



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



TRÊS DÉCADAS DE HISTÓRIA

Ao chegar aos seus 30 anos de atuação no TRC,
Federação passa a ser reconhecida como Sistema Fetranspar

UM MÊS PARA CELEBRAR

Abril é sempre um período bastante festivo, pois é o mês o qual a Federação faz aniversário. E, neste ano, as celebrações têm um motivo a mais: a Fetranpar completa 30 anos de atuação no dia 19/04. Uma jornada repleta de desafios, mas acima de tudo, feita de muitas conquistas para o setor de transporte de cargas rodoviário do Paraná, o que nos permite agora trabalhar como um verdadeiro sistema, o Sistema Fetranpar.

Ao longo dos anos nossa representatividade foi fortalecida e temos voz ativa em diferentes frentes as quais levam as necessidades do transportador para discussões. Por isso, parabenizamos os sindicatos, os transportadores, profissionais do transporte e colaboradores por conduzir a Instituição ao longo dessas três décadas.

E seguiremos fortes na defesa de temas os quais são pertinentes e primordiais para o setor. Recentemente vimos que entrou na pauta da Câmara dos Deputados a discussão sobre a Medida Provisória 1153/2022, que, entre outros pontos, estabelece a exclusividade ao transportador na contratação de seguro de carga. Acompanharemos de perto este assunto por meio da CNT, NTC&Logística e ABTC. A aprovação desta pauta trará aumento na eficiência do transporte rodoviário de cargas.

Outros assuntos ainda seguem em pauta e precisam de um desenrolar nos próximos meses. A questão da morosidade nas obras da BR-277 em plena safra não é novidade, contudo seguimos cobrando fortemente para que os Governos Federal, Estadual e órgãos responsáveis entreguem o mais rapidamente esses projetos. É preciso pressionar para que o cronograma não atrase ainda mais e é isso que estamos fazendo dioturnamente, para que o setor não venha a ser ainda mais penalizado. Precisamos de maior agilidade do poder público nas demandas da gestão de infraestrutura em nosso Estado. Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



HOMENAGEM ÀS MULHERES

Com o tema 'Lugar de Mulher é Onde Ela Quiser', o Sintratol, em parceria com a Transpocred e o Sest Senat Toledo, realizou em março um café da tarde só para elas. O evento contou com cerca de 50 mulheres do ramo do transporte, que tiveram a oportunidade participar de uma atividade de alongamento com a Fisioterapeuta Mariane Isabel Welter Piccinin Zem e palestra com a Psicóloga Adriana Vanessa do Nascimento, ambas colaboradoras do Sest Senat.



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranpar - Instagram/fetranpar.br

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Medida Provisória 1153/2022

Segundo o Código Civil a responsabilidade do transportador é objetiva, responde independente de culpa, e vai do recebimento da mercadoria até a sua entrega. Para se proteger dessa responsabilidade o transportador contrata dois seguros: seguro de responsabilidade civil por danos à carga – RCTR-C, que é obrigatório, criado pelo Dec. 73/66 e que cobre eventos decorrentes de acidentes com o veículo de carga; e o seguro de responsabilidade civil por desvio de cargas – RCF-DC, que é facultativo e cobre eventos como roubo, apropriação indébita e furto. O RCF-DC foi criado pelo IRB e SUSEP a partir de 1985 quando os eventos de roubo se tornaram preocupantes para o setor.

Como em ambos os casos o interesse a ser protegido é a responsabilidade civil do transportador a contratação do seguro, a escolha da seguradora e negociação das condições da apólice deve ser prerrogativa dele. Sempre foi assim até 2007.

A partir de 2007, proprietários da carga/embarcadores com a finalidade exclusiva de não pagar frete valor, passaram a estipular indevidamente seguro obrigatório do transportador em suas seguradoras, acenando com uma isenção de responsabilidade fornecida pela seguradora, através da denominada carta de dispensa de direito de regresso (DDR).

A DDR é uma armadilha, vem acompanhada de diversas obrigações nos Planos de Gerenciamento de Risco chamados de PGR que na sua grande maioria são difíceis, às vezes impossíveis, de cumprir. E em eventual falta de cumprimento a seguradora em um sinistro nega a cobertura da apólice ao transportador, ressarcir o contratante dos

serviços de frete e move uma ação de regresso contra a transportadora para se ressarcir do prejuízo. Em resumo, o transportador fica sem cobertura para sua responsabilidade civil.

Esse fato não ocorreria se o transportador tivesse contratado a sua própria apólice de RCF-DC, pois no seguro de RCF-DC que o transportador contratar esta cobertura é plena. Essa prática tem provocado: a redução de forma artificial e predatória do frete total com a consequente deterioração financeira das transportadoras de 2007 até hoje; o acúmulo de ações judiciais por parte de seguradora e embarcadores contra transportadores; o aumento do custo operacional de transporte por parte dos transportadores, uma vez que terão uma apólice de seguro por embarcador e um gerenciamento de risco por embarcador, representando dezenas de apólices e PGR's, muitas vezes conflitantes.

A MP 1153/2022 não impede o embarcador de ter seu próprio seguro. Ele tem à sua disposição a apólice de seguro de "Transporte Nacional-TN", regulamentada pela Resolução Susep 354/2007, com cobertura ampla que ele quiser. Nesse caso, existindo o seguro próprio do transportador, ocorrendo algum sinistro, as seguradoras se entendem sobre qual deve indenizar o dano e o transportador estará efetivamente protegido.

A MP 1153/22 vem propiciar um aumento da eficiência do transporte rodoviário de cargas com a implementação de novas tecnologias para que os caminhões possam transportar maiores volumes de carga, com a modernização da legislação de trânsito prevendo as mais diversas combinações de veículos (bitrem, ro-

dotrem). Os PGRs dos embarcadores seguem ignorando a complexidade de uma empresa de transportes e esses avanços. Já o gerenciamento de risco promovido pela empresa de transporte em conjunto com sua seguradora, terá essa visão holística da sua operação.

Assim, enquanto hoje temos uma subutilização da frota brasileira, pelas medidas limitadoras do GR dos embarcadores que só tem visão para sua mercadoria, promovendo transportes parcialmente ociosos, teremos, com a MP 1153/22, a plena utilização dos equipamentos rodoviários, com eficiência, reduzindo-se assim, o custo Brasil.



Foto: Divulgação

Francisco Pelucio
Presidente da NTC&Logística

Confira também o posicionamento da CNT



PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCAVEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por Gheysa Padilha

Três décadas de história

Ao chegar aos seus 30 anos de atuação no TRC, Federação passa a ser reconhecida como Sistema Fetranspar



A Fetranspar está em festa neste mês. No dia 19 de abril a Federação completa 30 anos de atuação ativa junto as empresas do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) paranaense. Ano a ano, a Entidade vem consolidando o expressivo peso na economia no Paraná. A instituição atualmente representa milhares de empresários do setor, além de ter papel fundamental em diferentes discussões que envolvem um segmento responsável por significativa parcela do PIB estadual, o transporte de cargas.

Nessas três décadas, a Federação se fortaleceu ganhando espaço e fazendo

história. Hoje a Fetranspar é reconhecida como uma Entidade que agrega valor ao setor de transportes devido ao trabalho estratégico realizado, que permite a defesa do transporte de cargas em suas inúmeras necessidades.

Frente a esse cenário, a Federação passa a ser chamada de Sistema Fetranspar por agregar vários serviços ao público transportador com os dez sindicatos associados distribuídos pelo Paraná; o Sest Senat; o Programa Ambiental do Transporte Despoluir e a AR Instituto Fetranspar.

