

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 188 - Novembro.2022



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

Pedágios no Paraná seguem sem data para voltar

Estradas do Anel de Integração completam neste mês um ano sem a cobrança de tarifa. Especialistas apontam dificuldades para que os leilões ocorram ainda neste ano

ARTIGO

Em breve, dirigir sem especialização será considerado multa gravíssima - Pág. 3

Alessandro Coelho Martins, especialista em trânsito pela PUC/PR

SEST SENAT

Lideranças no Encontro Nacional em Brasília - Pág. 8

PRECISAMOS PENSAR O BRASIL DO FUTURO

Encerra-se mais um ano eleitoral que ficará marcado como o mais disputado e dividido na recente história da política brasileira. O resultado nas urnas tanto no primeiro turno quando no segundo, mostrou o desejo popular. E essa vontade precisa ser respeitada e, acima de tudo honrada por quem lá, agora, representa a população.

Nós como Federação de classe, vamos continuar cobrando resultados, tanto nas esferas executivas quando legislativas. Sempre mantivemos as portas abertas aos candidatos a cargos eletivos, independentemente do partido. Esperamos essa mesma reciprocidade nos próximos anos, para que temas ligados ao transporte de cargas paranaense sejam ouvidos, discutidos e claro, atendidos.

O Brasil terá muitos desafios pela frente, todos sabemos. Contudo, temos a total consciência de que quem faz essa nação forte são as pessoas, o cidadão de bem e indiscutivelmente a classe empresarial que emprega, paga pesados impostos, investe em tecnologia e toca para frente esse grande País.

Na esfera Estadual temos inúmeros desafios a serem vencidos. O principal deles e que afeta diretamente o setor de transporte de cargas, é a nova configuração do pedágio a ser implantado. Já faz um ano que as concessões cessaram e até agora não temos ainda uma data para o leilão dos novos lotes. Com isso, é preocupante o fato de que o investimento e a conservação da malha viária estejam parados. Rodovias em bom estado são matéria-prima para nosso setor e por isso vamos continuar cobrando das autoridades competentes agilidade e transparência no processo.

Já no âmbito Nacional, estaremos junto a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e NTC&Logística, buscando restabelecer pontes e promover o diálogo para que o setor nacional de transporte como um todo possa ser fortalecido cada vez mais, independentemente do governo que represente o país. Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



giro pelos sindicatos

35 ANOS DA FETRANCESC

O presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT ao Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, participou no dia 21 de outubro da celebração alusiva aos 35 anos de fundação da FETRANCESC, Federação catarinense que atua junto as empresas de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) em defesa, mobilização e crescimento do setor em Santa Catarina.

“É muito importante para o TRC contar com instituições fortes e representativas. A FETRANCESC realiza um trabalho importante na representatividade do setor de cargas em Santa Catarina. Parabéns a todas as direções que trouxeram a entidade até aqui, em especial, ao presidente Dagnor Schneider, que ao celebrar esta data reconhece o trabalho desta importante entidade no setor de cargas”, celebrou o presidente FETRANSPAR, Coronel Malucelli.

Confira alguns cliques:

Fotos: Divulgação



Coronel Sérgio Malucelli parabeniza Federação de Estado vizinho



Coronel Sérgio Malucelli junto ao vice-presidente da ABTC, Newton Guibson Júnior



Da esq. à dir.: o presidente da FETRANCESC, Dagnor Schneider; Adelaide Thomsem; Adélia Trilha; Coronel Sérgio Malucelli e o vice-presidente da ABTC, Newton Guibson Júnior

Coronel Sérgio Malucelli junto a esposa Maristela e o presidente da FETRANSUL, Afrânio Rogério Killing

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

SINTROPAR: SALAS PARA LOCAÇÃO

Com o objetivo de tornar a estrutura do SINTROPAR um local mais próximo em que os associados possam realizar atividades em conjunto com seus colaboradores, o sindicato oferece salas para locação e realização de reuniões, cursos e treinamentos. O espaço para reuniões, por exemplo, conta com capacidade para até 15 pessoas, onde o locatário tem acesso ao equipamento de ar-condicionado e Wi-fi, além de uma estrutura ideal para reunir membros das organizações. Outro espaço possível de alugar é a Sala de Treinamentos, que comporta até 40 pessoas. Mais informações: (45) 9 9908-0707 ou pelo e-mail sintropar@sintropar.com.br.

Em breve, dirigir sem especialização será considerado multa gravíssima

Todo motorista profissional que possui cursos especializados anotados na sua CNH, deve ficar atento às novas mudanças previstas no Código de Trânsito Brasileiro

Quando entrar em vigor a aprovação do PL de Conversão da Medida Provisória nº 1.112/22, será infração de trânsito gravíssima dirigir veículo sem possuir os cursos especializados ou específicos obrigatórios, acarretando em 7 pontos na CNH e multa de R\$ 293,47 (duzentos e noventa e três reais e quarenta e sete centavos), passível da retenção do veículo até que se apresente um condutor devidamente habilitado.

Essa medida abrange todos os cursos especializados ministrados por instituições públicas ou privadas e centros de formação de condutores, destinados a condutores de veículos de transporte coletivo de passageiros, de escolares, de produtos perigosos e de carga indivisível, de emergência e motocicletas e motonetas destinadas ao transporte remunerado de mercadorias (motofrete) e de passageiros (mototáxi), conforme o artigo 145 do Código de Trânsito Brasileiro e artigo 27 da Resolução 789/20 – CONTRAN.

O DETRAN registrará em campo específico

da CNH, a informação referente aos cursos especializados. Para quem utiliza a Carteira Digital de Trânsito - CDT, essa informação ficará disponível imediatamente, após aprovação no curso.

Vale lembrar que o curso tem validade de 5 (cinco) anos e proporcionarão segurança a todos os usuários do trânsito, visando à preservação da integridade física do passageiro, do condutor, da carga, do veículo e do meio ambiente.



Foto: Divulgação

Alessandro Coelho Martins

Graduado em administração de empresas pela FESP/PR, especialista em trânsito pela PUC/PR, MBA em Gestão Estratégica de Empresas pela FGV e acadêmico de Direito pela PUC/PR. Ex Coordenador de Educação para o Trânsito do DETRAN/PR, Ex Coordenador do Curso de Reciclagem para Condutor Infrator do DETRAN/PR

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

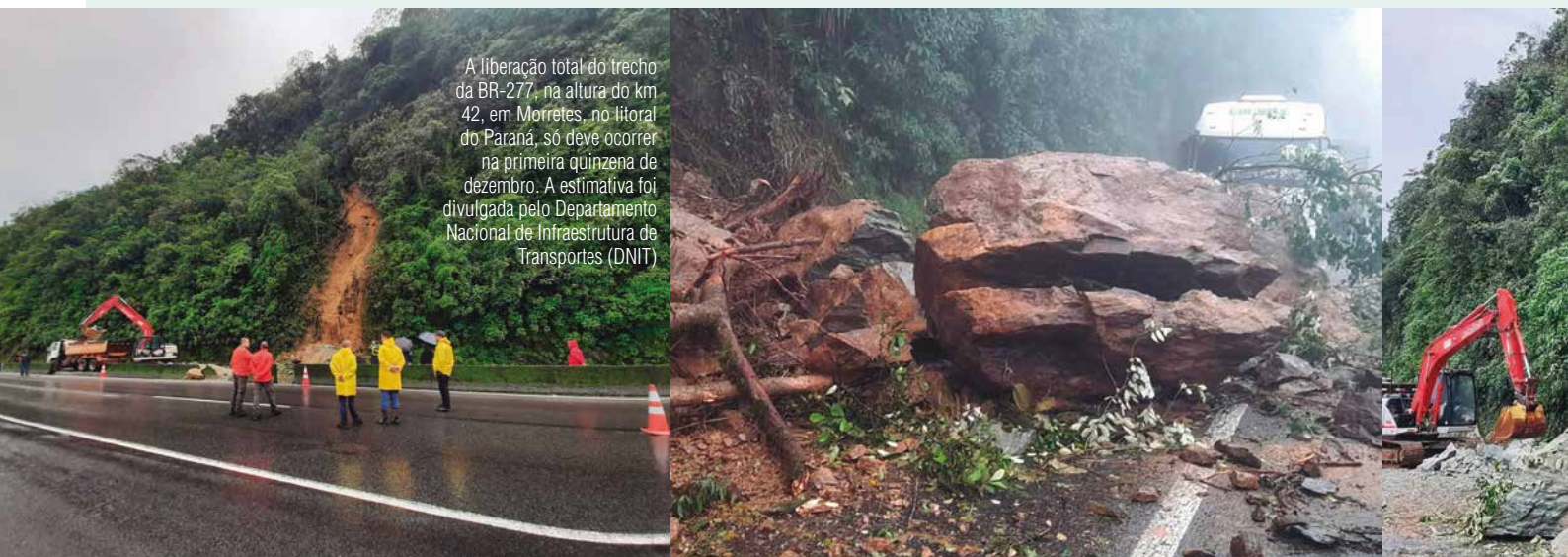
FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por Gheysa Padilha e Everson Mizga

Estradas do Paraná completam um ano sem cobrança do Pedágio

O prazo para realização de novos leilões finaliza em dezembro. Especialistas dizem ser muito difícil que o processo ocorra ainda em 2022



A liberação total do trecho da BR-277, na altura do km 42, em Morretes, no litoral do Paraná, só deve ocorrer na primeira quinzena de dezembro. A estimativa foi divulgada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

No próximo dia 29 de novembro, o Paraná completa um ano de encerramento dos polêmicos contratos de concessão rodoviária que faziam parte do Anel de Integração. A previsão inicial era que as assinaturas dos novos contratos das rodovias paranaenses acontecessem no último trimestre deste ano.

Porém essa possibilidade fica mais remota. A expectativa neste momento gira em torno da publicação dos editais de Licitação por meio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que junto ao Ministério da Infraestrutura, previa a divulgação na primeira quinzena deste mês de novembro.

O novo modelo de pedágio proposto está dividido em seis lotes, desses o lote 1 e o lote 2 são os mais adiantados para irem à Licitação, nesta primeira fase. Na última semana de outubro eles já foram aprovados pelo Tribunal de Contas da União (TCU). Com esse aval, a ANTT está autorizada a fazer a publicação dos editais.

“Como teremos uma transição de governo federal, estamos acompanhando

os próximos passos, ainda bem indefinidos. Porém, se os editais forem publicados ainda no início de novembro, é possível que a Licitação desses dois primeiros lotes aconteça ainda em 2022”, explica o especialista e Gerente de Assuntos Estratégicos na Federação das Indústrias do Estado do Paraná (FIEP), João Arthur Mohr.

Prejuízos e insegurança

A FETRANSPAR critica a morosidade no trâmite de lançamento de editais e realização dos leilões do pedágio no Paraná, justificando que essa demora traz prejuízos financeiros e leva insegurança aos transportadores e seus motoristas. Recentemente o Paraná viveu uma sequência de dias chuvosos, o suficiente para ver muitos trechos de estradas interditados devido a queda de pedras sobre as rodovias. “Isso ocorre porque não há um plano de monitoramento de encostas acompanhado por profissionais especializados que podem antever possíveis riscos em pontos críticos de rodovias. Isso é extremamente perigoso para usuários que utilizam as rodovias e leva prejuízo para as empresas de transportes e para as comunidades locais”, observa o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.



CONCESSÕES EM LOTES

Em nota a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) explica que “Inicialmente é previsto que o edital dos Lotes 1 e 2 das Rodovias Integradas do Paraná seja lançado até o fim deste ano. Lembrando que a Concessão de Rodovias no Paraná é composta por seis lotes – cada um terá o seu edital. A concessão nas rodovias prevê diversas melhorias, como duplicação de trechos, adição de faixas, retorno, dentre outros”.

Os detalhes do projeto Rodovias Integradas do Paraná em lotes podem ser conferidos em: Lote 1 / Lote 2 / Lote 3 / Lote 4 / Lote 5 / Lote 6, distribuídos da seguinte forma:

Lote 1: BR-277, BR-373, BR-376, BR-476/PR e PR-418, PR-423 e PR-427

Lote 2: BR-153/277/369/PR e PR-092/151/239/407/408/411/508/804/855

Lote 3: BR-369/373/376/PR e PR-090/170/323/445

Lote 4: BR-272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986

Lote 5: BR-158/163/369/467/PR e PR-317

Lote 6: BR-163/277PR e PR-158/180/182/280/483



Foto: Divulgação

motoristas, levando a um cenário rodoviário de décadas atrás, isso não é plausível para um Paraná do ano de 2022”, destaca Malucelli.

Empresariado

Quem também não está nada contente com a atual situação são os empresários do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). O proprietário da Transportadora Logsul, em Ponta Grossa, Hermes Lorenzoni, levou um prejuízo de mais de R\$ 20 mil reais. Um dos caminhões da frota da empresa foi atingido pelo desmoronamento de pedras, devido as fortes chuvas do dia 16 de outubro, que bloqueou o quilômetro 42, da BR-277, em Morretes, sentido Litoral. Apesar dos danos materiais, o motorista não teve ferimentos.

“Simplesmente o atendimento demorou mais de 24 horas. O caminhão sofreu diversas avarias, em vários aspectos como eixo dianteiro, rodas, pneus, para-choque, faróis. Tivemos que providenciar borracheiro e retirada do caminhão tudo com recursos próprios”, relata Lorenzoni, que é favorável ao retorno dos pedágios: “O pedágio é necessário, porém as cobranças tarifárias têm que estar de acordo com a realidade do TRC. O novo formato deverá ser condizente com a realidade do nosso país”.

Alexandre José Ferreira Filho, proprietário da empresa Efitrans Transportes, com matriz em Curitiba, não sentiu consequências financeiras como de Lorenzoni, mas também é a favor do

retorno do pedágio desde que possua um custo acessível. “O que temos percebido diariamente é que a qualidade da via que está caindo, além da falta de segurança em não podermos contar com uma equipe de atendimento do pedágio como havia anteriormente”, avalia Ferreira.

Cancelas liberadas

Desde o fechamento das praças do Anel de Integração, o tráfego de veículos está sendo feitos pelas laterais dessas estruturas, visto que as faixas centrais estão bloqueadas. Ao todo estão liberadas cancelas de 27 postos de cobrança, localizados em rodovias que eram administradas pela Caminhos do Paraná, Rodonorte, Ecovia, Viapar, Ecocataratas e Econorte.

Neste período sem cobrança, todos os serviços de assistência estão sob responsabilidade dos governos estadual e federal. De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), a malha rodoviária federal sob responsabilidade da Autarquia no Estado passou de 1.642 km para 3.518 km de extensão, um aumento de mais de 100%.

O Órgão afirma ainda que a equipe do DNIT, juntamente com a empresa supervisora, vem realizando todos os trabalhos para manter as rodovias em condições de tráfego que garantam a segurança dos usuários e a fluidez do trânsito.

Outro ponto a ser observado é a deterioração da infraestrutura administrativa e operacional. “Tudo o que foi construído junto às estradas é do Estado, é do povo, é nosso. Com essa demora, esses pontos estão sendo alvo de vândalos e a própria ação do tempo vai correndo devido a falta de manutenção. Quem paga a conta? Todos nós que pagamos impostos suados. Leiloar algo que vai precisar muita manutenção acaba sendo objeto de questionamento para os futuros vencedores e pode acarretar em questionamentos nos valores das tarifas. Novamente quem pagará? O Cidadão.”, frisa o presidente, concluindo ainda que “Nas estradas também não é diferente. É visível a falta de manutenção no piso, o mato cobrindo placas de sinalização, animais mortos em diversos pontos e grades de proteção avariadas. A sensação de insegurança toma conta dos

PRODUTOS PERIGOSOS NO MERCOSUL

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou a Resolução Nº 5.996, de 20 de outubro de 2022, que trata do transporte de cargas pelo Mercosul. O texto em questão é a aprovação do modelo da Ficha de Emergência para o transporte rodoviário internacional de produtos perigosos entre os países do Mercosul. De acordo com o texto, a resolução, que entrou em vigor no dia 1º de novembro, diz que durante as operações de transporte de produtos perigosos, é obrigatório o porte da denominada Ficha de Emergência, que contém informações e instruções escritas para ajudar as autoridades de aplicação na adoção das ações necessárias em caso de acidente.

Foto: Divulgação



BONS MOTORISTAS

Condutores que não tiverem infrações nos últimos 12 meses e já tiverem dado autorização para participar do Registro Nacional Positivo de Condutores (RNPC) serão ativados no cadastro e poderão usufruir das vantagens e benefícios atualmente ofertados pelos parceiros do bom condutor. Entre os benefícios possíveis estão descontos e isenção de taxas, condições especiais para locação de veículos, contratação de seguros, tarifas de pedágio e estacionamento, por exemplo. Empresas e instituições interessadas em oferecer vantagens podem manifestar interesse à Senatran, a qualquer momento, preenchendo um formulário on-line.

Foto: Divulgação



■ Despoluir

Equipe DESPOLUIR FETRANSPAR participa de Encontro Técnico Nacional 2022

Em 15 anos de atuação, o programa já atingiu mais de 3,6 milhões de avaliações veiculares, cooperando para a melhoria da qualidade de vida e para a redução de emissões no Brasil



O encontro contou com mais de 150 coordenadores e técnicos, que atuam no programa em todo o Brasil, distribuídos em 24 federações



Depois de 2 anos de encontros somente virtuais, nos dias 17 e 18 de outubro a CNT e o SEST SENAT promoveram a edição 2022 do Encontro Técnico Nacional do Programa Ambiental do Transporte DESPOLUIR, em Brasília. Entre as 24 Federações parceiras, a FETRANSPAR esteve representada pela coordenação e técnicos paranaenses. Neste encontro um dos objetivos foi promover a habilitação técnica operacional e alinhar as equipes, com foco especial no aprimoramento técnico da execução da iniciativa, agregando novos valores e conhecimentos para todos os participantes do Programa.

No primeiro dia, o ponto alto foi a atividade 'Escape Game', um jogo de integração onde todas as equipes pre-

COMÉRCIO ENTRE PAÍSES

A Câmara Internacional da Indústria de Transportes (CIT) firmou uma parceria com a Conferência das Nações Unidas sobre Comércio e Desenvolvimento (UNCTAD/ONU) para lançar o curso Coordenadores Nacionais de Facilitação do Comércio (Contreti), promovido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT). A capacitação é voltada para coordenadores nacionais de trânsito em fronteiras. Ela será ofertada gratuitamente na modalidade a distância pela plataforma de e-learning UNCTAD/ONU, em língua espanhola, com duração de seis semanas, com início previsto em fevereiro de 2023. Os selecionados inscritos serão divulgados durante a 35ª Assembleia Geral Ordinária da CIT, nos dias 15 e 16 de novembro, em Puntarenas, na Costa Rica.

Mais informações: e-mail certificate@cit-international.org

Foto: Divulgação



ATIVIDADES FÍSICAS E BEM-ESTAR

No SEST SENAT são desenvolvidas iniciativas que buscam contribuir para a manutenção da forma física e o bem-estar do corpo e da mente de toda a sociedade. Além, é claro, de proporcionar momentos felizes e de confraternização com amigos e familiares. Afinal, a prática de esporte e o lazer são ótimas ferramentas para a união social e a formação humana, ajudando a aprimorar habilidades interpessoais, a ensinar o respeito às regras e a quem nos cercam, e a desenvolver a disciplina. Confira as atividades esportivas e de lazer que são ofertadas para dar mais qualidade de vida a milhões de pessoas em todo o país.

Foto: Divulgação



cisaram exercitar sincronia, raciocínio lógico, iniciativa e espírito de cooperação. Também ocorreram palestras sobre temas como 'Segurança no Trabalho' e o 'Poder do Planejamento'.

Já no segundo dia, a novidade foi a apresentação da nova ferramenta Verden ESG - 'Calculadora e Plataforma de Neutralização de Emissões' que irá auxiliar os transportadores sobre suas emissões e como neutralizá-las para contribuir com a qualidade do ar no Brasil. Também foram apresentadas o sistema de 'Vídeo-aulas de boas práticas' elaboradas como forma de capacitação e aprimoramento contínuo das equipes do programa.

"Tivemos ainda palestra sobre 'Eletromobilidade no Transporte Rodoviário' com as inovações que estão se tornando cada vez mais dinâmicas; apresentação de questões sobre melhorias no sistema de prestação de contas do Programa; novos procedimentos operacionais quando da necessidade de manutenção dos equipamentos utilizados pelos técnicos. Todos os assuntos pertinentes que irão nos ajudar a promover melhor atendimento em nosso dia a dia", ressaltou o coordenador do programa no Paraná, Adriano Jacomel.



A equipe do Paraná recebeu troféu como reconhecimento para as Federações nesses 15 anos de programa

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR 15 anos
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society

A grande final da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society foi disputada na unidade do SEST SENAT Ponta Grossa, no dia 6 de novembro. Asatur Transportes de Roraima é o time vencedor 2022. Em segundo lugar ficou com o time Vêneto Transporte de Campinas (SP). A entrega de medalhas e do troféu ao campeão foi feita pelo meia Crizam César de Oliveira Filho, mais conhecido como Zinho, tetracampeão do mundo pela Seleção Brasileira, em 1994.



Foto: Divulgação

Lideranças do SEST SENAT participam de Encontro Nacional em Brasília

Programação rica e plural, integrou entre os dias 27 e 29 de outubro, profissionais das 160 Unidades Operacionais da instituição espalhadas por todo o país

O presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, junto ao supervisor Roberto de Freitas, diretores, gerentes, coordenadores e técnicos participaram do Encontro Nacional de Lideranças do SEST SENAT realizado entre os dias 27 e 29 de outubro, em Brasília. Estiveram presentes profissionais das 160 Unidades Operacionais, espalhadas por todo o Brasil, cerca de 1.200 no formato presencial e outros 7 mil on-line.

“Três dias de muito aprendizado voltado a todos os colaboradores das áreas administrativas, saúde e educação. Uma oportunidade ímpar de proporcionar um momento de integração, o qual há muito tempo não tínhamos, além de discutir assuntos atuais e distintos como o Metaverso, a Diversidade e a Inclusão, e o Empreendedorismo”, avalia Coronel Malucelli.

As atividades presenciais aconteceram no Centro Internacional de Convenções do Brasil (CICB) e contaram também com as presenças do presidente do Sistema CNT (Confederação Nacional do Transporte), Vander Costa, da diretora executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart, do diretor adjunto do SEST SENAT, Vinicius Ladeira, dos presidentes dos Conselhos Regionais do SEST SENAT e de representantes das unidades operacionais de todo o Brasil.

“Após dois anos de encontros on-line, como é bom podermos voltar as atividades presenciais. O Encontro Nacional foi um momento proveitoso e assertivo com oficinas, treinamentos e a apresentação de inúmeros projetos voltados aos trabalhadores do transporte, aos seus familiares e as pessoas que buscam saúde, qualidade de vida e qualificação profissional”, comenta o supervisor do SEST SENAT no Paraná, Roberto de Freitas.

Durante o evento, também foram realizados vários sorteios de brindes entre os participantes. Um dos sortudos foi o Auxiliar de Serviços Gerais, André Cassuboski, da Unidade Operacional de Foz do Iguaçu, que ganhou uma televisão 55”.

Foto: Divulgação



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL