

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 180 - Março.2022



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Parcerias Paraná

Programa do Governo do Estado garante vantagens em parcerias com o setor privado

Foto: Divulgação

ARTIGO

Mulheres no TRC: comemorar e avançar - Pág. 3

Ana Jarrouge, presidente executiva do SETCESP
e idealizadora do movimento Vez & Voz - vezevoz.org

SEST SENAT

Faça parte
você também - Pág. 8

O BRASIL ACONTECE ANTES DO CARNAVAL

Aproveitamos o mês de fevereiro para colocar o pé literalmente na estrada. Foi-se o tempo em que diziam que “o Brasil só funciona após o Carnaval”. Nas regiões onde visitei nossos empresários transportadores, encontrei organizações ávidas por novos projetos e cheias de planos para os próximos anos. Foi assim na região Oeste e Sudoeste Paranaense.

Claro, mais do que olhar e aplaudir os projetos, vimos também as dores do setor empresarial. Existe uma unanimidade preocupante em torno da questão que não se resolve sobre o preço do diesel. A demora para o leilão das novas concessões de pedágio que está levando a deterioração de nossas estradas e pautas reivindicadas pelo setor de transporte que tramitam nas esferas estadual e nacional que teimam em não caminhar. Tudo isso deixa o empresário receoso.

Neste intervalo de tempo, tivemos a oportunidade de nos reunir com lideranças políticas para tratar desses e outros desafios. Recebemos na Federação o Líder do Governo Federal. Ricardo Barros, paranaense, ele entende nossa situação. Expusemos a Barros todas essas demandas que precisam ser resolvidas em nível nacional para que o setor possa ter melhores garantias e continue a contribuir com o desenvolvimento econômico do país.

Também na esfera nacional, tivemos uma boa conversa com o Ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas. Tratamos de assuntos de transportes, em especial os gargalos aqui do Paraná. Expusemos a necessidade de um plano nacional de renovação de frotas, objetivando tirar de circulação caminhões velhos que já consomem mais, poluem mais e estão mais propícios a se envolverem em acidentes. Além disso, falamos da necessidade de termos políticas efetivas para paradas de descanso nas rodovias, as quais podem ser operadas pela iniciativa privada ou mesmo pelas concessionárias que administram estradas.

Enfim, estamos circulando o Paraná e ouvindo nossos empresários do setor de transportes. Nas oportunidades que temos, estamos acionando pessoas e órgãos competentes para expor as necessidades. Esse é o papel da FETRANSPAR, representar o transportador de cargas e defender pautas que fortaleçam o nosso setor dia a dia. Boa leitura.

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



Certificado Digital

COM AGILIDADE, PRATICIDADE E MELHORES CUSTOS VOCÊ ENCONTRA NA AR INSTITUTO FETRANSPAR

VENHA RENOVAR OU OBTER SEU CERTIFICADO DIGITAL COM A GENTE

(41) 3044-0105 ou (41) 9 9868-0318
atendimento@arinstituto.com.br
www.arinstituto.com.br



NA AGENDA: FEIRAS DO SETOR

A grande expectativa de retomada dos negócios no setor do transporte rodoviário de cargas vem movimentando o setor. No primeiro semestre, entre os dias 18 e 20 de maio, acontece a 2ª edição da Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense (TRANSPUESTE) 2022, no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel. E logo na sequência entre os dias 13 e 16 de junho será promovida 22ª TranspSul no pavilhão de eventos da FIERGS, em Porto Alegre. Programe-se.

Sintropar

CONVÊNIO MÉDICO

O SINTROPAR, desde fevereiro, passou a oferecer Convênio Médico aos associados. O benefício faz parte da parceria com a clínica Acesso Saúde, onde o associado pode ser atendido em diversas especialidades, além de exames (laboratoriais e imagem) e procedimentos odontológicos com preços acessíveis. Para ser atendido, o associado do sindicato só precisa pagar a mensalidade quando for necessário a realização de algum procedimento clínico. A entidade também oferece os exames admissionais e demissionais.

Mais informações: (45) 9 9908-0707 ou pelo e-mail sintropar@sintropar.com.br.

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

REFINANCIAMENTO DE DÍVIDAS

O Projeto de Lei 3100/21 cria dois programas de renegociação de dívidas de caminhoneiros e de empresas do setor de transporte rodoviário de cargas junto ao governo federal, como impostos, multas e taxas em atraso. A proposta tramita na Câmara dos Deputados. Pelo texto, poderão ser renegociados débitos com a Receita Federal e a Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN) vencidas até junho de 2021. E com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) e Procuradoria-Geral Federal (PGF) vencidos até março de 2017. A proposta autoriza ainda ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) financiar ou refinar dívidas de transportadores autônomos e empresas rodoviárias de cargas.



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCUSPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcuspar@gmail.com

Mulheres no TRC: comemorar e avançar

Um mês todinho em nossa homenagem. Merecido? Sim, muito, sem dúvidas. E digo mais, em se tratando especificamente do nosso setor de transporte rodoviário de cargas, temos que comemorar, pois espaços e caminhos estão sendo abertos e desbravados, o que me deixa cheia de orgulho.

Vejo que, a cada dia, mais e mais mulheres se destacam à frente das empresas de transporte, ocupam cargos de relevância e alta liderança, crescem e são promovidas em funções que antes eram preenchidas somente por homens, como setor de operações, TI, dentre outros; e o melhor de tudo é que está sim crescendo, de forma orgânica, a presença das mulheres na condução dos veículos de carga (de todos os tamanhos). Presença esta que tem sido extremamente importante não só para suprir uma demanda recorrente das empresas em razão da falta de mão-de-obra disponível e qualificada de motorista profissional, mas também como ferramenta de gestão de controle de frota, já que elas possuem características e resultados que enchem os olhos dos gestores.

Movimentos como o Vez e Voz, do SETCESP, têm crescido na mesma medida e muitas empresas, e também fornecedores, estão comprometidos em adotar práticas e programas especializados na valorização da mulher no transporte rodoviário de cargas. Também vejo certo movimento em algumas entidades de classe, o que é muito bom, já que neste ambiente a presença das mulheres ainda é muito tímida, mas acredito que é questão de tempo para que elas ganhem espaço e comecem a fazer parte das entidades que representam seus negócios, nas quais elas podem contribuir e muito.

Desta forma, na minha visão, a valorização da

mulher tem ocorrido, de forma orgânica, gradual, sem imposições, sem obrigação, mas com qualidade e comprometimento, demonstrando que as empresas estão cada dia mais maduras no sentido de enxergar que sua capacidade de crescimento sustentável e perenização, bem como de inovação, passam necessariamente pela diversidade de gênero, raça, de orientação sexual, religião e etc., visto que uma equipe diversa é capaz de captar muito melhor os anseios da sociedade atual e as necessidades de nossos clientes, já que estes públicos também apresentam grande diversidade de demandas. Ou seja, respeitar a diversidade é respeitar a sociedade como ela é. Estou feliz que estejamos trilhando o caminho certo, mesmo que numa velocidade moderada.

Nosso intuito sempre deve ser, através dos movimentos pró equidade, a valorização das mulheres e da diversidade, demonstrar que o transporte rodoviário de cargas, sendo um segmento tão relevante para economia nacional, está de portas abertas para receber todas as pessoas e não desperdiçará nenhum talento que tenha vontade de atuar e crescer dentro das empresas de transporte.



Foto: Divulgação

Ana Jarrouge
presidente executiva do SETCESP e
idealizadora do movimento Vez & Voz – vezevoz.org

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Empresas do TRC podem participar de Programa de Parcerias do Governo do Paraná



Parcerias público-privadas garantem vantagens como o compartilhamento de risco, a qualidade na prestação de serviços e a capacidade de investimentos

Garantia na qualidade das parcerias entre o Estado e empresas do setor privado, além de segurança jurídica tanto para o poder público quanto para os investidores. Esses são apenas alguns dos benefícios do Programa de Parcerias do Paraná (PAR), promovido pela Superintendência Geral de Parcerias (SGPAR), vinculada à Secretaria de Estado do Desenvolvimento Sustentável e do Turismo (SEDEST).

Podem participar dos processos pessoas físicas ou jurídicas de direito

privado. Basta apresentar sua proposta de parceria ao Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI), onde a administração pública, por meio de um chamamento público, permite que os interessados proponham e desenvolvam estudos de viabilidade, levantamento de dados e informações técnicas de um projeto de parceria.

As propostas de PMI devem ser encaminhadas à SGPAR pelo e-

-PROTOCOLO (www.eprotocolo.pr.gov.br), direcionada ao órgão “SEDEST”, local “SGPAR”.

Segundo o superintendente Geral de Parcerias no Paraná, Ágide Eduardo Meneguette, os participantes têm que cumprir alguns itens obrigatórios para aderir ao PMI, como a qualificação do proponente, descrição dos problemas e desafios que justifiquem a parceria, modalidade de contratação a ser implementada e razões para tal, demonstração da viabilidade econômico-financeira, jurídica e técnica, parâmetros objetivos de inovação, valor nominal máximo para eventual ressarcimento e estimativa do prazo máximo de finalização dos estudos. O modelo pode ser encontrado no site da SGPAR (parcerias.pr.gov/; Submeter propostas).

Vantagens

“As Parcerias Público-Privadas (PPPs) apresentam inúmeras vantagens tanto para o setor privado, quanto para o setor público. O compartilhamento de risco, a qualidade na prestação de serviços, a capacidade de investimento são algumas dessas vantagens. Além disso, trazem garantias legais, asseguram

direitos, critérios de avaliação de desempenho e garantias de execução tanto por parte do poder público, como da iniciativa privada”, explica Meneguette.

Infraestrutura e logística

A Superintendência Geral de Parcerias (SGPAR) orienta e auxilia todos os estudos de viabilidade, traçando as diretrizes na elaboração dos projetos. Na área da infraestrutura e logística do setor de transportes os projetos estão relacionados às PPPs e concessões de pedágios, rodovias, aeroportos, ferrovias e terminais aquaviários.

Viabilidade econômico-financeira

Para um projeto ser aprovado, na sua etapa de estruturação, são realizados estudos de viabilidade econômico-financeira, técnico operacional, e desenvolvidos os instrumentos licitatórios que darão suporte para a escolha da modelagem adotada. Além disso, são realizados roadshows, Consulta e Audiência Pública, para discutir a viabilidade e responder questionamentos da população e dos potenciais investidores. Os estudos também passam

pela análise dos órgãos fiscalizadores do Estado. “Analisados esses quesitos e o projeto apresentando viabilidade, é aprovado pelo Conselho de Parcerias do Paraná (CPAR)”, comenta o superintendente.

Ocorrerá ainda a etapa da licitação e a celebração do contrato, o qual será fiscalizado por uma comissão de fiscalização do órgão setorial, normalmente prevista no próprio documento. Com a aprovação, a empresa deve dar sequência ao desenvolvimento do seu projeto, de acordo com os termos firmados no contrato, devendo cumprir os prazos de estruturação e desenvolvimento. A execução é acompanhada pela SGPAR e pelo CPAR, assim como todas as inclusões no PAR.

Projetos aprovados

Desde a criação do Programa de Parcerias do Paraná (PAR), em 2019, o Conselho de Parcerias (CPAR) já aprovou cinco projetos para serem estudados e estruturados pela SGPAR. Entre eles: Pátios Veiculares, Parque Estadual do Guartelá, Salto do São João, Jardim Botânico de Londrina, e mais recentemente o Parque Estadual do Monge.

Desde a criação do programa, em 2019, o Conselho de Parcerias (CPAR) já aprovou cinco projetos para serem estudados e estruturados pela SGPAR. Entre eles: Pátios Veiculares



Foto: Allan Marba

NOVAS ALÇAS DE ACESSO EM CASCAVEL

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) liberou em fevereiro duas das novas alças de acesso do viaduto Olindo Periolo, no km 585 da BR-277, em Cascavel, na região Oeste. Uma das alças permite o acesso à Avenida Olindo Periolo para quem segue pela BR-277 sentido Foz do Iguaçu, sendo uma alternativa para ir até o centro de Cascavel, sem utilizar a Avenida Brasil. A outra alça, paralela, permite que condutores vindos do centro da cidade acessem a BR-277 sentido Foz do Iguaçu.



Foto: Divulgação

EXEMPLO PAULISTA

O Governo do Estado de São Paulo recebeu a aprovação da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (Alesp) para a redução da alíquota do ICMS para os caminhões elétricos, de 18% para 12% já em 2022. A proposta do Governo de reduzir o ICMS em seis pontos percentuais tem o objetivo de fomentar o desenvolvimento da indústria automobilística paulista, alavancar a comercialização e renovação sustentável da frota no Estado, além de estimular o mercado tecnológico voltado aos caminhões elétricos – extremamente importantes na redução das emissões de carbono e ruídos em todo o Estado.



Foto: Divulgação

■ Despoluir

Programa contribui para melhor qualidade do ar e na vida dos trabalhadores do TRC

Uma das maiores empresas do setor em Maringá é parceira DESPOLUIR há 10 anos



Diego Alencar Guidi, Técnico do DESPOLUIR / FETRANS PAR, em atendimento na região de Maringá-PR

Foto: Divulgação

Em um mercado cada vez mais concorrido, as empresas têm buscado inúmeras maneiras de se diferenciar, se conectar com o seu público, fidelizar seus clientes e além disso, preservar o ambiente em que vivemos. Na área do transporte rodoviário de cargas ações ambientais são de extrema importância, pois trata-se de cuidar do próprio ar que se respira.

Parceira do Programa DESPOLUIR desde 2012, a empresa Transpanorama Transportes, com matriz localizada em Maringá, no Noroeste paranaense, conta com uma frota de 1.200 conjuntos de caminhões, que diariamente atua nas estradas paranaenses e brasileiras transportando produtos sólidos, líquidos combustíveis, líquidos vegetais, industrializados, cargas postais, encomendas e e-commerce.

Na operação de sólidos, a empresa atende grandes fornecedores brasileiros no segmento do agronegócio, possibilitando a realização do processo que

TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS

Nos dias 15 e 16 de março acontece em Curitiba o Seminário Estadual de Segurança no Transporte de Produtos Perigosos promovido pela Defesa Civil, por meio da Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências com produtos perigosos – CEP2R2 juntamente com a Polícia Rodoviária Federal do Paraná (PRF), ANTT, MPPR, DER, IAT e Exército, além do apoio da FETRANSPAR. O Seminário será realizado de forma presencial e online para que mais pessoas possam participar. Presencialmente, ele ocorrerá sede da Polícia Rodoviária Federal em Curitiba. Em paralelo, haverá uma transmissão virtual por meio de plataforma do Órgão. Faça sua inscrição pelo link: <https://doity.com.br/seminario-pp-2022-online>

Foto: Divulgação



COPA SEST SENAT DE FUTEBOL 7 SOCIETY

Desde o dia 2 de março estão abertas as inscrições para a Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society, que por dois anos não foi realizada por causa da pandemia da Covid-19. O campeonato, exclusivo para trabalhadores do transporte, exige que as equipes participantes apresentem a comprovação de esquema vacinal completo ou teste laboratorial negativo para a Covid-19. Podem participar empresas do setor de transporte de todos os modais e transportadores autônomos (caminhoneiros, taxistas, mototaxistas e motofretistas) registrados no órgão competente. Todas as partidas irão seguir as regras oficiais da Confederação Brasileira de Futebol 7 Society vigentes (www.cbf7.com.br).

Foto: Divulgação



envolve a cadeia produtiva, passando pelas fazendas, portos e indústrias. A operação é feita em todo o Brasil.

Na operação de líquidos combustíveis, a Transpanorama atua com diversos modelos, sendo utilizados vanderleias, bi-tanques, 6x4, 6x2 e 9 eixos. As principais cargas transportadas são diesel, biodiesel, etanol, metanol e gasolina.

Os implementos tanques utilizados na operação de líquidos vegetais são em aço inox e em aço carbono, fazendo o transporte de diferentes produtos como canola, óleo de soja, milho e óleo refinado, inclusive prontos para o consumo humano.

O segmento de cargas industrializadas transporta sementes, insumos agrícolas, como fertilizantes, materiais de limpeza, produtos prontos da indústria alimentícia, e-commerce, aço e seus derivados (como bobina de aço, chapa de ferro, vergalhões), entre outros.

Já a operação dedicada está presente em todas as regiões do Brasil, atendendo de forma exclusiva a necessidade do cliente. O maior cliente desta operação é o Correios, uma das maiores estatais do Brasil, que detêm a maior fatia de mercado no transporte de cargas postais e encomendas.

Cenário ambiental

Frente a essa atuação de destaque no cenário paranaense e brasileiro,

manter a frota em dia, sempre aferida é muito importante. O gerente de SSMA, Eng. Leandro Pardini, ressalta a importância do Programa Despoluir junto a frota.

“As atividades do Despoluir são essenciais para manutenção e preservação do meio ambiente, evidenciando que a empresa respeite os limites máximos legais de opacidade permitidos, contribuindo para uma melhor qualidade do ar, por meio da avaliação veicular ambiental”, destaca Pardini, que acrescenta: “além disso, o programa busca priorizar o bem-estar e a saúde dos trabalhadores do setor de transporte.”

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR 15 anos
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Faça parte você também

SEST SENAT disponibiliza Calendário de Mobilizações e Campanhas Nacionais de 2022

Com o objetivo de orientar os trabalhadores do transporte sobre a importância dos cuidados preventivos com a saúde e da contínua atualização profissional, o SEST SENAT promove, anualmente, uma série de ações e mobilizações nacionais voltadas a educação e a saúde, desenvolvidas em âmbito nacional, com diversos atendimentos nas especialidades de odontologia, fisioterapia, nutrição e psicologia.

Também há atividades sobre temas relacionados à educação no trânsito e à qualificação profissional. As ações são estruturadas conforme os assuntos e discussões mais relevantes para o setor de transporte e a comunidade, de acordo com os cenários político, econômico e social.

Transportador participe das ações e incentive os seus colaboradores a participarem também

CONFIRA O CALENDÁRIO

2 a 10 de abril

Semana Mundial da Saúde

14 a 22 de maio

Maio Amarelo

4 a 11 de junho

Sustentabilidade no Transporte

Julho

Dia do Motorista. Ação Nacional de Promoção Social e Qualidade de Vida. Cada Unidade Operacional define o dia específico de atividade na sua cidade.

17 a 25 de setembro

Semana Nacional do Trânsito e Prevenção de Acidentes

19 a 27 de novembro

Redução de Roubos de Cargas nas Rodovias

Demais campanhas

Para fortalecer a marca e promover outros produtos e serviços aos associados, trabalhadores do setor, empresas e comunidade, o SEST SENAT também pode desenvolver outras campanhas, que possuem assuntos relevantes como:

Fevereiro - Usuários Vulneráveis

Março - Dia Internacional da Mulher

Abril - Saúde e Segurança no Trabalho

Maio - Dia Mundial da Hipertensão

Maio - Dia Nacional de Combate ao Abuso e Exploração Sexual de Crianças e Adolescente

Agosto - Semana da Alimentação Saudável

Setembro - Setembro Amarelo

Outubro - Semana da Saúde Bucal

Outubro - Dia das Crianças

Outubro - Outubro Rosa

Novembro - Educação à Distância

Novembro - Novembro Azul



POR DENTRO

Fique atento a programação da Unidade Operacional do SEST SENAT da sua cidade. Equipes compostas por profissionais do Sistema S estão pensando em ações voltadas a você.

Acesse também o link <https://www.sestsenat.org.br/faca-parte>
Lá você irá saber como utilizar os serviços do SEST SENAT mais próximo a você.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airono Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900

Rua 24 de Maio, 1294 - Reboças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL / / /

/ / / RESPONSÁVEL