

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 174 - Setembro.2021



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# SEST SENAT tem nova unidade no Litoral do Paraná

Instalada em Paranaguá, espaço moderno vai atender a todos os municípios da região litorânea

Foto: Leandro Schneider

ARTIGO

De olho nas concessões rodoviárias - Pág. 3

Fernando Moraes, Presidente da Faciap e coordenador do G7

ITL

Gestão em Negócio - Pág. 8



## O FIM DE UMA ERA CORROSIVA EM NOSSO ESTADO

A FETRANSPAR iniciou o segundo semestre com uma rodada de visitas a diferentes regiões do Paraná. Nas últimas semanas estivemos no Oeste, Norte, Sudoeste e Litoral do Estado. Nos reunimos com transportadores de cargas, lideranças regionais de diferentes esferas e ouvimos muitas das necessidades contemporâneas e tivemos o privilégio de ver muitos projetos audaciosos em andamento dentro do setor.

Evidente que alguns dos temas que preocupam o setor são comuns a todos. Uma das inquietações vividas hoje é a questão do pedágio em nossas estradas. Por mais de 20 anos o setor arcou com tarifas extremamente altas, agora, no final das concessões de pedágio, se tem um impasse que o governo estadual terá que resolver: no dia 28 de novembro próximo encerram os atuais contratos e fica a pergunta de "quem irá administrar essas rodovias até que outras empresas iniciem suas atividades?". Setores do governo estadual já se posicionaram favoráveis a abrir as cancelas neste período. Seria a melhor alternativa?

Em nosso setor há desconforto sobre o tema, embora uma maioria simples seja favorável a manter as praças em funcionamento com um pedágio de manutenção, o qual não ultrapasse o valor dos 15% a 20% das tarifas atuais. Desta forma, serviços médicos, de manutenção rodoviária e apoio operacional seriam ofertados e consequentemente a segurança de quem trafega seria mantida.

Esse tema já foi discutido no G7 (Grupo formado pelas principais entidades do setor produtivo do Paraná do qual a FETRANSPAR faz parte). Esperamos que a administração estadual não se demore a tomar essa decisão de como vai proceder e deixamos claro a nossa posição de que não aceitamos prorrogações contratuais com tarifas nos atuais patamares, mas que seria de bom senso se o Estado trouxesse uma alternativa plausível de um pedágio de manutenção com preços que pudessem ser de 80% de desconto nos valores praticados hoje por exemplo.

Estamos acompanhando de perto esses desdobramentos, a exemplo do que fizemos desde que as discussões sobre o tema se iniciaram em 2019. Participamos de todas as audiências públicas e fizemos inúmeros questionamentos sobre os textos apresentados nos editais. Muito conquistamos, mas ainda temos uma longa caminhada até que tenhamos efetivamente estradas administradas com qualidade a preços justos a todo o setor de transporte de cargas e aos cidadãos paranaenses. Boa leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



## HOMENAGEM

A diretora do SEST SENAT Curitiba, **Juçara Marques de Negreiros**, após 25 anos de atuação e dedicação a unidade, deixa o cargo para tocar projetos pessoais. Na foto, Juçara com um álbum em sua homenagem, o qual recebeu dos amigos da FETRANSPAR/SEST SENAT, durante encontro ocorrido no mês passado. Nossos especiais agradecimentos a profissional e a amiga, que se tornou a todos.

Foto: Divulgação



## ANTT

O SINTROPAR é o único ponto de atendimento em Cascavel credenciado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para fazer o cadastro do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC). São ofertados descontos para os transportadores associados.

Mais informações: (45) 3225-1714 ou (45) 3224-9756.

Fonte: Sintropar

## DPVAT

O SINDIPONTA presta serviço gratuito, independentemente de ser ou não associado, a todos aqueles que precisarem de um reembolso do seguro DPVAT.

Mais informações: (42) 3223-2612.

Fonte: Sindiponta

### Filiados da FETRANSPAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



## CERTIFICADO DIGITAL

O Certificado Digital é uma chave totalmente segura e confidencial, que permite verificar a autenticidade de dados, funcionando como um CPF ou CNPJ digital. Para garantir a autenticidade, os dados permitem o acesso apenas às pessoas autorizadas. São dois os tipos de Certificados Digitais: A1 (com validade de um ano e armazenado em um único computador) e A3 (válido de 2 a 3 anos e inserido em uma unidade móvel, como um pendrive). As transportadoras associadas ao SETCEPAR podem solicitar o certificado digital modelo A1 gratuitamente para o CNPJ principal da empresa. O serviço é exclusivo para associados ativos (adimplentes). Mais informações: [certificado.curitiba@arinstituto.com.br](mailto:certificado.curitiba@arinstituto.com.br) ou pelo telefone (41) 3014-5151.

Fonte: Setcepar

# De olho nas concessões rodoviárias

“Uma pessoa inteligente aprende com os seus erros. Uma pessoa sábia aprende com os erros dos outros”. Este pensamento atribuído ao psiquiatra Augusto Cury se enquadra perfeitamente no atual estágio do processo de concessão de rodovias paraenses, para a iniciativa privada, que se encerrará no dia 27 de novembro próximo.

Chegou o momento de provarmos que aprendemos com os erros do passado, cuja história enche de vergonha aqueles paraenses que trabalham com ética e dignidade, pagando seus impostos em dia e acreditando nos seus representantes nas repartições públicas. Podemos evitar agora, por exemplo, erros semelhantes aos ocorridos na primeira concessão rodoviária do Estado, em 1999, cujo descumprimento de cláusula e a intenção dos governos estaduais de reduzir as tarifas resultaram num imbróglia jurídico e mais 140 processos tramitando na Justiça, sem sucesso para os usuários. A estes, restou pagar tarifas caras, sentar-se e esperar o prazo da concessão terminar. Em determinado momento da relação governo-concessionárias dava-nos a impressão de que o poder do Estado se aniquilava diante do poder das empresas concessionadas.

Mais do que nunca, é preciso provar que estamos aprendendo com esses erros e apagar essa triste experiência da nossa história. Chegou a hora de elencar as prioridades no processo de concessão e, como se diz no futebol, fazer marcação cerrada etapa por etapa dessa relação entre o governo e empresas vencedoras das concessões.

### Acompanhamento do contrato

Podemos dizer que o andamento do processo de concessão ocorrido até agora já foi uma conquista dos paraenses, com a escolha de uma modelagem que contemple Tarifas Justas; Garantia da Execução das Obras e Ampla Transparência em todo o processo. Mas não podemos nos distrair. Os próximos passos são tão relevantes quanto o primeiro. Chegou a vez de fazermos o acompanhamento dos contratos de concessão, além de monitorar o estudo

geográfico de cada região onde serão instaladas as novas praças.

### Responsabilidade

Uma dúvida que nos preocupa no momento é de quem será a responsabilidade pela conservação das rodovias e pelo apoio aos motoristas no período em que as cancelas ficarão abertas, entre o término das atuais concessões e o início dos trabalhos das empresas vencedoras das próximas concessões? Esperamos que nos próximos dias os governos federal e estadual nos deem uma resposta e, principalmente, não deixem os motoristas à mercê da sorte nessas rodovias.

### Qualidade de vida

Prevalecendo o interesse público em cada uma das etapas e, se elas forem realizadas com ética e justiça social, teremos um Estado mais competitivo. Pois é sabido que com pedágio mais barato e vias bem conservadas há uma redução significativa do chamado “Custo Brasil”, pois, conseqüentemente, haverá barateamento no custo do transporte com menos manutenção dos caminhões, menos troca de pneus, menos despesas com combustíveis etc. Então, podemos dizer que a melhoria da qualidade das estradas paraenses refletirá na melhoria da qualidade de vida da população, que pagará um preço menor nos produtos lá nas prateleiras dos supermercados.



Foto: Divulgação

**Fernando Moraes**  
Presidente da Fiacp e coordenador do G7

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

#### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: [sindiponta@fetranspar.org.br](mailto:sindiponta@fetranspar.org.br)

#### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: [setcamar@setcamar.org.br](mailto:setcamar@setcamar.org.br)

#### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: [sintropar@sintropar.com.br](mailto:sintropar@sintropar.com.br)

#### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: [sintratol@fetranspar.org.br](mailto:sintratol@fetranspar.org.br)

#### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: [sindivale@fetranspar.org.br](mailto:sindivale@fetranspar.org.br)

#### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCUSPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: [setcuspar@gmail.com](mailto:setcuspar@gmail.com)

#### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: [setcguar@fetranspar.org.br](mailto:setcguar@fetranspar.org.br)

#### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: [camila@sindifoz.org.br](mailto:camila@sindifoz.org.br)



Por Everson Mizga, com agências

# Litoral do Paraná ganha nova unidade do SEST SENAT

Instalada em Paranaguá, espaço moderno vai atender a todos os municípios da região litorânea



Foto: Leandro Schneider

Essa é a 13ª estrutura operacional disponível no Paraná, sendo a 2ª inaugurada em 2021

O SEST SENAT inaugurou, em agosto, uma nova unidade no Litoral do Paraná, instalada no município de Paranaguá. Essa é a 13ª estrutura operacional disponível no Paraná, sendo a 2ª inaugurada em 2021. No litoral, o novo espaço tem capacidade para realizar mais de 53 mil atendimentos ao ano. O valor total do investimento é de R\$ 15,5 milhões.

“Esta unidade é uma reivindicação antiga do empresário do transporte, trabalhamos intensamente neste projeto. Era uma ansiedade de todo o setor, pois Paranaguá é uma cidade estratégica para nós, pois concentra mais de 6,5 mil caminhões e motoristas a cada 24 horas. Agora estamos satisfeitos, pois os motoristas terão mais um ponto de atendimento de ponta

e com infraestrutura moderna a seu dispor”, comemora o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

Também presente na inauguração, o presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e dos Conselhos Nacionais do SEST



SEMAT, Vander Costa, destaca a importância do município tanto para o setor do transporte quanto para a economia do Brasil. “Paranaguá precisava de uma unidade desse quilate, pois é um polo logístico importante do Brasil, com o segundo maior porto do país. Para abastecer os navios é necessário transporte rodoviário e de qualificação dos motoristas e trabalhadores do transporte, algo que é nossa missão”, ressalta o presidente.

## Estrutura

A nova estrutura foi nomeada de ‘João dos Reis’, em homenagem ao empresário renomado do setor do transporte de Paranaguá, que faleceu em 2020. O espaço com 1.826,70 metros quadrados de área construída conta com sala de treinamento no simulador de direção - de caminhão, carreta e ônibus, com capacidade para 15 alunos; três salas de aula com capacidade para 25 alunos cada; e um laboratório de informática, com capacidade para 18 alunos. Ao todo, irá oferecer mais de 140 cursos atendendo 3,8 mil pessoas ao mês.

Na área de saúde serão prestados atendimentos em fisioterapia, psicologia, nutrição e odontologia clínica em quatro consultórios.



A inauguração aconteceu em 12 de agosto, com a presença de inúmeras autoridades

Todos os serviços são gratuitos para os trabalhadores do transporte das empresas contribuintes e transportadores autônomos também contribuintes. A unidade conta ainda com um moderno centro de eventos.

## Desenvolvimento social e econômico

Para o prefeito de Paranaguá, Marcelo Roque, é uma satisfação e um avanço para o litoral

paranaense abrigar a nova unidade. “O Sest Senat vai ajudar todas as cidades do litoral. Hoje vemos uma obra maravilhosa”, comenta o prefeito.

De acordo com o diretor empresarial da Portos do Paraná, André Pioli, a nova unidade também é uma conquista para os trabalhadores do TRC. “Nós vivemos do Porto de Paranaguá, a economia do litoral paranaense está atrelada ao porto. Logo, essa unidade é um ganho para o trabalhador, uma conquista que vai aperfeiçoar o trabalho de muitos profissionais”, avalia Pioli.

## Expansão

A unidade de Paranaguá é a sétima inaugurada no Brasil em 2021. Ao todo, o país já conta com 159 unidades, sendo 13 delas no Paraná. A inauguração integra o plano de expansão e melhoria da rede física do Sest Senat em todo o Brasil. A ampliação das unidades permite ao Sest Senat oferecer mais e melhores serviços aos trabalhadores do setor e, assim, garantir mais eficiência para as empresas.



A unidade de Paranaguá é a sétima inaugurada no Brasil e a segunda no Paraná em 2021

### COMJOVEM DE MARINGÁ

Após aproximadamente dois anos desativado, o núcleo da COMJOVEM de Maringá reiniciou suas atividades no último mês de julho. A nova coordenadora é Luana Jaloto Gonçalves, que atua também como Coordenadora do Sistema de Gestão Integrada (SGI) da Jaloto Transportes e presença ativa no SETCAMAR. Com a inserção do núcleo de Maringá, a COMJOVEM possui agora 24 núcleos distribuídos pelas cinco regiões do Brasil: Norte, Nordeste, Sul, Sudeste e Centro-Oeste.

Foto: Divulgação



### SUSTENTABILIDADE

Em 2021, o mundo dos negócios despertou para o potencial do ESG, que se traduz em ambiental, social e governança. A sigla deixou de ser um jargão do mercado financeiro e passou a designar uma agenda de boas práticas a serem perseguidas pelas empresas, sob o olhar de consumidores cada vez mais exigentes. Essa reorganização de valores alcança o setor de transporte, que precisa estar atento as oportunidades e eventuais cobranças. Confira o material disponível na Agência CNT Transporte Atual e no canal da CNT no Spotify. Baixe aqui o PDF da publicação.



Foto: Divulgação



### ■ Despoluir

# Capacitação de qualidade

**Técnicos DESPOLUIR FETRANSPAR têm importante papel na disseminação de boas práticas no setor do TRC**



Técnicos DESPOLUIR FETRANSPAR durante treinamento no SEST SENAT

Foto: Divulgação

A capacitação dos trabalhadores do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) é uma das ferramentas mais importantes para a evolução e melhoria do setor.

Os técnicos do DESPOLUIR FETRANSPAR, por meio dos atendimentos diários para realização das avaliações veiculares ambientais, além de disseminar boas práticas para o setor e fornecer orientações quanto a importância da manutenção preventiva dos veículos e condução econômica para os motoristas, têm o importante papel de divulgar os cursos disponíveis nas unidades do SEST SENAT (presencial e on-line), os quais contribuem para o crescimento exponencial da profissionalização dos trabalhadores do TRC e que estão diretamente ligados ao escopo do Programa DESPOLUIR.



## CNH DIGITAL

A Carteira Digital de Trânsito (CDT) agora conta com uma nova funcionalidade que vai facilitar o dia a dia dos motoristas das categorias C, D e E. Trata-se do aviso de vencimento do exame toxicológico que identifica o uso regular de drogas ilícitas que alteram os sentidos, exigido por lei dos condutores de veículos de carga e passageiros.

O objetivo do exame é identificar a presença de substâncias psicoativas no organismo que alteram os sentidos e afeta a segurança da circulação. A exigência vale para a renovação da habilitação ou para a adição na CNH das categorias C, D ou E.



## DROGÔMETROS

Os testes iniciais para a pesquisa que vai definir os requisitos técnico-científicos para homologação dos “drogômetros” no Brasil começaram no início de agosto, com a capacitação de policiais rodoviários federais. Os agentes de segurança pública vão aprender como coletar amostras usando os equipamentos nas rodovias federais. Os aparelhos têm a função de detectar o uso recente de substância psicoativa. Drogômetros são dispositivos portáteis utilizados para detecção de substâncias psicoativas, como cocaína, maconha, anfetaminas e outras. A coleta é feita por amostras de fluido oral e não precisa de profissionais especializados, como é o caso da coleta de sangue. Os resultados saem em um período de 5 a 10 minutos após a coleta.



## Gestão de Combustível (EAD)

Abordagem sobre práticas de condução e cuidados com o veículo que podem contribuir para a redução do consumo de combustível e diminuir custos de manutenção. Isso aumenta a eficiência energética do transporte e ajuda a reduzir as emissões de poluentes no meio ambiente. Para inscrição acessar [ead.sestsenat.org.br](http://ead.sestsenat.org.br).

## Movimentação de Produtos Perigosos (MOPP):

### Cursos Especializados Regulamentados (Presenciais)

- ▶ Para condutores de veículo de transporte de produtos perigosos.
- ▶ Para condutores de veículo de transporte de carga indivisível.
- ▶ Conteúdos abordados sobre meio ambiente: o veículo como agente poluidor do meio ambiente, regulamentação do CONAMA sobre a poluição ambiental causada por veículos, poluição: conceito, causas e consequências, Projeto Despoluir do Sistema CNT, a manutenção preventiva do veículo, a responsabilidade civil e criminal do condutor e o Código de Trânsito Brasileiro.

## Transporte consciente: caminhoneiro amigo do meio ambiente

- ▶ O motorista tem papel fundamental na preservação do meio ambiente, monitorando as condições do seu veículo e agindo de forma consciente por meio de pequenas atitudes que fazem grande diferença.

## Simulador de Direção

- ▶ Tecnologia de ponta a serviço da qualificação profissional para o transporte. Entre os resultados obtidos com a capacitação simulada estão o aumento da segurança no trânsito, redução do consumo de combustível, redução dos gastos com manutenção e dos custos operacionais do transporte.

O SEST SENAT oferta ainda uma variedade de cursos, muitos deles gratuitos, os quais podem ser acessados no endereço [www.sestsenat.org.br](http://www.sestsenat.org.br).

### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.



**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

# Especialização em Gestão de Negócios chega a Curitiba

Pós-graduação ministrada pela Fundação Dom Cabral é regulamentada pelo Ministério da Educação

Com o objetivo de capacitar gestores e executivos das empresas de transporte e logística nas mais modernas técnicas de gestão de negócios, desenvolvendo as competências necessárias para tornar o setor mais competitivo, teve início em Curitiba, no mês de agosto, o curso de Especialização em Gestão de Negócios, pós-graduação ministrada pela Fundação Dom Cabral, regulamentada pelo Ministério da Educação, com a coordenação do Instituto de Transporte e Logística (ITL), sendo custeada pelo SEST SENAT.

A aula inaugural contou com a presença do presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli. "Essa parceria entre o ITL, SEST SENAT, CNT e federações é fundamental para o crescimento do nosso setor. Nossos gestores, assim como os demais profissionais do TRC, também precisam aperfeiçoar o conhecimento, desenvolvendo uma visão crítica e analítica, embasada em técnicas tradicionais e inovadoras, fundamentadas por professores com experiência prática em importantes instituições", avalia o presidente.

O curso faz parte do Programa Avançado de Capacitação do Transporte, que tem o objetivo de fomentar o desenvolvimento de pesquisas científicas. A especialização é gratuita, e voltada para gestores das empresas de transporte associados ao Sistema CNT.

O currículo da Especialização em Gestão de Negócios foi idealizado considerando o pensamento prático do mundo dos negócios. Buscou-se avaliar a gestão dos transportes nas organizações, equilibrando a teoria com a prática e desenvolvendo nos participantes uma visão empreendedora e criativa.

Todos os inscritos são profissionais das empresas de transporte, dos modais rodoviário de cargas e passageiros, ferroviário, aquaviário, operadores logísticos e aéreo, filiados às federações e/ou associações que integram o sistema CNT.

Ao todo o curso tem carga horária total de 370 horas, sendo 20% ministradas a distância (74 horas) e 80% em encontros presenciais (296 horas). A modalidade presencial é realizada, bimestralmente, durante cinco dias consecutivos (segunda a sexta-feira), das 8h às 18h. A capacitação tem duração de, aproximadamente, 14 meses.

Foto: Divulgação



A aula inaugural contou com a presença do presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli



Eliana Costa, vice diretora do ITL

A estratégia de aprendizagem adotada considera os quatro pilares da educação: saber, saber fazer, saber conviver e saber ser. Aluno do curso, o coordenador do Programa Despoluir Paraná, Adriano Jacomel, Bacharel em Administração com ênfase em Gestão de Negócios, está entusiasmado com a grade apresentada.

"Quero buscar absorver ao máximo o conteúdo oferecido, bem como desenvolver e aperfeiçoar habilidades que me possibilitem um crescimento pessoal e profissional. Espero que com esta oportunidade de aprendizado eu possa trazer ideias e experiências que me possibilitem buscar soluções e melhoria contínua no meu dia a dia e até influenciar pessoas em um processo de crescimento conjunto", comenta Jacomel.

## SERVIÇO

Mais informações: [www.itl.org.br](http://www.itl.org.br)



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Aroon Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL