FETRANSPAR
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ
SEST SENAT
Nº 175 - Outubro.2021

DEVOLUÇÃO FÍSICA CORREIOS
AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

Teste em Simulador de Direção passará a fazer parte de seleção de profissionais do TRC

Parceria inédita entre FETRANSPAR, SEST SENAT e SINDIPONTA facilitará o recrutamento de profissionais com os perfis desejados pelas empresas

ARTIGO | O que esperar de um único documento para o transporte? - Pág. 3
Pedro Lopes , Presidente da ABTC

SEST SENAT | Unidade de Ponta Grossa inaugura campo de futebol - Pág. 8

FETRANSPAR ITINERANTE

A FETRANSPAR vem realizando neste segundo semestre uma rodada de visitas presenciais nas diferentes regiões paranaenses com o intuito de se reunir com transportadores, sindicatos, autoridades políticas locais e SEST SENAT regional. Embora muitas das pautas tenham amplitude estadual e por vezes reflexo na esfera nacional, as particularidades regionais precisam ser captadas, para que alternativas possam ser encontradas nas necessidades dos empresários.

A intenção é finalizar essa rodada de encontros até dezembro próximo. Entre um encontro e outro a Federação também tem agendado compromissos em Brasília e São Paulo, onde tem levado muitas das pautas a esfera nacional por meio da NTC&Logística e Confederação Nacional do Transporte (CNT). No Paraná os assuntos são tratados diretamente com o Governo Estadual e suas Secretarias de Estado.

No começo do último mês de setembro a FETRANSPAR esteve presente em uma comitiva da CNT, que esteve reunida com representantes nacionais como o Ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas, Líder do Governo, Ricardo Barros, Ministro do Trabalho, Onyx Lorenzoni e Rodrigo Pacheco, presidente do Senado.

Colocamos à mesa pautas como a infraestrutura rodoviária: parcelamento de dívidas trabalhistas, novas concessões de pedágio e as diferentes necessidades do transportador foram levadas a essas lideranças. Todos esses temas são bastante pertinentes ao nosso empresariado do transporte e em nossos encontros regionais vemos o quanto isso é prioridade em suas gestões.

Recentemente ainda, percebemos que um velho problema das estradas ganhou uma nova roupagem. Por meio de seguradoras e informações de transportadoras, identificamos que o roubo de cargas teve uma guinada para o transporte de óleo vegetal. Imediatamente informamos isso a Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas. Quadrilhas já foram desmanteladas e novas estratégias estão sendo montadas pelas autoridades para que a prática seja inibida em território paranaense. Paralelamente pedimos a Secretaria de Segurança Pública do Paraná, dados atualizados sobre os roubos ocorridos em 2021, com os números oficiais em mãos poderemos contribuir ainda mais, sugerindo estratégias para coibir esse tipo de crime que atinge diretamente o transportador de cargas. Boa Leitura.

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR

TRANSPOESTE 2022

A TRANSPOESTE - Feira de Transportes e Negócios do Oeste Paranaense já tem data marcada para acontecer presencialmente. Será entre os dias 18 e 20 de maio de 2022, no Centro de Convenções de Cascavel, das 14h às 22h. De acordo com a organização, além de fomentar negócios, a feira tem como objetivo trazer a população para conhecer um pouco mais da área do transporte, de modo que as pessoas entendam o quanto de investimento em tecnologia são necessários para movimentar o setor. A ideia do evento é ter expositores de "A - Z", ou seja, desde os montadores de caminhões e carretas até os fornecedores de tecnologia, rastreamento, telemetria e outras ferramentas de gestão.

"Para a TRANSPOESTE 2022, queremos proporcionar muita tecnologia, novidade e lançamentos para que o público possa conhecer. Nosso objetivo é também reaproximar as pessoas e entrarmos nesse novo normal para eventos", comenta o presidente do SINTROPAR, Antonio Ruyz.

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail seguipar@seguipar.com.br

SOLUÇÕES PARA O SETOR DE TRANSPORTES

Soluções desenvolvidas pelo Instituto de Tecnologia do Paraná (Tecpar) como a análise de qualidade de combustíveis; a certificação ISO 39001:2015 - normativa internacional que busca reduzir as mortes e lesões graves relacionadas a acidentes de trânsito; consultorias técnicas e demais ensaios realizados no complexo laboratorial do Tecpar, foram apresentadas a FETRANSPAR no último mês de setembro. Para o presidente da Federação e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Sérgio Malucelli, as soluções apresentadas pela direção do Tecpar vêm ao encontro das necessidades do TRC. “Tenho certeza de que podemos firmar boas parcerias que possam ser produtivas a todos”, afirmou Malucelli, durante o encontro com o diretor-presidente do Tecpar, Jorge Callado, e o diretor de Tecnologia e Inovação do Tecpar, Carlos Pessoa.

O que esperar de um único documento para o transporte?

A Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga (ABTC) é defensora da criação de mecanismos que permitam a desburocratização do transporte, diminua os custos do segmento e contribua para melhorar a sua eficiência, visto que o transporte é um dos principais pilares do desenvolvimento do Brasil.

Ao encontro desta visão, no dia 27 de setembro, deste ano, o presidente Jair Bolsonaro sancionou o Projeto de Lei de Conversão nº 16, de 2021, da Medida Provisória nº 1.051, de 2021, que institui o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e).

O texto foi sancionado com dois vetos. O primeiro, permitia que qualquer empresa que contratasse uma transportadora de cargas optante do Simples Nacional ou transportador autônomo descontasse da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins) a pagar crédito equivalente ao valor dos serviços contratados. Com o veto, voltou a valer a norma vigente antes da edição da MP, segundo a qual o desconto é possível apenas para a empresa de transporte rodoviário de cargas que subcontratar o serviço desses transportadores.

Também foi vetado o trecho que obrigava o governo a manter e utilizar a rede nacional inteligente de apoio à fiscalização denominada Canal Verde Brasil, de competência da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Ao defender o veto, o governo argumentou que a medida viola o princípio constitucional da separação dos poderes ao criar obrigações para o Executivo federal.

A ferramenta promete substituir cerca de 30 documentos necessários para emissão em uma viagem de origem e destino e surge para desburocratizar e acelerar operações. Com ele, estima-se que será reduzido em seis horas o tempo que um caminhão fica parado em postos de fiscalização.

Ainda deverá levar um tempo para que o sistema seja implementado e o cronograma será definido pelo governo federal. Esse processo se desenvolverá até o primeiro semestre de 2022, quando o documento passaria a ser obrigatório nacionalmente e para o transporte de cargas como um todo.

Entretanto, para a ABTC, apesar do DT-e permitir uma melhoria na eficiência logística, ele não pode gerar mais uma despesa para os transportadores, que já operam com um custo extremamente elevado.

Além disso, é fundamental que a unificação de normas, documentos e procedimentos leve em conta as peculiaridades e as legislações específicas de cada modal de transporte. E para atingir esse objetivo é indispensável a participação de todos os entes federados, principalmente os estados, que são responsáveis pela regulamentação dos documentos referentes ao transporte de cargas.

Por fim, a ABTC defende que o DT-e cumpra o seu papel visando simplificar e desburocratizar o processo de registro de operações de transporte, entretanto, ressaltamos, que é necessário que haja cautela para que não se criem exigências novas ou redundantes para o setor.

Foto: Divulgação

Pedro Lopes
Presidente da ABTC

PONTA GROSSA
SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ
SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCAVEL
SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Trans porte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO
SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS
SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO
SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA
SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU
SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Por **Everson Mizga**

‘Na Cabine’ aposta no Simulador de Direção para contratar profissionais

Projeto-piloto desenvolvido em Ponta Grossa é resultado da parceria entre FETRANSPAR, SEST SENAT e SINDIPONTA

O SEST SENAT em parceria com o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Ponta Grossa (SINDIPONTA) e FETRANSPAR, lançou neste mês de outubro um projeto inédito no Brasil voltado a seleção e recrutamento de candidatos a motoristas de caminhão e de ônibus. Batizado de ‘Na Cabine’, a intenção da iniciativa é dar suporte para que empresas do setor de transporte possam selecionar candidatos aptos a suprir vagas oferecidas pelas empresas, por meio do moderno Simulador de Direção disponível na unidade operacional do SEST SENAT em Ponta Grossa.

O projeto pioneiro no setor de transporte brasileiro vai funcionar da seguinte forma: empresas que têm vagas disponíveis para motoristas, tanto de cargas quanto de passageiros, poderão acionar o sindicato informando a intenção de se fazer testes práticos em seus processos seletivos. O sindicato, por sua vez, fará a ponte com o SEST SENAT organizando e concretizando as atividades. O objetivo é estender o projeto para as demais unidades do Paraná.

O lançamento aconteceu no dia 7 de outubro, com a presença de diversas autoridades

De acordo com o Supervisor Regional do SEST SENAT no Paraná, Roberto Freitas, o projeto vai contribuir diretamente na formação dos novos motoristas

Com horário pré-agendado e com duração de 1h30 de testes, o candidato vai passar por uma bateria de simulações que avaliam sua aptidão junto ao volante, por meio de situações diversas e que trazem uma realidade virtual ao se dirigir em estradas. O profissional terá a oportunidade de demostrar a empresa o quão apto está capacitado para assumir aquele posto de trabalho, no que diz respeito ao conhecimento, habilidades técnicas e atitude ao volante.

"O simulador de direção é uma das ferramentas mais modernas que utilizamos para treinar motoristas em diversas regiões do Paraná, trazendo dezenas de situações que fazem parte do cotidiano do motorista que está na estrada. Agora vamos ampliar esse serviço, além de treinar, a ferramenta também vai ajudar as empresas a selecionarem os candidatos mais preparados para assumir uma posição em sua estrutura", explica o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT, Coronel Sérgio Malucelli.

Segundo o SINDIPONTA há uma carência grande de profissionais na área de transporte em toda a região. As vagas para motoristas aparecem com frequência. "Um processo de recrutamento bem elaborado, ajuda a empresa a ter menos problemas lá na frente, como eventuais rotatividades ou mesmo de casos adversos que possam comprometer a segurança do motorista ao longo da jornada", explica o presidente do Sindicato, Edis Conche, completando ainda que: "o laudo que será ofertado vai mostrar as aptidões do motorista e quais os pontos de melhoria de que necessita. Se a empresa optar por esse candidato poderá ajudá-lo também na sua formação como motorista", explica.

Além disso, o projeto poderá contribuir com as empresas ainda no que diz respeito a reavaliações. "Passado o período de integração deste novo colaborador dentro da companhia e nos programas de acompanhamento diário, o candidato, já na condição de funcionário poderá vir a treinar situações as quais ele e a empresa sentem mais necessidades de aperfeiçoamento. A empresa, por sua vez, pode inclusive solicitar novos testes para avaliar a evolução do colaborador. Ou seja, é um projeto que vai contribuir diretamente na formação desses novos motoristas", diz Roberto Freitas, Supervisor Regional do SEST SENAT no Paraná.

Sobre o Simulador

O simulador de direção do SEST SENAT é tecnologia de ponta a serviço da qualificação profissional para o transporte. A prática no equipamento faz parte do treinamento de motoristas de cargas e de passageiros e dá, aos alunos, experiência para enfrentar desafios reais da profissão. O moderno equipamento reproduz a experiência de dirigir vários tipos de ônibus e de caminhões e permite que o aluno vivencie diversas situações que podem ocorrer no trânsito - como condições meteorológicas adversas, tráfego intenso e perigo na via. Com isso, é possível testar e adequar as reações do condutor.

RECURSOS PROVENIENTES DE CONCESSÕES E PERMISSÕES

Apesar de o governo buscar alternativas para minimizar a queda de investimentos em infraestrutura, apenas 1,8% (R$ 4,10 bilhões) do total de R$ 233,57 bilhões (valores corrigidos pela inflação) que vieram de concessões e permissões realizadas de 2001 a julho de 2021 foram despendidos de volta no setor. A análise está no estudo Infraestrutura de Transporte – Investimento e Financiamento de Longo Prazo, lançado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) neste mês de outubro. A publicação faz parte da série Transporte & Desenvolvimento.

Foto: Divulgação

DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE I

Foi publicada no Diário Oficial da União (DOU), de 28 de setembro, a lei que institui o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e). Originada da Medida Provisória (MP) 1.051/2021, a matéria foi aprovada pelo Senado em 1º de setembro e sancionada, com vetos, pelo presidente da República, Jair Bolsonaro. O DT-e vai unificar mais de 30 documentos necessários à autorização dos serviços de transporte de cargas no país. “Realmente, esperamos que o DT-e venha para desburocratizar o setor, mas ainda aguardamos a regulamentação para ver de que formar irá funcionar na prática”, ressalta o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

Foto: Divulgação

Despoluir Paraná conta com novo técnico em Maringá e região

Atendimento DESPOLUIR FETRANSPAR, Diego Alencar Guidi

A partir deste mês de outubro, as regiões Norte e Noroeste do Paraná vão contar com o atendimento do novo técnico DESPOLUIR FETRANSPAR, Diego Alencar Guidi, que vem para somar com a equipe do programa ambiental do transporte no Paraná.

“Quero dar continuidade ao trabalho com excelência as empresas que já são nossas parceiras, mas também aumentar gradativamente a quantidade de atendimentos, sempre com o objetivo de expandir o programa em nossa região”, ressalta Guidi.

De acordo com a coordenação do programa, Maringá conta com aproximadamente 300 empresas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), sendo que cerca de 70% já são parceiras do DESPOLUIR. Mensalmente, são realizados em média 220 avaliações veiculares ambientais nesta

DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE II

A implantação do documento agora seguirá um cronograma definido pelo Poder Executivo, que ainda vai regulamentar a norma. Conforme a Lei 14.206, de 2021, administrações municipais e estaduais poderão firmar convênios com o Estado para incorporar outras informações de competência desses entes federativos, como especificações sobre tributos e demais obrigações relacionadas ao transporte de cargas. De acordo com a nova lei, o DT-e deve reduzir a média de seis horas que o caminhão fica parado em postos de fiscalização para apresentação de documentos, inclusive com análise remota, sem a necessidade de apresentação presencial.

Foto: Divulgação

MULTAS DE TRÂNSITO

O Detran-PR orienta os cidadãos paranaenses a usufruírem do desconto de 40% nas multas de trânsito. Para isso, o proprietário do veículo deve aderir ao Sistema de Notificação Eletrônica (SNE), disponível no aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CDT). Para ter acesso ao benefício basta entrar no site ou aplicativo e fazer a adesão. Somente haverá desconto no pagamento antecipado às multas de infrações cometidas a partir do dia 12 de abril de 2021. Este desconto está disponível ao proprietário do veículo que optar pelo SNE (ele não receberá mais as notificações impressas e por via postal) e que reconhece o cometimento da infração, sem apresentar defesa prévia nem recurso. O cidadão precisa aderir ao sistema por meio do aplicativo e em data anterior ao cometimento da infração de trânsito. O pagamento deve ser feito até a data de vencimento da multa e o desconto depende da fase em que se encontra o auto de infração.

Foto: Divulgação

região que é muito importante e comprometida como o programa.

"Nossa meta é também manter o engajamento dos transportadores parceiros quanto a importância do programa e suas ações no contexto global e ambiental, possibilitando a identificação dos benefícios que as avaliações veiculares ambientais e manutenção preventiva da frota trazem, como a redução de custos e preservação do meio ambiente", destaca o coordenador do programa no Paraná, Adriano Jacomel.

DESPOLUIR

Programa da CNT (Confederação Nacional do Transporte), em parceria com o SEST SENAT, que desenvolve, desde 2007, atividades práticas que visam a solucionar os impactos ambientais advindos do transporte. Ao longo da sua trajetória, foram mais de 3,3 milhões de avaliações veiculares ambientais, atendendo mais de 55 mil transportadores em todo o Brasil, engajando-os em ações de responsabilidade ambiental e contribuindo para a melhoria da qualidade do ar, especialmente nos grandes centros urbanos.

SERVIÇO:
Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Unidade do SEST SENAT Ponta Grossa inaugura campo de futebol

Um dos maiores eventos do esporte amador, a Copa Society, deve ter suas finais sediadas nos Campos Gerais em 2022

O SEST SENAT Ponta Grossa ganhou neste mês de outubro um campo de futebol novinho, com grama sintética e arquibancada. A obra foi entregue pelo presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

Em 2019 a unidade paranaense foi escolhida para sediar as finais dos jogos da próxima edição da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society, que está previsto para ocorrer em outubro de 2022. Nos últimos dois anos, devido a pandemia do coronavírus não foi possível a realização do evento que acontece religiosamente desde o ano de 2012.

"Será um prazer realizar com toda a infraestrutura, os jogos de um dos maiores campeonatos de futebol amador do Brasil. Estamos prontos para a jornada 2022 do campeonato", disse Malucelli ao cortar a fita simbólica de abertura do campo. O presidente ressaltou ainda que, ao longo do ano, o espaço vai contribuir diretamente para a integração dos profissionais do transporte e servirá como incentivo para a prática esportiva das pessoas. "Convidamos os empresários e profissionais do transporte a conhecerem este espaço e a promoverem suas partidas, campeonatos e realizarem seus momentos de integração".

Copa

De iniciativa do SEST SENAT Nacional, o torneio reúne equipes das empresas do transporte de todo o Brasil, para promover a integração, a socialização e a melhoria da saúde e do bem-estar dos profissionais do setor. Além de ajudar a democratizar o acesso ao esporte, o campeonato estimula os cuidados com a saúde e contribui para a qualidade de vida para os trabalhadores do transporte. Em 2019, quando ocorreu a última edição, a Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society integrou mais de 10,8 mil jogadores, de 766 equipes, que participaram do total de 1.812 jogos.

Fotos: Divulgação

A obra foi entregue pelo presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli

As finais dos jogos da próxima edição da Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society, em outubro de 2022 estão previstas para acontecer em Ponta Grossa

DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)
Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonatto, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR

FSC
www.fsc.org
FSC® C117190

PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ___/___/___

___/___/___ _____
RESPONSÁVEL