“Todos juntos, unidos, na busca de

soluções para os mais diferentes desafios enfrentados pelo TRC paranaense. Estamos preparados para as inúmeras inovações que o futuro nos reserva, contribuindo para que as empresas de transportes sejam cada vez mais fortes e eficientes”, destaca o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, que completa: “Juntos formamos um time de peso que fortalece ainda mais a representatividade do setor, permitindo agora que também trabalhem de maneira sistêmica, atendendo a diferentes áreas e necessidades, e é por isso que chegamos ao trigésimo ano atuando como Sistema Fetranspar.

Representatividade

O Sistema Fetranspar está presente hoje em órgãos/instituições representando a categoria em assentos por decreto ou mesmo como convidada. Em cada uma dessas cadeiras, o Sistema fomenta e interage em debates importantes para o setor, resultando em uma presença ativa na vida política, social, ambiental e econômica do Estado. Veja abaixo.

- CNT – Diretoria Seção de Cargas
- NTC&Logística – Vice-presidência Regional
- ABTC – Diretoria
- SEST SENAT – Presidência do Conselho Regional
- Conselho Deliberativo do Sebrae/PR
- G7 – Representa o setor de Transporte de Cargas do Paraná
- Movimento Pró-Paraná – Conselho
- JUCEPAR – Conselho de Administração e Vogal Representante do Setor
- Conselho Estadual do Trabalho
- Conselho de Contribuintes e Recursos Fiscais da Secretaria de Estado da Fazenda
- Conselho de Administração do DER-PR
- Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Paranaguá
- Comitê de Desburocratização do Estado do Paraná – Descomplica
- Conselho de Desenvolvimento do Estado do Paraná - Programa AGEUNI
- Defesa Civil - Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes Envolvendo Produtos Perigosos – CEP2 R2 e GT Rodoviário
- Programa Paraná Produtivo – Secretaria de Estado de Planejamento
- CETRAN – Conselho Estadual de Trânsito
- JARI – Departamento de Trânsito do Paraná – DETRAN
- JARI – Departamento de Estradas e Rodagem do Paraná – DER-PR
- JARI – Polícia Rodoviária Federal
- INSS – Conselho da Previdência Social - Gerência Executiva do Órgão em Cascavel



OLHAR PARA O FUTURO

SEST SENAT

O Sest Senat tem objetivo de prestar serviços de qualificação profissional e saúde aos trabalhadores do setor do transporte e seus familiares.

Hoje no Paraná há 13 unidades operacionais distribuídas pelo Estado – Curitiba, Ponta Grossa, Londrina, Maringá, Foz do Iguaçu, Paranaguá, Francisco Beltrão, Santo Antonio da Platina, Cascavel, Umuarama, Toledo, Pato Branco e Guarapuava.

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

O Programa Ambiental do Transporte Despoluir tem o propósito de melhorar a qualidade do ar, cuidar da saúde dos trabalhadores e estimular o uso racional de combustíveis, desta forma os serviços disponibilizados ao transportador visam o desenvolvimento sustentável do setor. A avaliação veicular ambiental é uma das ações do programa que colabora com a redução de custos das empresas, demonstra um impacto positivo para o meio ambiente e incentiva a adoção de procedimentos mais limpos para o transporte. O Despoluir se consolida como um grande parceiro dos transportadores sempre com foco na promoção do bem-estar da sociedade, mudando mentalidades e multiplicando conhecimentos.



