



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# Grupo Pátria arremata Lote 1

**LEILÃO LOTE 1**  
CONCESSÃO DAS RODOVIAS  
INTEGRADAS DO PARANÁ



## ANEL DE INTEGRAÇÃO SEGUE PREOCUPANDO O SETOR

O Sistema FETRANSPAR vem acompanhando de perto todos os desdobramentos em torno das concessões rodoviárias que vão compor o novo Anel de Integração paranaense. Passamos pelas audiências públicas e sugerimos inúmeras proposições para constar nos editais, muitas das quais foram acatadas.

Hoje o setor de transportes do Paraná se vê angustiado e inseguro em relação ao futuro próximo, uma vez que as empresas administradoras somente assumirão as rodovias no começo de 2024 e até lá ainda vamos conviver com estradas em condições inadequadas de circulação. Por isso, estamos em constante contato com as autoridades responsáveis para que as rodovias tenham atenção de manutenção até que a iniciativa privada tome posse dos novos contratos.

Nos últimos tempos, abre e fecha de trechos rodoviários causaram prejuízos milionários ao setor – principalmente devido aos deslizamentos de encostas no final de 2022. E isso não pode voltar a se repetir em 2023.

A demora na tramitação do processo de licitação foi, e continua sendo ainda, uma crítica da Federação ao processo de implantação do novo Anel de Integração. O Paraná tem uma economia que circula essencialmente por rodovias. No último mês de agosto, acompanhamos de perto o processo de leilão do primeiro lote de pedágio. Foi transparente, com uma tarifa justa e previsão de muitas obras. Esses eram os principais pontos os quais lutamos.

Porém, continuamos a questionar as autoridades governamentais quanto a demora no desenrolar dos demais lotes. Uma das maiores preocupações agora são os trechos que levam ao litoral. Definitivamente não teremos concessão até o início de 2024. Porém a chuva, a degradação da estrada e a intensa movimentação proveniente das férias de verão e da safra de grãos não esperam. Logo, precisamos de uma ação efetiva dos órgãos responsáveis e governo e vamos seguir cobrando ações mais ágeis na manutenção rodoviária preventiva.

**Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema Fetranspar



## DESONERAÇÃO DA FOLHA

A Câmara dos Deputados aprovou no último dia 30 de agosto o projeto de lei que prorroga a desoneração da folha de pagamentos para 17 setores da economia até 31 de dezembro de 2027. Os deputados aprovaram o texto da relatora, deputada Any Ortiz (Cidadania-RS). A proposta volta ao Senado para ser analisada novamente por causa de mudanças aprovadas pelos deputados. A desoneração da folha substitui a contribuição previdenciária patronal, de 20% sobre a folha de salários, por alíquotas de 1% a 4,5% sobre a receita bruta. A ideia é que com a desoneração, os setores ampliem a contratação de pessoal. Atualmente, a contribuição patronal em contratos pela Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) é de 20%. O projeto aprovado pelos senadores estipulava 8% para os 5.300 municípios.

## CONCESSÕES DE RODOVIAS SERÃO REVISTAS

Os contratos de concessão de rodovias federais serão revistos e poderão ser renovados sem a necessidade de licitação, mas terão novas regras determinadas por portaria do Ministério dos Transportes. A medida, que entrou em vigor em 1º de setembro, prevê avaliações das concessões com base



na defesa do interesse público, na aplicação de preços baixos e na execução de investimentos em curto prazo. A portaria determina também que a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) será o órgão responsável por fiscalizar os contratos e realizar a avaliação técnica da execução das obras. E os termos aditivos serão celebrados com a mediação e avaliação do TCU.

### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

### Filiados da FETRANSPAR

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

## TABELA DOS PISOS MÍNIMOS DE FRETE É ATUALIZADA

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou no Diário Oficial da União (DOU) a atualização dos valores dos pisos mínimos de frete do transporte rodoviário de cargas. A Portaria Suroc nº 20/2023 estabelece novos coeficientes de pisos mínimos de frete em decorrência de reajuste no preço do Diesel S10 ao consumidor de 10%. O reajuste considera o preço final do Diesel S10 nas bombas, uma vez que a Lei nº 13.703/2018 determina que a tabela seja reajustada sempre que ocorrer oscilação no valor do combustível superior a 5%, seja para baixo ou para cima, chamada de “gatilho”. Saiba mais sobre a Política Nacional dos Pisos Mínimos de Frete (PNPM).



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

## Reflexões sobre os 60 anos da NTC&Logística

Neste momento em que celebramos os 60 anos da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), é inevitável não se envolver em uma profunda reflexão sobre nossa trajetória. Participar e trabalhar nesta entidade me proporcionou uma visão privilegiada sobre a evolução e as conquistas do setor ao longo dessas seis décadas. Hoje, com orgulho e responsabilidade, compartilho um pouco dessa história e de nosso compromisso incansável com o progresso e a inovação.

Desde a sua criação em 1963, a NTC&Logística tem estado na vanguarda da defesa dos interesses do setor de transporte de cargas e logística. Ao longo dos anos, a importância do trabalho político da entidade tornou-se evidente. Esta entidade desempenhou um papel fundamental na criação, reforma e aprovação de inúmeras leis que têm como objetivo otimizar e fortalecer a atuação de nossos associados e o setor de transporte de cargas como um todo.

Um dos exemplos mais marcantes foi a luta pela desoneração da folha de pagamento, conseguida com o advento da Lei nº 12.844, de 19.07.2013, para vigorar até dezembro de 2014 e de lá para cá mantida através de prorrogações, a última em dezembro de 2021 para vigorar até dezembro de 2023. Esta medida possibilitou um alívio significativo para as empresas do setor, garantindo que pudessem redirecionar recursos para investimentos estratégicos, capacitação de colaboradores e inovação tecnológica. Como resultado, vimos um setor mais robusto, ágil e adaptável às demandas crescentes de um mundo globalizado.

Além disso, a aprovação da MP 1153/2022, que culminou na Lei 14.599/2023, foi outra conquista emblemática. Esta lei, voltada para os seguros de responsabilidade civil, significou a reconquista para o transportador do direito de contratar o próprio seguro, negociando diretamente com sua seguradora as coberturas do seu negócio e as condições a serem observadas na sua operação de transporte, incluídas a regras de gerenciamento de risco, o que trouxe mais segurança jurídica e confiança para o transportador, seus parceiros e clientes, fortalecendo ainda mais nosso segmento.

No cenário internacional a atuação da entidade se faz presente nas discussões do interesse do transportador nos órgãos oficiais que negociam

as regras de transporte do Mercosul e de toda a América Latina. A batalha pela implementação do Convênio TIR, em parceria com a IRU, da qual a NTC é associada e única representante no Brasil, destina-se a proporcionar uma integração mais eficaz com os padrões e práticas de transporte internacional. O surgimento do Documento de Transporte eletrônico – o DT-e, ainda em fase de regulamentação, servirá para desburocratizar e agilizar os processos logísticos, beneficiando não só os transportadores, mas toda a cadeia produtiva e o consumidor final. A Logística Sem Papel, já em andamento, é uma outra bandeira da entidade, tema de grande importância para o nosso segmento e tende a revolucionar o transporte rodoviário de cargas, tornando-o mais eficiente, transparente e sustentável. Com a eliminação de papel o transportador otimiza sua operação, reduz seus custos e melhora a experiência do cliente, além de contribuir para um meio ambiente com operação mais sustentável.

Estas conquistas, entre muitas outras, são testemunho da resiliência e dedicação de todos os que fazem parte desta associação. São 60 anos de trabalho árduo, mas, acima de tudo, 60 anos de paixão pelo que fazemos.

E, embora estejamos comemorando o passado, é importante frisar que a NTC&Logística não para. O presente e o futuro nos aguardam com novos desafios e oportunidades. Com o compromisso e a união que caracterizam o setor, não tenho dúvidas de que seguiremos trilhando um caminho de êxito, contribuindo para o progresso do Brasil e consolidando ainda mais a posição da entidade de referência no transporte de cargas e logística.

Por mais 60 anos da NTC&Logística!



Foto: Divulgação

**Francisco Pelucio**  
Presidente da NTC&Logística

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCUSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcusupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Carolina Gabardo Belo

# Primeiro lote de concessão das rodovias paranaenses é licitado

Após longa espera pelo setor de transportes, leilão ocorreu na Bolsa de São Paulo, porém melhorias nas estradas devem começar a ser percebidas somente em 2024



O processo de concessão das rodovias no Paraná ganhou um novo capítulo no último dia 25 de agosto. O primeiro lote do modelo proposto no Estado foi leiloadado na Bolsa de

Valores de São Paulo, tendo como vencedor da disputa o grupo Pátria - Infraestrutura Brasil Holding XXI SA. Este é apenas o primeiro passo para a tão necessária mo-

dernização das estradas paranaenses, que há quase dois anos estão sem contratos de concessão, conseqüentemente sem a manutenção necessária que ofereça segurança.

O presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, e o diretor da Federação Edis Luis Moro Conche, integraram a comitiva liderada pelo governador Carlos Massa Ratinho Júnior

O leilão foi realizado no dia 25 de agosto, na Bolsa de Valores, em São Paulo



O presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, e o diretor da Federação Edis Luis Moro Conche, integraram a comitiva liderada pelo governador Carlos Massa



Ratinho Júnior e representaram o setor de transporte de cargas rodoviário paranaense no leilão.

“Chegamos a um momento marcante para a infraestrutura do Paraná, depois de anos de longo trabalho. Sempre defendemos mais obras, tarifas justas e um processo transparente de concessão. Creio que o leilão é um sinal de que começamos essa nova fase no processo de forma correta e segura”, comentou o presidente do Sistema Fetranspar, Sérgio Malucelli.

Além do presidente, também participaram da cerimônia o ministro dos Transportes, Renan Filho, representantes da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), da Casa Civil do Paraná, secretários estaduais e outros. “Cumprimento todas as federações, entre elas a Fetranspar, que nos ajudaram muito com suas sugestões para que pudessem chegar neste momento. Promover um processo transparente no qual culmine com o benefício para o povo paranaense é o nosso compromisso nessas novas concessões”,

destacou o governador Carlos Massa Ratinho Junior durante seu pronunciamento de batida de martelo na Bolsa de Valores.

Tanto o governador quanto o ministro dos Transportes ressaltaram a importância que o atual modelo de concessão representa para as rodovias brasileiras. A proposta foi criada a partir de uma parceria entre os governos estadual e federal, com atenção especial para evitar que as obras deixem de ser entregues ou não saiam conforme prevê o projeto.

“Este leilão foi um grande sucesso e representa uma soma de esforços para fortalecer os investimentos públicos, atrair mais parcerias com o setor privado para dar um salto na infraestrutura do país e fazer avançar a economia nacional”, comemorou o ministro dos Transportes, Renan Filho.

## Rodovias do Lote 1

O primeiro lote do novo pacote de concessões compreende 473 quilômetros de >>

rodovias federais e estaduais no Paraná entre Curitiba, Região Metropolitana, Centro-Sul do estado e Campos Gerais. A administração pelo grupo Pátria irá durar 30 anos, com investimentos de aproximadamente R\$ 7,9 bilhões em obras e R\$ 5,2 bilhões em manutenção.

Com a concessão, o valor do pedágio ficará pelo menos 50% mais barato em compara-

ção com a tarifa em vigor até o fim de 2021. O projeto inicial já havia apresentado um valor cerca de 30% menor e o grupo Pátria ofereceu um desconto de 18,25% na tarifa, por quilômetro rodado de contrato. Considerando o valor corrigido da tarifa, se ela estivesse em vigor atualmente, o desconto chega a 65%.

A cobrança da tarifa, no entanto, não será

imediate. O contrato de concessão será efetivamente assinado até o fim do ano e a empresa só poderá realizar a cobrança depois que realizar obras de readequação nas rodovias. Além disso, governador e ministro destacaram que o valor da tarifa de pedágio será proporcional à estrutura da estrada. “O usuário só vai pagar tarifa de pista dupla quando a rodovia estiver duplicada”, garantiu Renan Filho.

## LOTE 1 DE CONCESSÃO DAS RODOVIAS NO PARANÁ

### Rodovias atendidas

BR-277  
BR-373  
BR-376  
BR-476  
PR-418  
PR-423  
PR-427

### Estas rodovias atravessam 18 cidades paranaenses

Curitiba, Almirante Tamandaré, Araucária, Balsa Nova, Campo Largo, Colombo, Contenda, Fernandes Pinheiro, Guamiranga, Imbituva, Ipiranga, Irati, Lapa, Palmeira, Ponta Grossa, Porto Amazonas, Prudentópolis e Teixeira Soares

### Obras previstas

344 quilômetros duplicados  
210 quilômetros com faixas adicionais (terceiras faixas)  
44 quilômetros de novos acostamentos  
31 quilômetros de novas vias marginais  
27 quilômetros de ciclovias  
86 viadutos, trincheiras e passarelas



## PRÓXIMAS CONCESSÕES

Apesar de a Fetranspar ter defendido a realização do leilão dos lotes 1 e 2 para a mesma data, a disputa pelo Lote 2, que abrange a tão necessária concessão da BR-277 até o Porto de Paranaguá, ficou marcada para o dia 29 de setembro. O projeto do Lote 2 prevê a ligação do Litoral até os Campos Gerais e Norte Pioneiro e é considerado um dos mais estratégicos de todo o plano de concessões.

Também em setembro está prevista a avaliação da proposta da licitação dos lotes 3 e 6, pelo Tribunal de Contas da União, com publicação do edital de concorrência no começo de 2024. Já as concessões dos demais lotes - 4 e 5 - ainda não têm datas previstas.

# Renovação de frota. A sua está em dia?

**A eficiência energética é um fator determinante não apenas para reduzir o impacto ambiental, mas também para otimizar a utilização de recursos**

Nos últimos anos, as empresas transportadoras têm reconhecido a importância crucial de adotar tecnologias inovadoras para aumentar a eficiência energética de seus veículos. Com a crescente conscientização sobre as questões ambientais e a busca por redução de custos operacionais, investir em novos veículos equipados com tecnologias avançadas tornou-se uma estratégia fundamental para se manterem competitivas no mercado.

A eficiência energética é um fator determinante não apenas para reduzir o impacto ambiental, mas também para otimizar a utilização de recursos, maximizar a produtividade e atender a regulamentações cada vez mais rigorosas. Nesse contexto, diversas empresas transportadoras têm se destacado ao adotar práticas inovadoras para melhorar a eficiência de sua frota.

Um exemplo é a empresa Ghelere Transportes, que tem sua matriz em Cascavel, no Oeste paranaense. Atualmente, são mais de 200 veículos da frota guiados por motoristas treinados constantemente sobre técnicas de condução econômica, que contribuem para uma redução substancial nos custos operacionais.

A empresa conta ainda com um programa robusto de renovação. “Neste ano vamos ter todos os nossos veículos já Euro 5, além de contarmos com mais de 50 Euro 6 na frota rodando”, comenta o diretor executivo da Ghelere Transportes, Eduardo Ghelere, ao explicar que para ter mais eficiência, a empresa utiliza nas garagens internas diesel aditivado e pneus ecoeficientes (modelos específicos que tendem a reduzir o consumo).

À medida que a tecnologia dos novos veículos continua a evoluir, as empresas transportadoras têm a oportunidade de liderar a transformação para um setor de transporte mais sustentável e eficiente. Ao investir em inovação e adotar práticas voltadas para a eficiência energética, essas empresas não apenas atendem às demandas da atualidade, mas também garantem um futuro mais promissor para o transporte de cargas.



Foto: Divulgação

SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

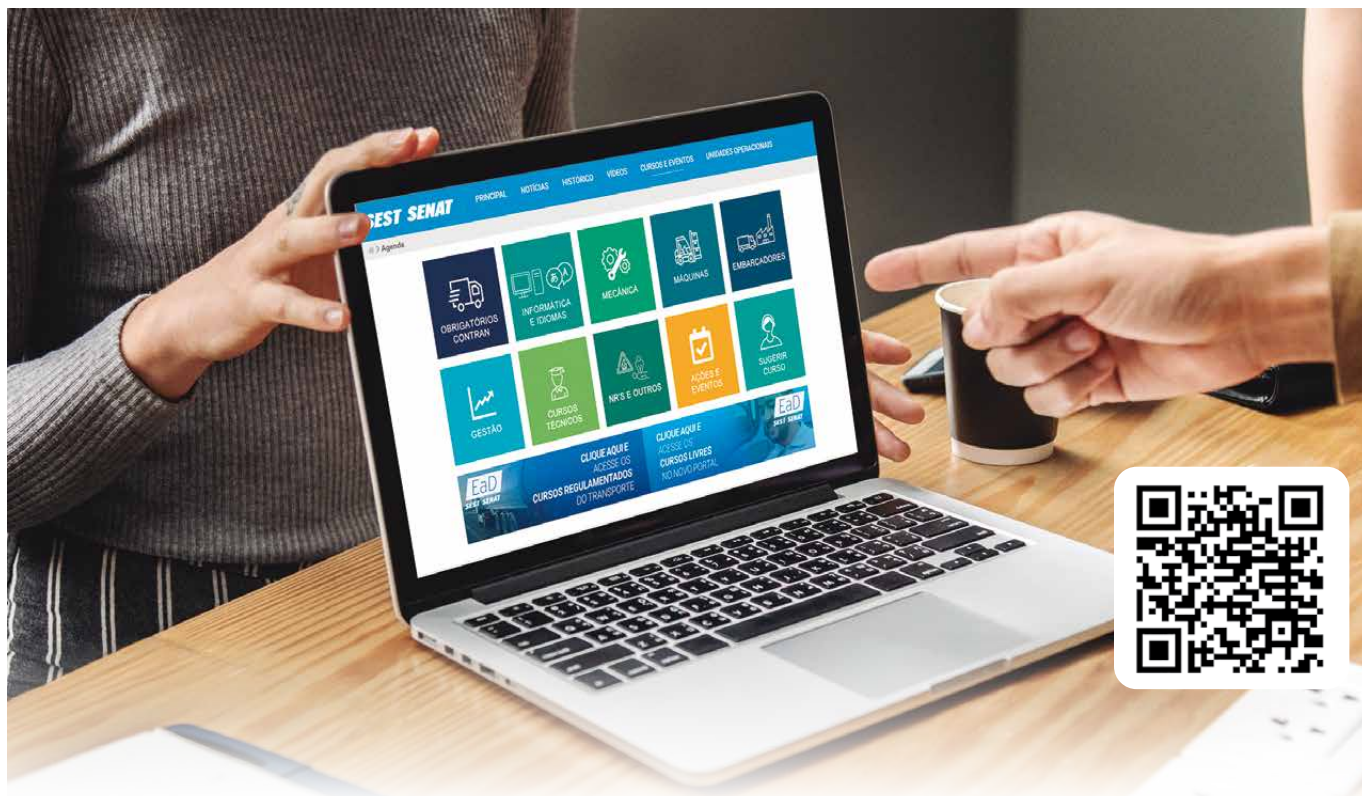
[despoluir@fetranpar.org.br](mailto:despoluir@fetranpar.org.br)  
 ou pelo telefone  
**(41) 3333-2900.**

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

# Facilidade na busca por cursos e eventos



## Sistema FETRANSPAR lança agenda unificada de cursos disponíveis nas unidades operacionais

Uma iniciativa inédita entre FETRANSPAR e Sest Senat Paraná lança neste mês de setembro uma plataforma que facilita a busca por cursos, capacitações e eventos disponíveis nas 13 unidades operacionais do Sest Senat no Paraná. O acesso ficará disponível por meio do endereço [fetranspar.org.br/sest-senat](http://fetranspar.org.br/sest-senat).

Um dos diferenciais é a agenda unificada separada por segmento, o que facilitada na hora do acesso. Ao todo são dez links específicos separados por: Cursos Técnicos, Gestão, Informática e Idiomas, Obrigatórios Contran, Mecânica, NR's, Máquinas, Embarcadores, além de ações e eventos, e

também um canal aberto para a sugestão de novos cursos.

“Essa centralização de cursos e eventos no site da Federação é fundamental para que as informações tenham um canal oficial onde poderemos ampliar o nosso público transportador e também potencializar nossas ações e serviço”, avalia o gestor da Unidade de Francisco Beltrão, Ezidio Salmória Jr., que acrescenta: “Cada unidade tem as suas especificidades e a partir de agora ficará mais fácil para o público identificar as oportunidades que cada uma oferece e se direcionar a unidade mais próxima. Convidamos todos a acessarem e compartilharem essa nova facilidade”.



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruiz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL