

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 181 - Abril.2022



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR

# Santo Antônio da Platina recebe nova unidade do SEST SENAT em maio

Com 1.800 metros quadrados de área construída, o investimento é de aproximadamente R\$ 14 milhões

■ SANTO ANTÔNIO DA PLATINA



Foto: Divulgação

ARTIGO

A responsabilidade social –  
ESG e o setor de transporte - Pág. 3

Juliano Lirani, atuante em Curitiba, Advogado, Sócio do Escritório Lirani & Ribas

SEST SENAT

Projeto voltado a inclusão  
das mulheres no TRC - Pág. 8

## ALTA DO DIESEL

O assunto o qual temos nos deparado nos últimos tempos na Federação, não podia ser outro: o aumento constante dos combustíveis. Toda vez que isto se confirma, a dor na cabeça dos empresários aumenta, não para menos, pois o diesel é o principal fator de custos das empresas transportadoras.

No último mês março, a FETRANSPAR se reuniu com as entidades federativas do setor na esfera nacional, bem como cobrou dos governos Estadual e Federal medidas que possam dar suporte para evitar eventual colapso das empresas mediante as altas frequentes nas bombas.

Frisamos incansavelmente nestes encontros, que é preciso colocar em prática ações que ajudam o setor, visando manter o bom andamento de toda a cadeia produtiva, do abastecimento e da própria economia. Neste sentido estamos solicitando, constantemente, aos governos Estadual e Federal para que medidas possam ser adotadas o mais breve possível, até porque sabemos que virão outros reajustes. O Transporte Rodoviário de Cargas é um serviço essencial para o país, e por isso torna-se inviável que as empresas continuem absorvendo as altas dos preços dos combustíveis.

Uma das medidas adotadas é a recomposição do preço do frete, pois se justifica para evitar o colapso de inúmeras empresas transportadoras, que já vêm negociando com os seus clientes o repasse dos quase 50% de aumento no diesel registrado em 2021. A Federação reitera ainda a importância do transportador negociar a inclusão nos contratos antigos e colocar nos novos contratos um gatilho para futuros aumentos do diesel.

Ressaltamos ainda, nesses encontros com as autoridades competentes, que alternativas não faltam. A exemplo do projeto que determina a criação de uma alíquota única em todos os Estados para o ICMS de combustíveis, sancionado pelo Governo Federal. Ou ainda projeto de lei que zera a cobrança de PIS e Cofins sobre o diesel. Ou então a prorrogação por mais 90 dias do congelamento da base de cálculo do próprio ICMS, que incide sobre gasolina, etanol e gás de cozinha e a nova forma de cobrança do imposto sobre o diesel, que será calculado pelo valor fixo por litro e não mais pelo preço médio final.

Todas essas medidas, ao lado da formatação de subsídios podem trazer alento a categoria. É em busca dessas saídas que estamos trabalhando e dialogando com os representantes dos governos Estadual e Federal. Boa leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



# TRANSPORTE

Feira de Transportes e Negócios do Oeste Paranaense

# save the date!

## 18, 19 e 20 de Maio

### Centro de Convenções de Cascavel

@transpoeste

### CALCULADORA DE FRETES

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) disponibiliza nova ferramenta para auxiliar os transportadores e embarcadores na obtenção dos valores dos pisos mínimos de frete. Trata-se da calculadora de fretes, que de acordo com a Resolução ANTT nº 5.867/2020, estabelece as regras gerais, a metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, Lei nº13.703/2018. Para utilizar a ferramenta, os interessados devem informar as características da operação de transporte e do veículo, o tipo de carga e a distância a ser percorrida.



### SETCGUAR

O técnico DESPOLUIR FETRANSPAR, Joceandro Toscan, recentemente, esteve realizando atendimentos aos transportadores da cidade de Guarapuava-PR. Na foto, o técnico junto ao novo Presidente do SETCGUAR, Roberson Medeiros; e vice-presidente do sindicato, Márcio José de Sant'Ana.



### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR



## CLUBE DE BENEFÍCIOS

Parceira do SETCEPAR a Servopa caminhões é uma empresa especializada na comercialização e pós-venda da linha de veículos pesados e de transportes da montadora Volkswagen, e hoje forma a maior operação comercial em volume de vendas de caminhões e ônibus da montadora MAN da Região Sul do Brasil. Em parceria com o consórcio Maggi, disponibilizam cotas de consórcio com valores de administração abaixo do mercado.



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

# A responsabilidade social – ESG e o setor de transporte

Este artigo pretende abordar o conceito ESG para a responsabilidade social do setor de transporte no campo do social.

Nos últimos 10 anos avançou muito a tomada de consciência de que o setor privado possui responsabilidade e deve auxiliar o Estado no desenvolvimento da sociedade.

No Brasil a “caída de ficha” aconteceu com 34 anos de atraso, pois desde 1988 já está escrito no art. 3.º da Constituição Federal que a República Federativa do Brasil deve ser justa, solidária e sustentável.

O empresariado precisa definitivamente assimilar que a necessidade de buscar a concretização desses objetivos. É uma obrigação de toda a sociedade.

Entretanto, muitos empresários paranaenses ignoram este fato e continuam administrando seus negócios da mesma forma como faziam no século passado, focando apenas na obtenção de lucros para seus sócios sem se importar com a comunidade em que estão inseridos, sob o argumento que geram empregos e já pagam tributos.

A marca empresarial sempre foi importante, mas agora ela se tornou o epicentro do negócio, pois se transformou na vitrine para o mercado das ações da empresa no campo social, ambiental e de governança. Hoje se fala de capitalismo consciente.

Esta tendência do mercado decorre da implantação, pelas empresas, do conceito ESG, que

significa *environmental, social and governance*, em português, “ambiental, social e governança”.

Os tributos podem tornar as empresas mais sustentáveis socialmente. A legislação permite que as companhias do setor de transporte e logística, *tributadas pelo lucro real*, destinem 1 % do IR devido à Receita Federal, para o Fundo da Criança e Adolescente e 1 % para o Fundo da Pessoa Idosa, ambos no âmbito Nacional, Estadual, Distrital e Municipal. Além de outras formas de incentivo tributário.

A lei ainda autoriza que os diretores e funcionários das transportadoras também destinem até 6 % deste imposto para os referidos fundos, sendo 3 % até 31/12/2021 e depois 3 % na declaração completa do imposto, ou seja, até 30/04/2022.

Antes que a cultura ESG atropelo o seu negócio, antecipe-se e tome consciência da necessidade de procurar profissionais que possam lhe ajudar a se tornar uma empresa socialmente responsável a partir de um bom plano e estratégia ESG.



Foto: Divulgação

**Juliano Lirani**

Atuante em Curitiba, Advogado, Sócio do Escritório Lirani & Ribas – Advogado, pós graduado em Direito Tributário e Mestre em Direito pela Unibrasil

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por Gheysa Padilha

# Nova unidade do SEST SENAT será inaugurada em Santo Antônio da Platina

A estrutura terá 1.800 metros quadrados de área construída e um investimento de aproximadamente R\$ 14 milhões

Foto: Divulgação



Um dos diferenciais da unidade será o sistema de reúso de água, com captação da chuva e placas fotovoltaicas

A centenária cidade de Santo Antonio da Platina, localizada no Norte Pioneiro paranaense, a 363 quilômetros de Curitiba, no próximo mês de maio vai receber a nova estrutura do SEST SENAT. A inauguração será no dia 13 e em novo endereço: BR-153, Km 41, 970, bairro Fazenda Palmital.

Com capacidade para realizar mais de 40 mil atendimentos ao ano, a estrutura terá 1.800 metros quadrados de área construída, contando

com investimento de aproximadamente R\$ 14 milhões. A unidade operacional é composta por uma sala de treinamento no Simulador de Direção, três salas de aula, com capacidade para 24 alunos cada; laboratório de informática, com capacidade para 18 alunos e um centro de eventos.

Para o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT, Coronel Sérgio Malucelli, a ampliação das unidades pelo

» PARA O SEGUNDO SEMESTRE, TAMBÉM ESTÁ PREVISTA INAUGURAÇÃO DE NOVA UNIDADE EM PATO BRANCO E INÍCIO DAS OBRAS DA UNIDADE EM GUARAPUAVA



O espaço vai ofertar 148 cursos, entre presenciais e à distância, assim como, na área de saúde, haverá atendimentos em odontologia, fisioterapia, psicologia e nutrição

Estado, assim como por todo o país, permite ao SEST SENAT oferecer mais e melhores serviços aos trabalhadores do setor e, assim, garantir mais eficiência para as empresas. “Com a inauguração da nova unidade, o SEST SENAT reforça seu compromisso de contribuir com o desenvolvimento do transporte no país”, ressalta Malucelli.

O espaço inaugurado vai ofertar 148 cursos, entre presenciais e à distância, assim como, na área de saúde, haverá atendimentos

em odontologia, fisioterapia, psicologia e nutrição. Profissionais do transporte, dependentes e também a comunidade em geral poderão usufruir dos serviços ofertados. Mais informações: [saplatina.pr@sestsenat.org.br](mailto:saplatina.pr@sestsenat.org.br).

### Perfil da cidade

Conhecida como ‘Cidade Polo Comercial’, Santo Antônio da Platina possui um expressivo número de lojas, nos mais variados segmentos, se destacando como centro de compras da região. Além de empresas do Transporte Rodoviário de Cargas

(TRC), a nova unidade operacional do SEST SENAT irá atender empresas do agronegócio e cooperativas da região.

De acordo com dados do IBGE, a atual população da cidade do Norte Pioneiro é estimada em 46.500 habitantes. O município é encontrado nos mapas desde 1896, sendo cortado pela BR-153 e pelas rodovias PR-092 e PR-439. Imigrantes que chegaram de Minas Gerais foram os fundadores de Santo Antônio da Platina, cidade que fica ao lado de Jacarezinho, Guapirama e Barra do Jacaré.

### ATENDIMENTO 0800

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) divulgou no último mês uma linha 0800 para atendimento de usuários das rodovias do antigo Anel de Integração. Quem estiver trafegando em qualquer uma dessas estradas, estaduais ou federais, e precisar de auxílio em caso de acidentes, pane mecânica, queda de carga, animais ou materiais na pista, buraco no pavimento, entre outras situações, pode ligar para o 0800-400-0404. A ligação é gratuita e pode ser feita 24 horas por dia, durante os sete dias da semana – inclusive em feriados.



Foto: Divulgação

### PIB DO TRANSPORTE

O transporte segue em recuperação, apesar do impacto da Covid-19 nos últimos dois anos, e foi um dos destaques no desempenho do Produto Interno Bruto (PIB) de 2021. De acordo com a análise do 'Radar CNT do Transporte', divulgado no último mês, pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), considerando o resultado anual, o setor cresceu 11,4%, contra 4,6% do PIB geral, em relação a 2020. Naquele ano, os percentuais tinham sido, respectivamente, -8,4% e -3,9%. Trata-se do primeiro dado positivo do período de pandemia. Confira os detalhes no Radar CNT do Transporte.



Foto: Divulgação

### ■ Despoluir

## Sistema de reuso de água é imprescindível para empresas do TRC

### A lavagem de veículos e equipamentos da empresa Cargolift é referência no uso consciente



A empresa segue a Resolução do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA) 273 de 2000

Foto: Divulgação

Água, um bem natural que está cada vez mais escasso. Somente nos últimos dois anos Curitiba e Região Metropolitana, por exemplo, passaram por racionamento severo, que só foi possível reverter a situação a partir da conscientização e da economia que a população fez. No entanto, mesmo sem rodízio não quer dizer que podemos sair gastando água. O uso racional deve fazer parte da vida de todos, seja em casa ou no trabalho.

No setor do transporte rodoviário de cargas, a lavagem de veículos e equipamentos é um assunto bastante debatido junto às empresas de transportes.

Do ponto de vista ambiental, devem ser observados os rejeitos que acabam sendo identificados após o procedimento de lavagem pois podem causar danos severos ao solo ou até mesmo a aquíferos subterrâneos. Dentre os resíduos mais comuns, destacam-se areia, terra, restos

## NOVA LEI: GESTANTES I

Foi publicada no Diário Oficial da União (DOU), no último mês de março, a Lei 14.311, que alterou a Lei 14.151, que determinava o afastamento das gestantes do trabalho presencial. A primeira novidade legal se refere à previsão expressa de que em trabalho remoto, a gestante poderá desenvolver outras funções/atividades, compatíveis com sua condição de grávida, sem que isso possa implicar alguma irregularidade por parte da empresa, como forma de compatibilizar o trabalho remoto com funções que possam ser desenvolvidas dessa forma. Ao retornar ao trabalho presencial, a empregada volta às funções originais. Outra novidade é a que possibilita chamar a gestante de volta ao trabalho presencial, se esta já estiver com pelo menos duas doses de vacina (ciclo vacinal completo).

Foto: Divulgação



## NOVA LEI: GESTANTES II

Importante destacar que a lei permite o retorno ao trabalho na hipótese de “imunização completa” e que esta, segundo o Ministério da Saúde, ocorre a partir da 2ª dose e não apenas com a dose de “reforço”. Porém, a lei garante à gestante o direito de se negar a receber as vacinas; mas, nesta hipótese, se não existe uma razão clínica que justifique a negativa, a gestante deverá declarar esta opção e assinar um termo de responsabilidade pela decisão, podendo também nesta hipótese retornar ao trabalho.

Foto: Divulgação



de comida, poeira, graxas e óleos, independentemente do tipo de veículo.

A Resolução do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA) 273 de 2000, estabelece que toda instalação e sistema de armazenamento de derivados do petróleo são obrigados a ter um sistema de separação de água e óleo, como o caso de empresas que possuem tanques aéreos ou subterrâneos de combustível. Além disso, em alguns estados, há a obrigatoriedade da instalação de Caixa Separadora de Água e Óleo (CSAO), se por ventura a garagem desempenhe certas atividades, como limpeza de peças e chassi, oficinas e a lavagem de veículos (automática ou manual).

A empresa paranaense Cargolift, parceira do DESPOLUIR, atende aos requisitos da CONAMA 273, com um sistema separador de água e óleo, que em média chega a reutilizar entre 6 e 11m³/dia de trabalho. “Possuímos uma estação de tratamento físico-químico, que possibilita o tratamento e reutilização da água no processo de lavagem de veículos e posto de abastecimento. O sistema de tratamento de efluentes associado ao reuso de água de chuva, em períodos de estiagem e poço artesiano, possibilitam o uso da água em ciclo fechado, preservando o meio ambiente e recursos naturais”, explica o Supervisor de Qualidade e Segurança do Trabalho da Cargolift, Hudson Hubel.

“O nosso setor do transporte de cargas só tem a ganhar com atitudes como essa que agregam valor as empresas, a sociedade e ao DESPOLUIR, que diariamente acompanha as frotas parceiras com a avaliação dos veículos e a medição da fumaça”, comenta o coordenador do DESPOLUIR Paraná, Adriano Jacomel, ressaltando ainda que “sistemas de separação de água e óleo na lavagem de veículos, além de auxiliar as empresas a se tornarem cada vez mais sustentáveis é também uma maneira de evitar multas ambientais”.



### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

**DESPOLUIR**   
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT** anos



# Inclusão feminina no TRC

## “Projeto Qualifica Mulher para o Transporte” busca promover a autonomia econômica delas no transporte

Para intensificar a capacidade de empregabilidade das mulheres que estão em situação de vulnerabilidade social, por meio da educação profissional e empreendedorismo, a partir de um acordo de cooperação técnica entre o Ministério da Mulher, da Família e dos Direitos Humanos e o SEST SENAT foi lançado no último mês de março o projeto ‘Qualifica Mulher para o Transporte’.

Entre as cidades contempladas, com até 90 vagas, está **Londrina, no Paraná**. Também foram selecionadas pelo ministério, Brasília (DF), Guarulhos (SP), Campinas (SP), Vale do Aço (MG) e Salvador (BA).

Para inserir cada vez mais as mulheres no mundo do trabalho e no setor de transporte, o SEST SENAT busca, constantemente, promover projetos e firmar parcerias com foco na empregabilidade e empreendedorismo, aplicáveis ao segmento do transporte.

“Com ações desta natureza, reforçamos o nosso compromisso em garantir mão de obra qualificada para o transporte e permitir que o setor seja cada vez mais inclusivo e igualitário”, declara o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

### Dinâmica

O projeto será dividido em três fases, com duração de 98 horas-aula. A primeira fase é formada por palestras online, que pode alcançar até 5 mil mulheres, com os temas “Mulher do Transporte, SIM! E daí?” e “Oportunidades para mulheres no segmento de transporte”. Ao final, as participantes receberão certificado.

A segunda fase do acordo traz um curso na modalidade a distância sobre Empregabilidade e Inserção de Mulheres no Segmento de Transporte, com carga horária de 30 horas-aula, voltado a mil mulheres.

Já a terceira fase será ofertado curso prático presencial, para até 90 mulheres, dentro do projeto Escola de Motoristas - Escola de Motoristas Profissionais: Capacitação e Atualização de Conduutoras Habilitadas na Categoria D.

### SERVIÇO

A Unidade Operacional de Londrina fica na Rua Santa Terezinha esquina da Rua dos Coqueiros, 1377, Vila Santa Terezinha. Mais informações: (43) 3376-7000



#### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airon Akiohi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



#### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL / / /

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ RESPONSÁVEL