



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



Os caminhos que levaram a Fetranspar aos seus 30 anos

Profissionais de diferentes áreas prestigiaram a cerimônia que marcou as três décadas da Federação em um evento realizado no último dia 19 de abril em Curitiba

TRÊS DÉCADAS DE ATUAÇÃO

O Sistema Fetranspar sente-se honrado com a celebração em torno dos seus 30 anos de atuação em defesa do transporte de cargas paranaense, uma entidade que tem por princípio fundamental, assistir, acompanhar e defender o empresário de nosso Estado.

Foi bom abraçar e agradecer aos representantes dos setores que formam nossa economia: agricultura, comércio, indústria, cooperativas e instituições financeiras, seguradoras, representantes dos poderes executivo, legislativo e judiciário, bem como nossa diretoria, nossos sindicatos, entidades nacionais e as dezenas de empresários dos transportes.

Empresários, aliás que são resilientes, proativos, que superam a cada dia todas as dificuldades que lhe são impostas. Seja na infraestrutura rodoviária, na renovação de frotas, segurança viária ou mesmo na insegurança jurídica, onde a cada instante, até mesmo decisões da Suprema Corte são alteradas tendo impacto no dia a dia do transportador.

Porém seguimos firmes e fortes em prol do setor. Sabemos que ao rodar por estradas, nossos empresários encontram 56% de nossas rodovias em estado ruim ou péssimo, no que diz respeito ao piso e a sinalização, ou mesmo que o transportador enfrenta dificuldades quando o poder público demora em dar pronta respostas a muitas demandas. Mesmo frente a esse cenário continuamos transportando e movimentando 80% do que se produz em nosso Estado.

Contudo isso não tira o brilho de celebrarmos um setor que a cada dia ganha mais representatividade. Esse é o nosso papel. E para atualizar nosso leitor sobre um tema bastante recente, iniciamos o mês de maio com uma notícia boa. Depois de muito pressionarmos os governos federal e estadual, o edital para o pedágio 'Lote 2', que corresponde a problemática BR-277, enfim será publicado. Agora inicia outra fase de discussões, as quais nós, mais uma vez estaremos atentos e prontos para contribuir no que for necessário. Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR

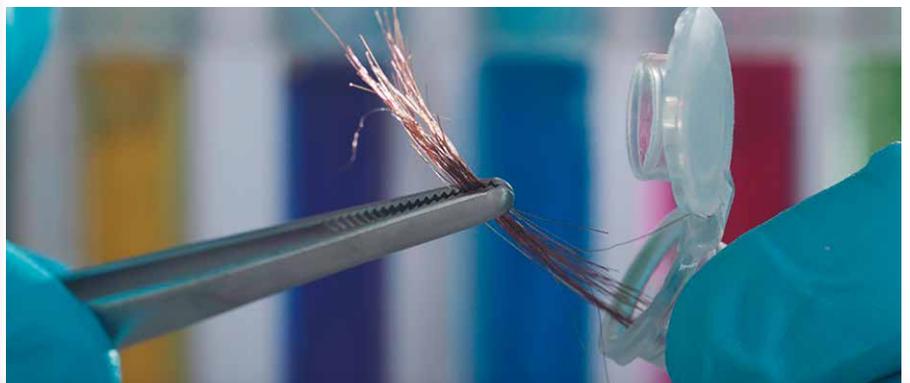


BRASÍLIA

No final do último mês de abril, o presidente da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística, Francisco Pelúcido e o Relações Institucionais da CNT, Valter de Souza, participaram de uma audiência com o presidente da República em exercício, Geraldo Alckmin e o Ministro dos Transportes, Renan Filho. Representando O Sistema Fetranspar, também esteve presente o diretor Markenson Marques. O encontro teve como objetivo falar sobre a importância da medida provisória nº 1153/2022, que altera a Lei nº 11.442/2007 na parte em que regula o contrato de seguro de responsabilidade civil do transportador rodoviário de cargas. “Na ocasião, o presidente em exercício Geraldo Alckmin foi sensível ao nosso setor inclusive disse que por entender que nesta relação entre embarcador e transportadores, o lado mais fraco economicamente que é o do transporte, o qual, precisa ser fortalecido para haver a livre e boa negociação comercial entre as partes”, destaca o diretor.

Sintropar EXAME TOXICOLÓGICO

O exame toxicológico é uma obrigatoriedade dos motoristas profissionais de caminhões, além ser necessário para a renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) nas categorias C, D e E. No Sintropar o exame tem valor diferenciados para os associados. Mais informações: (45) 9 9908-0707.



Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



SERVIÇOS

Assessoria jurídica, convênios médico e cooperativa de crédito e desconto em exames toxicológicos.

Esses são apenas alguns dos serviços disponibilizados aos associados de Sintratol, na região de Toledo. Mais informações: (45) 9 9904-0056.

Fetranspar: 30 anos de trabalho e de muitas conquistas

É com imensa satisfação que dirijo-me a todos os amigos da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná para celebrar os 30 anos de existência da nossa estimada FETRANSPAR. Ao longo dessas três décadas, a Federação tem desempenhado um papel vital no fortalecimento e desenvolvimento do nosso setor no Paraná.

Nesse contexto, é preciso reconhecer e aplaudir o trabalho realizado pela Federação, que tem sido verdadeiro pilar para as empresas do setor, cumprindo com louvor sua missão e fornecendo suporte, orientação e representação perante as autoridades, órgãos públicos, entidades de classe, setores produtivos e empresarial. Seu compromisso em promover melhores condições para o transporte, bem como a busca constante por soluções que impulsionem o crescimento e a eficiência, é digno de admiração.

Ao longo desses anos, não foram poucos os desafios enfrentados pelo nosso setor, desde questões regulatórias até a adaptação às rápidas mudanças tecnológicas. No entanto, a Federação demonstrou sua habilidade em se adaptar e responder a essas demandas em constante evolução, sempre em diálogo e interlocução com os sindicatos, as empresas, os empresários e as lideranças estaduais. Através do trabalho colaborativo, da busca pela excelência e do foco em resultados, a Fetranspar tem sido uma força impulsionadora para o crescimento do setor de transporte no Paraná. Suas ações têm impactado positivamente as empresas, os trabalhadores e a economia do Estado.

Durante esses 30 anos de existência, tivemos a honra de contar com líderes visionários e comprometidos à frente da Fetranspar. Areli Teixeira de Lara, Valmor Weiss, Luiz Anselmo

Trombini e o atual presidente, Sérgio Malucelli, desempenharam um papel fundamental no fortalecimento e crescimento do setor de transporte no Estado. Com habilidades de liderança, eles enfrentaram desafios, promoveram mudanças e deixaram um legado duradouro. Seus esforços, dedicação e visão estratégica foram fundamentais para posicionar a Federação como uma referência no setor e para garantir que as necessidades das empresas de transporte fossem atendidas.

Neste momento de celebração, gostaria de parabenizar a todos os membros da Fetranspar, desde a diretoria até os funcionários dedicados, que contribuíram e continuam a contribuir para o sucesso da entidade. Que estes 30 anos sejam apenas o começo de uma jornada contínua de conquistas e realizações, em prol de um setor de transporte cada vez mais sólido e vibrante.

Que a nossa Fetranspar continue a prosperar, a inovar e a bem representar as empresas de transporte de cargas do Paraná, inspirando a todos nós com seu compromisso. Parabéns pelos 30 anos de existência e por essa trajetória de sucesso e dedicação!



Foto: Divulgação

Vander Costa

Presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT)

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: adm@sindifoz.com.br

Por Gheysa Padilha



Evento realizado em Curitiba celebra três décadas de atuação do Sistema Fetranspar

O Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) é um dos setores da área produtiva mais importantes da economia paranaense. Perto de 80% de tudo que se produz no Paraná é transportado pelo modal rodoviário. O segmento que é formado por milhares de empresas transportadoras e emprega outras milhares de pessoas em todas as regiões do Estado, é responsável, sozinho, por mais de 6% do Produto Interno Bruto (PIB) estadual.

Em abril o Sistema Fetranspar completou 30 anos de atuação junto aos empresários/transportadores paranaenses. As três décadas de história foram celebradas no dia 19, em Curitiba, com a presença de representantes do setor do transporte de cargas, setor produtivo, autoridades estaduais, colaboradores e parceiros.



Para o Presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, chegar aos 30 anos reforça a integração da Federação com o setor produtivo, comércio, indústria, agricultura e cooperativas que são exemplos para os demais Estados



Todos os sindicatos e presidentes que fazem parte do Sistema Fetranspar foram homenageados durante o evento



Colaboradores e parceiros do Sistema Fetranspar estiveram presentes na comemoração



Presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, acompanhado da ex-governadora Cida Borghetti



Equipe Despoluir Fetranspar



Presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, acompanhado do Presidente do Sistema Fecomércio Sesc Senac PR e vice-governador, Darci Piana

A Fetranspar recebeu homenagens durante a comemoração. Na foto, o presidente Coronel Sérgio Malucelli, junto ao vice-presidente Afonso Shiozaki, ao representante dos sindicatos Antonio Ruyz e ao Presidente da NTC&Logística, Francisco Pelúcio



Coronel Malucelli junto ao presidente da Fetrancesc, Dagnor Schneider e Afonso Akioshi Shiozaki ao receber homenagem



O anfitrião Coronel Malucelli com os representantes do Sindiponta



Autoridades estaduais prestigiam a celebração



A diretora executiva Maristela Peixoto foi uma das homenageadas da noite



O anfitrião Coronel Malucelli com amigos do setor Nelson Victor Koerich e o presidente do Sistema FAEP/SENAR-PR, Agide Meneguette



Malucelli ao lado do Presidente da Fiacip e coordenador do G7, Fernando Moraes



Lideranças do TRC do Paraná



Malucelli junto ao ex-governador do Paraná Orlando Pessuti

Da esq. à dir.: o Presidente de Honra da ABTC, Pedro Lopes; Diretor da ABTC, Luiz Ernesto Raymundi; o presidente da Fetrancesc, Dagnor Schneider; Coronel Malucelli e o Presidente da NTC&Logística, Francisco Pelúcio



Malucelli junto aos gestores das unidades operacionais do Sest Senat no Paraná



TERCEIRA FAIXA NA 277

Muito se fala sobre o novo modelo de pedágio no Paraná. A expectativa dos usuários das rodovias é grande, justamente para saber sobre obras, tarifas e início da operação das novas concessionárias. O gerente de Assuntos Estratégicos da Federação das Indústrias do Estado (FIEP), João Arthur Mohr, esclarece alguns pontos. Entre eles está o aumento do movimento de veículos na BR-277, sentido litoral. Ele afirma que já está previsto, pelo novo modelo de pedágio no estado, a construção de uma 3ª faixa na rodovia. O trecho faz parte do lote 2. Vale lembrar que as rodovias federais e estaduais estão divididas em 6 lotes. Os dois primeiros envolvem a BR-277 e já estão autorizados pelo Tribunal de Contas da União (TCU) a irem a leilão na bolsa de valores.

Foto: Divulgação



CRESCIMENTO DA ECONOMIA

A previsão do mercado financeiro para o crescimento da economia brasileira este ano subiu de 0,9% para 0,96%. A estimativa está no boletim Focus de 24 de abril, pesquisa divulgada semanalmente pelo Banco Central (BC) com a projeção para os principais indicadores econômicos. Para o próximo ano, a expectativa para o Produto Interno Bruto (PIB) que é a soma dos bens e serviços produzidos no país, é crescimento de 1,41%. Em 2025 e 2026, o mercado financeiro projeta expansão do PIB em 1,7% e 1,8%, respectivamente. A expectativa para a cotação do dólar está em R\$ 5,20 para o fim deste ano. Para o fim de 2024, a previsão é de que a moeda americana fique em R\$ 5,25.

Foto: Divulgação



■ Despoluir

Você sabe o que é o combustível renovável?

De acordo com testes especializados, veículos automotivos quando abastecidos com hidrogênio verde, poluem menos do que os abastecidos com diesel



O hidrogênio renovável (H2 verde) figura entre os principais combustíveis sustentáveis e pode despontar — em um futuro não muito distante — como uma das soluções para mitigar a atual emissão de gases do efeito estufa (GEE), causadores do aquecimento global. Produzido a partir de fonte energética renovável de origem eólica, hidráulica, solar e de biomassas, o H2 verde tem despertado o interesse de diferentes setores que buscam investir em tecnologias sustentáveis e em descarbonização. É o caso do transporte.

Para ampliar o conhecimento dos empresários sobre a possibilidade de uso desse combustível no setor, além de incentivar a pesquisa e o investimento na área, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) lançou uma nova edição da série CNT Energia no Transporte, Hidrogênio Renovável — Uma das rotas para descarbonizar o transporte rodoviário. A publicação também apresenta as vantagens e desafios desse combustível verde, sob os seus aspectos ambiental e técnico.

Liderança

No Brasil, 78% do hidrogênio produzido utiliza energia elétrica renovável, o que o torna líder na produção mundial de hidrogênio verde. O potencial do país é um diferencial, pois na matriz elétrica mundial, apenas 28,6% da eletricidade é produzida com fontes alternativas. Já na Europa, por exemplo, mais de 60% da matriz elétrica

Acesse a publicação:

TEMPO ADICIONAL DE CARGA E DESCARGA

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) atualizou o valor para pagamento do tempo adicional de carga e descarga ao transportador. O montante passa a ser de R\$ 2,21, de acordo com correção feita pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC), acumulado no período de abril de 2022 a março de 2023, de 4,36%. Conforme determina a Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007, o prazo máximo para carga e descarga do veículo de transporte rodoviário de cargas é de cinco horas, contados da chegada do veículo ao endereço de destino, após o qual este valor será devido ao Transportador Autônomo de Carga (TAC) ou à Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas (ETC), por tonelada/hora ou fração.

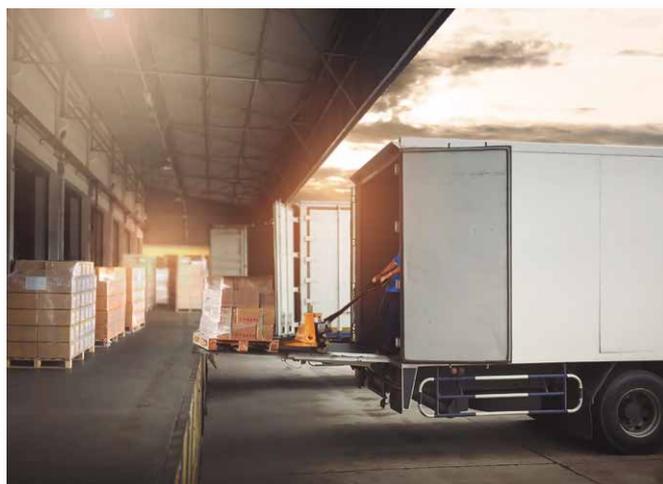


Foto: Divulgação

REVALIDAÇÃO RNTRC

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) informa que, em razão dos procedimentos internos para a realização da Revalidação Ordinária aplicados aos transportadores da categoria ETC - Empresa de Transporte de Cargas, o cronograma da Revalidação Ordinária apenas para ETC será prorrogado, tendo início em 2/5/2023 e fim em 26/2/2024. O cronograma para a categoria TAC - Transportador Autônomo de Carga permanece inalterado. Confira como ficou o cronograma no link.



Foto: Divulgação

não é renovável. Para ser considerado hidrogênio sustentável, sua produção deve utilizar eletricidade limpa.

Além da viabilidade de produção para seu uso nacional, o H2 verde também pode ser exportado, o que impulsiona a utilização de diferentes modos de transporte para viabilizar a sua distribuição e consumo nacional e internacional, o que acaba impulsionando o desenvolvimento da integração multimodal.

Os fabricantes de veículos automotivos já começaram a testar o H2 verde. De acordo com os experimentos, quando abastecidos com hidrogênio verde, poluem menos do que os abastecidos com diesel. O diferencial foi constatado em testes com três tipos de veículos, incluindo caminhões de 12 toneladas, de 40 toneladas e ônibus urbano.

As reduções de emissões de GEE são, respectivamente, de 87%, 85% e 89% em relação aos mesmos veículos testados com diesel misturado com 7% de biodiesel. Alguns modelos de caminhão e ônibus já possuem tecnologia embarcada para serem abastecidos com H2, mas faltam, ainda, incentivos financeiros para tornar essa alternativa mais acessível, além da necessidade de avançar a infraestrutura de postos de abastecimento.

"Apesar de ainda não identificarmos nenhuma empresa do setor no Estado investindo nessa tecnologia, é importante ressaltar que o hidrogênio verde é um combustível que pode revolucionar o transporte e ajudar muito na preservação do meio ambiente, visto que seu nível de poluição é muito inferior aos veículos pesados abastecidos com o diesel por exemplo", avalia o coordenador do Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel.



SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fettranspar.org.br ou pelo telefone **(41) 3333-2900**.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Conscientização no Maio Amarelo

As Unidades do Sest Senat no Paraná estão promovendo diversas ações neste mês. Procure a mais próxima de você

O Movimento Maio Amarelo comemora 10 anos, e em 2023, novamente a Confederação Nacional dos Transportes (CNT) Sest Senat, em parceria com o Observatório Nacional de Segurança Viária, está patrocinando a campanha, que traz como tema central: “No trânsito, escolha a vida”, definido na Resolução 980/2022.

O Movimento Maio Amarelo durante a última década trabalhou sempre com uma só proposta: chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo.

O objetivo do movimento é uma ação coordenada entre o Poder Público e a sociedade civil. A intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade, envolvendo os mais diversos segmentos: órgãos de governos, empresas, entidades de classe, associações, federações e sociedade civil organizada para, fugindo das falácias cotidianas e costumeiras, efetivamente discutir o tema, engajar-se em ações e propagar o conhecimento, abordando toda a amplitude que a questão do trânsito exige, nas mais diferentes esferas.

Por que maio?

Em 11 de maio de 2011, a ONU decretou a Década de Ação para Segurança no Trânsito. Com isso, o mês de maio se tornou referência mundial para balanço das ações que o mundo inteiro realiza.

Por que amarelo?

O amarelo simboliza atenção e também a sinalização e advertência no trânsito.



REALIZAÇÃO: CNT / SEST SENAT / 30 ANOS APOIO: OBSERVATÓRIO MINISTÉRIO DAS CIDADES MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIAE & RECONSTRUÇÃO



No Paraná as 13 unidades operacionais estão com programação com diversas ações. Confira no QR:



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airono Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL