FETRANSPAR
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ
SEST SENAT
Nº 176 - Novembro.2021

DEVOLUÇÃO FÍSICA
CORREIOS

AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

Transpoeste 2022 movimentará o Oeste do Paraná

Expectativa da organização é que o volume de negócios seja em torno de R$ 160 milhões

ARTIGO | Os desafios de empreender no TRC - Pág. 3
Eduardo Ghelere, coordenador do núcleo da COMJOVEM Cascavel e atua como diretor executivo da Ghelere Transportes

DESPOLUIR | Encontro Nacional marca momento de integração - Pág. 6

ENTRE BOAS E MÁS NOTÍCIAS

Na reta final para o fim do ano, gostaríamos de ouvir só boas notícias, como o aumento da imunização da população brasileira contra o novo coronavírus, que tem traçado um cenário bastante otimista para 2022, e a retomada dos grandes eventos como a TRANSPOESTE, que promete movimentar o interior paranaense com grandes negócios e o impulsionamento de diversos setores da economia, porém a alta constante dos combustíveis tem deixado o nosso setor bastante apreensivo, já que refere-se ao principal insumo, que impacta nos custos do transportador.

Somente nos últimos nove meses, deste ano, já acumulamos uma elevação de 51% e de 80% nos últimos 12 meses. Precisamos que os governos Estadual e Federal encarem esse tema como prioridade. Está na hora do Senado e da Bancada Federal também tomar partido e defender o 'absurdo' que vem sendo visto nos postos de combustíveis.

É o nosso setor de transporte que move o país, que tem majoritariamente suas cargas transportadas por rodovias, e somente no Estado do Paraná, é responsável por 6% do PIB estadual. Não podemos assistir a essa inércia em relação ao aumento frequente do diesel. É preciso buscar alternativas plausíveis para esta questão que já vem se arrastando ao longo dos últimos meses e que tenha um desfecho favorável à sociedade como um todo.

Acredito que neste momento, é hora de unirmos forças entre os diversos setores da sociedade, para que juntos consigamos enfrentar situações adversas como essa.

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR

COBRANÇAS INDEVIDAS DA ANTT

Há alguns meses, transportadoras paranaenses receberam cobranças via Débito Direto Autorizado (DDA) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) identificadas pelos empresários como irregulares. O Setcepar, em apoio aos associados, por meio de sua assessoria jurídica, entrou com algumas ações questionando a ilegalidade das cobranças, as quais obtiveram decisão favorável. Caso a sua empresa se encontre nessa situação entre em contato por e-mail juridico@setcepar.com.br ou pelo telefone (41) 3014-5151 para receber mais informações e auxílio para que o erro seja corrigido.

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail seguipar@seguipar.com.br

LGPD: GUIA PARA EMPRESAS DE PEQUENO PORTE

A Agência Nacional de Proteção de Dados (ANPD) divulgou novas orientações para aplicação da LGPD, agora direcionadas para empresas de pequeno porte, microempresas e startups. No guia há uma série de disposições que ajudam as pequenas empresas a entender melhor qual a extensão das adaptações em sistemas e procedimentos que a ANPD entende aconselhável para este porte e modelo de negócio. Acesse:

Os desafios de empreender no TRC

Empreender por si só já não é uma tarefa fácil, para permanecer no mercado e obter resultados duradouros, precisamos manter a mente aberta e estarmos preparados para lidar com quaisquer adversidades. Ainda que o setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) venha apresentando certa queda no número de roubo de cargas, tenho observado que este é um problema persistente dentro das transportadoras.

No ano anterior, o Brasil registrou 14.159 ocorrências de roubos de cargas, uma redução de 23% em relação à 2019, quando foram registrados 18.382 casos, de acordo com dados da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística). Apesar dessa queda, os prejuízos computados ao nosso setor somam aproximadamente R$1,2 bilhão. Este é um problema que não cabe ao empresário resolver, porém para mitigarmos essa questão acabamos fazendo muitos investimentos e ainda atrasando a operação.

Tenho acompanhado que para empreender no TRC, estamos cercados de dificuldades por todas as direções. Nos deparamos com problemas de um país de terceiro mundo: a inflação, gerando obstáculos nas negociações a longo prazo e ao mesmo tempo insegurança jurídica. Estamos com uma reforma tributária que deveria simplificar a vida de quem decide empreender, no entanto seguimos com os problemas que parecem ser incapazes de resolver.

Apesar dessas circunstâncias, tenho notado no Brasil uma tendência ao empreendedorismo. O Mapa das Empresas, divulgado pelo Ministério da Economia em setembro de 2020, apontou que na região Sul do país foram abertas 199.286 empresas no segundo quadrimestre do ano anterior, ao passo que somente 65.213 foram fechadas nesse mesmo período, sendo 24.423 localizadas no Paraná.

Ainda assim, dentre as atividades econômicas mais exploradas pelas empresas em 2020 foi identificado o transporte rodoviário de cargas, que contou com mais 24.058 novas empresas no mercado no mesmo intervalo, correspondendo a um aumento de 19,8% em relação ao primeiro quadrimestre do ano.

Algumas alterações em processos cotidianos do setor poderiam auxiliar nós empresários, como a digitalização de documentos e sua aceitação definitiva em barreiras interestaduais, reduzir a necessidade de empresas de meio de pagamento e liberdade em pagar ou não o Vale Pedágio antecipadamente.

Foto: Divulgação

Eduardo Ghelere
Formado em administração pelo Centro Universitário FAG, coordenador do núcleo da COMJOVEM Cascavel e atua como diretor executivo da Ghelere Transportes

PONTA GROSSA
SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ
SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCAVEL
SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Trans porte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO
SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS
SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO
SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA
SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU
SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por **Gheysa Padilha**

Transpoeste 2022 será em maio

Fotos: Arquivo TRANSPOESTE/Sintropar

A primeira edição realizada, atraiu um público superior a 5 mil pessoas

O aumento da imunização da população brasileira contra o novo coronavírus tem proporcionado um panorama positivo para o próximo ano. Frente a esse cenário, o Sintropar, no Oeste paranaense, anunciou, recentemente, a segunda edição da Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense (TRANSPOESTE) 2022 de forma presencial.

"Estamos bastante otimistas com o retorno dos eventos, com a intensificação dos investimentos produtivos aguardada para 2022 e a manutenção da retomada do setor de serviços — o maior responsável pelo Produto Interno Bruto (PIB). Que essa edição da feira seja, novamente, um sucesso para todo o Estado, principalmente, para as regiões Oeste e Sudoeste paranaense", declara o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT, Coronel Sérgio Malucelli.

7 mil visitantes

Assim como a primeira edição, em 2019, o evento será realizado no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel, em datas já confirmadas, entre os dias 18 e 20 de maio, das 14h às 22h. Respeitando todos os protocolos de saúde, a previsão é que o evento deva atrair mais de 7 mil visitantes, cerca de 2.500 pessoas por dia, interessados em descobrir novos fornecedores, comparar e experimentar o que há de mais moderno no mundo do transporte como: tecnologias de caminhões, implementos, ferramentas e sistemas de segurança.

"Nosso objetivo é oferecer novidades e lançamentos, além de proporcionar um momento de reencontro dos profissionais, empresários e parceiros de negócios do TRC, pois a pandemia nos trouxe bastante esse afastamento das pessoas. Queremos uma reaproximação, além de entrarmos nesse novo normal para eventos", destaca o presidente do Sintropar, Antonio Ruyz, ao informar que com base nos resultados da última edição do evento, a expectativa é que o volume de negócios seja em torno de R$ 160 milhões.

Expectativa da organização é que o volume de negócios seja em torno de R$ 160 milhões

e promete movimentar o setor

Além das novidades na área de serviços, os visitantes poderão conhecer novos sistemas de segurança, ferramentas, tecnologia, autopeças e implementos rodoviários

30 marcas participantes

Até o momento, estão previstas a participação de 30 marcas e 46 estandes, que variam entre 12 e 300m². "Nesta segunda edição, com certeza, teremos mais bagagem e experiência. Nossa intenção também é aproximar a população do setor de transporte, mesmo quem não tenha nenhuma relação direta com o setor, mas que possa conhecer mais sobre o segmento, conhecer os caminhões, entender um pouco mais sobre a tecnologia utilizada, e assim gerar novos negócios", comenta **Ruyz**.

Para o CEO da empresa Lona Azul Transportes, Daniel Dall Agnol, a retomada da TRANSPOESTE é essencial para o fortalecimento do interior do Estado. "Como empresário e participante do sindicato, a feira é uma forma de movimentarmos a economia não só do setor do transporte, mas também do turismo, hotelaria, restaurantes. Todos temos a ganhar", comenta Dall Agnol, que acrescenta: "geralmente, lançamentos e novidades das montadoras e fabricantes vemos em feiras nas grandes capitais, esse é um diferencial nosso, em que conseguiremos estreitar esse relacionamento e conhecer as novidades em nossa própria região".

Apoiadores

Além do apoio da FETRANSPAR, esta segunda edição da TRANSPOESTE conta com os seguintes apoiadores - Prefeitura de Cascavel, NTC&LOGÍSTICA, ABTC, FETRANSCESC, SETCESP, SINDIBENTO, SINDICARGA, SETCARJO, ABTLP, SETCEMG e aguarda novas confirmações mais próximas da data do evento.

> "COMO EMPRESÁRIO E PARTICIPANTE DO SINDICATO, A FEIRA É UMA FORMA DE MOVIMENTARMOS A ECONOMIA NÃO SÓ DO SETOR DO TRANSPORTE, MAS TAMBÉM DO TURISMO, HOTELARIA, RESTAURANTES. TODOS TEMOS A GANHAR."
>
> **Daniel Dall Agnol**

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO PARANÁ

Pouco mais de 44 milhões de toneladas em produtos foram movimentados nos portos do Paraná apenas neste ano. O volume foi puxado, principalmente, pelas altas registradas entre os produtos de Carga Geral, em especial sentido importação. Os principais produtos embarcados são açúcar e outros gêneros alimentícios, veículos, cargas em contêineres e celulose. Sentido exportação, entre os produtos de Carga Geral que mais cresceram na movimentação dos portos do Paraná foram o açúcar e outros gêneros ensacados, em especial no Porto de Antonina.

Foto: Divulgação

TRANSPORTE EM FOCO

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) lançou, recentemente, o novo informe da série Transporte em Foco. A publicação traz um histórico da sinalização rodoviária no Brasil e no mundo e relata como tudo começou, além de destacar a importância desse componente para orientar e disciplinar o trânsito de veículos e pedestres. Sua padronização – essencial num contexto de deslocamentos complexos, que ultrapassam os limites regionais – tem sido discutida em nível internacional há mais de um século, por governos e especialistas, sempre visando à segurança e à facilitação do tráfego.

Acesse o Transporte em Foco:

Foto: Divulgação

Encontro Nacional marca momento de integração entre os técnicos do Paraná

Em pauta, atualização de informações e procedimentos operacionais, além de troca de experiências

Fotos: Divulgação

Os técnicos DESPOLUIR FETRANSPAR, pela primeira vez após o intenso período de pandemia da Covid-19, se reuniram em Curitiba, nos dias 28 e 29 de outubro, para juntos participarem do Encontro Técnico Nacional Despoluir, que pelo segundo ano consecutivo aconteceu de forma online.

"Para nós é um momento muito esperado de integração. Com todos vacinados, com certeza, nos motivou para esse primeiro passo para a retomada, e que em 2022 possamos estar todos juntos, presencialmente, em Brasília", declara o coordenador do Programa DESPOLUIR no Paraná, Adriano Jacomel.

Na Unidade do SEST SENAT, o início do encontro foi marcado com plantio de árvore, no local, o qual foi denominado "Espaço DESPOLUIR", com a presença do presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT, Coronel Sérgio Malucelli; do Supervisor Regional do SEST SENAT no Paraná, Roberto Freitas; do coordenador do Programa DESPOLUIR no Paraná, Adriano Jacomel; e do vice-prefeito de Curitiba, Eduardo Pimentel

PODCAST JUST IN TIME

Desde o último mês de outubro, os empresários do setor de transporte passaram a contar com mais uma importante ferramenta de comunicação do SEST SENAT. Trata-se do podcast Just in Time que tem como objetivo discutir ideias, estratégias e desafios que podem transformar o transporte brasileiro. Os episódios vão abordar temas como inovação, transformação digital, logística ponta a ponta, entre outros. O primeiro episódio está disponível no canal do SEST SENAT no YouTube (em vídeo), no canal da Agência CNT no Spotify e no Digital Hub, uma plataforma que oferece conteúdos exclusivos para líderes e executivos do transporte. Os interessados em acessar a plataforma devem enviar um e-mail para educacaoexecutiva@sestsenat.org.br

Foto: Divulgação

CONTRATOS DE PEDÁGIO

No próximo dia 27 de novembro encerram alguns dos contratos de pedágio no Paraná. Os deputados estaduais que compõem a Frente Parlamentar sobre o Pedágio se reuniram, em outubro, com o Instituto Tecnológico de Transporte e Infraestrutura (ITTI), da Universidade Federal do Paraná (UFPR), em uma reunião técnica de trabalho para traçar ações sobre a nova modelagem dos pedágios no Estado. O ITTI é parceiro da Frente e presta assessoramento especializado sobre o tema. De acordo com o coordenador da Frente, deputado Arilson Chiorato (PT), ficou decidido que será realizado um "pente-fino" nos contratos atuais, com o objetivo de revelar o tamanho exato do prejuízo, deixado pelas concessionárias à sociedade paranaense, com a não realização de obras previstas nos contratos. Além do inventário das obras, o grupo vai atuar no acompanhamento do período de vacância entre o fim do contrato atual e a assinatura dos novos contratos, que, de acordo com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), será no fim de 2022.

Foto: Divulgação

O encontro, que aconteceu na Unidade do SEST SENAT Curitiba, teve como ponto alto a troca de experiências, atualização de informações e procedimentos operacionais, e também a integração entre a equipe do DESPOLUIR e os gestores das unidades do SEST SENAT Paraná.

"Temos orgulho em fazer parte do maior programa ambiental do transporte em curso no país. Hoje, em todo o Brasil atuamos junto a mais de 50 mil transportadores (empresas e autônomos), agregando know-how e incentivando boas práticas. Em pouco mais de uma década, o Despoluir proporcionou cerca de 2,6 milhões de avaliações veiculares, com reflexo direto na qualidade do ar que respiramos. Nosso foco é um futuro cada vez mais limpo e energeticamente eficiente", avalia Jacomel.

Na oportunidade, o técnico David Andrade, que há 7 anos se dedica ao programa, com base em Curitiba, teve participação nacional, compartilhando um pouco da sua experiência no atendimento oferecido aos transportadores parceiros. Entre os temas abordados estão as boas práticas de atendimento – apresentação pessoal, comunicação interpessoal e orientações técnicas.

"A partir desse tripé, desenvolvemos um trabalho de credibilidade e confiança juntos aos transportadores paranaenses, sempre com o foco nas vantagens e benefícios aos parceiros do programa", diz Andrade ao completar: "Sem dúvida, a orientação da importância da manutenção periódica em suas frotas está em nossa rotina diária, com destaque sempre para os impactos ambientais causados pelos veículos e as ações que, integradas ao Despoluir, podem tornar as empresas cada vez mais sustentáveis".

Participaram do encontro cerca de 300 pessoas de 108 unidades operacionais, representando 24 Federações, entre coordenadores, técnicos e apoio das equipes do Despoluir, e também colaboradores do SEST SENAT.

Durante o encontro, o técnico David Andrade compartilhou sua experiência no atendimento oferecido aos transportadores paranaenses

Aprimoramento de serviços prestados aos transportadores

Durante três dias, foram realizadas atividades e palestras com temas diversos para alinhar ações e estratégias para 2022

O Encontro Nacional de Lideranças do SEST SENAT reuniu mais de 6 mil participantes, entre os dias 20 e 22 de outubro, de forma online e presencial. Realizado anualmente, o objetivo é alinhar estratégias e ações que têm como foco central a melhoria dos processos e serviços prestados aos transportadores.

Durante a abertura do encontro, o presidente do Sistema CNT e dos Conselhos Nacionais do SEST e do SENAT, Vander Costa, reforçou seu compromisso com o setor de transporte e com o Brasil. Para ele, o fato de o ENL deste ano ser semipresencial é um sinal de que o mundo está vencendo a pandemia. “O SEST SENAT, desde o primeiro momento, defendeu o respeito aos protocolos de saúde e o apoio ao trabalhador do transporte, a nossa razão de ser. A solução para a pandemia é vacina para todo mundo, para todos os brasileiros. Só assim será possível voltarmos ao normal”.

Os profissionais participantes são colaboradores das 159 Unidades Operacionais, localizadas em todas as cinco regiões do país, e do Departamento Executivo, em Brasília. Somente do Paraná participaram cerca de 500 colaboradores.

O Supervisor Regional do SEST SENAT no Paraná, Roberto Freitas, esteve presente e reforça que eventos como esse fortalecem o sistema como um todo. “Um momento engrandecedor, para alinhar ações e ficarmos a par das novas diretrizes; e sem dúvida motivacional, com palestras essenciais para a melhor administração e operação das unidades no dia a dia”, avalia Freitas.

Fotos: Divulgação

Participaram cerca de 6 mil colaboradores, de forma online e presencial

AUTOPERFORMANCE

Entre os palestrantes, Marc Tawil trouxe o tema autoperformance. Para ele, são cinco as grandes mudanças que vão transformar a década do trabalho: digitalização; trabalho em qualquer lugar; diversidade; supercomunicação; e novas competências. Nesse cenário, ele apontou **11 estratégias** para colocar a autoperformance em prática. Anote aí.

1. Tenha metas bem definidas
2. Planeje-se
3. Ative a gestão do tempo
4. Seja Perito
5. Controle as suas emoções
6. Não compare o seu bastidor com o palco dos outros
7. Celebre as pequenas conquistas
8. Inspire-se o tempo todo
9. Erre rápido e busque não repetir
10. Descanse
11. Abrace a autorresponsabilidade

DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)
Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonatto, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR

FSC
www.fsc.org
FSC® C117190

PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ___/___/___

___/___/___ _____
RESPONSÁVEL