

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 186 - Setembro.2022



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Alta performance operacional em foco

SEST SENAT e Instituto de Transporte e Logística (ITL) promovem Programa de Pós-graduação desenvolvido pela Fundação Dom Cabral

ARTIGO

Transporte de cargas com foco na nova cultura de gestão - Pág. 3

Franco Gonçalves, gerente administrativo da TKE Logística

SEST SENAT

Capacitação e atualização profissional - Pág. 8

UM TRÂNSITO MAIS SEGURO PARA TODOS

O setor de transporte rodoviário de cargas é sem dúvida o que mais se relaciona com as estradas dentro do segmento produtivo de nosso país. É o segmento ainda que mais sente a falta da infraestrutura e sofre com os gargalos existentes nas rodovias Brasil a fora. Isso ocorre porque estamos diuturnamente, de domingo a domingo, nos 365 dias do ano, rodando de Norte a Sul do país.

E, claro, quem está à frente do transporte nas estradas são os nossos motoristas que executam essa rotina e estão na linha de frente dos desafios que o trânsito nas estradas apresenta. Anualmente o mês de setembro é lembrado em todo o país por concentrar eventos voltados a conscientização das pessoas sobre os cuidados que devemos ter ao dirigir em estradas e nas ruas e avenidas de nossas cidades.

Por isso, o SEST SENAT, no Paraná, vai realizar ações voltadas a Semana Nacional de Trânsito neste mês de setembro, visando interagir e levar informações úteis aos nossos motoristas. As atividades estarão todas ligadas a mobilização nacional e ocorrerá entre os dias 18 e 25 deste mês. A intenção é dispor de serviços de saúde e de conscientização sobre o comportamento diário de cada cidadão em seus deslocamentos no trânsito a dezenas de pontos estratégicos em todo o Paraná.

A iniciativa, além de compartilhar conhecimento entre todas as pessoas, também ajuda o cidadão a entender que todos temos deveres e responsabilidades ao interagirmos com o trânsito seja no papel de motorista, motociclista, ciclista ou pedestre. Nossa atitude é fator decisivo para que tenhamos um trânsito mais seguro para todos. Desde já convivo você a participar dessas atividades.

Setembro inicia também com informação útil para quem atua no TRC. Desde o último dia 1º está valendo a Resolução ANTT nº. 5.982/22, a qual orienta que, a partir dessa data, o RNTRC passará a ter validade indeterminada. Assim, transportadores que NÃO estiverem com o RNTRC na situação "Vencido", a ANTT irá retirar a validade do RNTRC de forma automática.

Já os transportadores que estiverem com o RNTRC na situação "Vencido" poderão se regularizar a qualquer momento. Dúvidas não deixe de procurar uma das nossas entidades filiadas, as quais poderão lhe ajudar nos esclarecimentos.

Boa leitura!



Afonso Akioishi Shiozaki
Presidente em exercício
da FETRANSPAR

Transportador adquira aqui seu Certificado Digital

Assinatura eletrônica física e jurídica, que proporciona segurança e confiança em transações online.



Acesse www.arinstituto.com.br



RNTRC: VALIDADE INDETERMINADA

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) informa que, a partir do dia 1º de setembro, o Registro Nacional de Transportes Terrestres (RNTRC) passa a ter validade indeterminada, conforme Resolução ANTT nº 5.982, de 23 de junho de 2022. A ANTT reforça que os transportadores que estão com o registro ativo e com data de vencimento em 31 de agosto de 2022, estão aptos a realizar a operação de transporte. Para os transportadores que não estiverem com o RNTRC na situação "vencido", a ANTT irá retirar a validade do registro de forma automática. Verifique a situação do RNTRC, de forma gratuita, no site Consulta Pública. **Em tempo: Procure o ponto de atendimento, mais próximo a você, em um dos Sindicatos filiados a Fetranpar.**

Endereços completos no link: <https://www.fetranpar.org.br/sindicatos/>



Foto: Divulgação

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

RENEGOCIAÇÃO COM O FISCO

Desde o dia 1º de setembro, os contribuintes com grandes dívidas com a Receita Federal podem renegociar os débitos com até 70% de desconto. A Receita Federal publicou em agosto a portaria que aumentará os benefícios para quem quer parcelar até R\$ 1,4 trilhão em dívidas tributárias que ainda não estão sob contestação judicial.

A portaria estendeu à Receita Federal a modalidade de renegociação chamada de transação tributária, mecanismo criado em 2020 para facilitar o parcelamento de dívidas de empresas afetadas pela pandemia da covid-19. Até agora, apenas a Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), órgão que cobra na Justiça as dívidas com o governo, concedia essa possibilidade com regularidade. A Receita lançava negociações nesse modelo, mas em casos especiais.

Mais informações:



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

Transporte de cargas com foco na nova cultura de gestão

Nos últimos dois anos, tenho percebido que o cenário de empreendedores no Brasil tem mudado, e uma tendência jovem vem aparecendo. Em uma pesquisa que li, segundo um levantamento da empresa HeroSpark, plataforma que ajuda empreendedores digitais, 24% dos jovens das classes A, B e C com até 30 anos são empresários.

Esse engajamento tem sido sentido também no transporte rodoviário de cargas, que passa por um momento de alternância de perfil, com novas gerações se desenvolvendo, auxiliando o crescimento das empresas familiares e consequentemente enriquecendo o setor de transporte rodoviário de cargas que já possui uma grande importância na movimentação da economia do país.

Particularmente, meu processo aqui na TKE Logística, onde sou gerente administrativo, não foi algo tão simples. No início, era uma empresa com poucas pessoas, centralizada e que passava por grandes desafios todo ano.

Porém, com o tempo foram surgindo oportunidades para participar de vários setores, reuniões diretivas, eventos, e com isso, fui aproveitando cada ensinamento que me era apresentado. Observar meus colegas de trabalho, perguntar e entender mais sobre o setor foi fundamental para meu crescimento empresarial.

Esse modelo de gestão de integração da juventude, vem fazendo parte das estratégias das instituições do TRC. Até as empresas que possuem o perfil familiar de “passar o bastão”, como a TKE, entenderam que é necessário incluir pessoas que ajudam no desenvolvimento da organização com os seus processos.

Contudo, mesmo que as inclusões das novas

lideranças seja uma tendência de momento para que as organizações familiares continuem se desenvolvendo, as vezes o ambiente não o torna simples. Ser ou não uma empresa familiar não é algo que vai facilitar ou dificultar um processo de mudança de gestão, até porque temos dados de que apenas 36% das empresas sobrevivem à passagem para a segunda geração.

No transporte rodoviário de cargas, a Comissão de Jovens Empresários e Executivos (COMJOVEM) da NTC&Logística, tem feito um excelente papel de desenvolvimento das novas gerações. A comissão abriu para mim uma nova janela de conhecimentos e oportunidades que não tinha até então. Estabeleci networkings com pessoas de diversas partes do país, participei de cursos e tive contato com profissionais maravilhosos, que vem sendo fundamentais para o meu crescimento.

Por isso, não perca a oportunidade de cada dia continuar se desenvolvendo como profissional, e esqueça a ideia que tem algum lugar garantido na mesa por ser da família. Mostre que você é digno baseado na sua competência e dedicação, e não como alguém que está ali por direito.



Foto: Divulgação

Franco Gonçalves
Gerente administrativo da TKE Logística

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFIOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifioz.org.br

Por Gheysa Padilha

SEST SENAT/ITL

Gestão de Negócios além da sala de aula

Especialização desenvolvida pela Fundação Dom Cabral já capacitou mais de 2 mil gestores do setor de transportes. Turma em Curitiba finaliza pós neste mês



Fotos: Divulgação

O curso trabalha a visão sistêmica nas organizações, identificando aspectos fundamentais para o desenvolvimento de equipes de alta performance operacional

O mercado de trabalho está cada vez mais competitivo, todo profissional precisa estar preparado para os desafios constantes e com respostas rápidas às necessidades das organizações. No setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) não é diferente, manter-se atualizado garante uma posição à frente da concorrência.

Para profissionalizar e capacitar gestores e executivos das empresas de transporte e logística nas mais modernas técnicas de gestão de negócios, o SEST SENAT e Instituto de Transporte e Logística (ITL) promovem o Programa de Pós-graduação em Gestão de Negócios desenvolvido pela Fundação Dom Cabral voltado exclusivamente aos profissionais das empresas de transporte, dos modais rodoviário de cargas e passageiros, ferroviário, aquaviário, operadores logísticos e aéreo, filiados às federações e/ou associações que integram o sistema CNT.

O perfil do público é bastante diversificado, com executivos de grandes, médias e pequenas empresas, em posição de gestão. Valéria Melnik, diretora da empresa Local Express Transporte e Logística e coordenadora do Núcleo Comjovem Curitiba está entre os 40 alunos que fazem parte da

turma 46 iniciada em Curitiba, em agosto de 2021, e que será finalizada neste mês de setembro.

“O diferencial da especialização está nos conteúdos e nos professores que promovem e incentivam a experiência prática. Já durante as aulas temos insights para aplicação da ação nas empresas que atuamos. Não ficamos apenas na teoria já partimos para a aplicabilidade do conteúdo no dia a dia”, avalia Valéria ressaltando que “além de ser um ambiente excelente para ampliação de network, devido a integração de profissionais de vários modais o que faz toda a diferença; eu mesma fechei negócios e parcerias entre os colegas”.

De acordo com a Gerente do Programa, Mônica Côrtes de Domenico, a pós-graduação *latu sensu* tem o objetivo de preparar gestores e executivos nas mais modernas técnicas de gestão de negócios. “Capacitamos líderes de diversas áreas desenvolvendo competências para a gestão da empresa. Todas as disciplinas são customizadas para os desafios do transporte”, comenta a gerente.

O programa tem carga horária total de 370 horas, sendo 20% ministradas



“O DIFERENCIAL DA ESPECIALIZAÇÃO ESTÁ NOS CONTEÚDOS E NOS PROFESSORES QUE PROMOVEM E INCENTIVAM A EXPERIÊNCIA PRÁTICA.”

Valéria Melnik,
Coordenadora do Núcleo Comjovem Curitiba

a distância (74 horas) e 80% em encontros presenciais (296 horas). A modalidade presencial é realizada, bimestralmente, durante cinco dias consecutivos (segunda a sexta-feira), das 8h às 18h. A capacitação tem duração de aproximadamente 14 meses.

“O currículo foi idealizado considerando o pensamento prático do mundo dos negócios. Buscou-se avaliar práticas de gestão dos

transportes nas organizações, balanceando a teoria com a prática e desenvolvendo nos participantes uma visão empreendedora e criativa”, explica a gerente.

Para cada aula é adotada uma estratégia dinâmica, em que são utilizados recursos como: filmes, estudos de casos, análise de textos, exercícios práticos, entre outros. A participação é incentivada com uma estratégia de avaliação do envolvimento do aluno nessas atividades.

O processo de aprendizagem continua após o encerramento das aulas de cada disciplina, por meio das estratégias de verificação de aprendizagem, que permitem ao aluno um aprofundamento maior nos temas estudados.

Projeto Aplicativo

Conforme exigência legal, todos os alunos devem apresentar o trabalho de conclusão de curso, que tem a finalidade de empregar os conceitos em situações reais da gestão. “O objetivo é integrar a teoria com a prática por meio de uma questão relevante para o participante e para a empresa de transporte. O Projeto Aplicativo proporciona a tangibilização do conteúdo estudado ao longo do curso”, explica Mônica.

O coordenador do Programa DESPOLUIR Paraná, Adriano Jacomel, também aluno da especialização, junto a sua equipe, irá apresentar o Projeto Aplicativo intitulado ‘Modelo do serviço de transporte de pet, em aeronaves’, com objetivo de sugerir melhorias neste tipo de serviço. “Entendemos a proposta com grande

Resultados alcançados

+ de 2 mil gestores contemplados na Especialização

+ 750 empresas beneficiadas

49 turmas finalizadas
9 em andamento

16 cidades atendidas

Do TRC, são 478 gestores formados e 143 cursando

potencial de atendimento e lucratividade”, comenta Jacomel.

Para os alunos, o desenvolvimento do projeto representa a oportunidade de aprofundar conhecimentos em um tema de seu interesse e da sua empresa, com ampliação e enriquecimento de sua base conceitual e prática. “Com toda a bagagem adquirida durante o curso, com certeza estou mais preparado para assumir novas responsabilidades e compartilhar novos conhecimentos”, destaca Jacomel.

Os orientadores do Projeto Aplicativo têm ampla experiência no tema a ser desenvolvido em cada projeto. Eles ficam disponíveis para auxiliar e orientar os participantes durante todas as etapas do desenvolvimento do trabalho.



“COM TODA A BAGAGEM ADQUIRIDA DURANTE O CURSO, COM CERTEZA ESTOU MAIS PREPARADO PARA ASSUMIR NOVAS RESPONSABILIDADES E COMPARTILHAR NOVOS CONHECIMENTOS.”

Adriano Jacomel, Coordenador do Programa DESPOLUIR Paraná



EXPECTATIVAS DE MERCADO E INDICADORES ECONÔMICOS

A Gerência de Desenvolvimento Técnico da Ocepar (Getec) divulgou, em agosto, mais uma edição do Informe Expectativas de Mercado, com base nas informações do Boletim Focus, do Banco Central (BC), levantadas com instituições financeiras sobre as projeções relativas à economia nacional, contemplando o Produto Interno Bruto (PIB), IPCA (Índice de Preços ao Consumidor), taxa Selic e câmbio para 2022, 2023 e 2024. Confira:

Foto: Divulgação



REDUÇÃO DOS COMBUSTÍVEIS EM PAUTA

Foi encaminhado ao Congresso Nacional, em agosto, um projeto de lei que altera a Lei do Petróleo, aumentando a concorrência no mercado de combustíveis. Elaborado pelos Ministérios da Economia (ME) e de Minas e Energia (MME), o projeto dá à Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) os instrumentos necessários para garantir o acesso de terceiros à infraestrutura de transporte das indústrias do petróleo e de biocombustíveis. Segundo a Secretaria Especial de Produtividade e Competitividade (Sepec) do Ministério da Economia, a nova lei vai aumentar a concorrência e viabilizar o transporte de combustíveis para todas as regiões do Brasil de forma mais eficiente, com custos logísticos mais baixos. A expectativa é de que isso possibilite a redução dos preços aos consumidores.

Foto: Divulgação



Encontro Região Sul

Coordenação e equipe técnica paranaense participam de capacitação no Rio Grande do Sul



Atualização, troca de experiências e ampliação de networking. Esses são apenas alguns dos objetivos do I Encontro Técnico Regional do Programa Despoluir 2022, na Região Sul, promovido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), em parceria com a Federação das Empresas de Logística e de Transporte de Cargas no Estado do Rio Grande do Sul (FETRANSUL), nos dias 5 e 6 de setembro.

Além da coordenação e equipe técni-

▲ Na foto, a equipe do DESPOLUIR Paraná junto a Gerente Ambiental do DESPOLUIR, Érica Vieira Marcos e ao Engenheiro Técnico da Gerência Ambiental, Raflem Christian

VENDAS DE PNEUS

As vendas totais de pneus tiveram alta de 7% em julho na comparação com o mês anterior. Mesmo com a alta, os números não reverteram a baixa de 0,3% acumulada em 2022 na comparação com o mesmo período de 2021. A alta do mês deve-se ao aumento de 12,7% nas vendas de pneus de passeio e 9,8% para comerciais leves. No caso dos pneus de carga, a queda em comparação com o mês anterior foi de 1%, apesar do aumento de 4% na comercialização para montadoras. O total de julho deste ano foi 10,4% menores do que julho de 2021, em função da queda de 16,9% na reposição. No acumulado do ano, as vendas de pneus de carga estão 4,5% abaixo na comparação com o mesmo período de 2021, principalmente em decorrência da queda de 6,6% nas negociações para reposição. Os dados são parte do levantamento da Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos.

Foto: Divulgação



SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO

Setembro é mais um mês dedicado à segurança no trânsito; e o SEST SENAT, mais uma vez, fará parte desse movimento. A campanha da Semana Nacional do Trânsito dará sequência às ações realizadas durante o Movimento Maio Amarelo e, também, abordará o tema “Juntos Salvamos Vidas”. Neste ano, a CNT e o SEST SENAT são, pelo segundo ano consecutivo, os apoiadores centrais dessa campanha. A mobilização nacional será realizada entre os dias 17 e 25 de setembro. Os profissionais que compõem a estrutura do SEST SENAT no Paraná já estão se mobilizando para levar ao público, em todo o Estado, serviços de saúde e de conscientização sobre o comportamento diário de cada cidadão em seus deslocamentos no trânsito.

Foto: Divulgação



ca da Federação anfitriã, também participaram profissionais das Federações da Região Sul: FECAM/RS, FEPASC, FETERGS, FETRANCESC e FETRANSPAR, que esteve representada pelo coordenador do Programa Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel, e pelos técnicos Despoluir FETRANSPAR – David Andrade, Geraldo Simionato, Luiz Claudio Nogueira, Diego Alencar Guidi, Arry Bier Neto e Joceandro Toscan.

Durante dois dias, a capacitação teve foco nas avaliações veiculares ambientais e da qualidade do diesel, além de serem apresentadas novidades acerca do programa ambiental do transporte.

“Após 2 anos de encontros, treinamentos e reuniões virtuais, essa foi a primeira oportunidade de nos reunirmos com os colegas de outras federações (Sul) e com a Gerência Executiva Ambiental do Programa (CNT) para uma troca de experiências e reciclagem de conhecimentos. Foram dois dias de muito aprendizado e confraternização, momentos que estávamos sentindo falta visto que o Programa sempre nos proporcionou atividades dinâmicas e de muita interação entre as equipes”, avaliou o coordenador do Programa DESPOLUIR no Paraná, Adriano Jacomel.

Na agenda

Neste segundo semestre, no mês de outubro, a coordenação e equipe técnica do Despoluir Paraná também irão participar do Encontro Técnico Nacional, em Brasília.

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR 
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT anos

Capacitação e atualização profissional

Projeto “Escola de Motoristas Profissionais” é voltado a condutores habilitados nas categorias C, D ou E

O mercado de trabalho está cada vez mais exigente, e conseqüentemente o nível de qualificação vem se tornando maior. No TRC a capacitação de motoristas é essencial para diminuir os custos e promover uma distribuição eficiente de mercadorias. Hoje, não basta ter uma habilitação, é necessário treinamento.

Ao encontro deste cenário, o Sest Senat desenvolve vários projetos, entre eles a ‘Escola de Motoristas Profissionais’, voltada a capacitação e atualização de condutores habilitados nas categorias C, D ou E.

No curso são quatro opções de especialização - Transporte de produtos perigosos; Cargas indivisíveis e outras regulamentadas pelo Contran; Transporte coletivo de passageiros e Transporte de escolares. Os cursos contemplam as formações regulamentadas pelo Contran e competências específicas fundamentais para motoristas profissionais, como: aspectos comportamentais; condução segura e econômica; normas regulamentadoras; atendimento ao cliente; condução em áreas urbanas e rurais em veículos de grande porte.

Além de aulas teóricas, são realizadas práticas simuladas e de condução de caminhão ou ônibus, de acordo com a especialidade e as características do transporte demandado na região.

Ao todo são 107 horas para condutores que ainda não possuem curso especializado de acordo com a regulamentação do Contran e 73 horas para condutores que já têm curso especializado de acordo com regulamentação do Contran e precisam atualizá-lo.

Para quem já é profissional com vínculo com o setor de transporte o curso é gratuito e para interessados em ingressar no setor, o valor é acessível, além de serem disponibilizadas bolsas de estudo anualmente.



Fotos: Divulgação



Entre em contato com a unidade mais próxima

Verifique a disponibilidade de vagas para a sua região

<https://www.sestsenat.org.br/unidades>

Quem pode participar

- ✓ Motorista, com CNH na categoria C ou E
- ✓ Maior de 21 anos
- ✓ Residir na área de abrangência da regional de trânsito



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airono Akiochi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL