi disponível oferece uma série de benefícios que vão desde a segurança e conveniência até a eficiência econômica e sustentabilidade, transformando a experiência de dirigir e promovendo um ambiente de transporte mais inteligente e conectado.

“Um dos principais pontos é a questão de segurança. Com acesso à internet, garantimos acesso a informações em tempo real. Motoristas podem receber atualizações sobre condições de tráfego, acidentes, clima e obras na estrada, permitindo que tomem decisões informadas para evitar áreas problemáticas”, aponta o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, que ainda complementa: “em caso de emergências, como acidentes ou avarias, os motoristas podem usar

o Wi-Fi para chamar ajuda rapidamente, reduzindo o tempo de resposta e potencialmente salvando vidas”.

Este serviço está disponível pelas atuais concessões?

Ambos os contratos das concessionárias EPR Litoral Pioneiro e Via Araucária preveem o sistema de comunicação wireless (conexão sem fio) em todos os trechos de rodovias atendidos. Porém, ainda não estão disponíveis.

A EPR Litoral Pioneiro tem a previsão de disponibilizar o serviço em até 36 meses, após a

assinatura do contrato. O objetivo é garantir aos usuários o acesso aos canais de comunicação com a concessionária, principalmente em caso de emergência, em todo o percurso dos 605 quilômetros de rodovias sob concessão. O sinal será oferecido de maneira gratuita.

A Via Araucária também segue o cronograma contratual, prevendo o início do serviço a partir do 36º mês de concessão. Ou seja, até 2027, a empresa deverá oferecer a cobertura de internet. O acesso, gratuito, também será disponibilizado aos usuários nas salas das Bases do Serviço de Atendimento ao Usuário

(SAU) por um período de 60 minutos por dia.

Já no contrato atual da Arteris não tem previsão do serviço. De acordo com a concessionária, em leilão recente da Anatel para a faixa 5G, um dos quesitos é a disponibilização de sinal 4G/5G nas rodovias federais.



REDUZA CUSTOS OPERACIONAIS AUTOMATIZANDO SEUS PROCESSOS!

COMPARTILHE COM SEU CLIENTE O ACOMPANHAMENTO DA CARGA

COMPROVANTE IMEDIATO DA ENTREGA



Vamos conversar?



ojo.com.br

Por Gheysa Padilha

Práticas sustentáveis

Empresas do TRC que investem em práticas sustentáveis para o meio ambiente e a sociedade caminham para uma economia mais verde e consciente

Melhor qualidade do ar, Eficiência Energética, Redução de Emissões de Gases de Efeito Estufa, Cumprimento de Regulamentações Ambientais, Redução de Custos Operacionais, Inovação e Competitividade. Essas são apenas algumas das inúmeras razões pelas quais as empresas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) têm investido cada vez mais em práticas sustentáveis.

Com o objetivo de estimular as empresas do TRC a incrementarem práticas responsáveis com base na regulamentação ambiental brasileira, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) lançou a publicação Transporte Rodoviário e Meio Ambiente: Catálogo CNT de Práticas Sustentáveis.

A publicação aborda temas essenciais para o desenvolvimento sustentável como: políticas corporativas, gestão de recursos hídricos, de emissões de resíduos e outros assuntos relacionados a atividade transportadora.

Em formato consultivo, o volume atualiza o transportador quanto às melhores práticas em diversas frentes operacionais e administrativas, como no enfrentamento das emissões de poluentes, no levantamento de legislações pertinentes aplicáveis ao setor, políticas ambientais corporativas, manejo de resíduos e de gestão hídrica na higienização de frotas, tudo alinhado à gestão sustentável do segmento rodoviário.

Ao seguir as orientações do catálogo, o transportador pode assegurar a destinação correta de descarte. É o caso das empresas que transformam seus resíduos em ativos econômicos mediante a venda de metais, plásticos e outros materiais recicláveis. Além disso, a publicação aborda a importância da logística reversa, fazendo com que materiais aproveitáveis retornem à cadeia produtiva. Essas práticas levam à conservação de recursos naturais, geram benefícios financeiros às transportadoras e promovem a economia circular.

Pensando em auxiliar as empresas paranaenses, o Programa Despoluir vem desenvolvendo projetos que contribuem tanto para o meio ambiente e sociedade, quanto para que as empresas possam posicionar-se estrategicamente para enfrentar os desafios futuros, aproveitando as oportunidades que surgem com a transição para uma economia mais verde e consciente.

É o caso do projeto piloto do Serviço de Orientação Ambiental ao Transportador (SOAT) em que a equipe do Despoluir Paraná oferece aos transportadores e, que busca por meio dessa consultoria gratuita

disseminar boas práticas para o setor na construção de um transporte mais sustentável e que tem em seu escopo a linha de ação do material recém-lançado.

“Veículos pesados são frequentemente associados à poluição do ar, que afeta a saúde humana e o meio ambiente. Investir em tecnologias mais limpas e em manutenção regular dos veículos e adequação das estruturas e documentação das empresas pode ajudar a minimizar esses impactos negativos”, comenta o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel ao acrescentar: “Diariamente, nossos técnicos estão focados em manter a frota das empresas associadas em dia, seja para manter a qualidade do ar, seja para garantir uma frota mais eficiente”.



Consulte a publicação:



DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

SERVIÇO

Para conhecer o Serviço de Orientação Ambiental ao Transportador (SOAT) entre em contato com o Despoluir Paraná
despoluir@fetranspar.org.br

50% da construção da Unidade Operacional de Guarapuava já está concluída

Previsão é de que a obra seja finalizada em dezembro de 2024 e a inauguração aconteça em fevereiro de 2025

A Unidade Operacional de Guarapuava, no Centro-Sul paranaense, que hoje atende na Rodovia BR-277, km 349, a partir do próximo ano ganhará novo endereço - Rua Prefeito Moacyr Julio Silvestri, 2393, Jardim Pinheirinho. A nova infraestrutura, que está em construção desde o último mês de fevereiro, irá ampliar o atendimento aos profissionais do transporte, seus dependentes, comunidade de Guarapuava e região.

Hoje, são realizados cerca de 1.700 atendimentos mensais em uma unidade de 245 m². Com a nova unidade, a capacidade de atendimento passará para cerca de 3.400 atendimentos mês, uma média de 40 mil atendimentos ao ano. “Essa nova infraestrutura representa mais saúde, bem-estar e desenvolvimento profissional. Um orgulho poder fazer parte de história proporcionando melhor capacitação e muita qualidade de vida aos trabalhadores do transporte e seus familiares”, ressalta o presidente do Sistema Transporte, Coronel Sérgio Malucelli.

A conclusão das obras da nova unidade está prevista para o mês de dezembro. A área total construída é de 1.950,85 m². De acordo com o gestor da unidade, Paulo Afonso Ferreira Silveira, 50% da construção já está concluída. Neste mês de julho terá início a fase da cobertura, piso concretado e muros.

“O investimento somente na obra é de R\$ 14 milhões. Com essa melhor infraestrutura, vamos ampliar os nossos serviços como, por exemplo, psicologia, nutrição, esporte e lazer, e simulador de direção, que não temos na estrutura atual”, conta o Silveira, ao acrescentar: “a nova unidade operacional é de tipologia DN, composta por uma sala de treinamento no Simulador de Direção, três salas de aula, com capacidade para 24 alunos cada; laboratório de informática, com capacidade para 18 alunos e um centro de eventos e palestras com capacidade para 420 pessoas”.



Fotos: Divulgação

◀ O investimento somente na obra é de R\$ 14 milhões



◀ O presidente do Sistema Transporte, Coronel Sérgio Malucelli, em visita a obra junto ao gestor da unidade, Paulo Afonso Ferreira Silveira



DIRETORIA FETRANS PAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL