

SISTEMA

# FETRANSPAR

SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 206 - Maio.2024



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

## Encontro Paranaense do Transporte movimentada a 'Terra das Cataratas'

Federação consolida-se como voz ativa na representatividade do setor nos últimos anos

ANIVERSÁRIO

# 31

ANOS



ARTIGO

Movimento Maio Amarelo nas rodovias - Pág. 3

Mauro Gil Meger, Cofundador e Membro do Conselho Deliberativo  
Observatório Nacional de Segurança Viária - ONSV

SEST SENAT

Feira da  
Empregabilidade - Pág. 8

## DESAFIOS E CONQUISTAS DO SETOR

Recentemente o Sistema FETRANSPAR completou seus 31 anos de trajetória. Para celebrar a data, nada melhor que reunir todas aquelas pessoas que fazem parte deste legado que está sendo construído ano a ano. Quem esteve presente no 'Primeiro Encontro Paranaense do Transporte', realizado em Foz do Iguaçu, pode perceber o quanto a Federação está presente nos grandes temas que impactam o setor de transporte no dia a dia.

Se juntos não discutirmos e buscarmos soluções, nossa força não será a mesma ao argumentar com inúmeros segmentos da sociedade sobre a extrema importância do setor transportador. Nosso Estado possui 60% de sua logística circulando por estradas. Para atender a essa demanda são mais de 25 mil empresas no segmento transportador que, juntas, empregam cerca de 240 mil pessoas, sendo que o setor representa uma fatia de quase 7% do PIB estadual.

Temos que frisar sempre e marcar nossa presença. Na sequência a este evento, chegando ao final do mês de abril, novamente fomos surpreendidos com outra investida do Governo Federal em querer acabar com a desoneração da folha. O ministro Cristiano Zanin, do STF (Supremo Tribunal Federal), suspendeu vários trechos da Lei nº 14.784/2023 – que trata do assunto.

Essa decisão gera grave insegurança jurídica e prejudica o setor. Além disso, vai contra a soberania do parlamento, que decidiu aprovar a extensão do benefício até 2027, inclusive com derrubada de veto presidencial. Entre as implicações para o setor estão a redução dos postos de trabalho, inviabilização das novas contratações, bem como aumento no preço médio dos fretes.

Iniciamos o mês de maio com essa expectativa e muita movimentação em torno do assunto, para que possamos reunir argumentos para tentar barrar novamente essa medida que vem sendo na verdade 'rediscutida'. Não estamos medindo esforços para reforçar o coro desta importância de se manter a desoneração da folha de pagamento.

Boa leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema Fetranspar



### PORTO SECO

Foz do Iguaçu, no oeste do Estado, terá um porto seco. A expectativa é que o dispositivo sobre a movimentação de cargas na tríplice fronteira entre Brasil, Paraguai e Argentina. A estrutura tem investimento previsto de R\$ 500 milhões e será construída pela empresa Multilog, vencedora da licitação promovida pela Receita Federal. Um porto seco é um terminal intermodal interno que tem conexão direta, por rodovia ou ferrovia, a um porto marítimo. Ele opera como um centro de transbordo de carga vinda do mar para destinos do interior. Ele será instalado em uma área de 550 mil metros quadrados, às margens da BR-277, com fácil acesso à Ponte de Integração Brasil-Paraguai e à Itaipu Binacional. A primeira etapa do projeto começa a ser executada ainda no primeiro semestre, com investimento inicial de R\$ 240 milhões. O Sistema FETRANSPAR e o Sindifoz têm realizado reuniões para conhecer o projeto e como ele terá impacto no setor de transporte rodoviário do Estado.

### FENATRAN 2024

A 24ª edição da FENATRAN, maior feira para o setor de Transporte Rodoviário de Cargas e Logística da América Latina, neste ano entrou para o calendário de eventos estratégicos de São Paulo. A 24ª edição do evento irá ocorrer entre os dias 4 e 8 de novembro no São Paulo Expo, uma realização da RX Brasil e reunirá mais de 600 marcas de toda a cadeia do Transporte Rodoviário de Cargas. A exibição tem parceria institucional e apoio das principais associações do setor, dentre elas a ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), a NTC (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística) e a ANFIR (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários).



Foto: Divulgação

### ANTT: INFORMAÇÕES ESTRATÉGICAS

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) lançou recentemente um site com objetivo de divulgar informações de forma pública e organizada. A página apresenta recursos essenciais relativos à ANTT, como: concessões rodoviárias e ferroviária, estudos técnicos, balanço de ocorrências em rodovias concedidas, entre outros. Para conhecer o espaço acesse o QR Code.



### Filiados da FETRANSPAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

## PLACAS MERCOSUL

Adotadas para todos os veículos novos e aqueles que mudem de domicílio desde de 2020, as placas do Mercosul já são comuns nas estradas brasileiras. Milhões de veículos usam esses elementos de identificação, mas a falta do estado e cidade ainda incomoda muitos motoristas. Por isso, a Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) do Senado Federal analisou, em abril, o Projeto de Lei 3.214/2023, que prevê a inclusão do nome da cidade e estado nas placas com o novo formato. O tema é discutido pelos participantes do debate, que afirmaram que a mudança poderá aumentar a segurança no trânsito e facilitar a identificação da frota que circula no Brasil.



# Movimento Maio Amarelo nas rodovias

O Movimento Maio Amarelo criado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), em 2014, é algo que prega, estimula e promove a conscientização para segurança viária, visando a redução de sinistros e mortes no trânsito. O amarelo simboliza a atenção, a sinalização e advertência no trânsito, este movimento se destaca também em contextos e na percepção de risco no tráfego pesado em estradas, uma realidade comum em muitos países, incluindo o Brasil.

A complexidade e o volume do tráfego em rodovias exigem uma abordagem multifacetada para a segurança. O tráfego pesado, caracterizado não apenas pela alta densidade, mas também pela presença significativa de veículos de grande porte, como caminhões e carretas, o que aumenta consideravelmente os riscos de acidentes. Devido ao seu tamanho e peso, possuem tempo de parada e manobrabilidade diferentes daqueles menores, criando desafios únicos para a segurança viária.

Neste cenário, o Maio Amarelo atua como um lembrete crucial da importância da educação para o trânsito, da obediência às leis e da necessidade de políticas públicas eficazes que possam garantir a todos condições de transitar nas ruas e rodovias de forma segura. A campanha destaca a responsabilidade compartilhada de todos, falamos dos governos, empresas, motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres para garantir um trânsito mais seguro.

Além disso, o movimento incentiva a adoção de práticas seguras de direção, como o respeito aos limites de velocidade, a manutenção de distância segura entre veículos, o uso correto de faixas de rodagem e a atenção constante

às condições da via e do tráfego. A conscientização sobre os perigos do uso de álcool e drogas ao dirigir, bem como a importância do uso do cinto de segurança e dos dispositivos de retenção para crianças, também são pontos chave abordados pelo Maio Amarelo.

Em rodovias com tráfego pesado, a implementação de medidas como a instalação de barreiras de segurança, a melhoria da sinalização, a realização de campanhas educativas contínuas e o reforço da fiscalização podem contribuir significativamente para a redução de acidentes. O movimento também destaca a importância da tecnologia e da inovação, como sistemas de alerta de colisão e assistência à condução, como aliados na promoção da segurança viária.

Em suma, o Movimento Maio Amarelo desempenha um papel vital na sensibilização para a segurança nas rodovias, enfatizando a urgência de ações coletivas e individuais para proteger a vida. Ao destacar os desafios específicos do tráfego pesado nas estradas, a campanha não apenas chama a atenção para a necessidade de uma mudança de comportamento de todos os usuários da via, contribuindo assim para um futuro em que as rodovias sejam mais seguras para todos.



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br



Foto: Divulgação

**Mauro Gil Meger**

Cofundador e Membro do Conselho Deliberativo Observatório Nacional de Segurança Viária - ONSV

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

# Transporte Rodoviário em evidência

Encontro do transporte em Foz do Iguaçu reúne empresários e lideranças de diferentes segmentos da sociedade para discutir rumos do setor

Dezenas de empresários do setor de transporte e representantes de diferentes segmentos econômicos, entidades de classe, autoridades municipais, estaduais e federais se reuniram na cidade de Foz do Iguaçu no dia 18 de abril para discutir as principais demandas vividas pelo transporte de cargas. Trata-se do evento que leva o nome de 'Primeiro Encontro Paranaense do Transporte', promovido pelo Sistema FETRANSPAR, em comemoração aos seus 31 anos celebrado no dia 19 de abril. A iniciativa teve o patrocínio do BRDE, Agência Fomento e o apoio do Sistema Transporte.

O segmento transportador de cargas do Paraná é composto por mais de 25 mil empresas e corresponde a uma fatia próxima de 7% do PIB estadual, empregando juntos mais de 240 mil pessoas.

"Realizar esse encontro na cidade de Foz do Iguaçu é algo estratégico. É desta região, do marco das Três Fronteiras que temos um fluxo intenso de caminhões e empresas que diuturnamente utilizam rodovias para distribuir diferentes cargas as cidades, estados, países e para o mundo todo", destaca o presidente do

Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

Para Celso Gallegario, presidente do Sindifoz, sindicato anfitrião do evento, o encontro abordou temas de extrema importância para o desenvolvimento do TRC paranaense como discussões sobre as concessões das Rodovias Integradas do Paraná e contratos do governo do Paraná em parceria com o governo Federal. Outro tema de destaque foi a apresentação do Free Flow, um sistema de pagamento automático de pedágios sem cancelas, que traz vantagens significativas para o transporte rodoviário de cargas evitando a parada em praças de pedágios.

## Ponto de Parada e Descanso

"O ponto alto do encontro foi uma conquista que obtivemos com esse evento, ou seja, a construção de Ponto de Parada e Descanso (PPD), na cidade de Foz do Iguaçu, que será acrescentado na licitação", apontou Gallegario.

De acordo com ele, hoje os motoristas - que são os protagonistas do setor - ficam horas esperando a liberação de ingresso no Porto Seco ou o retorno ao país em filas, sem ter um banheiro para

fazer suas necessidades básicas, um local para realizar suas refeições e sem qualquer segurança.

"Ao termos os esclarecimentos pela ANTT de como funciona o processo de licitação, os valores, o prazo, o que será entregue e também a importância de uma tarifa justa e acessível, também podemos colocar em evidência quais os prejuízos para um motorista com a ausência de um local adequado para aguardar as liberações de rodagem, tanto da aduana quanto da legislação", defende Gallegario.

## Temas discutidos

Na pauta estiveram assuntos de relevância para o transportador como 'Concessões de Rodovias Paranaenses', abordado pelo engenheiro Luciano Lourenço, diretor efetivo da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT). A 'Transição Energética no Transporte Rodoviário' discorrido por Bruno Batista, diretor executivo da CNT. E 'O Paraná e suas Três Fronteiras e a Integração do Transporte no Cone Sul', tema explanado pelo General Sérgio Westphalen Etchegoyen, diretor presidente do Instituto Brasileiro para Autorregulação no Setor de Infraestrutura.

Presidentes dos sindicatos associados recebem homenagem nos 31 anos do Sistema FETRANSPAR



Fotos: Divulgação

Presidente do Sistema FETRANSPAR fala da importância do setor transportador na economia paranaense

# ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2024



Encontro reuniu empresários de diferentes regiões do Paraná

# ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2024



Presidente do Sindifoz, Celso Gallegario fala da importância do transporte na Trílice Fronteira

# ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2024



Temas de relevância para o setor estiveram na programação do encontro

# TRANSPORTE - 2024



Parte dos colaboradores e parceiros em foto na solenidade dos 31 anos da Federação

# ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2024



Por **Gheysa Padilha**

## Setor de Transporte convida ANTT para falar sobre o plano de Concessões do Paraná

**Evento em Foz do Iguaçu teve a presença de representante do órgão Federal que trouxe detalhes desta nova fase da infraestrutura paranaense**

O Sistema FETRANSPAR vem acompanhando de perto a concepção dos novos modelos de Concessões de Rodovias no Paraná, desde antes das fases de audiências públicas. O tema é essencial, uma vez que mais de 60% daquilo que se transporta no Brasil e também no Paraná é feito pelo modal rodoviário.

Ter uma infraestrutura a qual atenda a essa demanda é de extrema importância para o setor de transporte. “Estamos atentos as oportunidades de melhorias e aos investimentos que o Estado fará nos próximos anos, seja por iniciativa própria ou por iniciativa público privada por meio de concessões”, diz o presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

A Instituição promoveu no último mês de abril, em Foz do Iguaçu, o ‘Primeiro Encontro Paranaense do Transporte’, alusivo aos 31 anos da instituição. Entre os convidados esteve Luciano Lourenço, diretor efetivo da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), que trouxe ao público participante do evento a explanação sobre ‘Concessões de Rodovias Paranaenses’.

Luciano que é engenheiro, explicou como a ANTT vem conduzindo os processos de licitação das estradas paranaenses divididas em seis lotes, dos quais dois já foram a leilão e estão em atividades e outros quatro que devem ir a B3, sendo que dois deles ainda neste ano.

Com a explanação, o empresário presente no encontro deu um panorama de como o projeto está sendo conduzido pelo órgão, quais os benefícios, obras e serviços previstos e como será o acompanhamento dos trabalhos que



### LUCIANO LOURENÇO, DIRETOR EFETIVO DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (ANTT), TROUXE AO PÚBLICO PARTICIPANTE DO EVENTO A EXPLANAÇÃO SOBRE ‘CONCESSÕES DE RODOVIAS PARANAENSES’

serão desenvolvidos pelas novas concessionárias.

A ANTT apresentou também os primeiros resultados de acompanhamento das empresas que estão administrando os lotes 01 e 02 – Via Araucária e EPR Litoral Pioneiro nestes primeiros 45 dias de atividades.

“Estamos acompanhando desde o início todo

o processo e agora chegamos nesta fase de implantação das novas concessões e também do leilão dos novos lotes. Esse estreito laço permite que possamos juntos construir uma infraestrutura mais moderna e que atenda o cidadão paranaense bem como o setor produtivo de nosso Estado que tem o transporte de cargas como um de seus pilares”, destaca Malucelli.

Por Gheysa Padilha

# Prêmio Despoluir - Fetranspar é lançado no Paraná

As inscrições para as empresas do transporte de cargas serão abertas no segundo semestre deste ano

Foi lançado durante o 'Encontro Paranaense do Transporte 2024', em Foz do Iguaçu, no Oeste paranaense, o Prêmio Despoluir - Fetranspar. A iniciativa busca a valorização e reconhecimento dos transportadores paranaenses que realizam o controle da emissão de poluentes de suas frotas e atuam proativamente na melhoria dos seus processos operacionais adotando boas práticas socioambientais em suas estruturas.

Em quase 17 anos de atuação no Paraná, o Programa Despoluir já realizou mais de 150.000 avaliações veiculares ambientais com mais de 3.200 empresas atendidas.

"Nossa expectativa é ampliar a mobilização dos transportadores paranaenses de cargas em relação a preservação do meio ambiente e consequentemente saúde da sociedade, bem como incentivar o desenvolvimento sustentável das empresas", comenta o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.



“NOSSO PAPEL É INCENTIVAR O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DAS EMPRESAS.”

Adriano Jacomel



## Como participar

Empresas do transporte de cargas com frota de veículos automotores ativos, participantes do Programa Despoluir-Fetranspar, que tenham recebido atendimento durante o ano de 2024.



## Critérios e Regulamento

Estarão disponíveis para acesso no site da Fetranspar [www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br), a partir do segundo semestre de 2024 e serão amplamente divulgados nas plataformas digitais da Federação.



## Inscrições

A empresa interessada em participar do Prêmio deverá preencher o formulário de inscrição, que será disponibilizado através de um link no site da Fetranspar. As inscrições ficarão abertas de 1º outubro a 30 de novembro de 2024.



## Premiação

A realização do evento de premiação está prevista para ocorrer no mês de abril de 2025.



## Divulgação

As empresas inscritas receberão comunicado no e-mail cadastrado informando o resultado da premiação e as vencedoras do Prêmio terão seus nomes amplamente divulgados no site da Fetranspar e demais canais da Federação.

## SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

[despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br)  
ou pelo telefone

(41) 3333-2900.

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

# Feira oferece 500 vagas para profissionais do transporte

Entre as vagas disponíveis: motoristas, conferentes, assistentes em logística, entre outras

Networking, informações sobre carreiras, recrutamento eficiente, conhecimento do mercado e desenvolvimento profissional. Esses são apenas alguns dos benefícios promovidos durante uma Feira de Empregabilidade, além de ser uma forma de facilitar a conexão entre empregadores e candidatos em potencial.

No dia 26 de junho, o setor do transporte da Capital terá acesso a todas essas oportunidades. Será promovida pelo Sest Senat Curitiba a Feira da Empregabilidade, evento que irá reunir cerca de 40 empresas, prioritariamente, do setor e profissionais em busca de oportunidades de emprego.

“Nosso objetivo é contribuir para o desenvolvimento das empresas do transporte, atuar de forma proativa na promoção da empregabilidade, além de conectar talentos às vagas disponíveis no mercado, promovendo a geração de renda e o desenvolvimento do setor”, conta o gestor da Unidade SEST SENAT Curitiba, Ronaldo Maculan Domingo.

O público-alvo são as empresas do setor de transporte que buscam de profissionais qualificados; empresas de outros setores interessadas em profissionais com experiência em transporte e também prestadores de serviços de Recursos Humanos. “Estamos em busca de pessoas que estão à procura de oportunidades de emprego no setor de transporte, profissionais que desejam se recolocar no mercado de trabalho e também estudantes e recém-formados em áreas relacionadas ao transporte”, comenta Ronaldo.

Ainda de acordo com ele, todos têm a ganhar. As empresas que irão reduzir o tempo e o custo do processo de recrutamento focado em profissionais do setor. Os profissionais, que terão acesso a diversas oportunidades de emprego em um só lugar, podendo também receber orientação profissional e qualificação para aprimorar suas habilidades. Já para o setor do transporte, esse será um momento para estimular a geração de renda e o desenvolvimento da economia.

“Com certeza, os participantes terão a oportunidade de obter informações detalhadas sobre as oportunidades de carreira disponíveis no setor de transporte. Entre as vagas disponíveis: motoristas, conferentes, assistentes em logística, entre outras”, diz Domingo.



Fotos: Divulgação



**DIRETORIA FETRANS PAR (GESTÃO 2021/2024)**

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**PARA USO DOS CORREIOS**

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALLECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL