

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 178 - Janeiro.2022



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR



# DOSE DE REFORÇO GARANTE MAIOR IMUNIDADE

EFICÁCIA VACINAL REFLETE NA ESTABILIDADE  
DE CASOS GRAVES NESTE INÍCIO DE 2022

ARTIGO

As expectativas para o setor - Pág. 3

Luiz Gustavo Nery, Diretor Comercial no Grupo Rodonery e coordenador do Instituto COMJOVEM de Desenvolvimento Mercadológico

SEST SENAT

Novo ano chega com  
atualização profissional - Pág. 8

# SE NÃO FOSSEM AS VACINAS

O início de ano é sempre uma boa oportunidade para recomeçar muitos de nossos projetos e ou colocar em prática muitos daqueles que estão à mesa esperando de um empurrão que só depende da gente. E 2022 tem um ar a mais neste quesito. É o ano do recomeço após o intenso e nebuloso inverno que a pandemia nos trouxe.

E o período só tem esse viés de esperança porque as vacinas aplicadas mostraram que o caminho para o controle da Covid-19 passa pelas doses nos braços e seus respectivos reforços. Nosso setor teve a oportunidade de vacinar-se ainda no começo da campanha, pois a atuação é essencial. Contudo, precisamos seguir rigorosamente os chamamentos para as doses complementares. Devemos deixar as notícias falsas de lado e acreditar na Ciência, que nos dá o Norte para uma vida sem o comando da Covid-19.

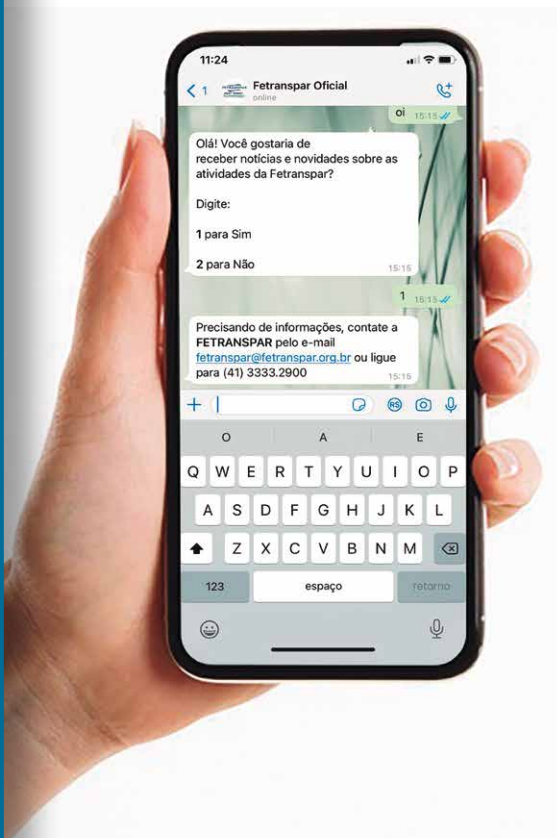
Na FETRANSPAR, o ano também inicia com inúmeros projetos a serem colocados em prática a favor do empresário do transporte e do setor como um todo. Para o SEST SENAT temos a expectativa de inauguração de mais duas novas unidades operacionais. Uma em Santo Antonio da Platina ainda neste semestre e outra em Pato Branco na segunda metade do ano. Isso significa mais qualidade de vida e qualificação a todos que atuam no setor de transporte de cargas.

O Programa DESPOLUIR deve retomar com suas atividades presenciais, levando ao setor muita informação sobre os cuidados com o meio ambiente. Presenciais ainda serão muitos dos nossos encontros e feiras. A TRANSPUESTE, prevista para o primeiro semestre, por exemplo, terá total apoio da Federação.

A representatividade seguirá no foco da FETRANSPAR. É ano de eleições e precisaremos ficar atentos para que pautas não fiquem travadas e que temas pertinentes ao setor de transporte possam circular nas casas legislativas Estadual e Federal sem que o pleito cause atrasos nas discussões.

Esperamos que o período seja de muitas conquistas e realizações. Isso depende, e muito, do esforço de cada um e do coletivo quando o assunto for pertinente a todos. Vamos juntos fazer de 2022 um ano repleto de conquistas para o nosso setor. Boa Leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



## WHATSAPP: FETRANSPAR OFICIAL

A FETRANSPAR abriu mais um canal de comunicação para levar informações aos transportadores associados. O WhatsApp é uma ferramenta ágil e rápida e pode ser usado de forma textual, áudio ou vídeo. “Queremos estar ainda mais próximos do transportador no dia a dia, por isso lançamos este dispositivo”, diz o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli. Para ter acesso a este canal é só adicionar em sua agenda o número (41) 3333-2900 e você irá receber em primeira mão notícias e novidades sobre as atividades da Federação.

## SEGUROS DE ACIDENTES PESSOAIS PARA TRANSPORTADORA

Proteção para motoristas registrados, agregados e terceiros/avulsos em caso de acidente.

@tradevalesseguros  
[www.tradevalesseguros.com.br](http://www.tradevalesseguros.com.br)

- Apólice anual.
- Custo baseado na **média mensal de embarques**.
- Sem emissão de fatura mensal. (Na contratação a Cia já emitirá as 12 faturas, sem necessidade de envio mensal quanto as viagens realizadas)
- Parcelamento **sem juros em até 12X**.
- Sem limite de idade para motoristas e ajudantes.
- Sem obrigatoriedade do seguro de transporte em conjunto com esta contratação.
- Beneficiários são herdeiros legais pela legislação.
- Cobertura para motoristas registrados, subcontratados, autônomo/avulsos. (Desde que estejam sob responsabilidade da empresa contratada)

### Maiores Informações

**UMBELINA ANDRADE**  
[umbelina@tradevalesseguros.com.br](mailto:umbelina@tradevalesseguros.com.br)  
(41) 9.9213-2505 - Curitiba



apoio:

## Filiados da FETRANSPAR

### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

## NOVAS GESTÕES

Três sindicatos que fazem parte da FETRANSPAR tiveram eleição para a presidência em 2021 e iniciaram as novas gestões neste ano. Volmar Sarturi foi reconduzido ao cargo de presidente do SINDIVALE, em Dois Vizinhos, com vigência de 8 de dezembro de 2021 a 8 de dezembro de 2024. Já o SETCGUAR, em Guarapuava, elegeu Roberson Medeiros, gestão de 1º de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2024 e o SINDIPONTA, em Ponta Grossa, elegeu Hermes Jean Lorenzoni, que assumiu a nova gestão em 1º de janeiro de 2022 e segue até 31 de dezembro de 2024.



## CONTRIBUIÇÃO SINDICAL

As novas tabelas entraram em vigor no dia 1º de janeiro de 2022, conforme prevê o Artigo 149 da Constituição Federal de 1988 e os Artigos 578 a 591 da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT). Ela possui natureza tributária e é facultativamente recolhida pelos empregadores, no mês de janeiro, e pelos transportadores autônomos, no mês de fevereiro de cada ano. A contribuição sindical, anteriormente denominada como imposto sindical, é essencial para o funcionamento e a manutenção da autonomia das entidades na defesa dos interesses do setor transportador junto às esferas de Poder. Confira a tabela de 2022.



# As expectativas do setor para 2022

Há dois anos estamos vivendo um intenso cenário ocasionado pela pandemia da Covid-19, no qual fomos submetidos a mudar radicalmente as nossas atividades diárias para nos adaptarmos a uma realidade jamais vista. Junto a isso, nos surpreendemos com a agilidade que o mercado logístico nacional e internacional se mostrou capaz diante dessa situação, acelerando os serviços e implementando tecnologias que otimizam, diminuem custos e ampliam estrategicamente os serviços do setor de transporte de cargas.

Em números, apenas em 2020, a quantidade de cargas transportadas nas rodovias aumentou 62%, em comparação a 2019. Já em 2021, somente entre janeiro e abril, foi registrado um crescimento de quase 39% em relação ao ano anterior. São números consideravelmente altos e mostram, mesmo diante da maior crise de saúde mundial, como a pandemia aumentou o movimento de cargas no país.

No entanto, não podemos deixar de ressaltar as questões que ainda preocupam o segmento em relação ao alto custo dos insumos, como diesel, pneus, veículos, seguros, alugueis e a instabilidade política que se aproxima das novas eleições para a presidência. Portanto, eu acredito que podemos esperar um novo ano ainda desafiador e com muitas barreiras a serem solucionadas, tal como a escassez de contêineres que afeta drasticamente todo o mercado mundial e causa sérios entraves à produção industrial, fazendo com que haja falta de materiais e, conseqüentemente, impacte no desenvolvimento econômico e social dos países.

Costumo dizer que é um cenário longe da normalidade que estávamos acostumados, mas entraremos com muito otimismo para conquistar todos os fatores positivos para essa área que é tão importante para o desenvolvimento brasileiro.

Aliás, nós jovens empresários, estamos mais preparados para enfrentar um novo ciclo, podendo colocar todos os aprendizados em prática para continuar ampliando e crescendo junto ao transporte.

Essa prática de reinvenção que tivemos que adotar desde o início foi fundamental para nos tornarmos

mais ágeis nas decisões, aprendermos a lidar com as incertezas da economia e buscar rápidas e estratégicas alternativas para poder driblar as crises e se manter firme no mercado. São experiências, conhecimentos e habilidades únicas que adquirimos e que nos fazem sentir mais preparados para o novo ano que se inicia.

Outro fator que podemos esperar para 2022 é o que, atualmente, muito se fala na cooperação, ou seja, termos negócios cooperativos em que haja a parceria entre empresas para entregar o melhor resultado ao mercado. Certamente, parcerias estratégicas serão uma alternativa muito viável para as empresas de transporte neste ano, pois, com a retomada econômica, haverá falta de veículos disponíveis para suprir toda a demanda e com a união dentro do segmento será mais fácil para resolver essa equação.

Por fim, eu sempre digo que não há uma receita a ser seguida em momentos delicados. Muitas vezes, não temos como prever essas situações, mas devemos tirar proveito das lições que a área nos proporciona para extrair resultados que servirão para outros momentos buscando sempre a reinvenção, que se tornou o lema para nós empresários. A expectativa será estar a par de todas as inovações que contribuem para os nossos serviços e, claro, ter a vontade de fazer a diferença e crescer junto ao transporte.



Foto: Divulgação

**Luiz Gustavo Nery**

Diretor Comercial no Grupo Rodonery e coordenador do Instituto COMJOVEM de Desenvolvimento Mercadológico

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCUSPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcuspar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por Gheysa Padilha



## A IMPORTANTE DOSE DE REFORÇO CONTRA A COVID-19

Mesmo com o abuso durante as festas de fim de ano, eficácia vacinal reflete na estabilidade de casos graves

Até o dia 5 de janeiro de 2022, o Brasil aplicou 305 milhões de doses da vacina contra a Covid-19. Deste total, 144 milhões são de pessoas totalmente vacinadas, que é referente a 67,42% da população. Conforme informações do Consórcio de veículos de imprensa a partir de dados das secretarias estaduais de Saúde, somente no Paraná já foram vacinadas 77,95% da população com a primeira dose e 68,37% estão totalmente imunizados (com duas doses ou dose única).

Mesmo com a vacinação em dia, especialistas alertam quanto a importância de tomar o reforço, mesmo para aqueles como é o caso da grande maioria motoristas, que foram vacinados com a Janssen, que era considerada de dose única. Agora esse público também precisa receber a segunda dose para então programar o reforço.

Estudos observaram, por exemplo, uma queda de nível dos anticorpos alguns meses após da vacinação. O reforço vem para proporcionar o aumento da quantidade de anticorpos circulantes no organismo, reduzindo assim a chance de cada pessoa se infectar ou reinfectar.

“Com a dose de reforço a proteção contra a Covid-19 aumenta até 56 vezes do que quem está com o esquema vacinal padrão, por isso super importante. Para quem tomou a vacina da Janssen o entendimento também é o mesmo para garantir maior proteção, evitar de ter a doença ou até de transmitir para as pessoas que estão ao nosso redor”, destaca o Professor de Medicina das Faculdades Pequeno Príncipe, Dr. Francisco Beraldi de Magalhães.

De acordo com o professor, a eficácia da vacinação fica ainda mais clara, quando analisada em números absolutos. “Em abril de 2021, antes da vacinação chegar a grande maioria da população, os óbitos chegavam a 3.500 por dia no país. Hoje, nos piores dias a gente tem no máximo 100 óbitos. É lógico que qualquer óbito é importante, mas essa redução é efeito claro da vacina”, esclarece Magalhães.

Ainda segundo ele, os óbitos de hoje - 90 a 95% das vezes - são de pacientes que não tomaram a vacina ou que não completaram o esquema vacinal com a dose de reforço.



### Maior imunidade

Para a médica infectologista, Thatiane Nakadomar, do Hospital São Vicente, de Curitiba, a dose de reforço também é importante porque ainda não se sabe quanto tempo dura a imunidade da pessoa que toma duas doses, por exemplo. “Aqui no Brasil não temos dados concretos, ou mesmo um levantamento oficial, mas observamos que os casos de internamento têm acontecido com mais frequência entre com pessoas que não tomaram a vacina, ou que não completaram o esquema vacinal. No exterior está comprovado - acima de 90% dos pacientes que tomaram a terceira dose não têm evoluído para doenças graves”, destaca a médica infectologista.

Segundo ela, em estudos específicos para quem tomou a vacina da Janssen, após 14 dias da segunda dose, a tendência é reduzir em 99% a chance de um paciente evoluir para quadros graves da doença. “Mesmo agora após o Natal e o Ano Novo em que a maioria das pessoas acabaram quebrando todas as regras de isolamento e cuidados básicos, vemos que as portas dos pronto-atendimentos, hospitais públicos, UPAs e unidades básicas estão cheias, mas de quadros leves, sem a necessidade de internação. Por isso, temos que levar a dose de reforço a sério, ela é essencial”, avalia dra. Thatiane.

Além do reforço na vacinação, o ‘reforço’ na informação também é sempre válido. “A vacina é um fator para evitarmos que os pacientes evoluam para quadros graves. Para algumas pessoas, a vacinação evita até o contágio da doença, mas não elimina que o paciente tenha o estágio de assintomático portador, que é aquele paciente que tem o vírus em mucosa nasal, mas não necessariamente vai desenvolver a doença”, explica a médica infectologista.



COM A DOSE DE REFORÇO, A PROTEÇÃO CONTRA A COVID AUMENTA ATÉ 56 VEZES DO QUE EM PESSOAS QUE ESTÃO COM O ESQUEMA VACINAL PADRÃO.

Dr. Francisco Beraldi de Magalhães

### Recomendação

A orientação dos especialistas permanece a mesma para o decorrer de 2022. “Evite grandes aglomerações, opte por confraternizações pequenas; ao conversar com as pessoas mantenha o distanciamento de um metro e meio; mantenha os locais sempre ventilados, evite espaços fechados. Lembrando que a Covid é uma doença de transmissão aérea, mantenha o uso da máscara, de preferência a cirúrgica, para garantir maior tempo de proteção”, ressalta a dra. Thatiane.



A VACINA É UM FATOR PARA EVITARMOS QUE OS PACIENTES EVOLUAM PARA QUADROS GRAVES. PARA ALGUMAS PESSOAS, A VACINAÇÃO EVITA ATÉ O CONTÁGIO DA DOENÇA, MAS NÃO ELIMINA A POSSIBILIDADE DE QUE O PACIENTE VENHA A TER O ESTÁGIO DE ASSINTOMÁTICO PORTADOR.

Dra. Thatiane Nakadomar

### IPVA 2022 PR

A Secretaria da Fazenda do Estado do Paraná (Sefaz-PR) divulgou o calendário de pagamento do IPVA 2022 PR. A alíquota do imposto para automóveis em Paraná é de 3,50% sobre o valor de mercado do veículo. Os proprietários de veículos podem dividir o pagamento em cinco parcelas. Outra opção é pagar em cota única e garantir desconto de 3%. O Estado de Paraná tem uma frota de 8.291.428 de veículos, conforme dados do Ministério da Infraestrutura.



### RNTRC: RECADASTRAMENTO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS DE CARGAS

Para evitar que transportadores fiquem com documentos vencidos, gerando qualquer tipo de bloqueio, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) optou pela prorrogação do recadastramento dos transportadores rodoviários de cargas (RNTRC). Acesso ao site da FETRANSPAR e confira como ficam os procedimentos segundo comunicação da ANTT.

### MEI CAMINHONEIRO

Já está em vigor, publicada no Diário Oficial, a lei chamada "MEI Caminhoneiro". O caminhoneiro pode com isso ser pessoa jurídica. Agora pode ter o seu CNPJ, desde que tenha um faturamento mensal não superior a R\$ 21 mil. É microempreendedor individual. E paga, de previdência, 12% sobre o salário mínimo.



## DESPOLUIR FETRANSPAR passa de 13 mil avaliações ambientais em 2021

Para este novo ano, as expectativas são ainda melhores com a retomada das ações pelas diversas cidades paranaenses



O Programa Ambiental do Transporte DESPOLUIR FETRANSPAR superou as expectativas de avaliações veiculares ambientais em 2021. Mesmo em um ano em que a pandemia de Covid-19 ainda predominou e refletiu na vida de todos, o programa alcançou a marca de 13.279 avaliações. "Obtivemos a melhor marca dos últimos anos. Pela primeira vez, nossa equipe chegou a esse número de atendimentos em um único ano", destaca o coordenador no programa no Paraná, Adriano Jacomel.

Para 2022, as expectativas são ainda melhores com a retomada das ações pelas diversas cidades paranaenses como, por exemplo, retornar

Atividades da ação 'Transporte Consciente Motorista Saudável' devem retornar neste ano

## DPVAT 2022

Em 2022, os motoristas estarão isentos do pagamento do DPVAT, o Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos. A isenção vale para todas as categorias. Caso a cobrança fosse mantida, os motoristas teriam de pagar de R\$ 10 a R\$ 600 para custear as coberturas do seguro obrigatório, sendo que as tarifas variam conforme o tipo de veículo e a região do país. Segundo informações da Agência Brasil, a isenção, pelo segundo ano seguido, foi aprovada no último dia 17 de dezembro pelo Conselho Nacional de Seguros Privados (CNSP), órgão vinculado ao Ministério da Economia.

Foto: Marcello Casal Jr./Agência Brasil



## CONTRAN: PESOS E DIMENSÕES

Após longa discussão por parte dos empresários do TRC e estudo elaborado pela FETRANSPAR sobre o semirreboque de 4 eixos, além da atuação da NTC&Logística, a resolução 882 do CONTRAN, que entrou em vigor no dia 3 de janeiro de 2022 é mais uma conquista do setor. Trata-se da consolidação de 26 resoluções que abordam sobre alguns aspectos de pesos e dimensões de veículos de transporte de carga e passageiros, em especial as resoluções 210 e 211 além de regulamentar a Lei Nº 14.229, de 21 de outubro de 2021 (que alterou a forma de fiscalização e as tolerâncias de peso por eixo).

Foto: Divulgação



com as atividades do Transporte Consciente Motorista Saudável, evento que reúne diversos serviços em um só lugar voltados aos profissionais do transporte rodoviário de cargas. Além das aferições veiculares são ofertados serviços de utilidade pública, saúde e oferta de cursos.

“São atividades como essa, que nos permite avançar e expandir o programa em nosso Estado. Somente, juntos com nossos parceiros, conseguimos estreitar nosso relacionamento e manter nossa proximidade com os transportadores paranaense”, comenta Jacomel.

## O programa

O DESPOLUIR é um programa da Confederação Nacional do Transporte (CNT), em parceria com o SEST SENAT e Federações, que desenvolve, desde 2007, atividades práticas que visam a solucionar os impactos ambientais advindos do transporte.

Ao longo da sua trajetória, foram mais de 3,3 milhões de avaliações veiculares ambientais, atendendo mais de 55 mil transportadores em todo o Brasil, engajados em ações de responsabilidade ambiental e contribuindo para a melhoria da qualidade do ar, especialmente nos grandes centros urbanos.

Foto: Divulgação



Mesmo em um ano em que a pandemia de Covid-19 ainda predominou, o DESPOLUIR Paraná realizou 13.279 avaliações em 2021

### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

# 2022 chega com atualização à profissionais

Portfólio Integrado de Educação Profissional do SEST SENAT oferece mais de 500 cursos presenciais e EaD




## Portfólio Integrado de Educação Profissional

**SEST SENAT**

Que tal iniciar 2022 focado na atualização profissional, na ampliação do conhecimento e em um currículo com base sólida? Se esse é o caminho que você procura, o SEST SENAT é a ponte que irá te levar. Basta acessar o Portfólio Integrado de Educação Profissional. Dividido em quatro áreas temáticas – Transporte, Negócios, Educação e Qualidade de Vida, você pode optar por cursos presenciais ou EaD.

Ao todo são ofertados 533 cursos. Na área de Transportes os cursos são desenvolvidos para a profissionalização dos trabalhadores; em Negócios, os cursos são voltados para as atividades de apoio ao transporte e de gestão; em Educação, voltados aos conhecimentos básicos para embasara formação profissional e Qualidade de Vida trata de questões de sustentabilidade, vida saudável e prevenção de doenças.

ACESSE O  
**PORTFÓLIO INTEGRADO**  
DE EDUCAÇÃO  
PROFISSIONAL



**SERVIÇO**  
Encontre a Unidade  
mais próxima de você!

sestsenat.org.br  
0800 728 2891  
ead.sestsenat.org.br





**DIRETORIA FETRANS PAR (GESTÃO 2021/2024)**

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioishi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**PARA USO DOS CORREIOS**

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL