

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 182 - Maio.2022



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



Benefícios para o transportador

Transpocred, instituição financeira é especializada em atender o setor

ARTIGO

O retorno dos grandes eventos ligados ao Transporte de Cargas - Pág. 3

Antonio Ruiz, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná (Sintropar)

SEST SENAT

Disponibilidade de 75 vagas gratuitas para a comunidade

Pág. 8

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS EM EVIDÊNCIA

Dois grandes eventos marcam a agenda do setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) paranaense neste mês de maio. O primeiro deles é a inauguração das novas instalações da Unidade do SEST SENAT em Santo Antônio da Platina. Com esse novo espaço estamos entregando a toda a região uma ampla estrutura que vai ofertar serviços na área de saúde e capacitação para profissionais ligados ao setor. Também é a materialização de um compromisso assumido com transportadores da região em levar esta moderna unidade ao Norte Pioneiro.

Na sequência teremos a segunda edição da Transpoeste, uma feira voltada para o setor do TRC nacional genuinamente paranaense, promovida por profissionais que estão há anos no mercado de transportes. A feira propicia oportunidades de bons negócios, networking e o acompanhamento das novidades do setor. A região Oeste do Estado, onde ocorre a feira é outro diferencial, pois é um local onde se concentra uma forte atuação do agronegócio paranaense e brasileiro, e onde estão muitas das empresas que fazem parte do setor de transporte de cargas no Estado. A Federação dá todo o apoio para a realização do evento, uma vez que o mesmo é promovido por um dos nossos sindicatos associados, o SINTROPAR.

Nosso setor é vibrante e movimenta a economia do Estado, seja por impostos pagos ao governo, seja pelos milhares de empregos que gera ou mesmo pela interface de inúmeros negócios proporcionados pelo setor produtivo. Se isso é de conhecimento de todos, vemos que alguns órgãos e parte do governo ainda precisam se ater a esta importância do transporte de cargas para a economia.

Recentemente questionamos veemente um anúncio realizado pelo Governo Estadual e Ministério Público Estadual de restringir o tráfego de caminhões pesados em um futuro projeto de ponte na cidade de Guaratuba. Hora, a notícia deixa o setor perplexo. Como assim? O transporte de cargas paranaense luta há anos por uma melhoria na travessia entre Guaratuba e Matinhos. Um projeto, ao ser colocado em prática, precisa ser pensado e desenvolvido partindo do princípio de que todos os públicos interessados foram ouvidos. Fazer uma ponte sem contemplar o transporte de cargas é o mesmo que colocar em prática um projeto pela metade e aquilo que se faz pela metade não ajuda o Estado a se desenvolver. Estaremos atentos aos desdobramentos desta pauta. Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



NOSSO PORTAL ESTÁ DE CARA NOVA!



ACESSE: WWW.TRANSPOESTE.COM.BR

@transpoeste

TRANSPOESTE
Feira de Transportes e Negócios do Sudoeste Paranaense



NOVA CNH

A partir do próximo dia 1º de junho entra em vigor o novo modelo da Carteira Nacional de Habilitação (CNH). O documento será emitido à medida em que os motoristas forem renovando a carteira ou emitindo a segunda via. O que precisa ficar claro é que não há necessidade alguma de realizar a troca imediata da CNH para o novo modelo. Além disso, o documento poderá ser emitido em meio físico, digital ou em ambos, o que fica a critério do motorista decidir o que prefere.

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



EXAME TOXICOLÓGICO OBRIGATÓRIO

De acordo com levantamento da Associação Brasileira de Toxicologia, quase 850 mil motoristas de ônibus e caminhão não fizeram o exame toxicológico obrigatório no Brasil. A não realização do exame é passível de multa. A finalidade do exame é descobrir a possível presença de drogas no organismo dos profissionais da categoria. A Polícia Federal e os órgãos públicos têm realizado uma força-tarefa no sentido de diminuir e até erradicar essa prática. Por isso, as leis que exigem a realização dos exames ficaram mais duras e as fiscalizações nas estradas têm sido mais frequentes.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

O retorno dos grandes eventos ligados ao Transporte de Cargas

O crescente número de pessoas vacinadas e a queda de contaminações pela COVID-19 em 2021 já demonstrava que a vacinação era o melhor caminho para estancar a pandemia, e com isso, também sinalizava o retorno dos grandes eventos pelos quatro cantos do país.

Com um cenário bastante promissor para este ano, que anima todos os setores profissionais, a volta do calor humano nos eventos seria uma questão de tempo, diferente do que vinha acontecendo com eventos online, fato que provocou uma verdadeira adaptação de toda a cadeia produtiva. Passamos também por eventos híbridos, mas nada como o aperto de mão e o calor humano.

Dentre tantos desafios, acredito que estamos todos prontos para o retorno ao modelo tradicional. E é na nossa região do Oeste Paranaense que sempre é protagonista, que vamos ter o prazer de iniciar os trabalhos.

Aguardada com ansiedade pelos empresários do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), nos dias 18, 19 e 20 de maio, iremos promover a 2ª edição da maior feira de negócios do transporte de cargas do Paraná, no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel. Sim, estamos falando da Feira de Transportes e Negócios do Oeste Paranaense (TRANSPUESTE), criada há três anos com o objetivo de se consolidar como a grande referência do setor.

Por conta do sucesso absoluto em 2019, o evento foi renovado para o ano seguinte, mas a pandemia da Covid-19 fez com que essa sua segunda edição precisasse ser adiada. Como sabemos que o transporte não pode parar, neste ano retornamos com ambições ainda maiores e prometemos ultrapassar as marcas atingidas em sua estreia, quando o evento reuniu 25 expositores, contou com quase sete mil visitantes e oportunizou mais de R\$ 180 milhões em negócios.

Quando nasceu a ideia, a intenção era que o evento não ficasse em apenas uma edição, e estamos seguindo o plano. Neste ano realizaremos a segunda edição, mas tenho certeza de que no

apagar das luzes do dia 20, o trabalho para a terceira edição será iniciada, quando estivermos na décima, aí sim poderemos dizer que estamos realizados.

E, para conseguir cumprir o nosso objetivo e se consolidar no segmento, o nosso compromisso com a feira é sempre buscar aliar a inovação e a autenticidade. Por isso, a feira será realizada no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel, um local que conta com um espaço de mais de quatro mil metros quadrados e capacidade para 20 mil visitantes.

Queremos impactar ao máximo as pessoas levando informações, gerando conhecimento, apresentando novas tecnologias e fomentando negócios. São esses os pilares e os principais diferenciais da TRANSPUESTE.

Com certeza, quem nos visitar também irá encontrar um ambiente muito organizado e acolhedor e com aquele calor humano o qual já estava ficando esquecido, serão três dias muito intensos, mas com aquele sorriso no rosto que todos os nossos visitantes merecem.

As inscrições para o evento podem ser feitas gratuitamente pelo site: www.transpueste.com.br.

Contamos com a sua presença.



Foto: Divulgação

Antonio Ruyz

Presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná (Sintropar), entidade que promove o evento

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCABEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCUSPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcuspar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por Gheysa Padilha

Cooperativa oferta benefícios exclusivos ao setor de transporte de cargas

No Paraná, unidades da Transpocred atuam junto aos sindicatos de Curitiba (SETCEPAR), Ponta Grossa (SINDIPONTA) e Cascavel (SINTROPAR)



Fotos: Divulgação

▲ Unidade Ponta Grossa



▲ Unidade Cascavel



◀ Unidade Curitiba

Cada vez mais o mercado tem segmentado os ramos de atividades para fortalecer e melhor atender as demandas de determinado setor, com exclusividade e especialização. Assim as cooperativas vêm ganhando força e estabilidade, conquistando o seu público com assertividade nas ações desenvolvidas. O mais comum é ver cooperativas na área da agricultura, porém outros segmentos vêm sendo desbravados como o de transporte.

Somente no Paraná são 216 cooperativas divididas em sete segmentos: agropecuária, crédito, transportes, trabalho e produção de bens e serviços, saúde, consumo e infraestrutura.

A Transpocred é um desses exemplos, e é opção escolhida pelos sindicatos de Curitiba (SETCEPAR), Ponta Grossa (SINDIPONTA) e Cascavel (SINTROPAR) para beneficiar os seus associados. A instituição financeira

é especializada em atender o segmento dos transportes, logística, áreas relacionadas e também trabalhadores dos Correios e franqueados.

Diariamente são atendidos mais de 35 mil cooperados, com soluções diferenciadas como: seguro frota, carga, ambiental, vale-pedágio, pagamento eletrônico de frete, financiamento de pesados, implementos e equipamentos, entre outros.

Ao todo são 33 unidades de atendimento localizadas em três Estados: Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além de uma Unidade Móvel, ou seja, um caminhão adaptado e personalizado para atender os cooperados e comunidade, em qualquer lugar do Sul do Brasil.

No Paraná, a Transpocred também está presente em Maringá, Londrina

e conta com a atuação de um consultor em Foz do Iguaçu. Dentro do plano de expansão está previsto para este ano novas unidades em São José dos Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba e Cambé, na Região Metropolitana de Londrina, que também farão parte do Sistema Ailos, que conta hoje com mais de 1,2 milhão de cooperados e 70 anos de experiência no cooperativismo de crédito.

Benefícios

Entre as vantagens de ser um cooperado, de acordo com a diretora executiva da Transpocred, Roberta Caldas, na cooperativa, além de ser dono do 'seu negócio', o cooperado pode contar com uma plataforma de soluções financeiras completa e especializada, que busca evoluir a cada dia, para de fato, transformar vidas e contribuir com o crescimento do segmento dos transportes e Correios.

Há 41 anos no mercado do TRC, a Ghelere Transportes é uma das empresas cooperadas da Transpocred, em Cascavel. Para o Diretor Executivo, Eduardo Ghelere, as vantagens proporcionadas fazem a diferença no dia a dia. "Entre os diferenciais para o nosso setor está a facilidade de fazer negócios, além de termos tarifa zero, simplicidade no atendimento e a pessoalidade, que está empregada na cooperativa", avalia o diretor executivo, que já utilizou também de serviços como o financiamento para ampliação da frota da empresa, que hoje conta com mais de 200 veículos.

Posso ser um cooperado?

Procure a unidade de atendimento mais próxima na sua cidade, pelo App Ailos, ou também preenchendo o formulário:

<https://forms.office.com/r/yGAce2u3r9>



Unidades paranaenses

Curitiba - (41) 3332 8261

Ponta Grossa - (42) 3229 1709

Maringá - (44) 3262 0618

Londrina - (43) 3328 9404

Cascavel - (45) 3227 3160 / (45) 3227 4972

Foz do Iguaçu - (45) 99127-4579

Soluções e Serviços da Transpocred: Para pessoa física ou jurídica

- **Cota Capital:** possibilidade de agir efetivamente como dono do negócio, contribuindo ativamente com o capital social da cooperativa;
- **Conta corrente gratuita:** transações de forma simples e simplificada;
- **Crédito:** empréstimos e financiamentos exclusivos, com taxas e juros atrativos;
- **Cartões:** possibilidades em crédito, débito, saques e programa de recompensas;
- **Investimentos:** consultoria personalizada, com opções de rendimentos acima da média de mercado;
- **Consórcios:** desde casa, carro ou a realização de uma grande viagem. São várias modalidades, inclusive para pesados e containers;
- **Seguros PF e Jurídica:** de vida, casa, carro, empresa e frota;
- **Previdência Privada:** uma grande oportunidade de planejar o seu futuro;
- **Câmbio:** direcionados para moeda, cartão viagem e transferências internacionais;
- **Autoatendimento:** de forma simples, fácil e moderna é disponibilizado acesso à Conta Online e App Ailos para gerenciamento imediato da sua conta;
- **Soluções para empreendedores:** diversas possibilidades para tornar o seu negócio ainda mais rentável, como por exemplo: cobrança bancária e folha de pagamento.



ENTRE OS DIFERENCIAIS PARA O NOSSO SETOR ESTÁ A FACILIDADE DE FAZER NEGÓCIOS, ALÉM DE TERMOS TARIFA ZERO, SIMPLICIDADE NO ATENDIMENTO E A PESSOALIDADE, QUE ESTÁ EMPREGADA NA COOPERATIVA.

Eduardo Ghelere, Diretor Executivo da Ghelere Transportes

BOTÃO DO PÂNICO

Mais segurança nas estradas brasileiras. Um aplicativo voltado para quem usa as rodovias está sendo desenvolvido pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) e vai atender principalmente os caminhoneiros. A novidade foi anunciada pelo diretor-geral da PRF, Silvinei Vasquez, no programa Brasil em Pauta, da TV Brasil.

Vasquez argumenta que o software disponha de botão de pânico, que possa ser acionado no caso de um acidente grave ou contato com criminosos.

O diretor geral da PRF disse ainda que essa novidade está sendo testada e deve sair até o final do ano. A tecnologia já vem ajudando a Polícia Rodoviária Federal em outras frentes. Já são mais de 40 serviços para o cidadão por meio da plataforma Gov.br.



BIOIMPEDÂNCIA COM TECNOLOGIA

Visando a um cuidado mais completo da saúde da população, em especial a dos trabalhadores do transporte, todas as unidades do SEST SENAT passaram a realizar o exame de bioimpedância. Com equipamentos modernos, a avaliação permite identificar o percentual de gordura por região do corpo (membros e tronco), a quantidade de gordura visceral e os riscos de doenças cardiovasculares. O exame pode ser feito de forma independente da consulta com um nutricionista. No entanto, vale lembrar que a avaliação nutricional é de suma importância para que o paciente consiga avaliar os resultados de forma correta, além de adaptar sua rotina a fim de melhorar os dados obtidos no exame. Tanto a bioimpedância quanto a consulta com o nutricionista são gratuitas para os trabalhadores do transporte.

Entre em contato com a unidade do SEST SENAT mais próxima e marque um horário para a realização do exame.



■ Despoluir

A frota da sua empresa já passou pela avaliação dos técnicos do DESPOLUIR?

Além de manter as aferições em dia, o programa contribui para a redução dos custos operacionais

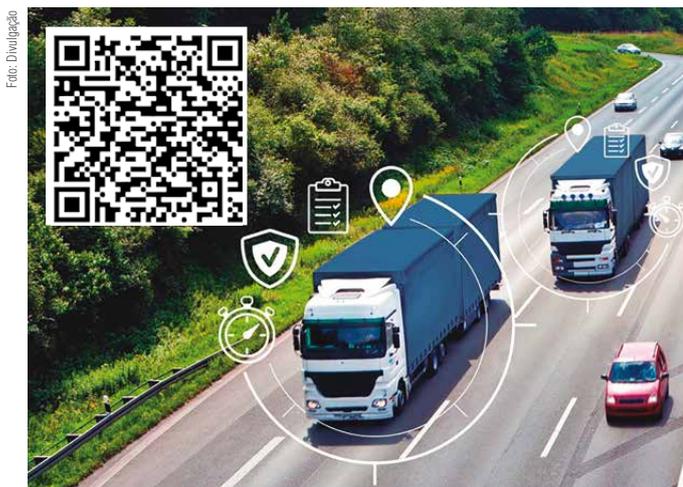


Em um período em que as atividades produtivas, inclusive o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), buscam alternativas sustentáveis de crescimento, o Programa Ambiental do Transporte DESPOLUIR pode ser a porta de entrada para a sua empresa começar a contribuir positivamente para o Meio Ambiente. Com atuação em diversas frentes, o programa também auxilia e orienta as empresas parceiras na busca da redução de custos operacionais.

Durante os atendimentos, a equipe técnica orienta e estimula a correta utilização dos mecanismos do veículo, visando a economia de combustível e manutenção preventiva dos componentes e peças, aumentando assim a durabilidade do equipamento, além de contribuir para um desenvolvimento mais sustentável.

ROUBO DE CARGAS 2021

A NTC&Logística divulgou, no último mês de abril, a pesquisa com o panorama nacional sobre o roubo de cargas no Brasil em 2021. De acordo com os dados produzidos pela assessoria de segurança da entidade, o número total de registros cresceu 1,7%, passando de 14.150, em 2020, para 14.400, no ano passado. O Sudeste registrou a maioria dos casos, com 82% das ocorrências, seguido do Sul (6,82%), do Nordeste (5,44%), do Centro-Oeste (3,66%) e do Norte (1,42%). Somados os valores em milhões de cada uma dessas regiões, foram aproximadamente R\$ 1.270 bilhões perdidos em cargas roubadas no país.



COMPLIANCE NO TRANSPORTE

A complexidade envolvida nos processos de produção e execução do setor de transporte e infraestrutura envolve os gestores em inúmeros desafios, os quais podem trazer riscos irreparáveis para a empresa. Ao pensar nisso, o Sistema CNT (Confederação Nacional do Transporte - SEST SENAT - ITL) lança uma nova qualificação para a alta gestão do setor de transporte.

O curso Governança, Compliance e Gestão de Riscos com Ênfase no Transporte e Infraestrutura é um treinamento executivo voltado a profissionais que precisam adquirir conhecimentos para criação de um ambiente corporativo confiável, com identificação de ameaças e boas práticas de governança que colaborem com processos de compliance, frente à complexidade envolvida nos processos de execução do setor de transporte.

As inscrições estão abertas até o dia 5 de junho.



“É muito importante que os empresários do TRC e gestores de frotas estimulem cada vez mais em suas equipes a preocupação e respeito ao Meio Ambiente, visto que os benefícios se estendem à saúde e qualidade de vida dos trabalhadores do transporte reduzindo assim ausências ao trabalho e em consequência custos com eventuais afastamentos”, comenta o coordenador do programa no Paraná, Adriano Jacomel.

Controle da qualidade da fumaça

A execução dos testes do DESPOLUIR ocorre por meio dos técnicos e unidades móveis do Programa que, após agendamento prévio, se deslocam até as empresas transportadoras para aferirem os caminhões movidos a diesel.

Os técnicos que operam as unidades móveis são devidamente treinados e contam com equipamentos modernos que proporcionam resultados mais precisos – opacímetro, tacômetro, computador portátil e software personalizado – para realizarem as avaliações veiculares, com base na Resolução CONAMA nº 418/2009 e na Instrução Normativa IBAMA nº 6/2010.

Cada teste tem duração de no máximo 15 minutos, levando-se em

conta o cadastramento da empresa e veículo, medição da rotação do veículo e, para uma maior precisão é afixada a sonda no escapamento do veículo antes da aceleração.

No Paraná, o programa conta com seis bases de atendimento – Curitiba, Ponta Grossa, Londrina, Maringá, Cascavel e Francisco Beltrão. Procure a mais próxima da sua empresa.

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR 
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT anos

SEST SENAT Paraná disponibiliza 75 vagas gratuitas para a comunidade

No Paraná estão disponíveis duas trilhas de aprendizagem - Condução Profissional no Transporte de Produtos Perigosos e Condução Profissional no Transporte Coletivo de Passageiros

Você conhece alguém que busca a formação como motorista profissional? Seja na área de passageiros ou de cargas, o SEST SENAT Paraná está disponibilizando 75 vagas gratuitas para a comunidade por meio do Programa Escola de Motoristas, mas conforme explica o Supervisor Regional do SEST SENAT no Paraná, Roberto Freitas, caso a empresa efetive o motorista antes da capacitação o número de vagas é ilimitado.

“Nosso objetivo é promover a formação profissional na área dos transportes e até mesmo alcançar maiores oportunidades de inserção nesse mercado, com o foco em aumentar a empregabilidade, a qualidade dos serviços prestados à sociedade e a segurança no trânsito”, ressalta Freitas.

No Paraná estão disponíveis duas trilhas de aprendizagem - Condução Profissional no Transporte de Produtos Perigosos e Condução Profissional no Transporte Coletivo de Passageiros - com a opção de curso Completo (50 horas) e de Atualização (16 horas), com e sem Simulador de Direção. Porém, independentemente do curso, o aluno passará por aulas práticas, seja no caminhão ou no ônibus.

Simulador

Os participantes que passarem pelas aulas no Simulador de Direção terão a experiência de enfrentar desafios reais da profissão, vivenciando diversas situações que podem ocorrer no trânsito - como condições meteorológicas adversas, tráfego intenso e perigo na via. Com isso, é possível testar e adequar as reações do condutor.

As unidades participantes são Curitiba, Ponta Grossa, Guarapuava, Francisco Beltrão, Foz do Iguaçu e Londrina. Procure a mais próxima de você.

Foto: Divulgação



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airon Akiohi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL