

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 166 - Janeiro.2021



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR



Foto: Valleri Santos

Gestão 2021/2024

Reeleito presidente da FETRANSPAR,
Coronel Malucelli fala das propostas e desafios da
nova gestão. Confira nomes e detalhes dos integrantes
da direção eleita no último mês de outubro

ARTIGO

O TRC e os principais desafios para
a logística de distribuição das vacinas

Alexandre Loureiro Aliski, administrador, vice-coordenador do Núcleo de Curitiba da COMJOVEM e diretor de Operações e Novos Negócios na Ágile Logística Expressa, empresa paranaense especializada na logística e transporte de produtos de interesse à Saúde

SEST SENAT

Simulador de Direção qualifica
motoristas pelo Paraná

UM NOVO PERÍODO DE OPORTUNIDADES

O ano de 2021 começa bastante agitado em diferentes frentes. Para nós do setor de transporte de cargas rodoviário paranaense, pautas de extrema importância seguem na discussão desde os primeiros dias de janeiro. Entre elas está a rodada das concessões de pedágio para o novo Anel de Integração estadual.

Desde o início das discussões sobre o tema, estamos presentes levando o posicionamento do setor e defendendo um contrato que seja justo para todos. Na esfera nacional, em conjunto com a CNT, NTC&Logística e ABTC, voltaremos a falar do Marco Regulatório do Transporte bem como estaremos atentos aos pontos das reformas em diferentes frentes, que ajudarão não só o setor a se desenvolver, mas também a impulsionar a economia nos próximos anos.

Tomo posse para mais um mandato à frente da FETRANS PAR. Para mim é um orgulho representar este importante e essencial setor da economia paranaense. Ao lado dos novos diretores temos muitos projetos e ambições. Faremos o impossível para mais uma vez honrar essa confiança depositada a todos nós.

Sabemos que o cenário pandêmico ainda nos trará uma limitação em muitos aspectos, mas a vacina já se aproxima e certamente chegará aos brasileiros de forma escalonada e devolverá a vida ativa a todos nós. Enquanto isso não chega, seguiremos trabalhando, com toda a cautela para que a saúde e os projetos previstos caminhem lado a lado a favor de todos que fazem parte do setor de transporte de cargas de nosso Estado. Feliz Ano Novo!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANS PAR



Foto: Divulgação



VALMOR WEISS

Com tristeza, em dezembro, a FETRANS PAR se despediu do seu ex-presidente, o empresário Valmor Weiss, que esteve à frente da instituição entre os anos de 1999 a 2001. Proprietário do Grupo Weiss, Valmor também foi presidente do SETCEPAR, vice-presidente do SINDILOCO, vice-presidente Regional da NTC&Logística, conselheiro do BRDE, além de exercer diversos cargos sempre relacionados ao transporte.

Extremamente atuante no setor, ele também foi um dos idealizadores da concessão do Aeroporto Afonso Pena, iniciativa que prevê a construção de uma pista com capacidade de pousos e decolagens de aeronaves de cargas que façam voos diretos para a Europa e Estados Unidos. Homem admirado e querido por todos, deixou a esposa e companheira da vida inteira, D. Marlene, 3 filhos e netos.



BENEFÍCIOS

O SETCAMAR reorganizou a série de benefícios ofertados aos seus associados. O plano de saúde Unimed, por exemplo, além de abrangência nacional, hospitalar e ambulatorial, agora conta com um plano regional a disposição dos associados. Mais informações: contato@setcamar.org.br ou pelo telefone: (44) 3225-3781.

Filiados da FETRANS PAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

NOVOS PRESIDENTES

O SINTROPAR, em Cascavel, e o SINTRATOL, em Toledo, desde o dia 1º de janeiro estão com novos presidentes. Antonio Carlos Mufato Ruyz (SINTROPAR) e Allan Rodrigo Tressi (SINTRATOL) irão exercer o cargo durante a Gestão 2021-2022.



INTELIGÊNCIA DE MERCADO E TECNOLOGIA

O serviço de certificação digital tem se tornado uma das maiores revoluções digitais quando o assunto é validação de documentos à distância em 2020. Você assina declarações de onde estiver, da forma que quiser e não importa a hora. Mas você sabe onde surgiu o certificado digital? Como ele desburocratizou vários processos federais? E ainda como utiliza seus dados com total segurança? Saiba mais com a AR Instituto: www.arinstituto.com.br

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: camila@sindifoz.org.br

O TRC e os principais desafios para a logística de distribuição das vacinas

Vivemos um momento de expectativa com a possível chegada da vacina para a Covid-19, porém com uma grande preocupação de como será toda a logística de distribuição em nosso país. Grande parte desta preocupação acontece por todos os desafios logísticos que envolvem este cenário, como as dificuldades de infraestrutura viária, controle de temperatura para armazenagem e transporte, o volume de materiais a serem distribuídos e o alto valor agregado desta distribuição.

O Plano de Imunização Nacional deve ser trabalhado juntamente com um planejamento logístico adequado, uma vez que a integração entre os modais aéreo e rodoviário deve ser obrigatória e fundamental para uma eficiência operacional e disponibilidade dos produtos em todos os locais de vacinação do país.

Este planejamento e gestão logística deve ser realizado através de uma parceria entre os setores público e privado, tendo a expertise de empresas especializadas na logística da "cadeia frio" e o aval governamental, pois certamente irá exigir dos profissionais e empresas envolvidas uma impecável organização de todos os processos, desde a coleta no fabricante até a entrega no destino final.

Mais uma vez o transporte rodoviário de

cargas terá seu papel relevante e de fundamental importância neste processo, seja no transporte lotação, seja no transporte "last mile" a todos os municípios que aplicarão as vacinas, exigindo empresas altamente especializadas neste perfil. O gerenciamento de todo o risco deve estar aliado com alta tecnologia embarcada nos veículos, com monitoramento de temperatura, distância, velocidade, segurança, tudo em tempo real, assim como nas equipes administrativas operacionais, que estarão em torres de controle supervisionando para que se evite possíveis perdas, que neste momento vai muito além do valor financeiro do produto.

Portanto, é muito importante que nossos governantes (Federal, Estadual e Municipal) e responsáveis por toda esta cadeia de suprimentos invistam e escolham opções seguras para esta distribuição. Com a gestão logística correta, a tão esperada vacina para a Covid-19 chegará em perfeitas condições, no prazo e adequada para o uso imediato nos respectivos postos de vacinação.

Alexandre Loureiro Aliski

Administrador, vice-coordenador do Núcleo de Curitiba da COMJOVEM e diretor de Operações e Novos Negócios na Ágil Logística Expressa, empresa paranaense especializada na logística e transporte de produtos de interesse à Saúde



Foto: Divulgação

Por Gheysa Padilha e Everson Mizga

Coronel Sérgio Malucelli é reeleito presidente da FETRANSPAR

Conheça a composição da diretoria (gestão 2021/2024), que iniciou o mandato no último dia 1º de janeiro

Fotos: Valécio Santos



A eleição aconteceu em outubro de 2020, com a presença do vice-governador do Paraná, Darci Piana

O presidente da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR), Coronel Sérgio Malucelli, foi reeleito para o quadriênio 2021/2024. A decisão foi do Conselho de Representantes da Federação, em outubro de 2020, que é formado por presidentes de todos os sindicatos de transportes de cargas do Estado do Paraná.

De acordo com Malucelli, nos últimos anos a presença da FETRANSPAR nos diferentes públicos de seu relacionamento, deu um salto de qualidade. “Isso se deve porque o trabalho da direção e sindicatos têm sido no foco da necessidade dos empresários, de seus colaboradores e no crescimento do setor como um todo. Nos últimos anos, atravessamos grandes turbulências, como a greve dos caminhoneiros e a recente chegada da pandemia. Se não estivéssemos fortes e unidos, teríamos sido engolidos por essas intempéries, que são de certa forma, comuns, em todos os setores produtivos”, avalia o presidente reeleito.

A gestão, que começou neste mês, inicia com um acompanhamento bastante atento a um dos assuntos que, nos últimos 20 anos, tem sido indigesto para todo o setor: o modelo de concessão de estradas no

Paraná. “O ano será de rodada de novas concessões e precisamos ficar atentos para que não fiquemos reféns – pelas próximas duas décadas – de contratos que não contribuem para o desenvolvimento do setor. Precisamos de modelos que sejam bons para todos”, comenta o presidente.

Integração

Assim como na primeira gestão, Malucelli quer fortalecer e reforçar a representatividade junto aos sindicatos, na busca por estreitar os relacionamentos com os agentes públicos, aprimorando seus pleitos.

“Para isso, a nossa gestão precisa continuar atuando no diálogo, estando muito próximo dos empresários para poder capturar suas necessidades, apontar saídas e ir a campo para representá-los, seja junto ao poder Executivo, Legislativo, em âmbito nacional ou estadual, ou mesmo junto as diferentes associações de classe”, explica Malucelli ao completar: “ainda temos muitas pautas que seguem seu curso, como o Marco Regulatório do Transporte, as reformas em diferentes frentes e a segurança do transporte de cargas nas estradas”.

GESTÃO 2021/2024

Veja quem são os representantes do transporte de cargas paranaense. A atual direção conta com empresários que atuam em diferentes frentes, uma convergência de ideias que fortalece a representatividade do setor.



Presidente: Sérgio Luiz Malucelli

Presidente da FETRANSAPAR e do SEST SENAT Paraná. É membro da Seção de Cargas na Confederação Nacional dos Transportes (CNT) e vice-presidente regional da NTC&Logística. Entra em seu terceiro mandato na Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSAPAR). É também proprietário da empresa Dueville Transportes.



Diretor Suplente: Luiz Carlos Dagostini

É proprietário da Transportadora Dagostini Ltda Fracionada. Exerce atividades no setor desde 1977. Também é advogado e atuante no SETCSUPAR, desde 2008, onde é o atual presidente.



1º Vice-Presidente: Afonso Akioshi Shiozaki

Diretor Secretário do Conselho de Administração da Cocamar, desde 1990 e diretor da Transcocamar Transportes. Presidente do SETCAMAR desde 2012 e vice-presidente da Associação Comercial e Empresarial de Maringá, desde 2010.



Diretor Suplente: Aldo Fernando Klein Nunes

Advogado e atua no TRC desde 1990. É pós-graduado em gestão de negócios pela Fundação Dom Cabral e em Logística pela PUC/PR. Em 1994 fundou a empresa Mastercargo Transporte e Logística. Também atua no segmento de locação de veículos com a empresa Leal Locadora. Já foi diretor, vice-presidente e presidente do SETCEPAR.



2º Vice-Presidente: Gilberto Antonio Cantu

Economista e empresário de transporte, desde 1984. É proprietário da Transportes Diamante. Ex-Presidente do SETCEPAR e atual Conselheiro Fiscal. Foi vice-presidente da FETRANSAPAR gestão 2013/2016 e retorna ao mesmo cargo na gestão 2021/2024.



Diretor Suplente: Carlos Antonio da Silva Vieira

Empresário, sócio da Transportadora Meztra. Foi vice-presidente da FETRANSAPAR entre 2017 e 2019. Atualmente é representante da FETRANSAPAR na diretoria da Seção II do Transporte Rodoviário de Cargas na CNT e exerce a presidência do SETCGUAR, em Guarapuava.



1º Diretor Financeiro: Josmar Richter

Contador e Economista, que ingressou no setor do transporte em 1980 como gerente da Transportadora Cimensul. É sócio-proprietário da JR. Transportes e KRM, desde 1994. Já foi presidente do SINDIPONTA por dois mandatos - 2000/2003 e 2016/2018.



Conselheiro Fiscal Efetivo: Neocir Marcante

Fundador da Transportadora Marcante Ltda e também da empresa Centralog (condomínio logístico), na qual exerce o cargo de diretor administrativo. Foi presidente do SINTRATOL no período de 2009 a 2012 e atualmente é vice-presidente da instituição. Desde 2000 é membro da diretoria e do conselho da FETRANSAPAR.



2º Diretor Financeiro: Edis Luis Moro Conche

Com formação em administração é diretor na Transportadora Primo Ltda., em Ponta Grossa. Entre 2007 e 2009 foi presidente do SINDIPONTA. Hoje é o atual presidente do sindicato. Também participa da direção da FETRANSAPAR desde 2010.



Conselheiro Fiscal Efetivo: Volmar Sarturi

Atua no ramo do transporte desde 2001. Quando se tornou associado do SINDIVALE em 2008. Na instituição exerceu cargos de vice-presidente por dois anos e atualmente exerce o segundo mandato de presidente do sindicato. Também é conselheiro do Instituto de Saúde e do Conselho de Segurança, ambos em Dois Vizinhos, além de Delegado na Cooperativa de Crédito Sicoob.



Diretor Efetivo: Darvi Bombonato

Empresário, sócio proprietário da Transportadora Bombonato. Sua trajetória profissional está ligada diretamente ao setor, exercendo atividades no ramo de cargas frigoríficas, líquidas a granel, sólida a granel, encomendas fracionadas, depósito de materiais de construção e fazenda de criação de gados. Foi presidente do SINTRATOL e é um dos fundadores da FETRANSAPAR.



Conselheiro Fiscal Efetivo: Claudio Andreatta

Advogado, especialista em Gestão e Direito de Trânsito e Transportes pela CEAT São Paulo. Diretor geral na empresa Auto Socorro Mercês Ltda. em Curitiba. É presidente do SEGUIPAR - Sindicato das empresas de Guincho e Guindastes do Estado do Paraná e membro do conselheiro da JARI, do Detran-PR.



Diretor Efetivo: Celso Antonio Gallegario

Presidente da Binacional Provedor Logístico, empresa familiar fundada em 1978, que atua nos países do Conesul. Presidiu entre 2003 a 2006 a ATIFI - Associação das transportadoras internacionais de Foz do Iguaçu. Desde 2015 está à frente do SINDIFOZ. É diretor da FETRANSAPAR atuante no TRIC e no comitê de fronteiras, que engloba o Paraguai e a Argentina.



Conselheiro Fiscal Suplente: Hermes Lorenzoni

Proprietário da HJ Lorenzoni Transportes Rodoviários e Advogado, com especialização em Logística, pela Escola de Logística de São Paulo e pós-graduado em Logística Empresarial, pela PUC-PR. É o atual vice-presidente do SINDIPONTA.



Diretor Efetivo: Markenson Marques dos Santos

Fundador das empresas Cargolift especializadas em logística e transportes (1994) e do Instituto Cargolift, que desenvolve ações sociais como tratamento de dependentes químicos e crianças em vulnerabilidade social (2003) e a MatrixCARGO com foco em inteligência artificial em processos logísticos (2019).



Conselheiro Fiscal Suplente: Alexandre José Ferreira Filho

Proprietário da EFITRANS Transportes, o empresário é Administrador formando pela Universidade Regional de Blumenau, em 1999, FAE Business School Curitiba, 2001, em Logística Empresarial e Direito Empresarial em 2003.



Diretor Efetivo: Antonio Carlos Mufato Ruyz

Atua no transporte de cargas desde 2010. Curso Administração e Logística - Especialização em Gestão de Negócios pelo ITL/fundação do Cabral. Entrou para a COMJOVEM em 2011, sendo vice-coordenador nacional por 4 anos. Em 2014 fundou a TransRuyz Transportes, onde atualmente é CEO. Hoje é presidente do SINTRAPAR, bem como coordenador da Câmara Transporte de Mobilidade do Conselho de Desenvolvimento Econômico e Sustentável de Cascavel.



Conselheiro Fiscal Suplente: Wagner Adriani de Souza Pinto

Economista, com pós-graduação em Gestão Empresarial e pós em Qualidade e Produtividade pela UFPR. Proprietário da Transportadora Luzzi Encomendas, empresa do setor de Carga Fracionada há 30 anos no mercado. Atual secretário do SINTRAPAR, sindicato que também já foi presidente.

COVID: CAMPANHA DE IMUNIZAÇÃO

O governo Federal incluiu os trabalhadores do transporte rodoviário de cargas e do coletivo de passageiros como público prioritário na vacinação contra a covid-19.

A medida atende a um pedido feito pelo presidente da CNT, Vander Costa, ao Ministério da Saúde. A CNT solicitou a inclusão dos trabalhadores do transporte de cargas e de passageiros de todos os modais como prioritários.

Foto: Divulgação



DENATRAN: WEBINAR

O Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) no dia 4 de fevereiro de 2021 irá promover mais um Webinar sobre veículos autônomos no país, com o objetivo de debater e esclarecer dúvidas da sociedade sobre esse tipo de carro comandado por computadores, com ou sem condutor. O primeiro encontro aconteceu em dezembro. Eventos como esse serão a porta de entrada para o 1º Seminário Internacional de Veículos Autônomos, que acontecerá em abril.

Foto: Divulgação



■ Despoluir

Condições de trabalho adequadas

Saiba quais são as diretrizes do programa para que os técnicos desempenhem suas atividades com melhor rendimento e qualidade

A qualidade de vida no trabalho contribui para a melhoria da produtividade dos colaboradores, que ficam mais dispostos e motivados.

As condições de trabalho para os técnicos DESPOLUIR/FETRANSPAR não são diferentes, eles precisam, que após o agendamento prévio para

a realização dos testes de opacidade, as empresas disponibilizem estrutura física adequada e condições necessárias para o bom andamento dos serviços, ou seja, um local em condições de aferições em dias de intempéries e pontos de energia elétrica.

“É necessário ainda que um funcionário da empresa acompanhe as aferições e manobre os equipamentos, que devem estar com o motor previamente aquecidos. Esses procedimentos garantem segurança para o técnico e para a empresa, além de agilizar os atendimentos”, explica o coordenador do Programa Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Parceira do programa há mais de 10 anos, a Transfalleiro de Maringá, é uma empresa, que além de ser comprometida com a área ambien-

CONHEÇA O DESPOLUIR

- ✓ Programa ambiental do transporte, que tem o objetivo de contribuir com a melhoria da qualidade do ar, cuidar da saúde dos trabalhadores e estimular o uso racional de combustíveis, além de contribuir para o desenvolvimento sustentável.
- ✓ As atividades do Despoluir também colaboram para a redução de custos de empresas, com a adoção de procedimentos sustentáveis.

INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL E MACHINE LEARNING

Impulsionada pela pandemia, a digitalização das atividades foi intensa em 2020. Comércio, serviços, educação e lazer passaram a depender de algum tipo de tecnologia. Em 2021, a tendência é que muitas delas continuem se desenvolvendo, impulsionadas pelo avanço da inteligência artificial e do machine learning. De acordo com uma pesquisa global feita pelo IEEE – Instituto de Engenheiros Eletricistas e Eletrônicos, Inteligência Artificial (IA) e Machine Learning serão as tecnologias de destaque em 2021. A pesquisa ouviu 350 Chief Information Officers (CIOs) e Chief Technology Officers (CTOs) de cinco países: Brasil, China, Estados Unidos, Índia e Reino Unido. Cerca de um terço deles (32%) destacaram as duas tecnologias como as mais importantes deste ano.



CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO

Com o mote “No trânsito, sua responsabilidade salva vidas”, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) aprovou o tema para as campanhas educativas de trânsito deste ano. “O objetivo das nossas campanhas é salvar o maior número de vidas no trânsito. Vamos começar 2021 com o tema que traz a responsabilidade como elemento principal, levando mais segurança e educação para todos os condutores do país. O Contran, mais uma vez, está empenhado em colaborar para que as ações possam evitar os acidentes e conscientizar a sociedade”, afirmou o presidente do Contran e diretor-Geral do Denatran, Frederico Carneiro.



tal, é exemplo no que diz respeito as diretrizes do programa. Eles entendem a importância e os benefícios que o DESPOLUIR/FETRANSPAR trás para as empresas de transporte, por isso valorizam o trabalho do técnico da região, proporcionando-lhe todas as condições necessárias para realização dos trabalhos com toda segurança e um atendimento de excelência.

“O contato direto com o técnico é um facilitador e sempre que ele vem a empresa nos avisa com antecedência. Desta forma já verificamos quais veículos da frota passarão pela medição da fumaça. Colocamos os veículos, de preferência, no pátio em frente a oficina, já com as chaves dos veículos e documentos”, comenta o Técnico de Segurança do Trabalho da empresa, Edson Manoel Barbosa. Ainda de acordo com ele, em caso de dias chuvosos, o local das aferições passa a ser um dos barracões da empresa. O serviço é sempre acompanhado de um manobrista profissional, e também pelo técnico de Segurança do Trabalho.

Fotos: Divulgação



O atendimento às empresas de Maringá é feito pelo técnico Despoluir/FETRANSPAR, Marcos Pereira da Silva

SERVIÇO:
Agendamento e informações:
(41) 3333-2900
ou e-mail
despoluir@fetranspar.org.br



DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Simulador de Direção qualifica motoristas pelo Paraná

Das 12 unidades, oito contam com o Simulador de Direção, com um total de 4 mil vagas disponíveis

O SEST SENAT Unidade Curitiba inicia 2021 com todas as turmas do Curso do Simulador de Direção fechadas. Ao todo, são 200 turmas, com mais de 1.200 motoristas em treinamento. “Nossa meta para 2021 já está superada, serão 298 dias com o Simulador ocupado. Temos vagas disponíveis apenas para 2022”, informa o Técnico de Formação Profissional responsável pelos cursos do Simulador da Unidade, Reinaldo Fuzetto.

De acordo com ele, esta alta ocupação é resultado do amplo trabalho de divulgação junto as empresas de transporte. “A cada ano que passa a credibilidade dos cursos do Simulador de Direção aumenta devido a resultados como o aumento da segurança no trânsito, redução do consumo de combustível, redução dos gastos com manutenção e dos custos operacionais do transporte da empresa”, avalia.

Equipamento

O Simulador de Direção do SEST SENAT é uma tecnologia de ponta a serviço da qualificação profissional para o transporte. A prática no equipamento faz parte do treinamento de motoristas de cargas e de passageiros e dá, aos alunos, experiência para enfrentar desafios reais da profissão.

Disponível em mais de 130 Unidades Operacionais do Brasil, o simulador reproduz a experiência de dirigir vários tipos de ônibus e de caminhões e permite que o aluno vivencie



diversas situações que podem ocorrer no trânsito – como condições meteorológicas adversas, tráfego intenso e perigo na via. Com isso, é possível testar e adequar as reações do condutor. No Paraná, das 12 unidades, oito já contam com o Simulador.

Rodeio de Caminhões: Etapa Sul

Entre os dias 2 e 5 de fevereiro, o SEST SENAT Unidade Curitiba irá sediar a Etapa Sul da 10ª edição do Rodeio de Caminhões da Raízen e do Simulador de Direção. Em formato de competição, o Rodeio de Caminhões segue priorizando a busca pela educação e a valorização dos profissionais com destacada performance em segurança durante o ano, reforçando a política que prega a meta de Zero Acidentes na Raízen. Os 200 motoristas com melhores práticas e prevenção de acidentes

ao longo deste período competirão em etapas classificatórias regionais.

Mas, diferentemente, dos anos anteriores, por conta dos novos protocolos de saúde e distanciamento social impostos pela pandemia, elas acontecerão em unidades do SEST SENAT próximas às filiais das transportadoras participantes, respeitando regras de higienização, acesso, monitoramento e com as devidas aprovações do departamento de saúde. As provas práticas regionais serão realizadas em simuladores do SEST SENAT com um modelo único de circuito parametrizado com as diretrizes de direção segura adotadas pela Raízen. A final está prevista para acontecer em maio de 2021, com a premiação dos três primeiros colocados (1º Carro, 2º Moto e 3º TV e Home Theater).

DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akiochi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanzo (Ziggo Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



MISTO
Papel produzido a partir
de fontes responsáveis
FSC® C100176

PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL _____

_____/_____/_____/ RESPONSÁVEL