

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 184 - Julho.2022



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# O impacto da crise dos combustíveis no setor de transportes

Imprevisibilidade dos custos e alta frequência nos reajustes do diesel são apenas algumas das dificuldades dos transportadores



ARTIGO

Inovação e Tecnologia - Pág. 3  
Everson Mizga

SEST SENAT

Dia do Motorista - Pág. 8

## AS INQUIETAÇÕES DO SETOR

O segundo semestre inicia com uma grande preocupação no setor de transporte de cargas rodoviário, a instabilidade nos preços dos combustíveis. Não é para menos, o diesel é o principal insumo que impacta no frete, e com os anúncios constantes de aumentos publicados pela Petrobras, isso traz inquietação para todos os empresários.

O setor por meio de suas entidades representativas tem pressionado os poderes Executivo e Legislativo para que tenham agilidade na aprovação de medidas as quais possam aliviar o peso dos combustíveis, enquanto uma solução definitiva sobre os constantes aumentos não se apresenta. Algumas dessas medidas propostas já refletiram em queda nos combustíveis, mas ainda é pouco frente a escalada dos últimos meses. Ficaremos atentos aos desdobramentos e prontos para contribuir com propostas que possam tirar essa agonia vivida pela crise dos combustíveis.

Mas o segundo semestre também começa com notícias boas. Após dois anos, retomamos ações presenciais junto a motoristas que atuam no setor de transporte rodoviário. Um dos primeiros encontros com esse público ocorreu no final de junho em Maringá onde o Programa Despoluir levou muitas atividades de saúde, sensibilização e orientações aos profissionais por meio da ação 'Transporte Consciente, Motorista Saudável'.

E para o final do mês de julho uma ação integrada do SEST SENAT vai levar diferentes atividades aos motoristas de todos o Estado do Paraná, uma forma de celebrar o Dia do Motorista (25/07), ofertando muita interação, dicas de saúde, conhecimento e orientação de segurança na estrada.

Para nós é um orgulho estar presente nestes momentos. Apesar das intempéries vividas por um momento ainda pandêmico, de cenário de Guerra Internacional e de disputa política altamente dividida em nosso país, que impactam em nosso dia a dia, temos muito a celebrar em nosso setor e, poder homenagear quem está na estrada, é um privilégio. Boa Leitura!



**Afonso Akioishi Shiozaki**  
Presidente em exercício  
da FETRANSPAR

## SINTRATOL, 30 ANOS

No ano em que o Sintratol comemora os seus 30 anos de atuação no setor do transporte rodoviário de cargas, o presidente do Sindicato, Allan Rodrigo Tressi, inaugurou no último dia 30 de junho, uma Galeria em homenagem aos Ex-Presidentes.

O evento aconteceu na sede, que fica no Edifício Centro Comunitário de Toledo, com a presença do presidente em exercício da FETRANSPAR, Afonso Akioishi Shiozaki.



### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR



## RCTR-C

Toda transportadora precisa ter o seguro para acidente (RCTR-C).

A apólice é obrigatória para que o transportador opere no trânsito brasileiro.

Em caso de acidentes e outras situações específicas, a depender da sua cobertura, o

seguro pode ser acionado para indenizar prejuízos com perdas ou comprometimento da carga.

Fique atento.



*Parabéns, Setcepar!*

Sua atuação é de extrema importância para o setor do Transporte Rodoviário de Cargas paranaense.

12 DE JULHO | ANIVERSÁRIO SETCEPAR



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

# Inovação e Tecnologia

Por **Everson Mizga**

A FETRANS PAR, no último mês de junho, participou de eventos os quais trazem para o setor de transporte de cargas rodoviário inúmeras possibilidades sobre o novo mundo que se abre por meio da inovação e tecnologia.

No Rio Grande do Sul a tradicional Transposul 2022 apresentou programação com conteúdo voltado a tecnologia e as facilidades trazidas para o universo digital. Já em Curitiba a Viasoft Connect apresentou possibilidades em diferentes segmentos ao abordar temas ligados a inovação e tecnologia.

Inovação é algo que sempre esteve presente em nossa sociedade, a questão agora é que ela converge com a alta tecnologia e com isso se tem uma velocidade muito maior, ou talvez nunca vista, nas mudanças as quais estamos vendo, trazendo até aquela sensação de que o tempo está passando cada vez mais depressa.

Para não perder o 'time', as empresas precisam ficar atentas as tendências de mercado e, mais do que nunca focar naquilo que necessitam e ou desejam. Se tempo é dinheiro, esse ditado não poderia ser mais atual do que nos dias de hoje. Por isso, focar em projetos que agregam valor ao negócio é de extrema importância neste contexto.

No bate papo durante a Transposul 2022, Rafael Terra, referência no Brasil quando o assunto é tendência no universo dos negócios nas redes sociais, falou aos transportadores sobre como identificar oportunidades nas redes sociais sem perder o foco no crescimento da companhia.

Segundo ele, além de estar presente nos meios digitais, é necessário que as empresas se posicionem e entreguem conteúdo que mostre o seu domínio sobre o tema. Para o palestrante, muitas empresas ainda insistem em não abrir informações sobre seus produtos ou serviços com medo da concorrência. "Ora, se ela não o der, o cliente busca em outro lugar", disse, destacando que quanto mais você interagir e compartilhar informações, mais valor vai gerar a marca, mais cliente terá prospectado e em consequência terá mais êxito nos negócios aproveitando das ferramentas nas redes sociais.

Os novos rumos dos negócios em tempos de expansão da tecnologia também foi o ponto alto da Feira Viasoft Connect, um dos maiores eventos de inovação em gestão empresarial no Brasil, que

voltou a ocorrer de forma presencial e reuniu em Curitiba milhares de pessoas e centenas de marcas de diferentes segmentos em torno de discussões que envolvem a tecnologia e a inovação.

As startups e suas formas de atuação a favor da alavancagem para os negócios das empresas foram os grandes destaques de toda a programação, com muitos especialistas e cases sendo discutidos. Hoje, o mercado deve ficar atento em como utilizar-se do advento das startups, incluindo aqui as empresas do setor de transporte de cargas rodoviário.

Se entendermos o conceito de que elas são empresas em fase inicial que possuem uma proposta de negócio inovadora e com possibilidade de crescimento no mercado, certamente pode ter, ao seu lado, uma dessas oferecendo uma solução em determinada demanda que persiste em perpetuar em sua empresa.

As startups ajudam as empresas a pensarem de outra forma os seus negócios e possibilidades. A ideia desse profissional é estar junto a grandes corporações e não necessariamente atuar dentro do corpo colaborativo de uma empresa. Isso representa uma diferença enorme, pois trata-se de parceria. O setor de transporte de cargas rodoviário tem inúmeras demandas e necessita de soluções em diferentes segmentos. Estar atento as inovações oferecidas pelas startups aliadas a tecnologia e a facilidades do mundo digital pode ajudar a alavancar muitos negócios. Quem se ativer a isso certamente sairá a frente no mercado já nos próximos anos.



Participantes do Viasoft Connect 2022, o Supervisor do Sest Senat no Paraná, Roberto Freitas, a Executiva da FETRANS PAR, Maristela Peixoto e o coordenador do Despoluir no Paraná, Adriano Jacomet junto ao Itamir Viola CEO da Viasoft

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFIOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifioz.org.br

Por Gheysa Padilha, com agências

Imprevisibilidade dos custos, alta frequência de reajustes e falta de mão-de-obra são apenas algumas das dificuldades dos transportadores

# Setor sofre com a crise dos combustíveis

O Radar CNT do Transporte – IPCA Maio de 2022 divulgado recentemente pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) mostra que os combustíveis tiveram aumento de 1% em maio. Embora o percentual seja menor do que a inflação registrada em abril (3,2%), um recorte a longo prazo específico para o óleo diesel mostra que, nos últimos 12 meses, o principal insumo do setor transportador acumula alta de 52,27%. Esse percentual está bem acima do índice geral no mesmo período de 11,73%.

E a escalada de preços não para por aí, em junho a Petrobras anunciou aumentos de 5,2% para gasolina e 14,2% para o óleo diesel. Com isso, o preço médio de venda de gasolina para as distribuidoras passou de R\$ 3,86 para R\$ 4,06 por litro.

Para o diesel, o intervalo de alta é menor porque o último aumento foi registrado em 10 de maio. No comparativo que leva em consideração os preços aplicados desde o início do ano, o diesel foi o que mais subiu no primeiro quadrimestre de 2022. Segundo dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás e Biocombustível, em janeiro o diesel custava em média R\$ 5,49. Em maio o litro do óleo diesel em Curitiba chegou a R\$ 6,61 e atingiu o maior valor nominal da série histórica, iniciada em 2004.

## Consequências

A curto prazo, duas consequências devem ser mais sentidas pelo setor de transporte. Em primeiro lugar, as margens do setor serão





## OUTRA GRANDE PREOCUPAÇÃO É A DIFICULDADE DE REPASSAR A INFLAÇÃO AS TARIFAS DE FRETES.

Joel Sebastião Roberti Jaloto



tuição (PEC) 15/2022. Apelada de PEC dos Biocombustíveis ela mantém o incentivo fiscal a biocombustíveis por pelo menos 20 anos. O texto tem o objetivo de estimular a competitividade entre insumos como etanol, em relação às alternativas de origem fóssil, caso de gasolina e óleo diesel, que deverão ter redução de carga tributária com um pacote de medidas articulado por governo e Congresso para conter a inflação no setor.

Neste pacote anunciado pelo poder Executivo, também em junho, está prevista a redução a zero das alíquotas de PIS/Cofins e Cide sobre a gasolina e o etanol. No caso da gasolina pura, hoje, por exemplo, são cobrados R\$ 0,89, sendo R\$ 0,79 de PIS/Confins e R\$ 0,10 de Cide.

### Preocupação

Com a persistência da inflação, a preocupação das empresas transportadoras é grande. “Entendemos que quando os preços dos combustíveis estão inflacionados isso se reflete em todo e qualquer produto no país e automaticamente a população perde poder de compra e isso pode ocasionar baixa no consumo e automaticamente redução na produção industrial e em consequência final haver uma redução de volume de cargas a serem transportadas”, explica o Diretor da Jaloto Transportes, Joel Sebastião Roberti Jaloto, acrescentado que “outra grande preocupação é a dificuldade de repassar a inflação as tarifas de fretes, principalmente devido a imprevisibilidade e representatividade dos aumentos, bem como na frequência que estes estão ocorrendo”.

### Pisos mínimos de frete

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou portaria no último dia 24 de junho que traz novos valores de pisos mínimos de frete do transporte rodoviário de cargas. Eles foram alterados por conta da variação no preço do óleo diesel no mercado nacional superior a 5% em relação ao preço considerado na planilha de cálculos da Política Nacional de Pisos Mínimos de Frete (PNPM).

A medida é prevista no § 3º do art. 5º da Lei nº 13.703/2018: “Sempre que ocorrer oscilação no preço do óleo diesel no mercado nacional superior a 5% em relação ao preço considerado na planilha de cálculos de que trata o caput deste artigo, para mais ou para menos, nova norma com pisos mínimos deverá ser publicada pela ANTT, considerando a variação no preço do combustível”. O percentual foi alterado pela Medida Provisória nº 1.117/2022.

A lei instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas (PNPM-TRC) determinou que compete à ANTT publicar norma com os pisos mínimos referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, consideradas as distâncias e as especificidades das cargas definidas no art. 3º da Lei.

Até o fechamento desta edição, algumas medidas aplicadas pelo governo já haviam surtido efeito, com uma queda, no valor dos combustíveis nas bombas.

Confira o Comunicado Técnico da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística – NTC&Logística sobre o ‘Reajustes do Diesel e do Dissídio Salarial’.



encolhidas, prejudicando a realização dos serviços. Em segundo, deverá haver alguma correção nas tarifas de transporte, o que tende a ser percebido por meio do encarecimento dos produtos transportados e das passagens, impactando o poder de compra da população.

Frente a esse cenário, o setor de transporte de cargas tem pressionado os poderes Executivo e Legislativo para que medidas urgentes e consistentes sejam tomadas. Algumas ações já vêm apresentando resultado. Em junho, o Senado aprovou proposta de emenda à Cons-

Acesse o QR ao lado e veja algumas dicas para economizar no diesel em sua empresa. As sugestões são da coordenadora de Sistema de Gestão Integrada (SGI), Luana Jaloto Gonçalves.



### PAGAMENTO POR PIX

O pagamento do licenciamento de veículos e multas vinculadas a esse serviço poderão ser pagos por meio de PIX no Paraná, desde o dia 13 de junho. Os códigos estão disponíveis no portal do Departamento de Trânsito do Paraná (Detran-PR), em “extrato de veículos”. De acordo com o governo, passado o período de testes, será implementada essa modalidade de pagamento para as demais guias do Detran geradas no portal e no atendimento presencial, nas áreas de veículos, habilitação e infrações. Dessa forma, o correntista de qualquer banco poderá pagar por meio de QRCode ou código numérico. Por esse sistema, a operação pode ser feita pelo celular.

Foto: Divulgação



### SAFRA RECORDE

A produção de cereais, leguminosas e oleaginosas deve fechar 2022 com um volume recorde de 263 milhões de toneladas. É o que aponta um levantamento divulgado, em junho, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). A projeção supera em 3,8% - ou 9,8 milhões de toneladas - a safra de 2021, quando o volume produzido chegou a 253,2 milhões de toneladas. O Levantamento Sistemático da Produção Agrícola (LSPA) aponta que a área a ser colhida é de 72,3 milhões de hectares, 5,5% (3,8 milhões de hectares) maior que a área colhida em 2021 e 0,5% (371 mil hectares) maior do que o previsto no mês anterior.

Foto: Divulgação



## A importante logística reversa de pneus

O melhor caminho para as empresas que prezam e investem em sustentabilidade é aplicar os conceitos da logística reversa



▲ Um pneu dura, em média, 300 mil km rodados, segundo o Técnico de Segurança do Trabalho, Avner Cunha, da empresa Tindiana

Borrachas especiais, poliéster, aço e nylon. Esses são alguns dos materiais que compõem os pneus, que se descartados de forma incorreta podem causar grandes problemas ao Meio Ambiente, como a contaminação do solo e dos rios, devido à toxicidade de seus compostos. Afinal, estima-se que eles possam levar até 600 anos para se decompor na natureza.

O melhor caminho para as empresas que prezam e investem em sustentabilidade é aplicar os conceitos da logística reversa, ou seja, fazer com que a indústria que produz o material recolha e reutilize dentro do seu ciclo produtivo.

Na empresa de Londrina Tindiana Logística e Transportes já no momento da aquisição de um pneu novo, o contrato prevê a compra com

## ENERGIA RENOVÁVEL

Está chegando ao fim no Paraná o prazo de isenção da cobrança de ICMS nas operações internas de energia elétrica proveniente de fontes renováveis produzidas por microgeração e minigeração com potência instalada de até 1 MW. Sem a isenção, a alíquota seria de 25% no meio rural e 29% nas cidades. O benefício ao setor de energia renovável foi viabilizado por conta da adesão do governo do Paraná ao convênio ICMS nº 16/2015, do Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz), do Ministério da Economia. A adesão local foi em julho de 2018, por um período de 48 meses. Portanto, expira neste mês. Um documento com o pedido, assinado pelo G7 (grupo que reúne as sete principais entidades do setor produtivo do Paraná) e pela Associação Brasileira de Energia Solar Fotovoltaica (Absolar), foi encaminhado ao gabinete do governador Carlos Massa Ratinho Junior, no fim de maio.

Foto: Divulgação



## PISOS MÍNIMOS DE FRETE

Portaria publicada, no último dia 24 de junho, pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) traz os novos valores de pisos mínimos de frete do transporte rodoviário de cargas. Eles foram alterados por conta da variação no preço do óleo diesel no mercado nacional superior a 5% (cinco por cento) em relação ao preço considerado na planilha de cálculos da Política Nacional de Pisos Mínimos de Frete (PNPM). Saiba mais:

Foto: Divulgação



a condição da empresa que fez a venda receber os pneus quando não mais utilizados, dando sequência ao processo de logística reversa, onde as empresas recebem esses pneus usados para reciclar o que for possível e eliminar os demais componentes.

De acordo com o Técnico de Segurança do Trabalho, Avner Cunha, um pneu dura, em média, 300 mil km rodados. Cada vez que há uma substituição, a empresa revendedora emite um laudo de retirada.

“Para nós um processo fundamental, que garante o cuidado ambiental e reflete em nosso gerenciamento correto de resíduos”, comenta Cunha, ao informar que a Tindiana possui certificação GMP, termo em Inglês, por ser uma certificação internacional, mas que refere-se BPF - Boas Práticas de Fabricação, na categoria grupo de transporte.

## Você sabia?

Assim como você pode ir a um fabricante ou revendedor para comprar pneus para seu carro/caminhão, também é possível procurar esses locais na hora de descartá-los. Em um verdadeiro processo de logística reversa, as empresas recebem esses pneus usados para reciclar o que for possível e eliminar os demais componentes. Lembre-se apenas de conferir a marca dos seus pneus para saber exatamente aonde levá-los para o descarte.



### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

**DESPOLUIR**   
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT** anos



# Diversas ações pelo Paraná celebram o Dia do Motorista

Todas as profissões ou setores possuem um dia para serem comemorados e homenageados, com os motoristas não poderia ser diferente. O dia 25 de julho está próximo e a data adotada também celebra o Dia de São Cristóvão, considerado o padroeiro dos motoristas.

Hoje no Brasil, cerca de 75% das cargas no país são transportadas pelo modal rodoviário, com isso, pode ser observada a importância dos profissionais motoristas dentro da economia e isso não se estende apenas ao transporte, mas a todo o impacto que é gerado na cadeia de suprimentos e consumo. A valorização, contudo, deve ultrapassar a data festiva, pois sem os motoristas serviços básicos de saúde e abastecimento encontrariam grandes dificuldades para se operacionalizar.

**Confira abaixo a programação de algumas unidades do Estado. Demais ações podem ser consultadas no site nacional**

## Umuarama

**23/7** - Ação Portas Abertas, com atendimentos de saúde na unidade operacional, com os profissionais das especialidades, em parceria com a prefeitura municipal, Unipar e Corpo de Bombeiros. Está previsto um dia de lazer com recreação, pipoca, brinquedos infláveis e pintura facial, além de testes rápidos de glicemia, vacinação, influenza e COVID.

**27/7** - Atendimentos com os profissionais da unidade SEST SENAT de Umuarama no Posto Maracaju dos Gaúchos em Guaíra, em parceria com o Clube da Estrada.

## Francisco Beltrão

**23/7** - Ação Portas Abertas, com atendimentos de saúde na unidade operacional com os profissionais das especialidades, em parceria com a prefeitura municipal. Além de oferta de serviços como teste rápidos de glicemia e outros exames, haverá lazer e recreação para as crianças, com pipoca, brinquedos infláveis e pintura facial.

## Ponta Grossa

**27/7** - Atendimentos de saúde com profissionais das especialidades da unidade SEST SENAT de Ponta Grossa na Yara Fertilizantes.

## Foz do Iguaçu

**De 25 a 29/7** - Atendimentos de saúde com os profissionais das especialidades da unidade SEST SENAT, com testes rápido de glicemia e aferição de pressão, e divulgação nas Transportadoras Porto Seco, Brilhante, BTR, Transfalls, Rodo Riva, HS, A Falcão e Rodoviária de Foz do Iguaçu, durante o dia todo.

## Cascavel

**23/7** - Ação Portas Abertas, com atendimentos, das 14h às 18h, na Unidade Operacional. Haverá café para os motoristas e família, brinquedos para crianças, pipoca e algodão-doce, corte de cabelo, testagem rápida de glicemia e aferição da pressão arterial, além de aula experimental no Simulador de Direção da Unidade.

**25/7** - Atendimentos de saúde com os profissionais das especialidades do SEST e equipe de enfermagem. Haverá aplicação de testes rápido de glicemia e aferição de pressão arterial nas empresas Pra Frente Brasil e Pioneira Transportes Coletivos de Passageiros. O atendimento será durante a manhã e tarde.

## Maringá

**25/7** - Haverá atendimentos de saúde com os profissionais das especialidades do SEST SENAT na G10 Transportes Maringá, durante a manhã e tarde.

## Curitiba

**23/7** - Ação Portas Abertas, com um 'arraia' na Unidade Operacional.

## Pato Branco

**23/7** - Das 9h às 17h está agendado palestras nas áreas de odontologia e fisioterapia, para motoristas e seus dependentes. Haverá sorteios e entrega de brindes.



A programação de ações pode sofrer alterações. A mobilização é nacional e cada unidade operacional tem autonomia para definir a sua agenda



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airon Akiohi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL