



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# Atenção à revalidação do RNTRC

Transportadoras podem  
buscar um dos sindicatos  
associados à Federação para  
colocar a documentação em dia



**RNTRC**  
Registro Nacional de Transportadores  
Rodoviários de Cargas

## INFRAESTRUTURA PARANAENSE

O Sistema Fetranspar acompanhou mais uma etapa do processo de licitação do Pedágio do Paraná no final do último mês de setembro, na Bolsa de Valores de São Paulo. Desta vez foi a leilão o Lote 2, que para o transporte de cargas rodoviário é o principal corredor de circulação, uma vez que engloba a BR-277 entre Curitiba e litoral do Paraná, onde está localizado o Porto de Paranaguá.

Embora o processo tenha sido realizado de forma transparente, com muitas obras previstas para o período e partindo de um desconto global nas tarifas na ordem de 40%, o setor de transportes se frustrou com o resultado do leilão em dois pontos.

O primeiro deles devido à baixa concorrência. Apenas uma empresa se candidatou, o que na prática acaba por não haver concorrência. O segundo ponto é o baixíssimo deságio ofertado de apenas 0,08% nas tarifas. Com isso, a praça de pedágio principal deste lote, a de São José dos Pinhais, terá um desconto de apenas 29% quando comparado a última tarifa praticada pela empresa que administrava o trecho.

A alternativa para que tenhamos tarifas mais brandas nos próximos anos está agora na possibilidade de implantação de mais praças ao longo da concessão, que podem resultar em diluição das tarifas, onde mais pagantes fazem com que o custo não se concentre em um único ponto da BR-277, por exemplo. Vamos continuar a discutir esse ponto no momento oportuno, uma vez que o sistema free flow está previsto em contrato.

Os ganhos sim os teremos. Primeiro por voltarmos a ter um trecho administrado pela iniciativa privada. Segundo por obras, como a construção de terceiras faixas ao longo da Serra do Mar, e também agora, com uma concessão desembocando nos portões do Porto de Paranaguá. Neste lote foi contemplado um trecho entre o km 0 da BR-277 e a entrada do terminal portuário, uma reivindicação do setor produtivo por meio da Fetranspar. Esse será um ganho imenso para o transportador que precisa passar, constantemente, pelo trecho.

**Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema Fetranspar



### giro pelos sindicatos



### WORKSHOP DE GESTÃO DE FROTAS

O Sintratol, em parceria com a Transpocred, realizou o 1º Workshop Gestão de Frotas, em setembro, juntamente com a empresa AMR Fleet Soluções para Gestão de Frotas. O curso aconteceu no Sest Senat Toledo com o objetivo de promover a otimização de processos e a redução de custos dentro das empresas de forma simples e prática para quem está na área do transporte. Nesta primeira etapa, participaram cerca de 62 profissionais. Ainda sem data definida, haverá mais duas etapas, gratuitas, para as transportadoras associadas.

## Sintropar

### CONVÊNIO MÉDICO

Os associados do Sintropar têm disponível convênio médico com facilidade e só precisam pagar a mensalidade quando for necessária a realização de algum procedimento clínico. A entidade também oferece os exames admissionais e demissionais. Mais informações: (45) 9 9908-0707 ou pelo e-mail [sintropar@sintropar.com.br](mailto:sintropar@sintropar.com.br)



## CONVOY

CORRETORA DE SEGUROS

### Bem-vindo a Convoy!

A Convoy Corretora de Seguros, foi criada em janeiro de 2001 e se estabeleceu no mercado altamente competitivo unindo-se com suas parcerias de negócios. De um lado, Seguradoras Nacionais e Internacionais de primeira linha que são a melhor maneira de garantir patrimônio e tranquilidade. Somos uma empresa especializada em Seguros de Transporte Nacional e Internacional.

Consulte-nos também para Seguros (RC-V, Frota, Automóveis, Vida, Residência, Empresarial, Saúde e outros).



[atendimento@convoyseguros.com.br](mailto:atendimento@convoyseguros.com.br)



WhatsApp: 41- 99782-0049

### Filiados da FETRANS PAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: [atendimento@setcepar.com.br](mailto:atendimento@setcepar.com.br)

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: [seguipar@seguipar.com.br](mailto:seguipar@seguipar.com.br)

## SEMINÁRIO TRABALHISTA DO TRANSPORTE

O 3º Seminário Trabalhista do Transporte Rodoviário de Cargas, um evento realizado pela Comissão de Trabalho em parceria com a Comissão de Viação e Transportes, Administração e Serviço Público da Câmara dos Deputados, com o apoio e sugestão da NTC&Logística, acontecerá no dia 24 de outubro, a partir das 14h, em Brasília. O objetivo é debater temas relevantes na área trabalhista do país e de impacto no transporte de cargas. Confira a programação preliminar:



### ERRATA

Informamos que o número da edição do informativo da Fetranspar referente ao mês de setembro é 198 e não 197 como foi publicado.

**Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas**

**Acesse e curta as nossas redes sociais**

**Facebook/fetranspar**  
**Instagram/fetranspar.br**

# TRANSPOESTE 2024: Uma Janela de Oportunidades para o Setor de Transporte

É com grande alegria que recebi o convite para escrever esse artigo para falar da nossa trajetória com a TRANSPOESTE, a Feira de Transporte e Logística do Oeste do Paraná, uma iniciativa inspiradora promovida pelo SINTROPAR (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná). Esta é uma história de sucesso que se iniciou em 2019 e desde então tem se firmado como uma oportunidade importante para empresas transportadoras e fornecedores do setor de transporte de cargas, tanto da região quanto do estado.

Ao longo das suas duas primeiras edições, a TRANSPOESTE não apenas cresceu, mas também se consolidou como a maior feira de transporte de cargas e logística do Paraná. Agora, com a terceira edição à vista, programada para acontecer de 20 a 22 de março de 2024, no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel, as expectativas estão mais altas do que nunca.

A feira transcende o conceito de uma simples feira de negócios. Ela se tornou uma plataforma essencial para o setor de transporte e logística, abrindo as portas para oportunidades únicas de crescimento e inovação. O resultado dessa dedicação e empenho são mais de 300 milhões de reais em receita gerada para os expositores ao longo das duas últimas edições, um marco que reflete o impacto significativo desse evento na economia local.

A terceira edição do TRANSPOESTE está se desenhando como um evento de grande impacto. Nosso compromisso é superar todas as conquistas anteriores e criar uma edição ainda mais marcante. Com um espaço de exposição expandido, uma programação repleta de palestras e painéis informativos, e uma seleção criteriosa de empresas expositoras, a feira promete ser um ponto de referência no setor de transporte e logística em todo o Estado.

Uma característica deste ano é a inclusão de empresas de todos os tamanhos. Desde pequenas operações até grandes corporações, todos terão a oportunidade de apresentar seus produtos e

serviços para um público qualificado e interessado, criamos projetos comerciais pensando em cada estilo de empresa.

Além de seu papel como plataforma de negócios, a TRANSPOESTE desempenha um papel crucial no desenvolvimento econômico do estado do Paraná. Ao promover a inovação, a colaboração e o crescimento das empresas do setor de transporte e logística, estamos contribuindo diretamente para a geração de empregos e o aumento da renda na região.

À medida que nos aproximamos da terceira edição, estamos conscientes dos desafios que podem surgir, mas também estamos totalmente preparados para enfrentá-los. Estamos comprometidos a oferecer um evento excepcional que atenda às necessidades de nossos visitantes e expositores, criando oportunidades de negócios duradouras e promovendo a excelência no setor de transporte e logística.

Convido a todos a se juntarem a nós na TRANSPOESTE 2024. Se você é um visitante em busca de inovações e oportunidades de negócios ou uma empresa que deseja expandir sua presença no mercado, esta é a sua chance. Juntos, continuaremos a transformar o transporte e a logística no Oeste do Paraná e a impulsionar o desenvolvimento econômico do nosso estado.

As expectativas são grandes, e estamos preparados para atendê-las com excelência. Nos vemos na TRANSPOESTE 2024!



Foto: Divulgação

**Antonio Ruyz**  
Presidente do SINTROPAR

#### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

#### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

#### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

#### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

#### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

#### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

#### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

#### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Carolina Gabardo e Everson Mizga

# Transportador deve ficar atento À REVALIDAÇÃO DO RNTRC

Orientação é para que empresários busquem auxílio dos sindicatos regionais evitando compartilhar dados com intermediários

Empresas transportadoras de cargas precisam estar atentas à 'Revalidação Ordinária' do RNTRC que tem prazos limite para realização até o mês de Fevereiro de 2024. Essa determinação é solicitada pela Agência Nacional de Transporte Terrestre – ANTT, pois trata-se da atualização dos dados cadastrais dos transportadores inscritos e dos respectivos veículos cadastrados em sua frota, além da adequação aos requisitos para inscrição e manutenção de seu registro.

Os transportadores que estiverem com o registro na situação 'ativo', 'pendente' ou 'suspensão' deverão observar os pro-

cedimentos da Revalidação Ordinária.

Para saber se a empresa deve realizar a Revalidação Ordinária no sistema RNTRC, basta fazer a consulta do transportador no site 'Consulta Pública' ou consultar qualquer um dos pontos de atendimento dos sindicatos filiados ao Sistema Fetranspar. Veja no QR Code abaixo.

A ANTT informa que os transportadores que estiverem em conformidade com todos os requisitos para manutenção no RNTRC serão automaticamente revalidados. E não será necessária nenhuma ação por parte do transportador. Por outro lado, se o

transportador tiver pendências na consulta pública irá aparecer a seguinte mensagem: "Revalidação Ordinária deve ser realizada pelo transportador. Consulte a lista de pendências no RNTRC Digital ou em um ponto de atendimento da ANTT de sua categoria". Somente após resolver as pendências é que o transportador deverá realizar o pedido de 'Revalidação Ordinária'.

O transportador que não revalidar ou deixar de cumprir algum dos requisitos exigidos para a manutenção do cadastro, terá o RNTRC suspenso até sua regularização, o que o impedirá de realizar o transporte rodoviário remunerado de cargas.

Em resumo, os passos para a Revalidação Ordinária são:



## Busque auxílio dos sindicatos associados

As empresas devem procurar os sindicatos de sua região, que darão orientações e suporte necessário para realizar a Revalidação. “Todos os transportadores conseguem fazer a revalidação no próprio Estado. A orientação é que procurem as entidades que são credenciadas e autorizadas a fazer a revalidação”, diz o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná (Sintropar), Antonio Ruyz, fazendo ainda um alerta “É preciso ter cuidado com atravessadores que se oferecem para realizar este trabalho, que cobram valores maiores do que são aplicados para a revalidação. Por isso, o sindicato é o único local que oferece toda a segurança as empresas”, alerta

Ao entrar em contato com o sindicato que representa sua categoria, o transportador recebe uma atualização sobre seu status no registro e todas as informações que precisam ser revalidadas. A atualização

das informações vai desde correção de dados cadastrais até a exclusão de placas.

Veja detalhes sobre a Revalidação Ordinária



Confira se sua empresa precisa realizar a Revalidação Ordinária



Veja quais os sindicatos credenciados a lhe ajudar neste processo



**CALENDÁRIO DE ATUALIZAÇÃO**  
**Empresa de Transporte de Cargas (ETC) até 26/02/2024**

### MULTAS PREVISTAS

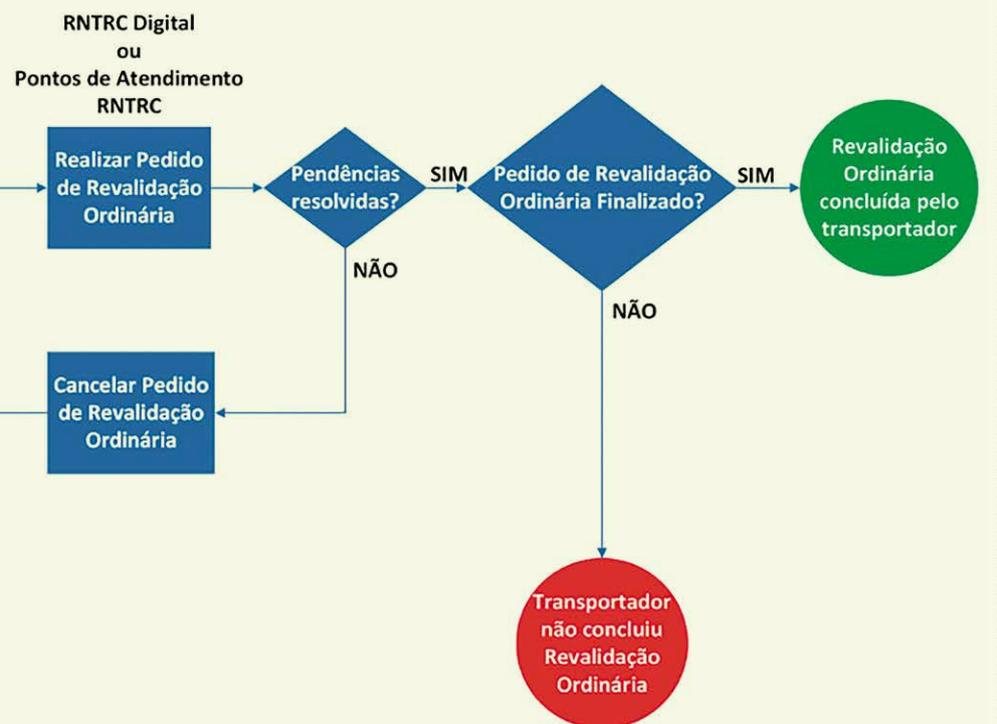
- Deixar de atualizar informações cadastrais ou não realizar a revalidação - R\$ 750 por ocorrência
- Impedir acesso a documentos e informações solicitados pela fiscalização - R\$ 6.000
- Apresentar falsa informação no RNTRC - R\$ 6.000 mais cancelamento do registro e impedimento de obter novo RNTRC por dois anos
- Realizar o transporte em veículo ou implemento não cadastrado no RNTRC - R\$ 750
- Realizar o transporte em veículo ou implemento com registro suspenso, pendente ou cancelado - R\$ 3.000

### >> O QUE É A RNTRC?

A Revalidação Ordinária do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) é o processo para atualizar os dados cadastrais da categoria. Até então, o registro tinha validade, mas depois de alguns anos sem atualização se fez necessária a revalidação.

Para o exercício da atividade econômica de transporte mediante remuneração, o transporte de cargas, é obrigatória a inscrição e manutenção do cadastro no RNTRC, portanto, sem ele o transportador fica impedido de realizar a prestação dos serviços. Além disso, quem não realizar a Revalidação está sujeito a multas que podem ocorrer de forma digital, sem a presença do agente, pois a “ANTT tem um sistema de identificação dos veículos que permite verificar se ele está com o RNTRC vencido ou inativo”, explica Ruyz.

Além da atualização dos dados cadastrais, o registro também é importante para que se tenha uma dimensão da frota brasileira, em quantidade e também a idade dos veículos que cruzam as rodovias do país. Desta forma é possível mensurar e o país fazer um planejamento de renovação da frota. De acordo com a Secretaria Nacional de Trânsito, do Ministério da Infraestrutura, são mais de 3,5 milhões de caminhões em circulação no Brasil e cerca de 26% deles têm mais de 30 anos de fabricação.



Por **Carolina Gabardo Belo**

# LICITAÇÃO DO SEGUNDO LOTE DE concessões do pedágio deixa a desejar

## Desconto no valor da tarifa foi abaixo do esperado pela Fetranspar

Bastante esperado pelo setor de transporte rodoviário de cargas, o leilão do segundo lote de concessões das rodovias paranaenses não atendeu às expectativas de redução significativa no valor das tarifas de pedágio. Desta vez, a única proposta apresentada ofereceu um desconto de 0,08% na tarifa básica.

