

SISTEMA

FETRANSPAR

SEST | SENAT | DESPOLUIR

Nº 204 - Março.2024



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamemha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



Mobilização do setor garante desoneração da folha

Governo recua e 17 setores da
economia se mantêm com o benefício

ARTIGO

O importante papel da mulher no TRC - Pág. 3
Ana Dalavalle, Diretora Financeira e Administrativa na empresa J. Dalavalle Transportes

SEST SENAT

Inauguração da nova
sede em Pato Branco - Pág. 8

IMPORTANTES CONQUISTAS PARA O SETOR

No último mês de fevereiro tivemos duas boas notícias para o setor de transporte de cargas rodoviário, assuntos os quais a Federação, vem há muito tempo tratando com as autoridades e órgãos de competência. A primeira delas foi uma ação da Polícia Rodoviária Federal (PRF) que desmantelou uma quadrilha que operava em Paranaguá, realizando crimes de furto e receptação de cargas, popularmente conhecido como 'vazadas'.

Isso representa um ganho imenso na segurança dos motoristas e empresas de transportes que trafegam na região rumo ao Porto de Paranaguá. O Sistema FETRANSPAR se manteve incansável na busca por providência das autoridades sobre essa prática na chegada ao litoral. Essa ação mostra o quanto é importante a área de inteligência da segurança pública atuar em conjunto e estrategicamente. Isso quer dizer que o crime lá acabou? Não! Sabemos que ele migra. Mas o importante é que quem o pratica, entenda que não está impune e que mais cedo ou mais tarde terá que prestar contas com a justiça.

Outra pauta que finalmente tivemos um desfecho positivo é com relação a Reoneração da Folha de Pagamento. A Federação em conjunto com o Sistema Transporte e demais instituições esteve na defesa da prorrogação da Folha de Pagamento. Depois de muito vai e vem, o presidente da República assinou à medida que revoga a reoneração para 17 setores, entre eles o de transporte.

Essa discussão levou muita insegurança para o transportador de cargas, que já previa inevitáveis cortes, inclusive de postos de trabalho, pois a competitividade das empresas seria reduzida pois era certa a queda na arrecadação. Contudo prevaleceu a sensatez de nossos governantes em torno dos argumentos por instituições como o Sistema FETRANSPAR, que se posicionou fortemente a favor de desoneração nestes últimos tempos.

Boa leitura.

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema Fetranspar



giro pelos sindicatos

EXTINÇÃO DA TAXA CONSULAR NO PARAGUAI GERA IMPACTO POSITIVO PARA TRANSPORTADORES DE CARGAS BRASILEIROS

A extinção da taxa consular pelo Governo do Paraguai já gerou impactos positivos para o setor de transportes brasileiro. A medida foi oficializada em novembro do ano passado e representa redução em custos logísticos e procedimentos mais simples para a operação das empresas que transportam para o país vizinho.

A decisão é resultado de discussões que começaram nos anos 2000. A mobilização contou com a participação ativa do presidente do Sindicato dos Transportadores Rodoviários de Foz do Iguaçu e Região (SindiFoz), Celso Antonio Gallegario, que se aprofundou no tema e participou de diversas reuniões importantes para o fim da taxa junto ao governo paraguaio.

Estudos realizados a partir de dados da Receita Federal indicam que a taxa consular gerou nos últimos anos um prejuízo que passa de R\$ 1,5 bilhão para o setor de transportes de cargas brasileiro e também para a economia do país. Além disso, o tempo de espera para o recebimento da taxa consular chegava a 24 horas, gerando ainda mais prejuízo financeiro e atrasos.

O presidente do SindiFoz destaca que “a medida é importante para estimular o comércio bilateral entre Brasil e Paraguai. Sem a taxa, aumentam as negociações entre os dois países, gerando ainda mais oportunidades e fortalecendo as relações comerciais”, frisa Gallegario. Além disso, os transportadores brasileiros ganham mais competitividade no mercado do país vizinho.



Para o presidente do SindiFoz, Celso Gallegario, a medida é importante para estimular o comércio bilateral entre Brasil e Paraguai

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



COPA SEST SENAT DE FUTEBOL 7 SOCIETY DE 2024

A nova edição da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society, um dos maiores torneios de futebol amador do Brasil, já está em fase de aquecimento. Devido ao sucesso da última edição, em 2023, o SEST SENAT aumentou o número de vagas e, agora, a Fase Local, que acontece de 23/3 a 30/6, será disputada em mais unidades operacionais pelo país: 98 para a categoria masculina e 40 para a feminina. Mais informações acesse QR Code.



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

O importante papel da mulher no TRC

Estamos no caminho. Oportunidades para as mulheres são assuntos recorrentes em todos os segmentos econômicos, no setor do transporte rodoviário de cargas a compreensão da importância da mulher está cada vez mais perceptível.

A visão de transporte e logística vem se transformando nos últimos anos, especialmente em empresas que acompanham o desenvolvimento mundial e compreendem o impacto transformador de acreditar e viver a diversidade, a equidade e a inclusão efetiva no dia a dia.

A direção da mudança acontece mediante um caminho movido a persistência, inteligência, conhecimento contínuo e fé, pois os obstáculos fazem parte da jornada de sucesso. Contar com pessoas que inspiram, mentores, professores e colegas de jornada torna mais construtiva a tarefa de realizar o que quer que seja, especialmente num setor como o de transportes, que ainda é predominantemente masculino.

Nessa trajetória de avanço da presença feminina no setor de transportes, noto que ainda presencio o machismo, mas também acontece o julgamento que as próprias mulheres têm umas com as outras. Acredito que é preciso perceber que é justamente a diferença que temos uns dos outros que nos torna seres humanos melhores.

O trajeto no setor de transporte é de rota dinâmica, requer decisões o tempo todo e medidas que impactam vidas. A proporção de resultados positivos dependerá da inteligência, e disposição para o mercado. É possível que hajam muitas ocasiões em que abrir mão de um momento social não seja uma escolha, mas uma consequência pela coragem SIM, do crescimento, do servir.

É presumível que aquela força que você reserva para as corridas prováveis, seja essencial para as rodovias improváveis. A mulher ocupar cargos no transporte é ocupar cargos em conjunto à muitos outros que ela tem durante o dia, seja como esposa, irmã, amiga e, até mesmo, líder que inspira outras mulheres. A responsabilidade

é grande e a marcha não é leve, mas entendo que é nosso dever o esforço constante para que a rota seja equilibrada e, as pessoas que nos cercam fazem toda a diferença nesse equilíbrio.

Outro ponto, é que um coração saudável para lidar com as pressões é grandioso, senão a gente sucumbe no meio da jornada. Uma coisa é certa, para viver grandes fatos, é necessário guardar o coração para viver as grandes pressões. Aos poucos, a visão fica maior e junto com ela vem as resistências sociais, emocionais e físicas. O valor agregado é a história que estamos construindo todos os dias.

A biografia que estamos trilhando em nossa empresa é que com iniciativas para inserir as mulheres em nosso mercado de transportes a gente vai longe. Não entendo que somos mais ou melhores do que os homens, somos diferentes deles, e é exatamente por isso, e com essa familiarização diária de convivência de gêneros, que as opiniões divergem, que alguns dilemas acontecem e que o crescimento contínuo está sendo efetivo para nós. É notável que estamos crescendo juntos.

É preciso um comportamento cultural dentro e fora das empresas para que o respeito nos garanta longevidade. E no transporte rodoviário de cargas, cabe às corporações trabalharem a inclusão das mulheres em todos os setores, abrindo oportunidades e incentivos. Temos muito a percorrer, mas estamos no caminho. Seres humanos que compartilham propósitos comuns e trabalham em conjunto, perpetuam.



Foto: Divulgação

Ana Dalavalle

Diretora Financeira e Administrativa na empresa J. Dalavalle Transportes

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por **Carolina Gabardo Belo**

Desoneração da folha está garantida

Governo recua e 17 setores da economia se mantêm com o benefício

Mais uma vez a mobilização do setor produtivo brasileiro garantiu que 17 setores da economia continuem com o benefício da desoneração da folha de pagamento, entre eles o setor de transportes. O presidente Luiz Inácio Lula da Silva revogou em 27 de fevereiro o trecho da Medida Provisória que reonerava a folha.

O recuo do governo acontece depois de uma nova e forte mobilização do setor econômico, que dias antes da revogação promoveu um ato na Câmara dos Deputados, além de outras mobilizações pelo país.

O assunto é discutido desde 2023, quando o governo fez uma manobra para manter a reoneração apesar da rejeição ao veto do presidente no Congresso Nacional. Além da medida em si, chamou a atenção a maneira como a medida foi conduzida, sem diálogo com os setores produtivos e gerando ainda mais apreensão. O Sistema Fetranspar, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e demais



federações participaram intensivamente da mobilização por considerarem fundamental para a economia do país.

“A folha de pagamento é um dos maiores custos das empresas de transporte brasileiras. Por isso, a manutenção da desoneração ajudará a equilibrar as contas sem

a necessidade de demissões e sem travar os investimentos no setor. Ela acabará com a insegurança jurídica das empresas”, comentou o presidente do Sistema Transporte, Vander Costa, durante evento com empresários do setor de transportes na cidade de Pato Branco – PR, no final de Fevereiro.

O presidente do Sistema Fetranspar, também comemorou a decisão. “Continuamos atuando incansavelmente para garantir que os transportadores mantenham suas empresas e, como já fazem, contribuindo para o desenvolvimento do país. A continuidade da desoneração é fundamental para a nossa economia e para nossos transportadores”, disse.

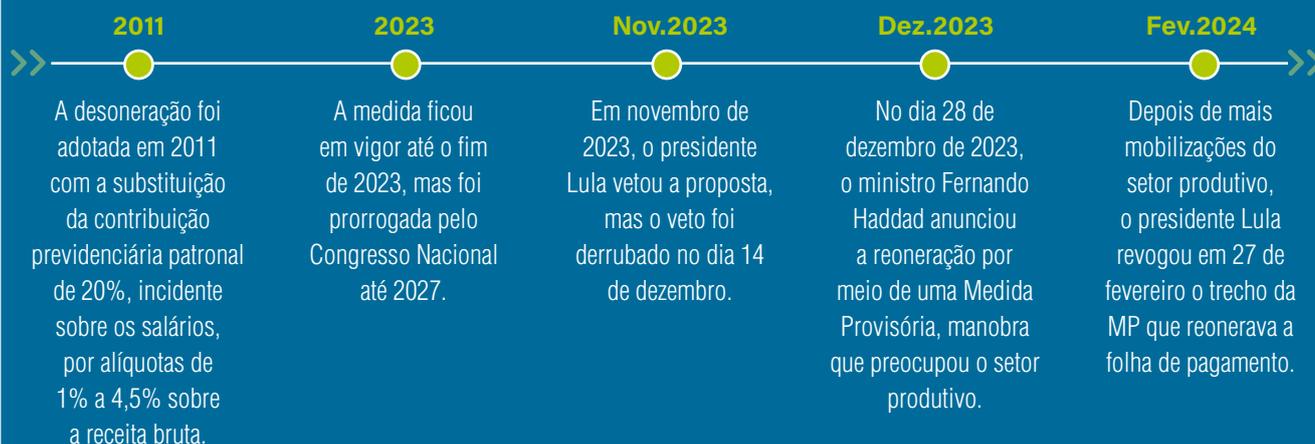
Governo propõe novo projeto

Mesmo com o recuo, o Governo Federal ainda pretende discutir a reoneração da folha de pagamento. Desta vez, apresentou um novo Projeto de Lei, o 493/24. A polêmica proposta do final do ano passado foi reformulada com o objetivo de alterar as regras da desoneração que estão em vigor atualmente.

A proposta prevê que a desoneração irá valer até o limite de um salário mínimo por trabalhador, subindo gradualmente até 2027, começando com 10% ainda em 2024. O projeto está sendo encaminhado para análise das comissões na Câmara dos Deputados.



>> RELEMBRE O IMPASSE



■ exame

Exame toxicológico tem prazo prorrogado

Condutores com validade da CNH entre janeiro e junho terão até o próximo dia 31 de março para realizar o exame

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) prorrogou o prazo para realização do exame toxicológico, que é obrigatório para motoristas com CNH nas categorias C, D ou E. De acordo com a deliberação publicada em 26 de janeiro, a regularização será feita de forma escalonada, conforme o mês de validade da habilitação. Para documentos com validade entre janeiro

e junho, os motoristas terão até o dia 31 de março para realizar o exame. O prazo será até 30 de abril para vencimentos entre julho e dezembro. De acordo com um levantamento da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), 123 mil motoristas estavam, no início de janeiro, com exame toxicológico vencido. O número corresponde a 16% do total. Dirigir

com o exame vencido é considerada infração gravíssima, com multa de R\$ 1.467,35 e sete pontos na carteira. As multas serão aplicadas para motoristas com exame toxicológico vencido por mais de 30 dias. A partir de 1º de maio para os vencimentos entre janeiro e junho e a partir de 31 de maio para os vencimentos entre julho e dezembro.

Por **Carolina Gabardo Belo**

Melhorias à vista

Rodovias do Paraná voltam a ficar sob responsabilidade das concessionárias de pedágio

Depois de dois anos e quatro meses de espera, parte das estradas paranaenses voltaram a receber cuidados da iniciativa privada. Às 0h do dia 28 de fevereiro, as concessionárias Via Araucária e EPR Litoral Pioneiro, vencedoras dos leilões dos lotes 1 e 2 do pedágio, respectivamente, iniciaram suas operações.

O Sistema Fetranspar vem acompanhando todo esse processo mesmo antes da realização das audiências públicas. O presidente do Sistema FETRANSPAR, Coronel Sérgio Luiz Malucelli, acompanhou a cerimônia de seu início as operações nas estradas no último dia 28/02 na

sede do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR). “Este é um momento extremamente importante. Finalmente nossas rodovias terão a atenção que merecem e precisam receber”, comentou Malucelli.

Tarifas

Nesta primeira etapa, as duas concessionárias irão realizar as obras iniciais de melhorias e conservação e já oferecem o atendimento operacional aos usuários. Entre os trabalhos de manutenção estão recuperação das edificações e implantações de sistemas, para diminuir os riscos aos usuários.

Ainda não há uma data para o início da cobrança das tarifas e nem os valores atualizados. Essa será uma decisão da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), que divulgará a tabela após análise de atendimento ao contrato. Ao que tudo indica, somente na segunda quinzena de março é que data e valores serão conhecidos.



LITORAL PIONEIRO

A partir de agora ambas as empresas já oferecem os serviços de operações 24 horas.
ERP Litoral Pioneiro **0800 277 0153** e
Via Araucária **0800 277 0376**.

RNTRC

Mantenha o seu RNTRC em dia

O prazo para a Revalidação Ordinária do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para as empresas de Transporte de Cargas (ETC) **venceu** no último dia 26 de fevereiro. O não cumprimento das obrigações com a revalidação resultou na suspensão do RNTRC.

A empresa de transporte que teve seu registro alterado para a situação “suspensão cautelarmente” deve regularizar o RNTRC disponível em qualquer Ponto de Atendimento afiliado à FETRANSPAR no Estado do Paraná. Basta solicitar a lista de pendências que se refere à situação identificada à época em que foi realizado pela ANTT o procedimento automatizado de Revalidação Ordinária a fim de identificar as não conformidades, e, ainda, de eventuais pendências que possam ter surgido até a data

do pedido de **reativação**, a fim de que possa ter seu registro RNTRC devidamente habilitado à realização do transporte remunerado de cargas.



Quais são as infrações e penalidades?

As infrações estão previstas no Art. 19 da Resolução Nº 5.982, que prevê multa de R\$ 750,00 (setecentos e cinquenta reais), por ocorrência, para os que não atualizaram as informações cadastrais ou deixarem de proceder à revalidação ordinária dos dados cadastrais, independente do transportador realizar ou não operação de transporte.

Já no caso do Transportador Rodoviário Remunerado de Cargas (TRRC) sem inscrição no RNTRC ou com inscrição pendente, suspensa ou cancelada, está prevista multa de R\$ 3.000,00 (três mil reais) para os que forem contratados ou que efetuarem o transporte da carga por terceiros, mediante remuneração.

Por **Carolina Gabardo Belo**

TECNOLOGIA A FAVOR DO SETOR DE TRANSPORTES

Investimento em inovação garante eficiência e sustentabilidade para as empresas

Enquanto o mundo acompanha as novidades que a tecnologia e a inteligência artificial criam, o setor de transportes aproveita as oportunidades para garantir eficiência em suas operações. São vários os benefícios gerados pela inovação e as empresas que investem na área comemoram os bons resultados.

A lista de tecnologias disponíveis no mercado é vasta, com opções para monitoramento da frota, acompanhamento do desempenho dos veículos e dos motoristas, redução da emissão de poluentes, entre outros.

A tecnologia 5G, em especial, amplia a conectividade das empresas de transporte ao permitir maior e melhor processamento de imagens e acesso ágil às informações sobre o comportamento dos motoristas embarcados. Tudo isso de uma maneira rápida e descomplicada, viabilizada por acessórios modernos e fios, que resulta em um despacho logístico eficiente.

Outro ponto de destaque é a expectativa de que em breve a inteligência artificial (IA), que já é uma realidade global, participe ainda mais ativamente dos processos no setor de transportes ainda em 2024. Uma das principais contribuições é o aprimoramento da redução e compensação das emissões de carbono. Trata-se, além de uma vantagem competitiva, de um compromisso ambiental responsável.

Na Transportadora Sulista, a atenção à tecnologia é regra. A gestão focada em dados permite que as decisões tomadas sejam mais ágeis e assertivas. Desta maneira, a empresa começou o processo de renovação da frota no final de 2022 e hoje conta com 44 caminhões novos. Além disso, ainda no primeiro semestre mais cinco veículos Euro 6 serão incorporados à frota, trabalhando ainda mais a sustentabilidade.

Entre os novos veículos, seis são movidos a GNV. Além disso, outros 22 caminhões contam com sistema Euro 6, que significa muita tecnologia embarcada. “Começamos com esse processo buscando, além de reduzir o custo de manutenção dos veículos, partir para veículos mais sustentáveis, com menor emissão de poluentes”, conta o gerente operacional da empresa, Anderson Luis das Virgens.

Os resultados foram rapidamente percebidos na Sulista. Os veículos



Anderson Luis das Virgens, gerente operacional da Transportadora Sulista

com sistema Euro 6 geraram aumento na eficiência de consumo de combustíveis e, conseqüentemente, reduzindo a emissão de poluentes. Além disso, os custos de manutenção foram reduzidos e a empresa identificou outra importante melhoria. “Percebemos também a satisfação dos motoristas ao trabalharem em um caminhão novo. A renovação da frota não é apenas uma melhora na imagem corporativa”, comenta. “É um investimento que vale muito a pena e estamos colhendo ótimos resultados”.

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSAPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fettranspar.org.br
ou pelo telefone
(41) 3333-2900.



DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

SEST SENAT inaugura nova sede em Pato Branco

Espaço mais amplo e moderno oferece qualificação profissional e novas especialidades de saúde

A nova unidade do SEST SENAT de Pato Branco já está à disposição dos trabalhadores de transporte de todos os modais do município e região. A inauguração faz parte do Plano de Expansão e Melhoria da Rede Física do SEST SENAT e faz uma homenagem ao pioneiro do setor no sudoeste do Paraná, o empresário Domingos Cattani, que dá nome à sede.

O novo espaço é mais amplo e mais moderno que o anterior. A estrutura oferece qualificação profissional e novas especialidades de saúde para os trabalhadores e seus familiares de forma gratuita. Entre os serviços estão atendimentos em odontologia, fisioterapia, nutrição e psicologia, além de mais consultórios odontológicos, raio-X panorâmico e periapical.

A área de qualificação profissional também foi ampliada, com mais salas de aula, espaços para oficinas pedagógicas, salões para eventos e laboratório de informática. É possível participar de atividades presenciais, à distância e por meio de webaulas.

A nova unidade em Pato Branco fica na rua Benjamin Borges dos Santos, 251, bairro Fraron. É possível agendar os serviços diretamente na unidade ou pelo site sestsenat.org.br.



Fotos: Sest Senat

Essa é a segunda unidade operacional do SEST SENAT inaugurada neste ano



O presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, participou da inauguração junto a demais autoridades nacionais do Transporte Rodoviário de Cargas

CONFIRA AS NOVIDADES DA NOVA SEDE DO SEST SENAT EM PATO BRANCO

- ✓ 1 sala de treinamento no simulador de direção, com capacidade para 15 alunos.
- ✓ 9 salas de aula, com capacidade para 25 alunos cada uma.
- ✓ 1 sala de treinamento da EaD, com capacidade para 18 alunos.
- ✓ 1 oficina pedagógica para cursos na área de mecânica.
- ✓ 1 foyer salão de eventos para 150 pessoas para locação.
- ✓ 1 sala de aula com capacidade para 50 alunos para aulas práticas de movimentação de produtos perigosos.
- ✓ 8 consultórios equipados para os atendimentos em fisioterapia, psicologia, nutrição e odontologia (com oito cadeiras odontológicas).



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Aironso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Carolina Gabardo Belo, Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zig Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

/ / / RESPONSÁVEL