

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 179 - Fevereiro.2022



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR

# Atenção redobrada quando o transporte é de Produtos Perigosos

Seminário Estadual que aborda  
o tema será promovido nos  
dias 15 e 16 de março



Foto: Divulgação

ARTIGO

Certificação Digital: Tecnologia Verde - Pág. 3

Silvio Rosa, Consultor de Negócios da AR INSTITUTO FETRANSPAR e  
Especialista em Certificação Digital

SEST SENAT

A bola volta a rolar - Pág. 8

## TECNOLOGIA E TRANSPORTE DE CARGAS

Nos próximos anos, com a chegada da tecnologia 5G ao Brasil, veremos muitas possibilidades de transformação de nossas vidas, seja ela profissional ou pessoal. Especialistas afirmam que a relação que temos com a internet a qual vivemos hoje, não será mais a mesma. Um mundo de possibilidades se abrirá após o funcionamento efetivo do 5G em todo o território.

Se isso é fato, então seria inteligente nos apressar em saber como explorar esse novo momento para que possamos prestar serviços de transporte de cargas com mais agilidade, qualidade e rentabilidade. Queiramos ou não, nosso setor será impactado e cabe a cada profissional que nele atua, buscar espaços e ofertar o novo.

Por meio da Confederação Nacional do Transporte (CNT), a FETRANSPAR foi convidada a compor a 'Missão Internacional do Transporte aos Emirados Árabes', na segunda quinzena de janeiro. Os Emirados Árabes Unidos são referência global em inovação no transporte e na logística, particularmente o emirado Dubai, considerado um dos principais polos marítimo e aeroportuário do mundo.

Em inúmeros encontros e reuniões vimos que essa fama da região não é discurso, é prática. La se respira tecnologia. Durante a missão visitamos a ExpoDubai, onde 192 países apresentaram o que há de mais inovador e trazendo como um dos temas centrais, a mobilidade. Foi uma oportunidade rica, a qual pudemos ver o que diferentes nações dos diferentes continentes estavam expondo e observarmos que o 'mundo do transporte' se prepara para uma nova era que está se abrindo.

Nós do setor de transporte aqui no Brasil, precisamos nos conectar ao mundo contemporâneo, mais do que já o estamos. Temos muitas oportunidades a serem aproveitadas. Devemos juntar a experiência adquirida pelos empresários ao longo dos anos com a força jovem de nosso setor. Dessa junção de gerações poderemos colocar o transporte a frente e contribuir para que o Brasil não mais seja um país do futuro, mas sim uma nação que vive o futuro.

Pensemos nisto e que venham o 5G, as novas tecnologias, o metaverso... Que venham novos tempos de transformação tecnológica. Boa leitura!

Sérgio Malucelli  
Presidente da FETRANSPAR



# Certificado Digital

## COM AGILIDADE, PRATICIDADE E MELHORES CUSTOS VOCÊ ENCONTRA NA AR INSTITUTO FETRANSPAR

### VENHA RENOVAR OU OBTER SEU CERTIFICADO DIGITAL COM A GENTE



(41) 3044-0105 ou (41) 9 9868-0318  
atendimento@arinstituto.com.br  
www.arinstituto.com.br

## SEGUROS DE ACIDENTES PESSOAIS PARA TRANSPORTADORA

Proteção para motoristas registrados, agregados e terceiros/avulsos em caso de acidente.

@tradevalesseguros  
www.tradevalesseguros.com.br

- Apólice anual.
- Custo baseado na média mensal de embarques.
- Sem emissão de fatura mensal. (Na contratação a Cia já emitirá as 12 faturas, sem necessidade de envio mensal quanto as viagens realizadas)
- Parcelamento sem juros em até 12X.
- Sem limite de idade para motoristas e ajudantes.
- Sem obrigatoriedade do seguro de transporte em conjunto com esta contratação.
- Beneficiários são herdeiros legais pela legislação.
- Cobertura para motoristas registrados, subcontratados, autônomo/avulsos. (Desde que estejam sob responsabilidade da empresa contratada)

### Maiores Informações

UMBELINA ANDRADE  
umbelina@tradevalesseguros.com.br  
(41) 9.9213-2505 - Curitiba

Seguro com proteção



apoio: FETRANSPAR SEST SENAT

### CURITIBA

SETCEPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

### Filiados da FETRANSPAR

## CLUBE DE BENEFÍCIOS SETCEPAR

A Ivo Recap, Locação de espaços e Suspentech está com ofertas especiais para os associados do Setcepar. Os produtos e serviços estão presentes em quatro Estados: Paraná, Santa Catarina, Mato Grosso do Sul e São Paulo. A qualidade dos serviços está assegurada pelo selo INMETRO. Para mais informações acesse [www.ivorecap.com.br](http://www.ivorecap.com.br).



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

# Certificação Digital: Tecnologia Verde

O futuro das gerações depende das ações que estão sendo replicadas no agora. O cuidado com o destino da humanidade começa com práticas simples que, se compartilhadas pelas pessoas ao redor do mundo, devolverão a esperança de dias melhores. Os números que envolvem a poluição do ar são alarmantes, e reascendem, todos os dias, a importância de se adotar o quanto antes atividades saudáveis. Em escala global, de acordo com dados divulgados pela Organização das Nações Unidas (ONU), os índices apontam para uma estimativa de 92% da população que respira ar contaminado, o que significa inúmeros riscos à saúde.

O avanço tecnológico é a possibilidade de se explorar novas alternativas que tornem o nosso dia-a-dia mais funcional. Poder atrelar essa questão com os interesses sustentáveis, é só uma das vantagens da Certificação Digital. Para deixar mais claro, vamos separar alguns dos ganhos dessa inovação.

## Gestão de documentos digitais

A identidade digital possibilita o acesso de forma rápida a uma gama de informações reunidas em um só dispositivo. Para isso, é necessário um registro com uma empresa do segmento que preste serviços de excelência, sendo referência nesse mercado. Afinal, informações importantes como seus dados precisam ser armazenadas com total segurança. Feito isso, o seu certificado digital autorizado estará pronto para uso.

## Imprimir documentos com validade jurídica?

Sabe aquelas papeladas que não servem para nada e que acabam sendo impressas sem utilidade alguma? Não existirá mais! Pelo menos quanto à emissão de documentos que podem ser validados por meio do mecanismo digital.

Essas são só algumas das vantagens desse serviço. A tecnologia caminha para progressos incríveis até o ano de 2030, como já dizem muitas pesquisas. Mas, para desfrutar dessa revolução da inteligência humana e artificial é importante agir com responsabilidade, sobretudo, a ambiental. A humanidade tem a seu favor duas potências incríveis que, se unidas, podem colaborar para feitos maiores para todos. É o meio ambiente e a tecnologia unindo esforços para o bem. O mundo verde está em nossas mãos.



Foto: Divulgação

**Silvio Rosa**  
Consultor de Negócios da AR INSTITUTO FETRANS PAR e Especialista em Certificação Digital

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: [sindiponta@fetranspar.org.br](mailto:sindiponta@fetranspar.org.br)

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: [setcamar@setcamar.org.br](mailto:setcamar@setcamar.org.br)

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: [sintropar@sintropar.com.br](mailto:sintropar@sintropar.com.br)

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: [sintratol@fetranspar.org.br](mailto:sintratol@fetranspar.org.br)

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: [sindivale@fetranspar.org.br](mailto:sindivale@fetranspar.org.br)

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: [setcsupar@gmail.com](mailto:setcsupar@gmail.com)

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: [setcguar@fetranspar.org.br](mailto:setcguar@fetranspar.org.br)

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: [camila@sindifoz.org.br](mailto:camila@sindifoz.org.br)

Por **Gheysa Padilha**

# Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Seminário a ser realizado no Paraná tem a intenção de disseminar o conhecimento sobre os requisitos e cuidados relacionados ao transporte de cargas desta natureza



Os líquidos combustíveis são os produtos perigosos que mais circulam hoje nas estradas brasileiras, de acordo com a Defesa Civil do Paraná, porém não são os únicos. Agrotóxicos, corrosivos, gases inflamáveis ou tóxicos também incorporam esse rol de produtos que, ao serem liberados por causa de um acidente, podem causar graves danos às pessoas. “Em 2016, por exemplo, um grande acidente no litoral do Paraná causou comoção pela quantidade de vítimas fatais e prejuízos, após o vazamento e incêndio do etanol que era transportado”, recorda o coordenador estadual da Defesa Civil, Coronel Fernando Raimundo Schunig.

Por se tratar de uma atividade de grande risco, a legislação relacionada a esse tipo de serviço precisa ser bastante rígida. Além disso, é necessário o comprometimento de todos os envolvidos, seguindo à risca todas as medidas de segurança no transporte de produtos químicos, que são diferentes dos convencionais.

Esses produtos possuem características químicas que adicionam periculosidade às operações de transporte e seus manuseios. A classificação é feita com base em uma lista de produtos perigosos definida pela ONU, em que são identificadas as características nocivas relacionadas a cada um deles, para que o mesmo possa entrar em uma das nove classes predefinidas. A partir desta classificação, as operações envolvendo o produto precisa ter cuidados adicionais, pois seu potencial nocivo de causar danos em caso de acidentes é muito maior. As obrigações para o transporte de cargas com essa característica são definidas pela ANTT.

Frente a esse cenário, a Defesa Civil, por meio da Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências com produtos perigosos – CEP2R2 juntamente com a Polícia Rodoviária Federal do Paraná (PRF), ANTT, MPPR, DER,



IAT e Exército, irá promover nos dias 15 e 16 de março o Seminário Estadual de Segurança no Transporte de Produtos Perigosos, com o apoio e a participação de diversas instituições, que compõem a comissão ou que são referência na área de atendimento e fiscalização de emergências no Estado. A FETRANSPAR é uma das entidades que apoiam o evento.

“É a primeira vez que este encontro será realizado em nosso Estado. A expectativa é que se possa juntar não apenas os profissionais envolvidos no atendimento às emergências ou que realizam a fiscalização, mas também de apresentar essas informações àqueles que estão diretamente envolvidos no transporte, fazendo o traslado diário dos produtos”, destaca Coronel Fernando.

Segundo ele é necessário que todos estes profissionais compreendam a importância de se tomar as precauções para evitar danos maiores envolvendo os produtos perigosos. “Queremos evitar que os acidentes aconteçam, e ao mesmo tempo prevenir danos e prejuízos decorrentes quando eventualmente ocorrem”, frisa o Coronel.

## Presencial e online

Ainda devido ao período de pandemia da Covid-19, o Seminário será realizado de forma presencial e online para que mais pessoas possam participar, sem grandes aglomerações. Presencialmente, ele ocorrerá sede da Polícia Rodoviária Federal em Curitiba. Em paralelo, haverá uma transmissão virtual por meio de plataforma do Órgão.

De forma presencial, são profissionais que atuam na área de segurança de produtos perigosos, sejam fiscalizadores ou no atendimento a emergências, assim como os transportadores e profissionais do segmento. De forma virtual, o público é ilimitado. As inscrições serão disponibilizadas, em breve, no site da PRF, sem custo algum. Os links também serão divulgados no site da Defesa Civil Estadual. Fique atento.

A proposta é alcançar a maior quantidade de pessoas, inclusive os transportadores e motoristas envolvidos no transporte destas substâncias, para que conheçam melhor os riscos e medidas de segurança que precisam ser adotadas. “Informações e treinamentos são

sempre bem-vindas ainda mais quando se trata de um assunto tão relevante para os profissionais do nosso setor, que diariamente estão nas estradas e precisam estar aptos e atentos para qualquer situação”, ressalta o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT, Coronel Sérgio Malucelli.

## Temas

A programação completa ainda será divulgada, mas serão abordados temas como: equipamentos obrigatórios, ações de emergência, responsabilidade compartilhada no Transporte de Produtos Perigosos, conduta para a prevenção de acidentes, atendimento a emergências, importância da adoção de medidas de segurança no setor de transporte, entre outros.

## Palestrantes

Todos os palestrantes convidados são profissionais da área e de órgãos e instituições como a FETRANSPAR, ABIQUIM, PRF, Corpo de Bombeiros, entre outros, que possuem envolvimento em ações de segurança de produtos perigosos.



### REFORMA TRIBUTÁRIA

O idealizador da proposta de reforma tributária contida na PEC 110/2019, o economista Luiz Carlos Hauly, disse que as novas regras de cobrança de impostos no Brasil devem ser aprovadas até março deste ano. "Acredito que já temos as bases prontas para que se faça a aprovação dessa reforma nos próximos dois ou três meses, o que seria altamente benéfico para a economia brasileira de 2022 e sinaliza para os anos seguintes um novo momento econômico para o Brasil", projetou. Ainda segundo o tributarista, da forma como estão sugeridas as mudanças, os estados deixam de competir injustamente entre si. Com isso, ele acredita que haverá evolução econômica em todas as regiões do Brasil.



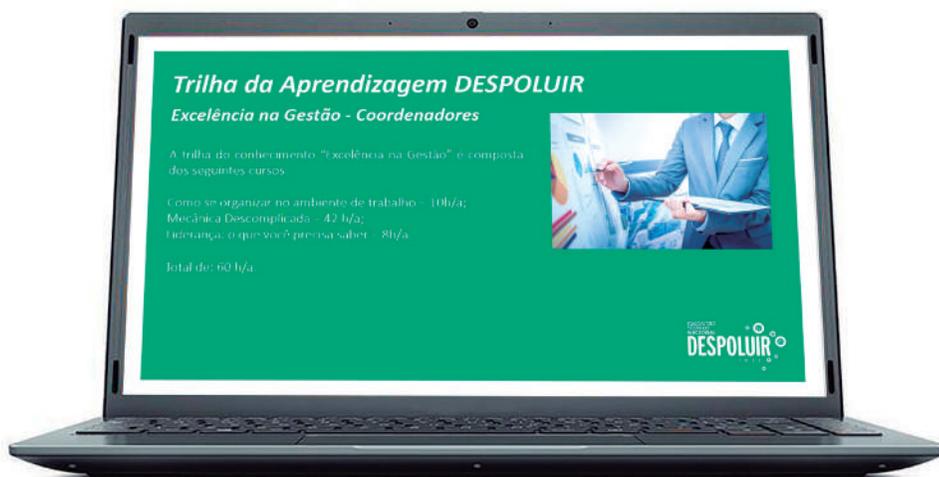
### PISOS MÍNIMOS DE FRETE

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou, em janeiro, o relatório final da Consulta Pública nº 1/2021 e a minuta de resolução que altera a Resolução nº 5.867/2020, que estabelece as regras gerais, a metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referente ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas (PNPM-TRC). Após análise, a ANTT priorizou parâmetros mercadológicos cuja participação no custo total do transporte representa 80%, que são o preço do diesel (S10); os salários dos motoristas (variável utilizada para mensuração do custo de mão de obra); o preço do pneu; e o valor de aquisição do veículo-trator. O reajuste médio para a carga lotação é de 9,64%, variando de acordo com o tipo de carga, quantidade de eixos e se a operação de transporte é caracterizada como alto desempenho. Para os demais parâmetros, a atualização dos valores se dará a partir da aplicação da variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que é de 5,856420%.



# Nas trilhas de aprendizagem do transporte

Aprendizagem DESPOLUIR, com cursos desenvolvidos pelo SEST SENAT na modalidade EAD



Com o objetivo de promover a capacitação e o desenvolvimento contínuo dos profissionais que trabalham no Programa DESPOLUIR, a equipe paranaense, entre os últimos meses de novembro e janeiro, participou da Trilha de Aprendizagem DESPOLUIR, com cursos desenvolvidos pelo SEST SENAT na modalidade EAD, plataforma de educação a distância da instituição.



### SAQUE DE CARGA DE CAMINHÃO TOMBADO É CRIME?

Saque de carga de caminhão tombado é crime? Sim. É um crime que vem alarmando os motoristas e transportadores. Diferentemente do roubo de cargas decorrente de assaltos, quando o caminhão tomba na estrada a situação pode fugir do controle. Pessoas se aglomeram e levam desde produtos alimentícios e eletrônicos, até medicamentos. Embora não haja dados concretos sobre cargas saqueadas em tombamento, a situação é grave nas estradas do país.

Foto: Divulgação



### PEC PODE ZERAR TRIBUTOS SOBRE COMBUSTÍVEIS

O presidente Jair Bolsonaro quer incluir o ICMS na proposta de emenda à Constituição (PEC) que pode zerar ou reduzir tributos cobrados sobre combustíveis para tentar evitar aumentos elevados nos preços da gasolina, diesel, gás de cozinha e energia elétrica. Seria, na prática, uma forma de pressionar os governadores a também diminuir impostos sobre combustíveis. Se a PEC for aprovada, caso o ICMS também seja incluído na proposta, seriam autorizado a zerar os tributos sobre combustíveis sem necessidade de fazer uma compensação.

Foto: Divulgação



Com foco voltado para excelência na gestão e operação, coordenação e equipe técnica tiveram a oportunidade de adquirir novos conhecimentos e reforçar conceitos para a melhoria contínua dos atendimentos e disseminação de boas práticas.

“Com o interesse e engajamento de toda a equipe, a capacitação foi muito positiva pois proporcionou a abordagem de temas relevantes que auxiliarão no desenvolvimento das nossas atividades, contribuindo diretamente para sermos mais assertivos nas orientações aos transportadores e reforçarmos a qualidade dos nossos atendimentos” destaca o coordenador do Programa DESPOLUIR no Paraná, Adriano Jacomel.

“A educação corporativa é estratégica para as organizações. Cada vez mais é necessário desenvolver e ampliar nossas habilidades e competências, aliadas aos valores e objetivos dos transportadores e parceiros. Tornar o setor mais qualificado e forte proporciona novas oportunidades de desenvolvimento” avalia Jacomel.

O técnico DESPOLUIR FETRANSPAR, Arry Bier Neto, foi um dos participantes que aprovou o curso. Temas como manutenção adequada de

veículos, sistema de alimentação e escapamentos, mecânica descomplicada e atendimento eficaz ao cliente são sempre bem vindos, pois nos ajudam a adquirir e reforçar conhecimentos de grande importância para o desenvolvimento de nossas atividades do dia a dia”, avalia Neto.



#### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

**DESPOLUIR** 15 anos  
Programa Ambiental do Transporte  
CNT | SEST SENAT

# A bola volta a rolar

## As inscrições para a Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society serão abertas no dia 2 de março

Após dois anos sem a realização da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society, por causa da pandemia da covid-19, neste ano a 10ª edição está de volta. Exclusiva para trabalhadores do transporte, interessados já podem se programar e fazer as inscrições que estarão abertas a partir do dia 2 de março, em 88 unidades localizadas em todas as regiões do país.

Para a retomada dos jogos, o SEST SENAT irá seguir todas as medidas sanitárias sugeridas pelas autoridades de saúde, como o uso obrigatório de máscaras de proteção facial autorizadas pela Anvisa e o distanciamento social. Para as equipes participantes será exigida a comprovação de esquema vacinal completo ou teste laboratorial negativo para a covid-19.

Podem participar empresas do setor de transporte de todos os modais e transportadores autônomos (caminhoneiros, taxistas, mototaxistas e motofretistas) registrados no órgão competente, até a data-limite de 28 de fevereiro de 2022. Cada equipe será composta por, no mínimo, dez e, no máximo, 15 atletas, além de um técnico. As equipes poderão inscrever, ainda, um auxiliar técnico, desde que este também seja comprovadamente de empresa do setor de transporte.

### Futebol 7 Society

Desde a sua primeira edição, ocorrida em 2012, foram realizados mais de 10 mil jogos com a participação de 4.500 times. O torneio vem mostrando a capacidade do SEST SENAT de democratizar o acesso ao esporte, com foco na melhoria e no bem-estar dos trabalhadores do transporte. A fase final será realizada no Paraná, na unidade operacional de Ponta Grossa onde inclusive um campo com grama sintética e arquibancada foi construído para sediar o evento.



As partidas da Copa SEST SENAT seguem as regras oficiais da Confederação Brasileira de Futebol 7 Society vigentes ([www.cb7.com.br](http://www.cb7.com.br))



CHUTEIRA  
PENDURADA  
É DECORAÇÃO.  
NO PÉ, É EMOÇÃO.

#VEMPROCAMPO



SEST SENAT



#### DIRETORIA FETTRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETTRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanzo (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



#### PARA USO DOS CORREIOS

<input type="checkbox"/>	MUDOU-SE
<input type="checkbox"/>	DESCONHECIDO
<input type="checkbox"/>	RECUSADO
<input type="checkbox"/>	FALECIDO
<input type="checkbox"/>	AUSENTE
<input type="checkbox"/>	NÃO PROCURADO
<input type="checkbox"/>	END. INSUFICIENTE
<input type="checkbox"/>	CEP
<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE NO INDICADO
<input type="checkbox"/>	INFORMAÇÃO ESCRITA
<input type="checkbox"/>	PELO PORTEIRO OU SÍNDICO
REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL _____	
_____/_____/_____ RESPONSÁVEL	