A proposta foi do Consórcio Infraestrutura EPR. O leilão aconteceu no dia 29 de setembro, na Bolsa de Valores de São Paulo, e mais uma vez a Fetranspar acompanhou o certame.

Para o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, o índice de redução ficou bastante abaixo do esperado, especialmente por se tratar do trecho da BR-277 que liga o Porto de Paranaguá às demais regiões do estado. “Esse desconto não atendeu às nossas expectativas, de forma muito especial em relação à praça de pedágio de São José dos Pinhais”, comentou. A estimativa é que a nova tarifa não fique tão abaixo dos R\$ 23,30 que estavam em vigor quando os antigos contratos foram finalizados, no final de 2021.

“Temos que mitigar os valores da praça de pedágio que vai a Paranaguá, o valor ainda ficou muito alto. Desta maneira vamos acabar subsidiando as demais praças do estado do Paraná. Esse é o principal corredor que nós temos para levar a nossa riqueza ao Porto de Paranaguá”, avalia Coronel Malucelli.



Apenas uma proposta válida participou da concorrência. Desta maneira, o Consórcio Infraestrutura PR venceu a concessão ao oferecer um desconto de 0,08% na tarifa básica.

### Lote 2

Considerado um dos mais relevantes de todo o projeto de modernização das estradas do estado ao englobar a BR-277, no eixo de conexão entre o litoral e o interior do Estado, o Lote 2 de concessões deve receber R\$ 10,8 bilhões em investimentos e R\$ 6,5 bilhões em conservação e serviço ao usuário.

Ao todo são 604 quilômetros de extensão, em rodovias que passam por Paranaguá, Morretes e Pontal do Paraná, no Litoral, e Sengés, Jaguariaíva, Jacarezinho e Cornélio Procópio, na ligação com Ponta Grossa.

O novo projeto prevê duplicação de 350 quilômetros de estradas, 138 quilômetros de faixas adicionais, 73 quilômetros de vias marginais e 72 quilômetros de ciclovias. Serão ainda 107 novos viadutos, 52 passarelas, 35 pontos de correção de traçado e oito passa-faunas.



O presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, participou da abertura de envelopes acompanhado do presidente da Kraft Logística, Osvaldo Brehm, representante da comitiva paranaense liderada pelo governador Carlos Massa Ratinho Júnior.

### PRAÇAS DE PEDÁGIO DO LOTE 2

- 📍 São José dos Pinhais
- 📍 Carambeí
- 📍 Jacarezinho
- 📍 Jaguariaíva
- 📍 Sengés
- 📍 Quatigá

# Encontro Técnico Nacional Despoluir 2023

Equipe do Paraná marca presença no evento em Brasília



Foto: Divulgação

O presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, acompanhou a equipe do Despoluir Paraná durante o encontro

A equipe do Despoluir Fetranspar participou da 14ª edição do Encontro Técnico Nacional, que reuniu coordenadores e técnicos de 24 federações parceiras nos dias 28 e 29 de setembro, em Brasília. Além de trocar experiências e informações com os profissionais de várias regiões do Brasil, o time paranaense também acompanhou palestras sobre novas tecnologias de inovação no transporte e energias renováveis.

“Foi um evento muito importante, iniciado com o Fórum ITL de Inovação do Transporte onde tivemos a oportunidade de acompanhar as palestras sobre o ESG no setor do transporte, com a apresentação de cases de sucesso reforçando a importância nas ações de adequação dos processos para as melhores práticas socioambientais no crescimento das instituições do setor”, conta o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Durante o encontro, as equipes contaram com a capacitação sobre os temas administrativos e técnicos operacionais e compartilharam suas experiências de sucesso nos atendimentos e parcerias juntos aos transportadores, foram apresentados ainda os resultados obtidos durante os 16 anos de atuação do programa a nível nacional.

Os processos internos também foram abordados, com a apresentação de novidades e melhorias nos sistemas operacionais utilizados pelas equipes. Destaque para o lançamento da “Plataforma Ambiental do Transporte” que será implementada em 2024 e tornará o tratamento das informações coletadas nas avaliações técnicas ainda mais eficientes. “Teremos acesso a um maior número de dados referenciais o que nos possibilitará ter uma visão gerencial ainda mais completa sobre os ser-

viços realizados e compartilhar com os transportadores interessados”, explica Jacomel.

“A palestra sobre biocombustíveis foi o destaque do primeiro dia ressaltando a importância do país na produção e utilização dessa fonte de energia renovável e, entre os cases apresentados no evento estão as iniciativas sobre transição energética e projetos de gestão sustentável, onde o diesel verde e o hidrogênio verde foram abordados como tendências de energias renováveis para o setor do transporte”, conta o coordenador do Despoluir Paraná.

## Gestão e Engajamento

O encerramento do evento ficou por conta do ex-capitão do BOPE, Rodrigo Pimentel, que ministrou uma palestra sobre a importância do trabalho em equipe para alcançar e superar metas, determinar limites, a auto realização no cumprimento das missões - ou tarefas - e o foco no resultado, fazendo uma analogia entre as atuações das equipes do Despoluir e do Batalhão de Operações Policiais Especiais do Rio de Janeiro.

### DESPOLUIR INFORMA

O atendimento do Programa Ambiental do Transporte Despoluir em Ponta Grossa, e região, temporariamente, deve ser solicitado pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelos telefones: (41) 3333-2900 ou (41) 9 9969-0232.



# Unidade do Sest Senat Maringá recebe o nome de Afonso Akioshi Shiozaki

Uma solenidade realizada no último dia 6 de outubro celebrou a nomeação da Unidade do Sest Senat Maringá que a partir de agora é denominada de ‘Afonso Akioshi Shiozaki’. A escolha é em homenagem ao empresário, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte e Logística de Maringá (Setcamar) e vice-presidente do Sistema Fetranpar, desde 2008.

“Para nós é uma alegria poder homenagear esse grande empresário que tanto contribuiu para o desenvolvimento do setor de transporte de cargas de nosso Estado”, disse o presidente do Sistema Fetranpar, Coronel Sérgio Malucelli, durante o evento.

Entre os presentes na solenidade estiveram o presidente do Sistema Transporte, Vander Costa, e representantes de diversos segmentos do setor produtivo bem como da política local e estadual.

“Quando recebi a informação de que meu nome estaria em uma importante unidade do Sest Senat do Paraná, fiquei feliz e também entusiasmado em seguir contribuindo para o setor transportador do qual tenho maior orgulho de fazer parte”, destaca o homenageado.

## História

A unidade operacional de Maringá teve seus trabalhos iniciados em 1997, no espaço cedido pela Cocamar e Transcocamar, depois foi para um espaço cedido pelo grupo G10, após foi



A unidade do Sest Senat Maringá recebeu o nome de Afonso Akioshi Shiozaki, por sua notável atuação em prol do setor de transporte no Paraná

para um espaço locado, completando um ciclo de 26 anos de atuação, sendo os quatro últimos em unidade própria, na qualificação de profissionais para o mercado de trabalho, na

assistência ao trabalhador do transporte nas áreas de odontologia, fisioterapia, psicologia e nutrição, além de oferecer atividades esportivas, culturais e de lazer.

## Jornada da Saúde

O Sest Senat Paraná realizou entre os dias 8 e 11 de outubro a 1ª Jornada da Saúde, que reuniu cerca de 350 profissionais das 13 unidades do Estado. O evento contou com a participação de



Além de motivacional, o objetivo da Jornada da Saúde é integrar os profissionais

analistas do Departamento Executivo do Sest Senat, que trataram de assuntos pertinentes à prática diária dos profissionais, além de ser uma oportunidade para aproximar as gerências nacionais das unidades operacionais. O presidente do Sistema Fetranpar, Coronel Sérgio Malucelli, participou da abertura do evento que ocorreu no Litoral do Paraná.



### DIRETORIA FETRANPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranpar.org.br](http://www.fetranpar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL