

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 172 - Julho.2021



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamênha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Imunização chega aos profissionais do transporte

Com dose única, motoristas estão sendo imunizados contra o coronavírus

ENTREVISTA

Investimentos na infraestrutura paranaense - Pág. 3

Valdemar Bernardo Jorge, Secretário do Planejamento e Projetos Estruturantes

AR Instituto

Qual a diferença entre certificado digital e assinatura eletrônica? - Pág. 8

SAÚDE E RETOMADA ECONÔMICA

O segundo semestre não poderia começar com notícia melhor: depois de muita luta e recorrentes pedidos junto as autoridades, enfim a categoria do transporte de cargas rodoviário começou a receber com prioridade a vacina contra a Covid-19.

Sem dúvida um alívio para os profissionais, que durante esses 18 meses não pararam sequer um dia devido à crise sanitária, transportando todos os produtos necessários para o abastecimento da população e insumos para que os diferentes ramos de atividades da economia não parassem.

Esse pedido foi realizado lá atrás, ainda em 2020. O Governo Federal acatou e inseriu no Plano Nacional de Imunização (PNI) profissionais do transporte. O Estado recebeu as doses no final do último mês de junho e as prefeituras começaram então a fazer a aplicação. Por meio do SEST SENAT, fizemos contato com todas as cidades onde temos unidades operacionais, ofertando a estrutura para apoio na logística de vacinação. Cidades como Guarapuava e Foz do Iguaçu acataram e utilizaram desses espaços para atender os motoristas. Nas demais cidades o plano seguiu a organização do poder municipal. Em breve esperamos que todos os profissionais já estejam imunizados.

Também iniciamos o semestre com mais uma notícia boa para a infraestrutura de nosso Estado. O Governo Federal acatou o pedido feito pela Federação, por meio do G7, para a inclusão do trecho de estrada que liga as cidades de Antonina a Morretes no edital de concessões do lote que vai seguir para leilão com novo modelo de Pedágio na BR-277 – Litoral. Rota para o Porto de Antonina, sua concessão é de extrema importância, até que um novo projeto de estrada possa ser implantado na região.

Estamos acompanhando de perto os desdobramentos sobre a nova rodada de concessões de estradas em nosso Estado. Muito já conquistamos, mas ainda temos um longo caminho até que o edital possa ser um bom negócio para todos: sociedade, empresas e administradoras. Boa leitura.

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



ANIVERSARIANTES

Os meses de junho e julho são comemorativos para a FETRANSPAR. De seus dez sindicatos, 7 comemoram data de fundação – Sintratol, em Toledo, 29/6/1992; Setcepar, em Curitiba, 12/7/1943; Setcsupar, em Francisco Beltrão, 24/7/1990; Sindiponta, em Ponta Grossa, 24/7/1990; Sindivale, em Dois Vizinhos, 25/7/1990; Setcguar, em Guarapuava, 26/7/1990; e Setcamar, em Maringá, 31/7/1990. Parabéns a todos pela dedicação ao transporte e aos transportadores rodoviários de cargas paranaense.



Foto: Divulgação



NOVO PRESIDENTE

O SINDIFOZ está com novo presidente, o empresário Rodrigo Afílio Ghellere. Desde o dia 1º de julho, ele assumiu o cargo no lugar de Celso Antonio Gallegario, diretor da FETRANSPAR representando o Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC).

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Investimentos na infraestrutura paranaense

O advogado e professor Valdemar Bernardo Jorge iniciou sua vida pública há três anos com o propósito de fazer da política um canal de promoção do bem comum, viabilizando projetos que mudam a vida das pessoas. No início do atual governo, foi convidado a assumir a Secretaria do Planejamento e Projetos Estruturantes e desde então, vem desenvolvendo projetos fundamentais para o Estado, entre eles, o Plano de Retomada Econômica 2021/2022, o Programa Paraná Produtivo e o Plano Estadual de Desenvolvimento de Longo Prazo. Valdemar é casado com Luciana Helena Guerra Assumpção e pai de três filhas: Gabriella, Laura e Marianna. Nesta entrevista à Revista FETRANSPAR ele fala dos projetos em andamento para a infraestrutura no Paraná, acompanhe os principais pontos:

Infraestrutura rodoviária paranaense

O Paraná possui a maior rede rodoviária pavimentada do Sul do Brasil, com estradas que interligam o interior à capital e a outros estados. Nós temos por exemplo, a BR-277 um dos principais corredores rodoviários, com grandes trechos já duplicados, e que é o principal acesso aos portos de Paranaguá e Antonina. Temos obras importantes já concluídas, como trechos da BR-469, PR-445 e PR-323. Apesar da pandemia, o Estado conseguiu avançar na área de transportes. Temos um Banco de Projetos, sendo que R\$ 50 milhões já foram contratados e vão resultar em R\$ 3 bilhões de obras. Outros R\$ 58 milhões estão sendo contratados e vão gerar mais R\$2,5 bilhões em investimentos em estradas e edificações.

Melhorias em andamento

Somos um dos principais produtores do agronegócio nacional e além disso, nossas estradas são rotas para o escoamento das safras de outros estados até Paranaguá e principal meio de transporte de safras da agricultura paranaense. Mais da metade da nossa produção de grãos é enviada para exportação por caminhões pelas rodovias do Estado. Ao viajar pelas nossas estradas, vemos um Paraná em obras. Temos uma boa relação com o governo federal, o que permite grandes investimentos, como o da Itaipu Binacional na Estrada Boiadeira, uma obra esperada há anos pelos moradores da região. A boa gestão fiscal do Estado tem dado condições ao Governo para realizar investimentos em obras e infraestrut-

tura aqui no Estado. Exemplo é a parceria do DER com o BID. Essa parceria garante 12 novas obras para rodovias estaduais, num valor de R\$ 409,8 milhões – como a PR 364 entre Irati e São Mateus do Sul, a duplicação do trecho Maringá-Cianorte, a duplicação da PR-445 no trecho Londrina-Irêrê e o acesso à PR- 912, em Coronel Domingos Soares.

Projetos futuros

Quando nos falamos de transporte, estamos falando também do produtor rural, da segurança e do escoamento da nossa produção. As empresas de transporte carregam as riquezas do nosso Paraná.

Logo que veio a pandemia, nossa primeira preocupação foi com a saúde, na preservação da vida das pessoas, e em seguida, nos empenhamos para garantir o abastecimento das cidades, garantir que a produção agrícola, a agroindústria e nossas cooperativas pudessem escoar suas produções. E nesse desafio, o Governo pode contar com as empresas de transporte.

Precisamos ter rodovias em plenas condições e o Governo do estado tem feito muito pela infraestrutura rodoviária, como duplicação da BR-277 em Guarapuava, obra com quase quatro quilômetros de pistas duplas na área urbana da cidade e o Trevo Cataratas, que após anos de luta, recebeu investimento para obra.

Recentemente estive representando o Governador Ratinho Junior, na inauguração da Unidade SEST SENAT em Cascavel que permite ampliar a eficiência das empresas de transporte no Paraná, oferecendo capacitação profissional e serviços de saúde. É mais desenvolvimento para a região e contribuição no aprimoramento do setor e trabalhadores do transporte.

E ainda, temos que considerar as boas notícias, recém anunciadas pelo governo do Estado. Com o novo modelo de concessão das rodovias que cortam o Paraná, a tarifa do pedágio vai baixar e as obras vão acontecer. Com isso, o Paraná avança no plano de tornar-se um hub logístico, como tem sido defendido pelo governador Ratinho Junior. O modelo prevê investimentos de R\$ 42 bilhões nos próximos 30 anos que, serão aplicados em 3,3 mil

quilômetros, com a duplicação de mais de 1.700 quilômetros de rodovias, a construção de contornos urbanos, faixa adicional nas rodovias já duplicadas e terceira faixa para apoio ao trânsito. Também, sinal de wi-fi em todos os trechos de estradas, câmeras de monitoramento e iluminação em LED para mais segurança. As duplicações, por exemplo, visam ampliar os principais corredores logísticos do Estado, o que darão vias mais seguras para o escoamento da produção do agronegócio até o Porto de Paranaguá. Entre as obras, estão incluídas a duplicação total da BR-277 e ampliações na Serra de Paranaguá até o nono ano de concessão, além da duplicação da Rodovia do Café.

Porto de Paranaguá

Para a ampliação dos cais e modernização do Porto de Paranaguá já foram investidos mais de R\$ 200 milhões, além das parcerias que foram firmadas para inovações, tecnologia e modernização dos portos paranaenses. Mas, a gente sabe da importância de investimentos na mobilidade e acessibilidade para o escoamento da produção. O investimento da empresa pública Portos do Paraná foi de R\$ 12,7 milhões nos últimos anos. Essa obra é considerada fundamental para melhorar o trânsito pesado da região e agilizar a movimentação de cargas em direção ao Porto de Paranaguá. O Porto movimentava 50 milhões de toneladas por ano e a previsão é ultrapassar as 80 milhões no médio prazo. Outro projeto é a restauração da Avenida Ayrton Senna, entre o entroncamento com a BR-277 e o Porto. A obra está em andamento com previsão de entrega ainda nesse mês de julho. O Investimento de R\$1,67 milhão e o projeto inclui melhorias para a adequação da capacidade e da segurança da rodovia.



Foto: Divulgação

Valdemar Bernardo Jorge
Advogado, professor e Secretário do Planejamento e Projetos Estruturantes

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCVEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

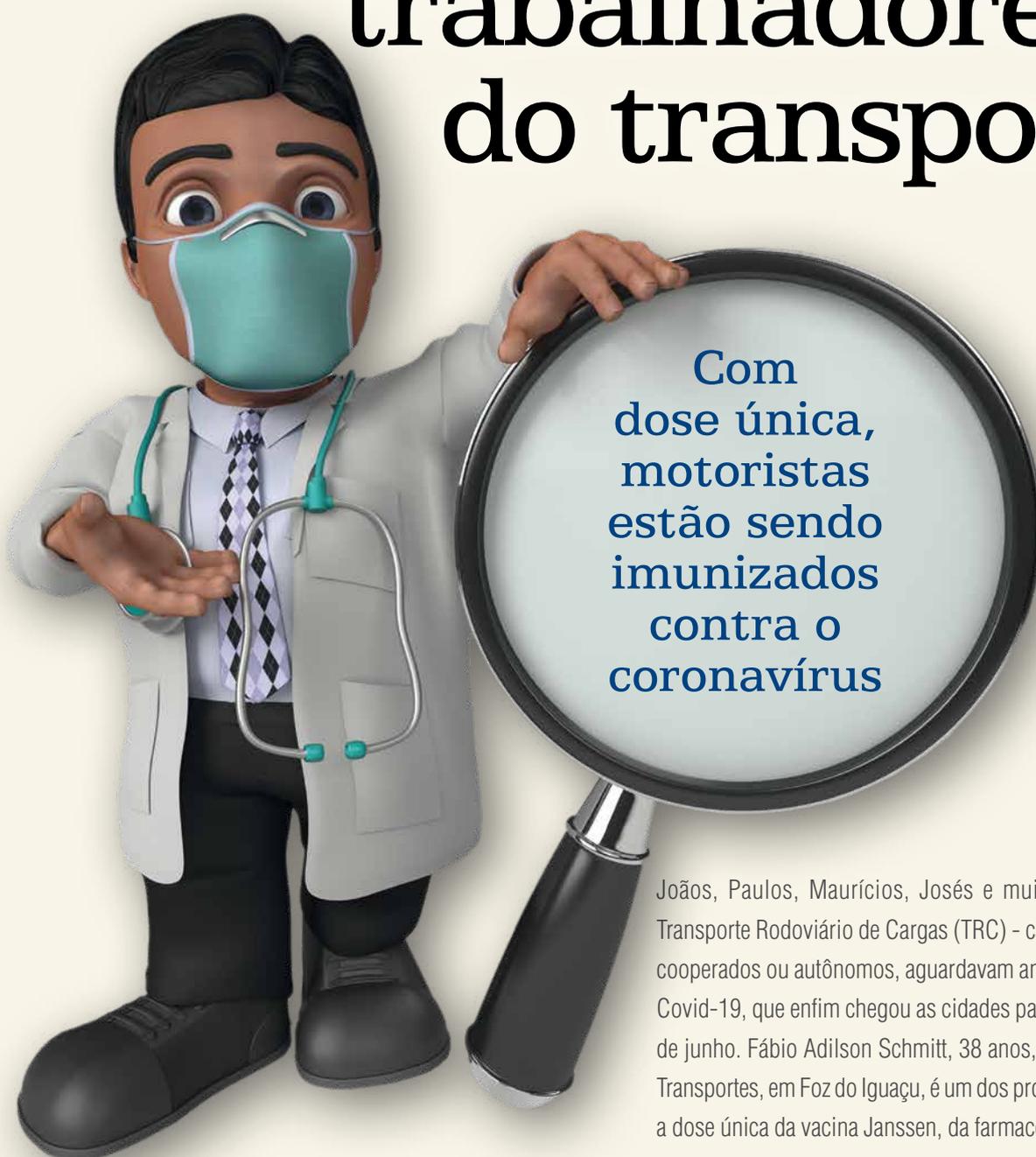
GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

Vacina no braço dos trabalhadores do transporte



Com dose única, motoristas estão sendo imunizados contra o coronavírus

Joãos, Paulos, Maurícios, José e muitos outros motoristas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) - caminhoneiros, empregados cooperados ou autônomos, aguardavam ansiosos pela vacina contra a Covid-19, que enfim chegou as cidades paranaenses nos últimos dias de junho. Fábio Adilson Schmitt, 38 anos, motorista na empresa BTR Transportes, em Foz do Iguaçu, é um dos profissionais imunizados, com a dose única da vacina Janssen, da farmacêutica Johnson & Johnson.

Em média ele roda entre 5 à 10 mil quilômetros por mês, por diversas cidades, principalmente para o Estado de São Paulo. “Graças à Deus eu e ninguém da minha família teve a doença, mas conheço vários colegas de trabalho que tiveram e alguns chegaram a óbito. Assim como outros colegas, estava contando as horas para tomar a vacina”, comemora Schmitt, que transporta carga seca e químicos.



Nos primeiros dois dias de campanha contra a Covid-19, em Foz do Iguaçu, foram aplicadas 900 doses do imunizante da Janssen

Em Foz do Iguaçu a vacinação dos profissionais do TRC aconteceu na unidade do SEST SENAT, que em parceria com a Secretaria Municipal de Saúde, montou uma estratégia para atender o público contemplado uma vez que a unidade já tem a experiência em campanhas de imunização contra a Gripe, que aliás também está ocorrendo na unidade neste ano. Nos primeiros dois dias de campanha contra a Covid-19, foram aplicadas 900 doses do imunizante da Janssen.

Assim como a Unidade do SEST SENAT de Foz, outras unidades também se dispuseram a ajudar as prefeituras e secretarias municipais de saúde a aplicar as doses. Em Guarapuava, por exemplo, a vacinação ocorreu no último dia 30 de junho, durante todo o dia.

Já em Curitiba a vacinação aconteceu no dia 29, para caminhoneiros com 30

anos completos ou mais. O atendimento aconteceu, exclusivamente, no Pavilhão da Cura, no Parque Barigui.

Para o presidente da FETRANSPAR e do Conselho do SENAT SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli, o momento tão esperado chegou para os trabalhadores que não pararam em nenhum momento desde o início da pandemia. “Representamos perto de 20 mil empresas de transporte em todo o Estado, sabemos da necessidade em manter a saúde dos profissionais, que transportam diariamente as riquezas do nosso Paraná. A imunização chega aos profissionais depois de muita



luta junto ao Governo Federal para que se incluísse a classe como prioridade no PNI”, declara Malucelli.

Quem ainda não vacinou **atenção** aos documentos necessários:

Para receber a vacina os motoristas de caminhão precisarão apresentar comprovante de endereço (em seu nome ou do cônjuge, neste caso também com certidão de união estável ou casamento) e carteira de habilitação C, D ou E.

Além da habilitação e do comprovante de endereço, o motorista deve apresentar um dos seguintes documentos: comprovante de inscrição no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC), carteira de trabalho ou crachá funcional, contracheque com documento de identidade, carteira de sócio de cooperativa de transporte de carga (categoria motorista) ou carteira de sócio dos sindicatos de transporte (categoria motorista).



FENATRAN 2021 É ADIADA

A 23ª edição do Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga – FENATRAN 2021 foi adiado. A nova data do evento será entre os dias 16 e 20 de novembro de 2022, no São Paulo Expo, em São Paulo. De acordo com a Reed Exhibitions (RX), responsável pela organização e realização da feira, a medida tem como base a reavaliação do cenário atual da pandemia de Covid-19 no Brasil e na cidade de São Paulo e está alinhada com as expectativas e recomendações de entidades e empresas do setor.



CONET ON-LINE: BELO HORIZONTE

A NTC&Logística promoverá a segunda edição do CONET 2021, no dia 5 de agosto, a partir das 14h. A edição será transmitida ao vivo para os inscritos via plataforma on-line, seguindo as orientações do Ministério da Saúde de evitar grandes aglomerações. O evento tradicional da NTC&Logística já possui 50 anos de história e tem como objetivo debater e apresentar temas do segmento do transporte rodoviário de cargas para representantes de entidades e empresários do segmento transportador, trazendo também os resultados dos estudos da área técnica da entidade e que impactaram o TRC no último semestre.



■ Despoluir

Painel solar: tecnologia que ajuda a preservar o meio ambiente

Ghelere Transportes, parceira DESPOLUIR, investe em sistema que reduz a troca da bateria convencional de chumbo

A instalação de painéis solares fotovoltaicos tem ganhado cada vez mais adeptos. Empresas e casas podem ter uma economia de até 95% em sua conta de luz, além disso, o investimento nesse sistema de energia traz um alto retorno financeiro ao longo do tempo, considerando que ninguém ficará sem usar energia, pois se trata de um bem vital para a vida humana, assim como água.

Apostando nessas e outras vantagens, a empresa Ghelere Transportes, em Cascavel, no oeste paranaense, após mais de um ano de estudos, investiu nesse sistema, o qual contribuiu pra a redução da troca de bateria convencional de chumbo, e de quebra ajuda ainda em outros aspectos como não correr o risco de ficar sem partida após longos períodos parados.

“O sistema de placa fotovoltaico é amplamente utilizado em casas e conhecido nosso, colocamos um sistema similar, mas agora feito para veículos, com placas flexíveis e instalação reduzida, trazendo a vantagem de carregar a bateria do veículo mesmo com ele parado, uma vez que

tenha luminosidade, alguma carga é feita e gera ganhos para o sistema”, explica o diretor executivo, Eduardo A. Ghelere.

Em geral, de acordo com ele, os veículos estão sendo equipados cada vez mais com rastreadores e periféricos, como câmeras ou sistemas, que consomem carga da bateria, bem como geladeiras para melhorar o dia a dia do motorista, e tudo isso acaba consumindo mais energia e faz com que a bateria fique com uma vida útil cada vez menor.

O sistema implantado na Ghelere consiste em duas placas com um controlador de carga que consegue carregar a bateria toda vez que tiver luminosidade, levando 27~29v de carga (qualquer carga acima de 25v já carregará a bateria de chumbo) e assim realizando a recarga mesmo com o veículo desligado, obviamente andando o sistema também carrega, o que gera também economia de combustível ao acionar menos o alternador (que utiliza uma correia e tira 1~2% da força do motor ao ser acionado).

DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE I

As sucessivas paradas de caminhoneiros em postos fiscais para carimbar notas e a necessidade de carregarem pilhas de documentos na boleia dos caminhões serão, muito em breve, cenas do passado. A afirmação é do ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, que acrescentou: “O DT-e (Documento Eletrônico de Transporte) é a grande revolução do setor de transportes”. A declaração foi dada em 17/6 a representantes de caminhoneiros, embarcadores e transportadores envolvidos na logística do transporte de cargas. “Teremos tudo no celular, e todo o processo ficará mais rápido e dinâmico”, reforçou.

Foto: Divulgação



DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE II

Durante reunião on-line, o ministro explicou o DT-e a cerca de 130 lideranças de todo o país que atuam no setor e participaram do debate promovido pelo deputado federal Jerônimo Goergen (PP-RS), relator da Medida Provisória 1.501/2021. O ministro atualizou o segmento sobre o DT-e, plataforma tecnológica desenvolvida pelo Ministério da Infraestrutura (MInfra) para simplificar, reduzir a burocracia e digitalizar a emissão de documentos obrigatórios. A expectativa é que a iniciativa, parte do projeto Gigantes do Asfalto, resulte em redução dos custos do transporte no país, em todos os modais – a começar pelo rodoviário.

Foto: Divulgação



“Nos veículos não foram necessários nenhuma adaptação, toda instalação foi feita externamente e o controlador de carga foi colocado dentro do porta-objetos externo, e daí vai diretamente para a bateria, assim sendo de simples instalação, apenas colado”, diz o diretor. Com o investimento de pouco mais de R\$ 2 mil reais, pela empresa, foi possível adquirir o sistema e verificar sua eficiência, o que levou a compra de mais 200 kit's para instalar em toda a frota.

Ghelere explica que ainda não é possível estimar ganhos financeiros, mas o diretor acredita que o tempo da bateria irá durar, pelo menos, três vezes mais, assim já realizando o *payback* do sistema. “Ainda há o ganho em economia de combustível, que é difícil mensurar, mas sabemos que existe”, avalia.

Além de ganhos financeiros, a empresa também aposta nos benefícios ambientais. “Sabemos que ao colocar o sistema e realizar muito menos trocas de bateria na empresa, vamos contribuir positivamente para o meio ambiente, com menos descartes de materiais pesados como chumbo, bem como não perder cargas, por exemplo, nas segundas-feiras, quando o veículo permanece o final de semana todo desligado e eventualmente negava partida”, menciona Ghelere, que completa: “nossa empresa preza pela sustentabilidade e é adepta ao Programa Despoluir desde 2015, quando decidimos que o nosso caminho tinha que ser sustentável, achamos este programa sensacional pelo atendimento no local, técnicos engajados e ao mesmo tempo pela simplicidade, é o que buscamos aqui, com interesses alinhados não tem como ser melhor essa parceria”.

Fotos: Divulgação



Com o investimento de pouco mais de R\$ 2 mil reais, a empresa comprou 200 kit's para instalar em toda a frota



SERVIÇO:

Agendamento e informações:
(41) 3333-2900
ou e-mail
despoluir@fetranspar.org.br



DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

A era digital já é uma realidade na maioria das empresas

Você ainda se confunde sobre o que é certificado digital e assinatura Digital? Apesar de ambas garantirem a autenticidade e segurança da validação de um documento em meio digital, cada uma contribui de uma forma específica.

Conforme explica o coordenador comercial da AR Instituto FETRANSPAR, Silvio Marcelo Rosa, a assinatura digital é utilizada para validar a autenticidade e integridade de uma mensagem, software ou documento digital através da utilização de um Certificado Digital. Em relação a praticidade, uma assinatura digital é amplamente usada para assinar documentos digitais compartilhados na internet.

Já o certificado digital é a sua identidade em meio eletrônico. Com ele, você garante mais agilidade, praticidade e segurança. É possível assinar documentos digitalmente com validade jurídica. Você também pode acessar serviços eletrônicos da Receita Federal e Justiça, por exemplo. "O certificado é obtido por meio de uma autoridade de certificação e protege as pessoas que realizam transações on-line contra ataques cibernéticos, entre outros", comenta Rosa.

Assinatura eletrônica

A Assinatura digital eletrônica é um recurso em que um usuário, um site ou uma entidade tem à disposição para comprovar sua identidade na internet. Ela é feita através da utilização de um Certificado Digital que foi criado para garantir a segurança dos negócios online.

Dessa forma, o emissor (quem assinou) está comprovando, através da assinatura digital que ele é mesmo quem diz ser, e há uma série

de recursos que podem ser checados para garantir a autenticidade do objeto assinado. Isso vale tanto para documentos, quanto para sites, que também precisam de certificados digitais legítimos para que sejam considerados seguros.

Certificado digital

É a **sua identidade em meio eletrônico**. Com ele, você garante mais agilidade, praticidade e segurança. É utilizado nas assinaturas Digitais para dar validade Jurídica ao assinar documentos digitalmente. Com ele você pode acessar serviços eletrônicos da Receita Federal, Justiça, emitir NFs e muito mais. O certificado é obtido por meio de uma autoridade de certificação e protege as pessoas que realizam transações on-line contra ataques cibernéticos.



Mais informações:
 AR INSTITUTO FETRANSPAR Certificação Digital
www.arinstituto.com.br
 Telefone: (41) 3044-0105
 WhatsApp: (41) 9 9868-0318
 E-mail: atendimento@arinstituto.com.br



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)
 Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
 Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS	
<input type="checkbox"/>	MUDOU-SE
<input type="checkbox"/>	DESCONHECIDO
<input type="checkbox"/>	RECUSADO
<input type="checkbox"/>	FALECIDO
<input type="checkbox"/>	AUSENTE
<input type="checkbox"/>	NÃO PROCURADO
<input type="checkbox"/>	END. INSUFICIENTE
<input type="checkbox"/>	CEP
<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE NO INDICADO
<input type="checkbox"/>	INFORMAÇÃO ESCRITA
<input type="checkbox"/>	PELO PORTEIRO OU SÍNDICO
REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____	
____/____/____ RESPONSÁVEL	