A AR Instituto Fetranspar é a primeira autoridade de registro a ofertar serviços com o foco em agilizar as demandas das empresas de transporte, gestores e profissionais ligados ao setor do transporte de cargas.

giro pelo setor

FETRANSPAR INTEGRA COMITÊ DA AGEUNI

O programa Agência de Desenvolvimento Regional Sustentável e de Inovação (Ageuni), da Secretaria de Ciência, Tecnologia e Ensino Superior criado para execução dos mecanismos de integração entre universidade, empresa, governo e sociedade agora conta com 13 Comitês Gestores Regionais em todo o Paraná, sendo que nove contam com representantes da Fetranpar – Ponta Grossa, Ivadely Tozetto; Campo Mourão, Chrislainy Chedlovski; Londrina, Cristina Mattos Metzger; Paranaguá, Ronaldo Maculan Domingo; Jacarezinho, Willian Teodoro; Maringá, Jair da Silva; Cascavel, Carlos Bonamico; Francisco Beltrão, Ezídio Salmória Junior; e Guarapuava, Paulo Afonso Ferreira da Silva. A Ageuni atua em quatro eixos: parceria universidade – empresas; inovação e apoio para microempreendedor individual, micro e pequenas empresas, cooperativas, associações e empreendimento solidários; universidade empreendedora; e universidade e desenvolvimento regional sustentável.

Foto: Divulgação



MULHERES GANHAM

PROTAGONISMO NA JUNTA COMERCIAL

O papel das mulheres é marcante na Junta Comercial do Paraná, um dos órgãos responsáveis pelo dinamismo da economia local, uma vez que auxilia a abertura de empresas e formalização de novos negócios. Um indicador é o número de mulheres ocupando cargo como vogal na entidade que está embaixo do guarda-chuva da Secretaria da Indústria, Comércio e Serviços. A Fetranpar é representada por Juçara Marques de Negreiros, que junto a outros 22 membros efetivos e respectivos suplentes terá a atribuição de votar em julgamentos e relatar processos na Jucepar, que executam e administram os serviços do registro público de empresas. Juçara por anos atuou no Sest Senat.

Foto: Divulgação



Despoluir

Mistura de biodiesel ao diesel passa a ser de 12% a partir de abril

Decisão visa equilibrar diversos aspectos, como as questões ambiental, produtiva e social



Mais informações
acesse o QR CODE



O Conselho Nacional de Política Energética (CNPE) aprovou a resolução que aumenta para 12% da mistura de biodiesel ao diesel vendido no Brasil, a partir deste mês de abril.

A proposta aprovada pelo colegiado estabelece que a adição de biodiesel na composição do diesel cresça dois pontos percentuais a partir de abril deste ano, passando do atual patamar de 10% (mistura B10) para 12% (mistura B12).

A norma prevê que o teor seja elevado para 13% (mistura B13) em abril de 2024, para 14% (mistura B14) em abril de 2025 e para 15% (mistura B15) em abril de 2026.

A data para entrada em vigor dos teores acima poderá ser antecipada com base em avaliação pelo CNPE dos aspectos relacionados à oferta e demanda de biodiesel, bem como de seus impactos econômicos.

Fonte: MME- CNPE 17/03/2023

JORNADA DE DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL CRPR 2023

Com o objetivo de promover a integração, a discussão, o trabalho articulado, a proposição de ações necessárias a melhoria da qualidade dos serviços prestados, novas formas de atuação e aperfeiçoamento por meio de capacitação dos colaboradores das unidades operacionais do Sest Senat Paraná, no começo de março, foi promovido pelo Núcleo do Conselho Regional do Paraná a Jornada de Desenvolvimento Profissional de 2023, no Sesc Caiobá, em Matinhos. Foram três dias marcados por palestras e oficinas de trabalho, cujo foco principal foi a mudança de mindset, utilizando como mote o “Figital”, transição entre o físico e o digital, utilização de métodos e ferramentas de ensino, sem esquecer o acolhimento, humanização, inclusão e importância de um ensino respeitoso com todos os alunos.



Foto: Divulgação

MERCADO FINANCEIRO

A previsão do mercado financeiro para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), considerada a inflação oficial do país, caiu de 5,95% para 5,93% este ano. A estimativa consta no Boletim Focus de 27 de março, pesquisa divulgada semanalmente pelo Banco Central (BC) com a expectativa de instituições financeiras para os principais indicadores econômicos. Para 2024, a projeção da inflação ficou em 4,13%. Para 2025 e 2026, as previsões são de inflação de 4%, para os dois anos.

A estimativa para este ano está acima do teto da meta de inflação que deve ser perseguida pelo BC. Definida pelo Conselho Monetário Nacional (CMN), a meta é de 3,25% para este ano, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é de 1,75% e o superior de 4,75%.



Foto: Divulgação

Posicionamento do setor

Em nota conjunta divulgada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), o Brasil deve olhar para a experiência mundial. A mistura para o consumidor final, para os motores funcionarem a contento, garantindo a redução de emissões, é de 7% na Comunidade Europeia; de 5% no Japão e Argentina; de 1% a 5% no Canadá; e de 5% nos Estados Unidos, usualmente. E esses países estão na linha de frente das preocupações climáticas. Aqui, já se pratica um percentual de 10%.

Ouvir todos os setores que possam contribuir com o entendimento técnico do que representa a adição do biodiesel ao diesel nas atuais configurações é dever do Governo e do Legislativo brasileiros, porque isso afetará toda a sociedade. É o que todos esperamos.

Acesse nota na íntegra



SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fettranspar.org.br
ou pelo telefone
(41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Vem aí a 10ª edição da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society

Campeonato busca ampliar o acesso ao esporte, bem como contribuir para o bem-estar físico e o espírito de equipe

A 10ª edição da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society já está em aquecimento para a fase local dos jogos que, neste ano, irão acontecer entre abril e julho, com partidas sempre aos finais de semana. Os participantes são colaboradores de empresas do setor de transporte de todos os modais e transportadores autônomos (caminhoneiros, taxistas, mototaxistas e motofretistas).

Neste ano a novidade é a categoria feminina, que também conta com participantes colaboradoras e dependentes de trabalhadores do transporte. De acordo com a organização do campeonato, os times são formados por até 30% de atletas provenientes da comunidade.

A Copa Sest Senat de Futebol 7 Society é um dos maiores torneios de futebol amador do Brasil. Ela é disputada exclusivamente por atletas que são trabalhadores do setor de transporte. O objetivo é buscar a democratização do acesso ao esporte, incentivando a prática desportiva entre esses profissionais.

Já na fase nacional, os campeões regionais duelam entre si, em regime de eliminatória simples (mata-mata). Em 2023, as finais serão disputadas na unidade do Sest Senat de Boa Vista (RR) e serão abertas à comunidade.

Os campeões de cada Unidade Operacional entrarão em campo depois, na fase nacional, que ocorrerá entre os meses de julho e novembro.

Futebol 7 Society

Essa é uma modalidade em que cada equipe conta com sete jogadores em campo – seis na linha e um no gol. As partidas da Copa SEST SENAT seguem as regras oficiais da Confederação Brasileira de Futebol 7 Society vigentes. As disputas têm dois árbitros e duração de dois tempos de 25 minutos corridos cada, além de dez minutos de intervalo para descanso e orientação dos times. Cada equipe é composta por, no mínimo, dez e, no máximo, 15 atletas, além de um técnico. Pode ser inscrito, ainda, um auxiliar técnico, desde que ele também seja comprovadamente de empresa do setor.

Números

O torneio, desde o seu início, em 2012, já realizou mais de 11.500 jogos e contou com a participação de mais de 5 mil times. A edição de 2022, cuja campeã foi a Asatur Transporte, de Boa Vista (RR), contou com mais de 10 mil jogadores, divididos em 683 equipes, que carregaram o nome de 1.002 empresas de transporte dos modais rodoviário, ferroviário e aeroviário. Ao todo, em todo o torneio de 2022, foram realizados 1.575 jogos.

CHEGOU A HORA DA VERDADE!

10ª EDIÇÃO DA COPA SEST SENAT

MAIS INFORMAÇÕES



DIRETORIA FETTRANS PAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airon Akiohi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETTRANS PAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL