

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 183 - Junho.2022



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# Saldo de admissões do trimestre é positivo, mas ainda sobram vagas no setor

65% das transportadoras do país estão com dificuldades de encontrar motoristas, cada uma tem em média cinco vagas que não estão preenchidas, aponta a CNT



CARTA

Malucelli pede licença do cargo de presidente da FETRANSPAR - Pág. 3

SEST SENAT

Novas instalações da unidade operacional em Santo Antonio da Platina é inaugurada - Pág. 8

## PRORROGA VALIDADE DOS CERTIFICADOS DO RNTRC

A ANTT realizou nova prorrogação da validade dos Certificados do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas – CRNTRC. A prorrogação do CRNTRC, nos termos da Portaria SUROC nº. 447, de 4 de dezembro de 2020, visa a garantir a validade de todos os certificados até a conclusão dos trâmites inerentes à Audiência Pública nº. 008/2020. Dessa forma, todos os RNTRC ativos que venceriam até o dia 31 de maio deste mês, foram prorrogados para o dia 31 de agosto de 2022.



## CONAMA: QUALIDADE DO AR

O Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu que o Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama) deverá fazer uma nova resolução sobre os padrões de qualidade do ar. Os ministros entendem que a Resolução 491/2018 do Conama, mais recente norma sobre a questão, é insuficiente para a proteção ao ar no país. Com a decisão, a resolução continuará em vigor, mas o Conama terá prazo de 24 meses para atualizar as regras em relação aos padrões atuais da Organização Mundial da Saúde (OMS), editados em 2021.

## CONTRAN: BENEFÍCIOS MOTORISTAS

O Conselho Nacional de Trânsito publicou, no Diário Oficial da União em maio, uma deliberação que prevê benefícios a condutores cadastrados no Registro Nacional Positivo de Condutores (RNPC) que não tenham cometido infrações pelo prazo de 12 meses. Previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o RNPC tem, por finalidade, cadastrar condutores que não cometeram infração de trânsito sujeita à pontuação durante o período de 1 ano. A Deliberação nº 257 prevê que, para ser cadastrado no RNPC, o condutor deverá conceder autorização prévia por meio de aplicativo ou outro meio eletrônico “regulamentado pelo órgão máximo executivo de trânsito da União”, ou seja, pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).



## TAXA SELIC

Seguindo o ciclo de aperto monetário para conter a inflação, o Comitê de Política Monetária (Copom) elevou a taxa básica de juros da economia brasileira (Selic) de 11,75% ao ano para 12,75% ao ano. O novo percentual, anunciado em maio, acende um alerta para o transporte. O crédito ficará mais caro, o que impacta as decisões de investimento das empresas, bem como o endividamento e a demanda dos consumidores por serviços, inclusive de transporte. A análise está retratada no Radar CNT do Transporte, publicado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT).



Filiados da FETRANSPAR

### CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

### PONTA GROSSA

SINDIPONTA – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

SETCAMAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCABEL

SINTROPAR – Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

# Malucelli pede licença do cargo de presidente da FETRANSPAR

Coronel Sérgio Malucelli licencia-se do cargo de presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do Sest Senat no Paraná a partir do dia 01 de junho 2022, retornando suas atividades no dia 03 de outubro de 2022. A pausa na gestão frente a Federação se deve a pedidos de representantes do setor para que Malucelli concorra a uma das vagas para o Legislativo paranaense. Antes de assinar sua licença, o então presidente escreveu uma mensagem a todo o setor de transportes do Paraná. Veja na íntegra.

**Curitiba, 31 de maio de 2022.** Prezados empresários do setor de transporte, profissionais e colaboradores dos sindicatos associados e do SEST SENAT. Nos próximos quatro meses terei um longo desafio pela frente. Decidi que vou colocar meu nome como opção do cidadão paranaense em sua representatividade legislativa estadual nas próximas eleições. Estou certo que a minha experiência tanto no setor de transporte de cargas, quanto como profissional da Polícia Militar bem como na atuação em outras atividades que venho desempenhando no setor produtivo nestas últimas décadas, me credenciam a concorrer como pré-candidato a uma vaga na Assembleia Legislativa. Nunca me senti tão preparado para assumir esse desafio. Quero utilizar desta vivência de mais de 55 anos em funções públicas e privadas a favor do cidadão paranaense.

Neste momento vou direcionar minhas palavras a vocês empresários e profissionais do transporte. Minha licença não é um 'adeus', mas sim um até logo. Contudo posso afirmar que deixo a casa em ótimas mãos, quem assume a cadeira de presidente neste período é o nosso competantíssimo Afonso Akioishi Shiozaki. Friso ainda que a Federação está

em ordem e que muito temos a celebrar com as conquistas desses últimos anos.

Uma das nossas razões de existir como 'Federação' diz respeito a representatividade da entidade. Hoje estamos presentes fazendo frente em inúmeras comissões, comitês e grupos que tratam de desafios do setor produtivo estadual. Um exemplo é a nossa conquista de integrar o Conselho Deliberativo Estadual (CDE) do SEBRAE/PR unindo-se a outras 13 entidades paranaenses. Nossa representatividade hoje é traduzida por credibilidade. E é essa credibilidade que nos leva a nos posicionar frente a pautas de extrema importância para todo o setor de transporte. Foi assim na discussão sobre a 'Desoneração da Folha de Pagamento', recentemente prorrogada por mais dois anos, ou sobre a regularização dos 'Veículos (4º Eixo e o 6X2)' por meio da Resolução CONTRAN nº 882/2021, com participação efetiva da FETRANSPAR em conjunto com a NTC&Logística, como membro da Câmara Temática do CONTRAN.

Também foi assim no tema 'Pedágio', onde conseguimos evoluir para a cobrança de tarifas pelo sistema "Free-Flow". O pedágio também tomou grande parte da agenda de 2021, quando percorremos o Paraná participando de todas as audiências públicas e propondo encontros em determinadas regiões, não deixando que uma proposta 'enlatada' pudesse novamente deixar o paranaense refém de tarifas absurdamente altas e sem obras expressivas, como duplicações de trechos de grande movimento. Passamos ainda pela pandemia com ações efetivas, defendidas com êxito para o setor, acompanhamos e criticamos a alta dos combustíveis, nos posicionamos firmemente na questão da segurança pública em relação aos roubos de cargas e ou como da necessidade de uma infraestrutura moderna a qual nossos

profissionais possam rodar com conforto e segurança em nossas rodovias. Enfim, estamos presentes nas grandes pautas de interesse de nosso Estado.

E quando vamos para o assunto 'qualificação do profissional do transporte' bem como para a o bem estar de sua saúde e de seus familiares' não medimos esforços para sair de 9 estruturas do SEST SENAT para 13 nos últimos anos, sendo que 8 delas foram totalmente modernizadas. Traduzindo, isso significa que os atendimentos cresceram de forma exponencial, levando mais possibilidades de atualização profissional, qualidade de vida e saúde para quem atua no setor.

É um orgulho fazer parte de uma Federação com tamanha robustez. Me afasto por quatro meses bastante tranquilo, pois sei que a entidade está saudável e quem estará a sua frente tem total competência para fazer sua gestão no período. Espero que ao retornar, tenhamos ainda mais motivos para comemorar e trabalhar para ampliar essa representatividade da FETRANSPAR que hoje já é grande. **Um forte abraço. Até breve!**



Coronel Sérgio Malucelli

#### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

#### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

#### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

#### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

#### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por Gheysa Padilha

# TRC busca profissionais CAPACITADOS

Mão-de-obra qualificada está em falta para preencher as vagas em determinadas atividades do setor

O segmento rodoviário de cargas, conforme levantamento mais recente do Painel do Emprego no Transporte, iniciativa da Confederação Nacional do Transporte (CNT), se destacou, com a criação de 14.290 postos de trabalho formal no primeiro trimestre de 2022, no entanto apresentou queda expressiva em comparação ao mesmo período do ano passado, onde haviam 32.841 pessoas empregadas. Após o período pandêmico e muitas incertezas econômicas, ainda pode-se avaliar os números com

um saldo positivo, já que o setor apresentou 159.276 admissões frente aos 144.986 desligamentos.

A pesquisa também aponta números recentes de operações no mercado, ou seja, cerca de 266 mil empresas de transporte de cargas (ETCs), mais de 847 mil transportadores autônomos de cargas (TACs) e 519 cooperativas de transporte rodoviário de cargas (CTC). Juntos, totalizam uma frota de 2,5 milhões de veículos de transporte de cargas (veículos automotores e implementos rodoviários). Essa frota é cerca de 70% superior à registrada há 15 anos, o que mostra o crescimento da atividade.

“O TRC tem papel relevante não só em relação ao dinamismo na retomada da movimentação de cargas, mas também na expressiva participação na geração de empregos formais, com a criação de 41.685 postos de trabalho em 2020, e de 94.738, em 2021. Reforçando, assim, o compromisso das empresas de transporte e a importância do TRC para a retomada da economia e para o desenvolvimento do nosso país”, avalia o presidente da FETRANSPAR e do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

## Profissionalização

A formação profissional é um outro item importante da pesquisa que precisa ser levada em consideração, pois o setor apresenta escassez de mão-de-obra qualificada para preencher as vagas em determinadas atividades do TRC, em função do elevado nível de responsabilidade e dos requisitos exigidos para exercer a atividade.

De acordo com a CNT, 65% das transportadoras do país estão com dificuldades de encontrar motoristas, cada uma tem em média cinco vagas que não estão preenchidas. Frente a esse cenário motoristas e empresários paranaenses têm buscado a formação constante para atender as necessidades do setor com qualidade.

“Não basta um motorista ter apenas a CNH D ou E, hoje os profissionais



Fotos: Divulgação

“Não basta um motorista ter apenas a CNH D ou E, hoje os profissionais têm que buscar a qualificação, têm que ter cursos.”  
Edis Moro, proprietário da TransPrimo

## PROCURE A UNIDADE DO SEST SENAT MAIS PRÓXIMA DE VOCÊ

têm que buscar a qualificação, têm que ter cursos como, por exemplo, de Direção Defensiva, Direção Econômica, Cargas Perigosas e Carga Indivisível. Além dos cursos oferecidos pelo SEST SENAT, os próprios fabricantes de caminhão também oferecem instrutores para a atualização dos motoristas sobre os mais diversos assuntos como: recursos de segurança, sensor de faixa, sensor de frenagem, computador de bordo, telemetria, enfim todas as tecnologias atuais, pois hoje estando ou não no mercado, temos que nos atualizar a todo momento”, avalia o proprietário da TransPrimo, Edis Moro, com matriz em Ponta Grossa.

### Oportunidade

Para impulsionar a capacitação profissional, o SEST SENAT Paraná está disponibilizando 75 vagas gratuitas para a comunidade por meio do Programa Escola de Motoristas.

Os motoristas de caminhão/ônibus que passarem pelo programa terão também a experiência de fazer o treinamento no Simulador de Direção, que é um equipamento, onde eles irão enfrentar desafios reais da profissão, vivenciando diversas situações que podem ocorrer no trânsito - como condições mete-

orológicas adversas, tráfego intenso e perigo na via. Com isso, é possível testar e adequar as reações do condutor.

As unidades participantes são Curitiba, Ponta Grossa, Guarapuava, Francisco Beltrão, Foz do Iguaçu e Londrina.

Motorista da empresa TransPrimo Silvia Nascimento, de 36 anos, tem experiência de 10 anos na estrada. Ela possui diversos cursos, entre eles Cargas Perigosas, Direção Defensiva e Direção Econômica. Todos eles por meio do SEST SENAT.

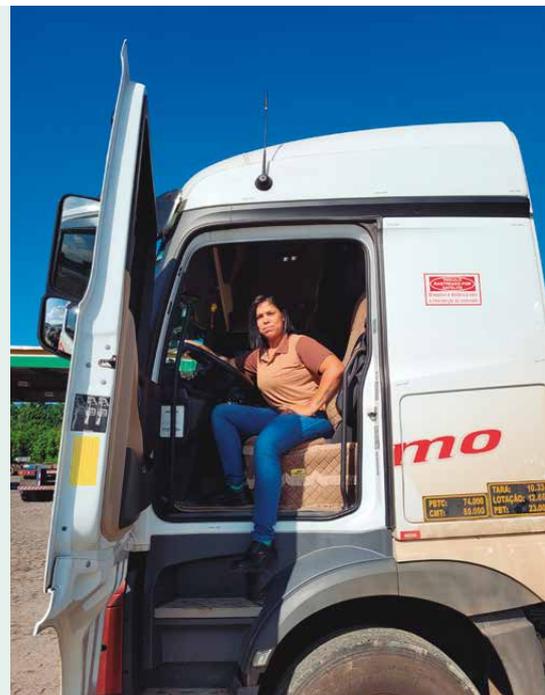
Para ela, as exigências para ser um motorista do TRC é como em qualquer outra profissão, é necessário se qualificar e se capacitar para exercer o trabalho.

“O bom motorista tem que estar sempre na busca de atualização, seja com as tecnologias, seja com as novas regras, tendo uma visão de mercado de trabalho, onde ele esteja preparado para as exigências e novos desafios, que possam aparecer pelo caminho”, comenta Silvia.

### Perfil profissional

Para o coordenador de Recursos Humanos da Costa Teixeira Transportes, Ednei Ratim Maia, o perfil profissional que empresa busca, além do conhecimento das tecnologias do principal instrumento de trabalho do motorista, que é o caminhão, também inclui características como comprometimento e responsabilidade.

“O profissional deve respeitar a legislação de trânsito, buscando sempre garantir a sua integridade e dos demais usuários da via. Prezar pela qualidade dos serviços por meio de um bom relacionamento com os clientes garantindo assim eficiência e segurança em seu trabalho”, aponta Maia.



“O bom motorista tem que estar sempre na busca de atualização.”  
**Silvia Nascimento, motorista**

Ainda de acordo com ele, na empresa Costa Teixeira, com matriz em Ponta Grossa, há também uma postura ativa em relação ao desenvolvimento dos colaboradores. Proporcionando tanto treinamentos e capacitações externos, quanto treinamentos internos para melhorar a rotina de trabalho. “Em relação aos nossos motoristas temos um centro de treinamento onde os instrutores periodicamente repassam seus conhecimentos. São aplicados desde cursos de Direção Defensiva até treinamentos sobre tecnologia embarcada nas diversas marcas hoje utilizadas. Desta forma buscamos sempre o melhor profissional em sua área”, ressalta o coordenador de RH.

**EM 2021 AS UNIDADES DO SEST SENAT PARANÁ REGISTRARAM 36.169 MATRÍCULAS EM CURSOS PRESENCIAIS E 25.394 EM CURSOS À DISTÂNCIA**



“Características como comprometimento e responsabilidade.”

**Ednei Ratim Maia, gerente de Recursos Humanos da Costa Teixeira Transportes**

# Afonso Akioshi Shiozaki assume presidência da FETRANSPAR



Foto: Divulgação

Com o licenciamento do Coronel Sérgio Malucelli do cargo de presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, quem assume o posto é o empresário de Maringá, **Afonso Akioshi Shiozaki**.

Na função desde o último dia 1º de junho, Seu Afonso como é conhecido no meio do transporte, diz que é uma honra e um desafio estar à frente de uma instituição de tamanha representatividade dentro do setor produtivo paranaense. “É um grande desafio assumir a presidência da FETRANSPAR, uma instituição muito importante para o Estado e representativa para o setor,

## Logística reversa de óleos lubrificantes

**A troca de óleos lubrificantes e filtros é um dos serviços mais realizados dentro das empresas de transportes**



A matriz da empresa Rodomax está sediada na cidade de Cascavel

O óleo lubrificante tem a função de garantir o perfeito funcionamento dos motores dos caminhões, reduzindo o atrito entre as peças que compõem o equipamento, além disso também atua como um fluido de refrigeração ou limpeza de detritos e contra a corrosão do conjunto. A troca de óleos lubrificantes e filtros é um dos serviços mais realizados dentro das empresas de transportes, pois este procedimento garante a manutenção correta e preventiva dos veículos.

O armazenamento e destinação final dos óleos lubrificantes e filtros deve ser realizado de forma correta para que os produtos não tenham contato direto com o meio ambiente pois o descarte de forma irregular pode gerar grandes impactos ambientais como contaminação do solo e água.

Na empresa Rodomax, parceira do Programa DESPOLUIR Paraná, o

mas com apoio e suporte de toda a equipe da Federação e dos Sindicatos Regionais Patronais do Paraná, com certeza faremos um bom trabalho no período”, destaca. Entre as prioridades deste período segundo ele é “dar continuidade aos projetos que já vêm sendo realizados e reforçar a reivindicação por melhores rodovias, portos e segurança nas estradas, que são necessidades diárias de todo o transportador”.

## Quem é Afonso

Nascido em Duartina, interior de São Paulo, Shiozaki é o filho caçula do casal Yuri-Kaneo Shiozaki, que teve 9 filhos. Aos 3 anos mudou-se com a família para Paracaty. Trabalhando desde cedo com os pais, foi criado na agricultura. Aos 17 anos chegou a Maringá, cidade

que se apaixonou e criou laços pessoais e profissionais.

Em 1975 casou-se com a professora Eliza Mitie Shiozaki, com quem tem três filhos. Com residência fixa em Maringá desde 1966, Afonso Shiozaki trabalhou na empresa Transparaná, onde foi funcionário de 1966 até 1990. Desde 1990 trabalha na Cocamar Agroindustrial como diretor secretário do Conselho de Administração, onde é também diretor na Transcocamar. É presidente do Sindicato das Empresas de Transporte e Logística de Maringá (SETCAMAR), desde 2008; faz parte da diretoria FETRANSPAR, também desde 2008; e já recebeu a Ordem do Mérito do Transporte Brasileiro – a Medalha JK, distinção concedida em Brasília, pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT), por seus relevantes serviços prestados ao transporte brasileiro.



É UM GRANDE DESAFIO ASSUMIR A PRESIDÊNCIA DA FETRANSPAR, UMA INSTITUIÇÃO MUITO IMPORTANTE PARA O ESTADO E REPRESENTATIVA PARA O SETOR, MAS COM APOIO E SUPORTE DE TODA A EQUIPE DA FEDERAÇÃO E SINDICATOS COM CERTEZA FAREMOS UM BOM TRABALHO NO PERÍODO.



Afonso Akioishi Shiozaki

cuidado com o meio ambiente é refletido na moderna Estação de Lubrificação, a qual possibilita melhor controle, menor desperdícios e menos riscos ambientais.

De acordo com o diretor, Daniel Dall Agnol, hoje a frota conta com 90 veículos, que juntos consomem aproximadamente 400 litros de óleo lubrificante por mês. As trocas são realizadas conforme os prazos de quilometragem estabelecidos por cada montadora e para cada componente do veículo. Junto a troca de óleo, automaticamente, é realizado a troca de filtro.

“Os óleos e filtros usados são armazenados em local apropriado e coletados mensalmente por empresas certificadas para tal tipo de coleta”, comenta Dall Agnol ao acrescentar: “anualmente nossos veículos passam pelas medições e aferições do DESPOLUIR, o que também e ajuda a garantir que os mesmos rodem de forma mais limpa e segura, contribuindo assim para toda a sociedade e o meio ambiente”.

## Você sabia?

A Resolução Conama nº 362/2005 proíbe qualquer descarte de óleos usados ou contaminados em solos, subsolos, nas águas interiores.

Também é vetado o descarte no mar territorial, na zona econômica exclusiva e nos sistemas de esgoto ou evacuação de águas residuais. A resolução ainda estabelece que a combustão ou a incineração de óleos não são consideradas formas de reciclagem ou de destinação adequada. A legislação recomenda a aplicação da logística reversa, que deve ser feita pelos produtores e importadores dos óleos lubrificantes.



### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranpar.org.br](mailto:despoluir@fetranpar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

**DESPOLUIR**   
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT** anos

# Transpoeste 2022

A segunda edição da maior Feira de Transportes e Negócios do Oeste Paranaense (Transpoeste), após dois anos devido ao período pandêmico, foi realizada maio no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel. O espaço foi o mesmo palco que recebeu a primeira edição do evento, em 2019.

Nesta edição estiveram presentes 20 marcas expositoras que apresentaram soluções inteligentes e inovadoras para todo o setor do transporte de cargas. Entre elas: Apoiar, Autotrak, DAF Barigui, Engerisco, Escopo, Facchini Rodocame, Guerra, Iveco, Mercedes Benz, Nórdica Volvo, Personal Card, Rodofort Guerra, Scania Cotrasa, Semarc, Target Bank, Transpocred, Truck Pag, Trucks Control, Uniban, Vitana e Volkswagen.

O presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, celebrou a realização do evento. “Vemos que a Transpoeste se consolida entre os principais eventos do setor de transporte brasileiro. No início observou-se muitos desafios para realizar a primeira edição. Agora, vemos o quanto ela evoluiu e gerou ainda mais negócios nesta segunda edição realizada no pós-pandemia”, destaca Malucelli.

Fotos: Divulgação



Coronel Sérgio Malucelli celebrou a realização do evento

“Tenho certeza que essa feira acontecerá por muitas edições porque hoje temos um exemplo aqui no Oeste do Paraná. Percebemos o quanto esse projeto movimenta a economia local e todos os setores produtivos da região”, reforça o presidente do Sintropar, Antonio Ruyz.

## sistema “s”

www.sestsenat.org.br

**SEST SENAT**

# Novas instalações: unidade Santo Antonio da Platina

Santo Antonio da Platina e outros 13 municípios ao entorno ganharam em maio uma nova estrutura do SEST SENAT. Com capacidade para realizar mais de 40 mil atendimentos ao ano, o novo espaço conta com 1.800 metros quadrados de área construída e investimento de R\$ 14 milhões. A unidade operacional é composta por uma sala de treinamento no Simulador de Direção, três salas de aula, laboratório de informática e um centro de eventos.

Para o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, a ampliação da unidade que vai atender grande parte dos municípios do Norte Pioneiro, era uma antiga demanda do transporte de cargas e passageiro da região. “Trabalhamos na busca deste projeto e hoje ele se consolida, trazendo mais e melhores serviços aos profissionais que atuam no setor e, assim, garantir mais eficiência para as empresas”, ressalta Malucelli.

O espaço inaugurado vai ofertar 148 cursos, entre presenciais e à distância, assim como, na área de saúde, haverá atendimentos em odontologia, fisioterapia, psicologia e nutrição. Profissionais do transporte, dependentes e também a comunidade em geral poderão usufruir dos serviços ofertados.

## Homenagem

A unidade operacional traz o nome de Moysés Lupion, em homenagem ao em-

Fotos: Divulgação



O espaço inaugurado vai ofertar 148 cursos, entre presenciais e à distância

presário e ex-governador do Paraná por duas vezes: de março de 1947 a janeiro de 1951 e janeiro de 1956 a janeiro de 1961. Moysés também foi senador da república e deputado federal. Faleceu em agosto de 1991.

Na ocasião, quem muito celebrou foi seu bisneto, o deputado Pedro Lupion, acompanhado do pai, o ex-deputado federal Abelardo Lupion. “É uma grande honra e orgulho receber essa homenagem que faz importante referência ao meu bisavô e à toda família Lupion. Meu bisavô era de origem humilde, mas com muito trabalho e esforço, um visionário que venceu e fez história”, ressalta Pedro.

## SERVIÇO

O novo endereço do SEST SENAT Santo Antonio da Platina fica na BR-153, Km 41, 970, bairro Fazenda Palmital.



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airono Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

/ / / RESPONSÁVEL