



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Lotes 1 e 2 voltam a ser administrados por concessões

Motoristas frequentes devem ficar atentos aos programas de descontos disponibilizados pelas concessionárias, algo novo em relação aos contratos praticados anteriormente



VAMOS CELEBRAR OS 31 ANOS DE SISTEMA FETRANSPAR

Abril é um mês dedicado a celebração no transporte de cargas do Estado do Paraná. No dia 19/04, o Sistema FETRANSPAR comemora 31 anos de caminhada. De sua concepção há mais três décadas, até os dias de hoje, conseguimos ver o quanto evoluímos como Entidade representativa, somos ouvidos em grande parte de nossas demandas e temos a humildade para entender que ainda temos muito a conquistar.

As homenagens vão para todos os empresários do transporte que acreditam nesta grande instituição, aos milhares de trabalhadores que dedicam suas atividades para um setor cada vez mais forte e profissional e a todas as nossas direções, atual e anteriores, junto dos colaboradores que fazem as coisas acontecerem no dia a dia.

E, demandas não param de chegar. E isso é bom, pois são elas que nos mostram o quanto ter uma entidade representativa faz bem para todos aqueles que atuam no setor. Neste último mês de março, por exemplo, tivemos o início das operações das praças de pedágio dos Lotes 1 e 2. Sabemos que os valores tarifários praticados, principalmente na praça de São José dos Pinhais, ficou aquém daquilo que esperávamos.

Contudo, como sempre fizemos, vamos cobrar e muito, tudo o que está programado no Contrato de Concessão. As obras previstas, quando realizadas vão mudar o horizonte de nossa infraestrutura rodoviária para melhor com inúmeros trechos de duplicação.

Nossa primeira medida em relação a esse assunto foi convidar as duas empresas para que pudessem expor seus cronogramas de obras ao Sistema FETRANSPAR. Temos em mãos esses cronogramas que representam mais de R\$ 20 bilhões em investimentos até o sétimo ano de atuação das empresas. Nós vamos ficar atentos. Todo o anel de integração precisa ser recuperado, ele está em péssimo estado de conservação e o transportador e a economia paranaense precisam com urgência de que a infraestrutura esteja minimamente aceitável para que possa ser utilizada. Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema Fetranspar



SindiFoz

Sindicato dos Transp. Rod. de Cargas Nac. e Int.

O presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, e o presidente do Sindifoz e do TRIC (Transporte Rodoviário Internacional de Cargas), Celso Gallegario, participaram da entrega do Título de Cidadão Benemérito ao empresário e deputado federal Toninho Wandscheer, no último mês de março, em sessão solene no Legislativo de Foz do Iguaçu.

“Toninho não é somente uma pessoa que nos ajudou a extinguir a taxa consular, mas ele trabalhou pela reforma trabalhista e pela desoneração da folha”, ressalta Malucelli, que também entregou uma placa em homenagem e reconhecimento pelo deputado em prol do transporte de cargas.

Foto: Divulgação



SINTRATOL

Foto: Divulgação



Em homenagem ao Dia Internacional da Mulher, 8 de março, o Sintratol e o Sest Senat Toledo, em parceria com a Transpocred, promoveram um evento especial. Com o tema 'Despertar: Vozes da Resiliência', cerca de 100 mulheres do setor do transporte participaram da palestra com Fabiana Rodrigues, Head Trainer especialista em comportamento humano, que destacou histórias inspiradoras de superação e capacidade de adaptação diante de desafios, mostrando que as adversidades da vida também podem ser transformadas em oportunidades de crescimento pessoal e profissional. O evento também contou com o apoio das empresas: Assegura e Transportadora Scalcon.

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



Durante três dias, entre 20 e 22 de março, a Transpoeste 2024 movimentou a cidade de Cascavel, no Oeste paranaense, com muitas novidades e geração de negócios para o Paraná. “Pelo breve levantamento que fizemos conseguimos bater as metas da edição anterior. Isso é um reconhecimento que o transportador rodoviário de cargas está sempre investindo no setor, independentemente do momento. É um segmento que investe pesado, precisamos reconhecer isso. A Transpoeste veio com esse objetivo de mostrar o quanto o setor de transporte rodoviário de cargas é importante”, destaca o presidente do Sintropar, Antonio Ruyz.

Foto: Divulgação



Durante os três dias da feira diversos empresários e autoridades do setor visitaram os estandes e fecharam negócios importantes para a economia paranaense



SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DO PARANÁ.

Com o objetivo de informar e ajudar a prevenir os associados contra autuações fiscais e adoção de medidas irregulares que podem ocasionar repreensão dos órgãos estaduais, federais e da ANTT, o Setcepar oferece aos associados serviços de assessoria jurídica. Mais informações: (41) 3014-5151 ou via e-mail juridico@setcepar.com.br.

Foto: Divulgação



O Paraná e suas Três Fronteiras e a Integração do Transporte no Cone Sul

“O Paraná e suas Três Fronteiras e a Integração do Transporte no Cone Sul”. Esse é o tema da palestra ministrada pelo **General Sergio Westphalen Etchegoyen**, durante o ‘Encontro Paranaense do Transporte 2024’, no dia 18 de abril, em Foz do Iguaçu, em comemoração aos 31 anos do Sistema FETRANSPAR.

Etchegoyen é general de exército do Exército Brasileiro. Ele foi ministro-chefe do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência do Brasil durante o Governo de Michel Temer (2016-2018), sendo responsável pelo Gabinete de Segurança Institucional (GSI).

Natural de Cruz Alta (RS), nasceu em 1952 e formou-se na Aman em 1974. Filho do general de Brigada Leo Guedes Etchegoyen e neto do general Alcides Etchegoyen, faz parte de longa, conhecida e extensa família militar. Ex-comandante da Escola de Comando e Estado Maior do Exército (ECEME), chefiou o Estado Maior dessa força.

Em entrevista ao Informativo Fetranpar, General Etchegoyen fala sobre o importante papel da integração rodoviária no Cone Sul na configuração geopolítica da região, que conectam os países e não apenas facilitam o comércio e a circulação de pessoas, mas também têm implicações profundas no equilíbrio de poder e nas dinâmicas geopolíticas locais e regionais.

IF: Qual sua avaliação da segurança na Tríplice Fronteira hoje?

General: Uma tarefa complexa que ainda carece de integração mais efetiva das estruturas de inteligência e de segurança pública de Argentina, Brasil e Paraguai.

IF: Não é de hoje que a má conservação da malha rodoviária brasileira e a falta de segurança têm acentuado os prejuízos para a sociedade e especialmente para o transportador. Na sua opinião quais são os pontos que devem ter maior atenção?

General: Gerar capacidade de ampliação, melhoria e manutenção da malha viária existente; investimento em tecnologia para prevenção de acidentes e prover segurança para os transportadores; maior eficiência energética; e oferta de sistemas de racionalização do transporte de cargas.

IF: O Sr. pode discorrer sobre o tema da sua palestra?

General: Minha abordagem será sobre a realidade e as características das fronteiras internacionais na região. Quero discutir com o público empresário as possibilidades de integração, o que já foi feito, o que falta fazer e a responsabilidade do Brasil nesse contexto.



Foto: Divulgação

General Sergio Westphalen Etchegoyen

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCVEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha

Foto: Via Araucária

Setor espera obras e ampliações nos trechos que voltaram a ser administrados por concessões



Concessionárias EPR Litoral Pioneiro e Via Araucária começaram as cobranças no dia 23 de março

Valores praticados não atenderam os anseios de empresários do transporte. A expectativa é que as obras previstas sejam realizadas dentro do cronograma que está sendo divulgado

As concessionárias Via Araucária, responsável pelo Lote 1, e a EPR Litoral Pioneiro, responsável pelo Lote 2, desde o dia 23 de março iniciaram a cobrança de tarifas de pedágio, com autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT).

A tarifa básica para caminhões e similares no Lote 1 das praças de pedágio varia entre R\$ 17,40 e R\$ 87,20, enquanto para o Lote 2 oscila de R\$ 22,80 a R\$ 180,80. Os valores foram ajustados pela ANTT em 15,75% como parte do processo de recomposição, o que corresponde à variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) entre outubro de 2021 e março de 2024, período que abrange desde a data-base do valor estabelecido no leilão até o início efetivo da cobrança.

Os usuários podem efetuar o pagamento das tarifas em dinheiro ou com cartão de débito e crédito, inclusive na modalidade por aproximação.

O Visa Vale Pedágio também é aceito. Já nas pistas automáticas, o motorista precisa ter uma tag e escolher a operadora de sua preferência. Quem usa a tag em seu caminhão tem desconto de 5% na tarifa toda vez que passar por uma praça.

De acordo com o empresário Edis Luiz Moro Conche, proprietário da Transportadora Primo, em Ponta Grossa, aproximadamente 70% da sua frota, cerca de 160 caminhões, transitam frequentemente pela BR-277, principalmente com destino a Paranaguá, transportando soja, milho, farelo, açúcar, com destino às exportações. Já no retorno sentido Curitiba, os caminhões voltam carregados com cargas de adubo, granel, adubo ensacado, fertilizantes.

“Nossa frota é 100% coberta por tags. Além da questão financeira, também economizamos em tempo e segurança, evitando a parada e a arrancada do caminhão na cabine; economizamos em

lona, sistema de freio e diesel. Porque o período que o caminhão fica parado, aguardando a passagem, ele continua ligado e obviamente gastando diesel”, comenta o empresário.

No entanto, Conche também tem reivindicações a fazer: “Somos a favor do pedágio, pois sabemos que ele garante melhores condições de tráfego e segurança nas rodovias, mas precisamos que as concessionárias avaliem melhor o número de cabines nas praças. A maioria dos pontos só foram reformadas e nós, que já tínhamos uma sobrecarga de passagem nas cabines anteriormente com as antigas concessões, onde o tempo estimado era de cinco a sete minutos de fila, agora aumentou, pelo menos nesse começo”, aponta o empresário.

Investimentos a curto, médio e longo prazo

Os investimentos da EPR Litoral Pioneiro nos 605 quilômetros do Lote 2 somam mais de R\$ 8

bilhões em infraestrutura e segurança aos usuários nos próximos sete anos. Nos primeiros 12 meses será realizada a fase de trabalhos iniciais, que contempla a requalificação das rodovias, em especial do pavimento, sinalização, roçada e drenagem, deixando-as em condições adequadas de segurança e conforto para os motoristas. A partir do segundo ano iniciam obras de recuperação e intervenções mais profundas e a partir do terceiro ano iniciam as entregas das ampliações e melhorias do sistema rodoviário como obras de duplicação e construção de terceiras faixas. Entre os R\$ 8 bilhões de investimentos, R\$ 1,3 bilhões serão destinados para a recuperação das rodovias e os outros R\$ 6,7 bilhões para ampliações e melhorias.

Um dos maiores projetos da concessão é a instalação de 138 quilômetros de terceiras faixas na BR-277, entre Curitiba e Paranaguá, bem como a duplicação da PR-407 que leva a Pontal do Paraná. O trecho mais crítico da serra do mar também receberá investimento em iluminação num trecho de 30 quilômetros e mais uma área de escape. As rodovias que ligam ao Norte Pioneiro também serão todas duplicadas em uma região que concentra grandes polos como Jacarezinho, Santo Antonio da Platina, Ourinhos, entre outras cidades. No total serão 350 quilômetros de duplicações nos sete primeiros anos de concessão.

Já os primeiros 12 primeiros meses de concessão da Via Araucária são dedicados aos serviços iniciais, que incluem melhorias no pavimento, revitalização da sinalização através da pintura do solo e implantação de novas placas, além de aprimoramentos nos sistemas de drenagem e de segurança, juntamente com reparos emergenciais em pontes, viadutos e passarelas.

As primeiras obras serão na BR-277 km 164 até o km 175, em Palmeira; BR- 277 km 249 até o km 266, em Irati; e na Rodovia PR-418 km 5,1 até o km 21,86, em Curitiba. A capacidade das obras dessas ampliações é de mais de 70 quilômetros. Todas elas iniciam no terceiro ano de operação.

O contrato também prevê uma série de obras de recuperação e melhorias da infraestrutura dos trechos concessionados. Entre as obras de ampliação da capacidade das vias, estão definidos mais de 344 quilômetros de duplicações, 215 quilômetros de faixas adicionais e 32 quilômetros de vias marginais. A construção de 63 dispositivos, entre trevos, viadutos, passagens inferiores, alças e retornos, além da implantação de 14 passagens de fauna e de 27 quilômetros de ciclovias, contribuindo com a fluidez do tráfego. Nos trechos urbanos, a Via Araucária vai instalar 12 passarelas de pedestres e 86 pontos de ônibus. Haverá ainda a entrega de um Ponto de Parada e Descanso (PPD) para

caminhoneiros e de uma área de escape em trecho de declive.

Expectativas

Para o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, neste primeiro momento, às rodovias precisam ser recuperadas de forma emergencial. No entanto, no que diz respeito a valores, esses não atenderam às expectativas do setor. “Em especial a praça São José dos Pinhais, em direção a Paranaguá, que na verdade teve centavos de descontos em relação ao que se pagava há dois anos e meio”, menciona Malucelli.

Da mesma opinião compartilha o empresário Conche. “Por várias vezes foi prometido que teríamos um desconto nas tarifas em torno de 50%, isso não ocorreu. Reforço que somos a favor do pedágio, mas com tarifas justas e com obras que efetivamente façam a diferença”.

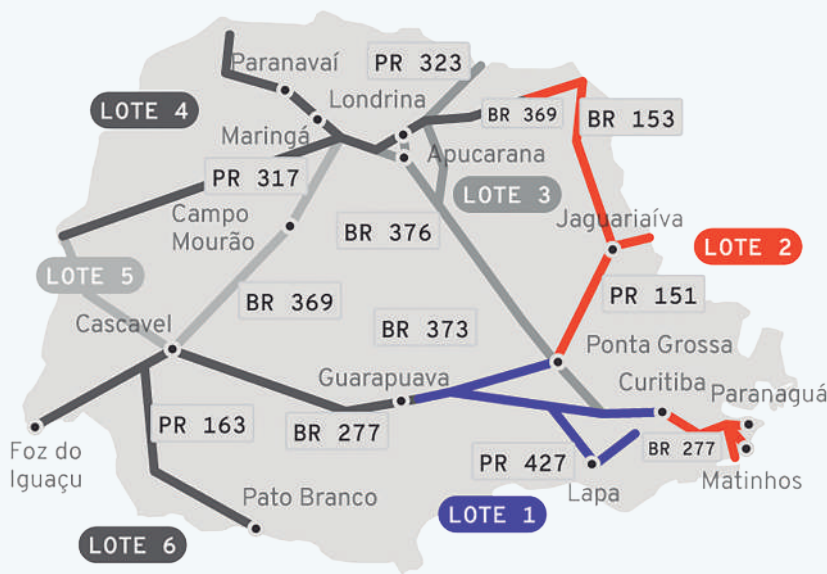


Foto: Reprodução GT Paraná



Foto: Roberto Dzura

Confira o valor das tarifas nos QR CODEs.

A cobrança de tarifa de caminhões é realizada conforme a quantidade de eixo dos veículos.

Por Gheysa Padilha

ENCONTRO PARANAENSE DO TRANSPORTE - 2024



Em comemoração aos 31 anos da FETRANSPAR, será promovido em Foz do Iguaçu, na região Oeste, o Encontro Paranaense do Transporte 2024, no dia 18 de abril, com temas pertinentes ao desenvolvimento do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). O evento, gratuito, é voltado aos empresários, profissionais e lideranças nacionais e locais do TRC. São esperadas cerca de 120 pessoas.

Na programação, das 14h às 18h:

- **14h - Abertura**
- **Palestra: Concessões de Rodovias Paranaenses**
Palestrante: Engenheiro Luciano Lourenço, Diretor Efetivo da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT)
- **Palestra: A Transição Energética no Transporte Rodoviário**
Palestrante: Bruno Batista, Diretor Executivo da CNT
- **Lançamento do Prêmio DESPOLUIR Sistema FETRANSPAR**
- **Palestra: O Paraná e suas Três Fronteiras e a Integração do Transporte no Cone Sul**
Palestrante: General Sérgio Westphalen Etchegoyen, Diretor Presidente do Instituto Brasileiro para Autorregulação no Setor de Infraestrutura
- **18h - Encerramento e debates**

18.ABR.2024

Hotel Bourbon Foz do Iguaçu/PR

SISTEMA FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

ENTIDADES CO-ANFITRIÃS | BASE SISTEMA FETRANSPAR

SINDIPONTA SETCAMAR SINDIVALE Setcepar SEGUIPAR

Setcguar SINTRATOL SINTROPAR SETCSUPAR SindiFoz

APOIO INSTITUCIONAL PATROCINADORES

CNT
CNT | SEST SENAT | ITL
Sistema Transporte

BRDE
BANCO REGIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO EXTREMO SUL

Reserve essa data na agenda

Quando: **18 de abril**
Onde: Hotel Bourbon em Foz do Iguaçu,
Avenida das Cataratas, 2345



Por Gheysa Padilha

Primeiro trimestre de atendimentos supera expectativas da equipe

Em 2023, entre janeiro e março, os técnicos fizeram 3.660 avaliações, enquanto em 2024 já são 4.215 atendimentos

O Programa Ambiental do Transporte Despoluir Paraná superou a marca de 500 avaliações ambientais a mais realizadas neste primeiro trimestre de 2024, em relação ao mesmo período no ano passado.

Para o coordenador do Programa Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel, essa crescente se deve aos esforços da equipe para identificar e firmar novas parcerias para o programa aliada a fatores determinantes como a busca do setor por um transporte mais sustentável e exigência dos embarcadores para cumprirem as suas agendas relacionadas aos pilares do ESG - Ambiental (Environmental), Social e Governança (Governance).

“Neste primeiro semestre esperamos alcançar 8 mil avaliações, um número recorde da nossa equipe para o período. Estamos trabalhando fortemente para isso”, ressalta Jacomel. Atualmente, no Paraná cerca de 700 empresas são atendidas ativamente pelo Despoluir/Fetranspar.

Em cada região, onde há técnicos disponíveis - Curitiba, Ponta Grossa, Maringá, Londrina, Cascavel e Francisco Beltrão, são elaboradas estratégias de atendimentos que não fiquem apenas nos agendamentos junto as empresas, mas também possam ser atendidos transportadores e motoristas, que se encontram em trânsito como, por exemplo, nas ações itinerantes do Despoluir/Fetranspar – Transporte Consciente Motorista Saudável e nas ações educativas em conjunto com as unidades operacionais do Sest Senat e das Polícias Rodoviária Estadual e Federal.



Foto: Divulgação

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANS PAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fetranspar.org.br

ou pelo telefone

(41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

TRANSFORME A ROTINA DA SUA TRANSPORTADORA

Fale Conosco



O SEU SISTEMA DE
GESTÃO DE FRETES TERCEIRIZADOS



Temporada 2024: Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society

Seis unidades operacionais paranaenses – Curitiba, Ponta Grossa, Cascavel, Londrina, Maringá e Foz do Iguaçu vão sediar a fase local dos jogos da ‘Copa SEST SENAT de

Futebol 7 Society 2024’, prevista para iniciar neste mês de abril. A agenda ainda não está definida, pois os times estão sendo validados para os confrontos.

O campeonato é um dos maiores torneios de futebol amador do Brasil, disputado exclusivamente por atletas trabalhadores do setor de transporte, e incentiva a prática desportiva entre esses profissionais.

Devido ao sucesso da última edição, em 2023, o SEST SENAT aumentou o número de vagas e, agora, a fase local será disputada em mais unidades operacionais pelo país: 98, para a categoria masculina, e 40, para a feminina.

Na categoria feminina, também participam dependentes de trabalhadores do transporte com, no mínimo, 18 anos completos; e os times podem ser formados por até 30% de atletas provenientes da comunidade.

Em 2024, as quartas de final acontecerão em Petrolina (PE); e os jogos das semifinais e das finais serão disputados na unidade do SEST SENAT de Manaus (AM) e serão abertos à comunidade.

De olho neles

Em 2023, dois times paranaenses disputaram as finais do campeonato - a equipe feminina da empresa Transportes Coletivos Grande Londrina e o time masculino da Viação Campos Gerais, de Ponta Grossa, conquistaram o vice-campeonato da competição.



Fotos: Shutterstock

VEJA O CRONOGRAMA PRELIMINAR DO CAMPEONATO 2024

- » Fase local – segunda quinzena de abril (data ainda não divulgada até o fechamento dessa edição) a 30/6
- » Finais da fase local - 22/6 e 23/6 ou 29/6 e 30/6
- » Período de inscrições das equipes para a fase nacional - 1º/7 a 5/7
- » Fase nacional masculina: 1ª Rodada - 3/8 e 4/8
- » Fase nacional masculina: 2ª Rodada - 17/8 e 18/8
- » Fase nacional feminina: 1ª Rodada - 24/8 e 25/8
- » Fase nacional masculina: 3ª Rodada - 31/8 e 1º/9
- » Fase nacional masculina: 4ª Rodada - 21/9 e 22/9
- » Fase nacional feminina: 2ª Rodada - 28/9 e 29/9
- » Quartas de final da fase nacional (masculina e feminina) - 19/10 e 20/10
- » Semifinais da fase nacional (masculina e feminina) - 23/11
- » Finais e disputa do terceiro lugar da fase nacional (masculina e feminina) - 24/11



DIRETORIA FETTRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETTRANSPAR) - Textos: Carolina Gabardo Belo, Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL