

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 185 - Agosto.2022



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Transporte Rodoviário Internacional de Cargas

Novo sistema digital
integrando os países do
Mercosul pode ser uma
alternativa para
desburocratizar setor



ARTIGO

Transformação digital: manutenção
de negócios tradicionais - Pág. 3

Rafael Silva Mansur, Engenheiro Civil pela UFPR e CEO da Matríxcargo

SEST SENAT

Portas Abertas movimenta
a comunidade - Pág. 8

SETOR DE OPORTUNIDADES

Todo ano de eleições é assim no Brasil: o país acaba entrando em um momento de dúvidas e apreensão que por muitas vezes acaba afetando toda a economia e, claro, nós do setor de transporte de cargas não fugimos a regra, de uma forma ou outra, sentimos todo esse peso eleitoral. Não deveria ser assim, mas é o contexto o qual vivemos.

Mas como fazer para minimizar esse impacto? A longo prazo é claro, devemos ter responsabilidade hoje com nossas escolhas. Para representantes nossos, seja no Executivo ou Legislativo, precisamos sempre optar por pessoas que efetivamente estejam comprometidas com o desenvolvimento de nosso estado e do nosso país. Para tanto é necessário selecionar o que é discurso e o que é prática. A partir do momento que nós nos dispusermos a fazer isso, teremos representantes mais alinhados com as necessidades básicas que nosso estado, país e refletindo positivamente em nosso dia a dia profissional.

A curto prazo precisamos investir em nossa gestão empresarial. Cabe a nós apertarmos o cinto toda vez que crises se aproximam, ou que a economia oscile ou, ainda que uma eleição se aponte no horizonte. E, nós atuamos em um setor que é ativo, e oferece muitas possibilidades de atualização seja ela em gestão ou mesmo para atividades do dia a dia.

O ITL, ligado ao Sistema CNT, por exemplo, acaba de anunciar cursos inéditos para a gestão de quem atua no transporte, entre eles a especialização em Logística e Supply Chain Management 4.0 ou ainda a especialização em Gestão de Finanças. A iniciativa faz parte do 'Programa Avançado de Capacitação do Transporte', que já contemplou mais de 2.800 gestores em mais de 850 empresas. Ou seja, temos apoio e formas inteligentes de nos prepararmos para qualquer cenário que se apresente.

Por outro lado, o SEST SENAT também é um braço incrível para atualização dos nossos profissionais que atuam diariamente nas nossas empresas. Aqui no Paraná são 13 unidades operacionais estrategicamente localizadas em diferentes regiões, que dão suporte aos nossos colaboradores. Além disso, são centenas e mais centenas de cursos a distância oferecidos. E melhor, para os empresários do transporte, é gratuito. Então fica a dica: usemos desses nossos recursos ofertados pelo setor de transporte para cada vez mais ficarmos mais fortes perante a diferentes cenários que se apresentem em nosso país. Boa Leitura!



Afonso Akiochi Shiozaki
Presidente em exercício
da FETRANSPAR

Transportador adquira aqui seu Certificado Digital

Assinatura eletrônica física e jurídica, que proporciona segurança e confiança em transações online.

Acesse www.arinstituto.com.br



CONVÊNIO MÉDICO

Para proporcionar melhores condições de saúde aos associados, o Sintropar possui parceria com a clínica 'Acesso Saúde', onde o associado é atendido em diversas especialidades, além de poder realizar exames (laboratoriais e imagem) e procedimentos odontológicos com preços acessíveis. Os associados só precisam pagar a mensalidade quando for necessário a realização de algum procedimento clínico. A entidade também oferece os exames admissionais e demissionais. Mais informações: (45) 9 9908-0707 ou pelo e-mail sintropar@sintropar.com.br.



CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da **FETRANSPAR**

SERVIÇOS ANTT

O Sintratol possui um único ponto autorizado em Toledo a prestar serviços da ANTT para as empresas de Transporte de Cargas. Entre os serviços disponíveis estão: cadastro, recadastramento, inclusão, exclusão, alteração, extrato, emissão de boletos e certificados. Mais informações: (45) 9 9904-0056 ou pelo e-mail sintratol@sintratol.com.br



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/[fetranspar](https://www.facebook.com/fetranspar)
Instagram/[fetranspar.br](https://www.instagram.com/fetranspar.br)

TRANSFORMAÇÃO DIGITAL: manutenção de negócios tradicionais

A Transformação Digital, neste ano, deve movimentar ao redor do mundo cerca de USD 2,5 trilhões, equivalendo a 156% do PIB brasileiro em 2021.

Essa transformação precisa ser lastreada em um plano de ação sólido, no qual, tenha-se muito bem definido: Como?; Quando?; Onde?; Quem?; Quanto?; O que?; Por que? fazer essa transformação. Portanto, ela vai muito além do que simplesmente digitalizar ou utilizar soluções tecnológicas na sua organização.

Para torná-la uma realidade, a sua empresa precisa ser encorajada a promover uma mudança cultural e consequentemente de mindset, de modo que todas as suas áreas sejam adeptas à lógica desse mundo digital, caracterizado por avanços tecnológicos que não param de surgir.

No entanto, qual é a lógica desse mundo digital?

Você alguma vez já deve ter se deparado com a expressão "Mundo VUCA".

VUCA é um acrônimo que, em inglês, representa os adjetivos: volátil, incerto, complexo e ambíguo.

Essa comparação tem algum sentido para você?

Particularmente, não identifico uma expressão que melhor defina o mundo em que vivemos.

Portanto, em tempos onde o dinamismo e a competitividade imperam de forma mais acirrada, a necessidade de modelar os dados, transformando-os em informações precisas, para a tomada de decisões cada vez mais assertivas, ao menor tempo e custo possíveis, deixou de ser um diferencial e passou a ser uma questão de sobrevivência para a sua empresa, independentemente do seu tamanho e de qual produto ou serviço ela ofereça.

Além disso, vale ressaltar que essa transforma-

ção é cíclica e contínua, pois, à medida em que novas tendências e tecnologias vão aparecendo é preciso que a sua corporação esteja atenta a essas mudanças e com isso, possa adaptar-se tempestivamente a esse novo cenário.

Final, como você pode promover a transformação digital na sua empresa?

Em síntese, tenha sempre uma visão de futuro para o seu negócio e com base nessa visão, contrate ferramentas digitais que correspondam com a realidade da sua empresa. Em seguida, invista na capacitação e na preparação dos seus colaboradores, para que eles possam atuar como verdadeiros agentes de transformação. Esses agentes precisam ter uma visão disruptiva do seu negócio e, com isso, identificar como migrar as atividades, processos e documentos físicos para o meio digital, em cada área da sua empresa. Por último, nunca tema as mudanças, porque a transformação digital também é um processo de melhoria contínua.

Foi com esse propósito de transformação e de disrupção que, na Matrixcargo, desenvolvemos uma plataforma digital que oferece soluções logísticas colaborativas e com isso proporciona sinergias operacionais e maximiza os resultados de todos os agentes envolvidos no processo logístico.



Foto: Divulgação

Rafael Silva Mansur

Engenheiro Civil pela UFPR e CEO da Matrixcargo

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFIOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifioz.org.br

Por Gheysa Padilha

TRIC sugere alternativas para desburocratizar transporte na fronteira

Sistema digital integrando os países do Mercosul é visto como uma alternativa para agilizar atividades do setor

Fotos: Divulgação



Manual de Procedimentos de Fiscalização do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC) traz avanços em relação a critérios e padronização de procedimentos, porém ainda assim o transporte internacional encontra dificuldades

O Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC) nos últimos anos vem se atualizado e ficando cada vez mais digital e moderno no Brasil. Isso auxilia muito para novas empresas ingressarem no setor. Por outro lado, nos países que formam o Mercosul, ainda não vê essa mesma velocidade, fato que dificulta a agilidade para os transportadores dessas nações, impactando também por aqui. Um simples processo, por exemplo, pode passar de 90 dias para se ter atualizações e inclusões.

Frente a esse cenário, o setor brasileiro é quem fica em desvantagem,

pois as empresas estrangeiras acabam operando internamente no Brasil da mesma forma fazendo transbordos e a chamada perna nacional, que se trata do transporte estrangeiros irregular em território nacional, com veículos não habilitados no TRC, colocando em risco a atividade de quem opera corretamente.

“Essa situação deveria ser colocada como responsabilidade solidária das empresas fornecedoras de produtos transportados ou das próprias indústrias como corresponsáveis, pois ao contratar empresas de trans-

portes que operam fora das normas, deveria sofrer penalidades por tal”, avalia o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu (SINDIFOZ), Rodrigo Ghellere.

Para ele, a fiscalização efetiva seria a melhor alternativa para o setor. “Fiscalizar em fronteira utilizando a tecnologia já existente seria de grande valia. Hoje, conseguimos facilmente identificar um veículo por sua placa na nota fiscal, quando embarcado em um Estado brasileiro com destino a exportação”, comenta Ghellere ao completar: “Receita Federal e Receita Estadual deveriam normatizar diretamente para que a nota de exportação apresentasse a placa e a transportadora a fazer o trabalho”.

Manual de procedimentos

Há quase um ano, em outubro de 2021, foi lançado o Manual de Procedimentos de Fiscalização do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC), pela Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Ele traz avanços em relação a critérios e padronização de procedimentos relativos ao TRIC, mesmo assim o transporte internacional ainda encontra dificuldades.

Para o presidente do SINDIFOZ, a melhor alternativa seria que todos os países, pelo menos os integrantes do Mercosul, trabalhassem regidos pelas mesmas normas e regras de um novo sistema digital. “No manual consta boas informações de direitos e deveres de quem opera na área internacional, mas quando trabalhamos com Receita Federal, ANTT, Receita Estadual e muitas vezes órgãos trabalhistas ainda existe dificuldade de comunicação para uso de cada atribuição”, ressalta Ghellere.

Um exemplo prático disso é um transporte de container, quando se faz marítimo sai no documental antecipado qual navio o fará, se houver alterações os órgãos estaduais e federais precisam notificar sob pena de multa. “Acredito que assim a ANTT poderia

Fotos: Divulgação



RECEITA FEDERAL E RECEITA ESTADUAL DEVERIAM NORMATIZAR DIRETAMENTE PARA QUE A NOTA DE EXPORTAÇÃO APRESENTASSE A PLACA E A TRANSPORTADORA A FAZER O TRABALHO. ”

Rodrigo A. Ghellere

Presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu (SINDIFOZ)

facilmente verificar se há desvio nas atividades de empresas de transporte estrangeiro fazendo trabalhos proibidos em território Nacional”, aponta Ghellere. Outra alternativa diz o presidente, é ter um sistema único entre os países

que fazem parte do TRIC: “aí quando se faz uma consulta por placa, seria possível ter informações iguais em qualquer país que faz parte do Mercosul, unificando desta forma a comunicação”, aponta Ghellere.

Encontro

O SINDIFOZ, junto ao Confederação Nacional do Transporte (CNT), no final do mês de julho, participou do Encontro de Articulação Setorial da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) sobre Transporte Rodoviário Internacional de Carga (TRIC).

O objetivo da reunião foi informar sobre a abertura da Tomada de Subsídios n.º 005/2022, visando obter contribuições e informações a respeito da revisão das resoluções ANTT n.º 5.583/2017 e n.º 5.840/2019, que tratam da regulamentação do TRIC, com prazo até 12 de agosto deste ano. Também participaram representantes da Associação Brasileira dos Transportadores Internacionais (ABTI) e Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC & Logística).

REAJUSTE DOS VALORES DA TABELA DE FRETE

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou em julho reajuste da tabela dos pisos mínimos de frete do transporte rodoviário de cargas. O aumento tem base no Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) acumulado no período de dezembro de 2021 a junho de 2022. De acordo com a agência reguladora, também será aplicada a variação do valor do óleo diesel S10, referente aos valores divulgados pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) para o período de 10 a 16 de julho. As tabelas de piso mínimo de frete terão um aumento médio que varia de 0,87%, para operações com veículo automotor de alto desempenho, a 1,96%, carga lotação.

Foto: Valler Campanato/Agência Brasil



ATENÇÃO PARA EVITAR INCÊNDIOS FLORESTAIS

Uma campanha de prevenção e combate aos incêndios florestais foi lançada pelo governo do Estado. Ela tem a intenção de alertar a população sobre o perigo e as consequências que um incidente como esse traz para a natureza e também para as comunidades envolvidas, bem como mostrar quais ações podem causar incêndios e o que fazer ao avistar um foco. De acordo com o Corpo de Bombeiros do Paraná, 9 em cada 10 incêndios são provocados por irresponsabilidade humana. Essas ocorrências são mais comuns neste período de vegetação mais seca, baixa umidade do ar e estiagem, e principalmente nos dias após geadas. Atear fogo para limpar a vegetação, jogar lixo na beira de rodovias, acender fogueiras perto das árvores e fumar próximo a plantações são algumas das ações que podem dar início aos incêndios e trazer consequências graves. Ao avistar um foco de incêndio a orientação é acionar o Corpo de Bombeiros através do número 193.

Foto: Gilson Abreu/AEN



Veículos movidos a GNV buscam reduzir a emissão de gases de efeito estufa na atmosfera



Foto: Divulgação

Veículos movidos a gás natural (GNV) produzem entre 70% e 85% menos poluentes que a gasolina e a diesel, além de promoverem uma redução de 10% na emissão de gases de efeito estufa (GEE) em comparação com os caminhões a diesel, conforme estudo realizado por pesquisadores da Universidade de São Paulo (USP).

Para tornarem suas frotas mais sustentáveis e comprometidas com o meio ambiente, além de diminuir custos, transportadoras estão adquirindo novos veículos em busca desses benefícios. Com uma frota com 280 veículos entre carretas, bitrens e rodotrens, a **Jadimo Transporte**, já iniciou essa caminhada com um conjunto sider movido a gás.

“Nosso objetivo inicial é ver o custo/benefício do equipamento e entender os custos atribuídos com manutenções. Já estamos acompanhando há cerca de 8 meses a evolução de valores do diesel e GNV para termos uma real posição para decisões futuras de novas aquisições ou veículos serem adaptados para a utilização do GNV como é este caso”, ressalta o gerente comercial e de operações da empresa, Gerson Micheletti.

AUXÍLIO PARA CAMINHONEIROS

As primeiras duas parcelas dos auxílios para caminhoneiros e taxistas podem ser pagas nos primeiros 15 dias de agosto. Segundo o Ministério do Trabalho e Previdência, os dois benefícios vão ser pagos em seis vezes, com atenção aos valores previstos na Proposta de emenda à Constituição (PEC) dos benefícios. Para os caminhoneiros, a proposta libera R\$ 5,4 bilhões para o pagamento de um voucher de R\$ 1 mil. Poderão receber o dinheiro os motoristas que estavam cadastrados no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas até o dia 31 de maio. Segundo o Ministério do Trabalho, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já repassou os dados, que estão sendo analisados. Os dois benefícios valem apenas até dezembro.

Foto: Divulgação



CONCESSIONÁRIA ARTERIS

A Partícipes, acionista controladora da Arteris, confirmou que está fazendo um "exercício de sondagem de mercado" visando a possíveis interessados na compra da concessionária de rodovias. O grupo se pronunciou em resposta a ofício da Comissão de Valores Mobiliários (CVM) que cita reportagem do Estadão sobre decisão do grupo espanhol Abertis e do fundo canadense Brookfield de contratar o banco Morgan Stanley para procurar um comprador. A Arteris administra hoje mais de 3 mil quilômetros de rodovias em São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná. Dentre as rodovias sob concessão, está a Regis Bittencourt. A Abertis tem 51% de participação na Partícipes, e a Brookfield, 49%.

Foto: Divulgação



Ainda de acordo com ele, inicialmente a busca pelo novo equipamento teve foco na inovação e sustentabilidade, e não apenas em uma redução no valor do km rodado. "Isso se confirmou na prática com um custo de implementação do equipamento muito mais plausível e com uma autonomia que seja dentro das necessidades de nosso cliente e dada a dificuldade de termos postos em estradas para o atendimento de viagens mais longínquas".

O veículo em teste da empresa possui um sistema híbrido, o qual trabalha com o GNV e diesel em conjunto, o que reflete em um retorno em potência aceitável e possibilita que em caso de uma falta de GNV no veículo, ele possa rodar somente com o diesel não afetando na parada do equipamento por falta do combustível.

Não só preocupada com o combustível, a Jadimo também desenvolve outras ações na empresa. "Implementamos um sistema de impressão de documentos dentro da cabine do motorista, equipando-o com inversor, papel e uma impressora bluetooth, que conecta com o smartfone do motorista, onde ordens de coleta e documentos imprescindíveis ao transporte são impressos sem a necessidade de deslocamentos para postos de gasolina ou bases de apoio o que resultou em economia de km rodado considerável no ano vigente", conta o gerente.

Também no quesito sustentabilidade, a empresa investe em placas so-

lares, buscando autonomia na geração de energia, e em empilhadeiras elétricas, as quais contribui para eliminar ainda mais suas emissões de gases.

Você sabia?

O caminhão a GNV, anualmente, oferece redução de 7,6 toneladas de gases causadores do efeito estufa – CO2, metano, óxido nitroso, enxofre, entre outros? Além disso, estima-se um custo de operação 17% menor com o uso de gás natural, quando comparado com veículos a diesel.

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR 
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT **anos**

Portas Abertas movimentam a comunidade

Ação marca o Dia do Motorista, comemorado em 25 de julho, em todas as unidades do Brasil

Dicas de saúde, momento de descontração, entretenimento e também a oportunidade de conhecer um pouco mais dos serviços oferecidos pelas Unidades do SEST SENAT em todo o Brasil. Essas foram apenas algumas das atividades que fizeram parte da primeira edição do SEST SENAT de Portas Abertas, promovida nos dias 23 e 24 de julho, em comemoração ao Dia do Motorista, profissionais que, somente com o transporte rodoviário, contribuem para movimentar 60% das cargas no Brasil.

Em Curitiba, por exemplo, o pátio da unidade foi transformado em um grande 'Arraiá do Motorista', com comidas típicas, músicas tradicionais e muitas brincadeiras para as crianças. Durante todo o dia estima-se que passaram pela festança cerca de 800 pessoas.

A programação especial nas unidades recebeu além dos motoristas, também seus familiares. Na profissão há cerca de 30 anos, Gerson Paulo Winter, 65 anos, participou da festa em Curitiba, acompanhado de sua esposa Maria de Fátima Costa Winter. Eles contaram que se divertiram bastante e aprovaram a variedade culinária, opções de artesanatos, brindes e atenção do pessoal que estava atendendo. "Sempre utilizamos os serviços disponíveis. Agora estamos focados nas modalidades esportivas. Eu faço pilates e minha esposa faz jump e localizada", comenta Winter.

O motorista Carlos Gramkow, 51, e sua esposa Joanita Gonçalves Gramkow, também marcaram presença. Gostamos muito, quero deixar meus parabéns aos idealizadores, sabemos que toda essa organização dá trabalho, mas a festa ficou ótima", avalia Gramkow.

Para o diretor do SEST SENAT Curitiba, Ronaldo Maculan Domingo, a ação Portas Abertas é uma ótima oportunidade para os trabalhadores do transporte e toda comunidade conheçam as instalações das unidades e também os serviços disponíveis, como nutrição, odontologia, fisioterapia e psicologia. "Esperamos que essa seja a primeira edição de muitas. Nossa intenção é torná-la uma festa tradicional", ressaltou o diretor.



Além de brinquedos infláveis e cama elástica para crianças, teve pipoca e algodão doce gratuitos

Fotos: Divulgação

O Arraiá do Motorista em Curitiba contou com aproximadamente 50 barracas com comidas típicas e artesanato



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airono Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL