



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Vem aí



Feira acontece entre os dias
20 e 22 de março, no Centro de
Convenções e Eventos de Cascavel

DESAFIOS DE 2024

O setor de transportes de todo o país corre contra o tempo para que uma manobra do Governo Federal realizada no final do ano passado - que propôs a reoneração gradual da folha de pagamento por meio de uma Medida Provisória (MP) - não tenha validade. O Congresso Nacional já havia derrubado o veto do presidente Lula que era contrário à desoneração e, por isso, o setor produtivo foi pego de surpresa quando veio à tona a MP 1.202/2023 assinada pelo ministro da Fazenda, Fernando Haddad, no fim de dezembro.

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) acompanha junto ao Congresso Nacional e ao Governo Federal as negociações para reverter a MP e, assim, manter a desoneração da folha de pagamento de 17 setores da economia. A Federação também participa desta mobilização, uma vez que a situação preocupa e pode gerar desafios para o setor de transportes.

Outra situação que vem preocupando o setor transportador são os novos deslizamentos de encostas que voltaram a ocorrer na Serra do Mar neste início de ano. Era algo anunciado, pois somente ações paliativas foram realizadas depois dos fechamentos constantes em 2022 e 2023. O próprio órgão federal DNIT já admitiu que somente fará ações paliativas até que as concessionárias de pedágio possam assumir a administração dessas rodovias que cortam a Serra do Mar.

A assinatura dos contratos com as novas empresas ocorreu no dia 30 de janeiro e a expectativa é que a BR-277 receba atenção especial. A rodovia é a única ligação do Porto de Paranaguá ao restante do país. Estamos de olho para que esses trabalhos a serem desenvolvidos pela iniciativa privada possam iniciar o mais breve possível para que, desta forma, possamos ter maior tranquilidade em nossas estradas.

Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema Fetranspar



giro pelos sindicatos

REUNIÃO ANTT

O diretor da Fetranspar, Celso Gallegario, representou a Federação, em Brasília, durante reunião na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), onde foram discutidos temas como a importância do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC). Destaque para o fato de que hoje o Paraná possui o maior Porto Seco da América Latina.

SindiFoz

Sindicato dos Transp. Rod. de Cargas Nac. e Int.

O Sindifoz convoca os associados a compartilharem suas sugestões de pautas abordando temas como regulamentações, desafios operacionais e oportunidades de parceria no âmbito do transporte internacional. As sugestões apresentadas serão levadas pelo sindicato ao conhecimento das autoridades durante as reuniões bilaterais/multilaterais marcadas para este primeiro semestre de 2024. As sugestões e propostas devem ser enviadas para o e-mail juridico@sindifoz.com.br

NOVO ESPAÇO PARA EMPRESÁRIOS

Os empresários do transporte têm à disposição um novo espaço dedicado a treinamentos, reuniões e encontros corporativos na sede do SEST SENAT em Curitiba. A iniciativa é pioneira no país e irá facilitar as demandas dos transportadores. A sala é equipada com aparelhos de som, projetor, carteiras modulares, copa, churrasqueira, banheiros e ambiente silencioso. Para acessar o espaço é preciso entrar em contato com o SEST SENAT Curitiba. 41 3022-7000.



CONVOY

CORRETORA DE SEGUROS

Bem-vindo a Convoy!

A Convoy Corretora de Seguros foi criada em janeiro de 2001 e se estabeleceu no mercado altamente competitivo unindo-se com suas parcerias de negócios. De um lado, Seguradoras Nacionais e Internacionais de primeira linha que são a melhor maneira de garantir patrimônio e tranquilidade. Somos uma empresa especializada em Seguros de Transporte Nacional e Internacional.

Consulte-nos também para Seguros (RC-V, Frota, Automóveis, Vida, Residência, Empresarial, Saúde e outros).



atendimento@convoyseguros.com.br



WhatsApp: 41- 99782-0049

CURITIBA

SETCEPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANS PAR

PRAZO DO EXAME TOXICOLÓGICO É PRORROGADO

Deliberação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicada em janeiro no Diário Oficial da União prorroga o prazo para realização de exame toxicológico em todo o país. Agora ele pode ser renovado até março ou abril deste ano, dependendo da validade da CNH do condutor. O exame é obrigatório para motoristas das categorias C, D e E — que dirigem veículos como caminhões, vans e ônibus — com habilitações novas ou renovadas a partir de 3 de setembro de 2017.

Confira as novas datas: até 31 de março para condutores com validade da CNH entre janeiro e junho; e até 30 de abril para condutores com validade da CNH entre julho e dezembro. A penalidade de multa para motoristas que não cumprirem os prazos é de natureza gravíssima (cinco vezes) no valor de R\$ 1.467,35 e sete pontos na CNH.

CNT completa sete décadas em defesa do transporte

A CNT (Confederação Nacional dos Transportes Terrestres) foi fundada em 1954 por empresas de transporte rodoviário e autônomos com o objetivo de organizar o setor. Cumpriu seus objetivos iniciais, até que, em 1990, ampliou seu campo de atuação para encampar a multimodalidade como seu objetivo de atuação. Passou, então, a ser chamada de CNT (Confederação Nacional do Transporte) e, atualmente, representa, além do modal rodoviário, os modais aquaviário, ferroviário e aéreo.

A mudança foi muito importante e necessária para a efetiva representatividade do transporte, que, para ser viável e realizar seu objetivo de representar o setor de ponta a ponta, precisa falar com todos os modais. Nasceu daí o compromisso da CNT com a integração e a necessária multimodalidade.

Em 1993, sob a presidência de Clésio Andrade, foi fundado o SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), um marco extremamente relevante para o transporte brasileiro. Diferentemente dos outros “S”, falamos SEST SENAT juntos, pois foi concebido para ter uma gestão única, centralizada em Brasília e com reflexo nas unidades operacionais, hoje já presentes em todos os estados do país. O princípio de unidade entre as duas entidades é sempre refletivo, pois estão instaladas em um só prédio e com um único gestor.

Em 1983, foi criada a CNTA (Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos). Com isso, começou o processo de separação da representação dos transportadores autônomos e das empresas de transporte.

Hoje, a CNT representa as empresas de transporte de todos os modais.

Durante os últimos 70 anos, a CNT vem cumprindo seu papel de representar os transportadores

nos Poderes Legislativo, Executivo e Judiciário, o que demanda um grande trabalho. Para cumprir sua missão, necessita de um grande volume de informações que são produzidas pela Diretoria Executiva.

O Sistema Transporte, além da CNT, tem o SEST SENAT, que é responsável pela formação profissional e pelo cuidado social dos trabalhadores do transporte, e o ITL (Instituto de Transporte e Logística), que cuida da formação da alta gestão das empresas.

Os desafios do futuro não são poucos, pois temos grandes batalhas no Judiciário, como, por exemplo, a modulação da Lei do Motorista; no Legislativo, a reforma tributária, cuja emenda que foi aprovada no ano passado traz as diretrizes, mas tem ainda muita coisa para ser realidade; e no Executivo, pois trabalhamos para termos mais investimento em infraestrutura. Além disso, não deixamos de observar o TCU (Tribunal de Contas da União), por onde passam todos os processos de privatização de rodovias, renegociação de ferrovias e até a nova privatização das hidrovias, que ainda não existem, mas cuja regulamentação já está em pauta na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres).

Com muita disposição, vamos continuar trabalhando pelo avanço e pela melhoria do ambiente de negócios no transporte.



Foto: Divulgação

Vander Costa
Presidente do Sistema Transporte

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCAVEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Carolina Gabardo Belo

Oportunidade de bons negócios na Transpoeste 2024



É grande a expectativa para a terceira edição da Transpoeste - Feira de Transportes e Negócios do Oeste Paranaense. O evento que acontece entre os dias 20 e 22 de março, no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel, reúne as principais marcas do setor de transporte de cargas e logística e já se consolidou no calendário nacional do transporte.

A feira chega com novidades. As palestras sobre assuntos relevantes aos transportadores de cargas voltam para a programação. O evento terá um espaço

maior, ocupando toda a área do Centro de Convenções onde ainda será montado um HUB exclusivo para as pequenas e médias empresas que também participam da Transpoeste.

Além de trazer as principais novidades do mercado, a feira também é um ponto de encontro do setor, que aproveita a oportunidade para fazer bons negócios. A Transpoeste concentra, ainda, todos os elementos da cadeia logística do transporte, com marcas, fornecedores referentes à toda a operação. Consequentemente,

a cadeia de transportes de cargas, bem como a economia do Paraná, se desenvolvem ainda mais.

“A partir de eventos relevantes como a Transpoeste, o setor fica ainda mais fortalecido, o que é essencial para o Paraná”, comenta o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli. Para ele, acompanhar as novidades do mercado é essencial para os empresários do setor. “Este também é um momento importante para que os transportadores se desenvolvam, acom-

PARTICIPE DA TRANSPOESTE 2024
DE 20 A 22 DE MARÇO

CENTRO DE CONVENÇÕES
E EVENTOS DE CASCAVEL

AS INSCRIÇÕES PARA O EVENTO
PODEM SER FEITAS PELO SITE DA
FEIRA. ACESSE E SE INSCREVA:



Evento que chega
a sua terceira edição
acontece em Cascavel
no mês de março

panhando o que há de mais moderno no mercado”, destaca.

A importância da Transpoeste também se destaca em números. O evento já está fechado, com todos os espaços de expositores confirmados e a expectativa é superar os mais de R\$ 150 milhões em negócios da última edição e receber mais de sete mil pessoas nos três dias de feira.

“A Transpoeste já é uma feira reconhecida pelo público do setor na região de Cascavel e temos trabalhado para que ela

alcance ainda mais espaço no Estado, até porque ela é a maior feira do Paraná dedicada ao transporte e logística. Estamos com grandes expectativas de superar os números da última edição, e temos tido boa receptividade das empresas e dos parceiros”, comenta o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná (Sintropar), **Antonio Ruiz**. O Sindicato é quem promove o evento.



Arena do Conhecimento

O retorno das palestras à programação da Transpoeste é um dos grandes destaques da edição 2024. A Arena do Conhecimento irá oferecer aos participantes palestras e apresentações com profissionais de renome do setor. A proposta é gerar conexões e levar conhecimento técnico e motivacional aos visitantes da feira, com informações relevantes sobre indústria de transporte e logística, incluindo inovações tecnológicas, tendências de mercado, boas práticas operacionais, sustentabilidade e muito mais.

Os palestrantes irão compartilhar suas

experiências no setor, junto com ideias e insights valiosos, ou seja, uma visão única sobre os desafios e oportunidades que permeiam o mundo do transporte e logística.

A parte motivacional também será abordada. Os participantes serão incentivados a alcançarem seu pleno potencial, superar desafios e se destacar em suas respectivas carreiras e aprimorar suas empresas. Será a oportunidade para acompanhar histórias de sucesso, lições aprendidas e conselhos que podem ser aplicados no dia a dia, no âmbito profissional e pessoal.

“A PARTIR DE EVENTOS RELEVANTES COMO A
TRANSPOESTE, O SETOR FICA AINDA MAIS FORTALECIDO,
O QUE É ESSENCIAL PARA O PARANÁ.”

Coronel Sérgio Malucelli
Presidente do Sistema Fetranspar

Por **Carolina Gabardo Belo**

Aumenta a expectativa pelo novo pedágio no Paraná

Início da operação nas estradas paranaenses ainda não foi definido

Aos poucos o novo pedágio paranaense vai tomando forma. As empresas vencedoras do leilão dos Lotes 01 e 02 das rodovias já assinaram os contratos de concessão junto ao Governo Federal. Os contratos valerão para as próximas três décadas. A partir da assinatura, terão 30 dias para assumir efetivamente a operação das estradas.

Recentemente, as empresas divulgaram os nomes com os quais os usuários irão se deparar ao trafegar pelos trechos concessionados. A operação do pedágio do Lote 1, vencido pelo Grupo Pátria, será conduzida pela **Via Araucária**. São 473 quilômetros de rodovias federais (BR-277, BR-373, BR-376, BR-476) e estaduais (PR-418, PR-423, PR-427) entre Curitiba, Região Metropolitana, Centro-Sul do estado e Campos Gerais.

Já o Lote 2 será operado pela **EPR Litoral Pioneiro**, do Grupo EPR. A operação compreende um dos trechos de rodovias mais estratégicos do Paraná: a BR-277, que liga o Porto de



Paranaguá às demais regiões do estado. A cobertura compreende as estradas federais BR-153, BR-277 e BR-369 e as estaduais PR-092, PR-151, PR-239, PR-407, PR-408, PR-411, PR-508, PR-804 e PR-855.

Contratos assinados

A assinatura dos contratos de concessão dos Lotes 1 e 2 do pedágio aconteceu no

dia 30 de janeiro, em cerimônia especial no Palácio do Planalto, em Brasília. O Sistema Fetranspar acompanhou o evento que, para o presidente Coronel Sérgio Malucelli, representa um marco na gestão das rodovias paranaenses.

“Este é um momento muito importante não apenas para o setor de transportes, mas para todos os paranaenses. Nossa expectativa é que a partir de agora nossas rodovias recebam todo o cuidado necessário para um tráfego seguro”, comentou. Também participaram da assinatura o Presidente Luiz Inácio Lula da Silva, o ministro dos Transportes, Renan Filho, o Governador Ratinho Junior e outras autoridades.

A expectativa agora é pelo início da cobrança da tarifa. A previsão é que os usuários comecem a pagar o pedágio depois de 30 dias do contrato assinado. Antes disso, no entanto, as empresas devem ter concluído os trabalhos de readequação nas rodovias.



Governador Ratinho Junior, presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, ministro Renan Filho e o presidente da CNT, Vander Costa, durante a cerimônia

ARLA 32: USO CORRETO

Produto atua na redução de emissão de gases poluentes pelos veículos

Atender às normas de uso do ARLA 32 é essencial para manter a gestão responsável de uma frota sustentável. A utilização do produto está prevista em lei desde 2012 e garante que a emissão de gases poluentes seja consideravelmente reduzida. Além disso, o Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo, nome de onde vem a sigla ARLA, gera impacto direto na eficiência energética dos veículos.

Precisam do ARLA 32 os veículos fabricados a partir de 2012 e que contam com o sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR). Com o produto, os gases poluentes gerados pela queima do combustível são transformados em substâncias que não causam danos ao meio ambiente. Estes veículos também contam com o Sistema de Diagnose de Bordo (OBD), uma ferramenta que, quando identifica a ausência do ARLA 32, reduz a potência do veículo.

Na Tindiana Logística e Transportes, de Londrina, o uso do produto ocorre desde agosto de 2012 e o ARLA 32 é fornecido apenas por fabricante e revendedor certificados. Ao todo, 106 veículos da empresa utilizam a substância e de acordo com o técnico em segurança do trabalho e qualidade, Avner Cunha, o processo acontece sem dificuldades.

“Quando ocorre alguma falha de funcionamento do sistema, o próprio veículo envia mensagem ao motorista, no painel de instrumentos, e para a nossa central de monitoramento, em casos extremos. O desempenho do veículo é reduzido, como sinal de alerta indicando a urgência na sua manutenção”, explica.

Na empresa, o consumo médio de ARLA é de 36 mil litros por mês e todos os colaboradores são alertados sobre os riscos que a adulteração do sistema gera, inclusive, sanções administrativas da própria transportadora. “O grande benefício é a emissão reduzida dos gases nocivos ao meio ambiente. Podemos atender clientes que exigem frota com veículos regulares”, completa Cunha.



Pontos de atenção no uso do ARLA 32

Produto

O ARLA 32 deve seguir as normas da ABNT NBR ISO 22.241 e possuir o selo do Inmetro.

O produto está disponível em postos de combustível, concessionárias de veículos pesados e de motores a diesel e oficinas especializadas. Os estabelecimentos devem ser pontos de venda legalizados e a embalagem deve estar lacrada.

Ele deve ser armazenado em local ventilado, protegido do sol por até 12 meses em temperatura inferior a 30°C e por até 6 meses, se mantido em temperatura entre 30°C e 35°C.

Veículo

O produto deve ser inserido em um recipiente específico no veículo. Este recipiente fica localizado no cofre do motor ou em um suporte externo fixado ao chassi.

O consumo do ARLA 32 corresponde a apenas 5% do consumo de diesel e o combustível indicado é o diesel S-10.

Atenção!

É proibido adicionar diesel ao tanque de ARLA 32 ou ARLA 32 ao tanque de combustível.

Também é proibido o uso de produtos irregulares, fora das especificações ou clandestinos, sem certificação.

Caso sejam identificadas irregularidades, o responsável é autuado e o veículo é apreendido. Também é cobrada multa.

Confira todas as orientações sobre o Uso Correto do ARLA 32



SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fetranpar.org.br
ou pelo telefone

(41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

SEST SENAT amplia unidades homologadas para cooperação técnica com Raízen

Curitiba, Maringá, Londrina e Cascavel passam a oferecer treinamento aos transportadores

Novas unidades paranaenses do SEST SENAT estão habilitadas para realizar os treinamentos aos transportadores parceiros da embarcadora Raízen. A partir de agora, o curso que até então era oferecido apenas pela unidade de Ponta Grossa, também está sendo realizado no Estado pelas unidades de Curitiba, Maringá, Londrina e Cascavel.

A novidade foi formalizada em janeiro e amplia a oferta dos treinamentos demandados pela embarcadora aos prestadores de serviço. A Raízen, que é responsável pela expedição dos combustíveis e lubrificantes da Shell, exige que, antes de começarem a trabalhar, os transportadores participem de capacitações. Entre os temas abordados estão: comportamento, segurança e economia na condução dos veículos; transporte de produtos perigosos; legislação; condução de veículos biarticulados, e outros.

“Essa parceria é uma entrega de grande valor para o setor, onde o motorista é capacitado nas áreas de segurança, economia de combustível, legislação de transporte, trânsito e condução veicular. Essa capacitação é a “Escola de Motoristas” e tudo isso reflete em um motorista exemplar”, destaca a coordenadora de desen-

volvimento profissional da unidade Curitiba do SEST SENAT, Miscila de Cassia Zeferino.

Com mais unidades homologadas para ministrar o treinamento, a logística para os transportadores e para o próprio SEST SENAT fica mais ágil e prática, sem a necessidade de deslocamento entre unidades e espera de agenda para as capacitações. Para participar, a transportadora precisa de uma autorização da Raízen para então entrar em contato com a

unidade do SEST SENAT, que também recebe a liberação da embarcadora.

Miscila ressalta que a iniciativa é mais um incentivo para que outras grandes indústrias com rede de transporte direta ou indireta também passem a valorizar a qualificação dos motoristas parceiros, aumentando, desta maneira, a excelência na prestação do serviço. Este é o objetivo a longo prazo da Diretoria Executiva Nacional.

 OBRIGATORIOS CONTRAN	 INFORMÁTICA E IDIOMAS	 MECÂNICA	 MAQUINAS	 EMBARCADORES
 GESTÃO	 CURSOS TÉCNICOS	 NR'S E OUTROS	 AÇÕES E EVENTOS	 SUGERIR CURSO

Fique por dentro dos cursos ofertados mensalmente pelo SEST SENAT

Acesso o QRCode e confira!





DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Carolina Gabardo Belo, Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
 Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
 POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL