

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 165 - Dezembro.2020



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 – Curitiba – PR

## SEST SENAT inaugura obra de R\$ 13,4 milhões no Paraná

Francisco Beltrão recebe unidade operacional com capacidade para atender, de forma gratuita, 53 mil profissionais do setor de transporte ao ano



ARTIGO

Combate à concorrência desleal no TRC do Paraná

Markenson Marques dos Santos  
Diretor da Fetranpar e proprietário da CARGOLIFT

RNTRC

ANTT prorroga validade do Registro Nacional

## A ESSENCIALIDADE DO DIÁLOGO

Foram muitas as vezes que lemos ou escutamos dos colegas de trabalho, familiares e amigos a expressão: “2020 está demorando para acabar”. Tirando o tom jocoso da expressão, realmente o ano foi desafiador, não se pode negar. Porém, mais do que fatos tristes a arquivar, o período trouxe sem dúvidas, o aprendizado, a superação e deixa as portas abertas para um recomeço necessário em praticamente todas as áreas.

No meio político por exemplo, onde as decisões tomadas por nossos representantes, em todas as esferas de poder, têm impacto positivo ou negativo em nosso dia a dia, as eleições municipais deram um claro recado nas urnas, no primeiro e no segundo turnos: o brasileiro está farto de polarizações e radicalizações. Preferiu eleger candidatos que tenham tato para desenvolver diálogo, que não se prendam a ideologias A ou B.

É um claro recado nos termos de que, não será a virada de ano a qual passará uma borracha em muitas mazelas estruturais de nossa sociedade. O voto do eleitor expressou sua insatisfação, a maneira clara para dizer que algo não vai bem e que se faz necessário olhar com mais cuidado as inúmeras as necessidades contemporâneas e históricas vividas por todos os cidadãos em todo o Brasil.

Radicalização e extremismo não vão de forma alguma amenizar problemas como o desemprego que alcança os 14 milhões de pessoas neste fim de 2020, não vão acelerar as reformas tão necessários e almejadas, as quais darão fôlego ao meio empresarial e ajudarão na retomada do crescimento econômico. E, muito menos, trarão a tão sonhada vacina para o início do controle da pandemia.

Esse é o recado que o cidadão, que mesmo em meio à crise sanitária, fez questão de digitar nas urnas ao escolher gestores municipais, alinhados a partidos não ligados a extrema direita ou extrema esquerda. Esperamos que os atuais gestores entendam o resultado das urnas.

Nós do setor de transportes de cargas, que temos inúmeros desafios, nos vemos também pressionados em meio as cicatrizes deixadas em 2020. Contudo, sua essencialidade, mostrou em 2020 o quanto seus empresários e profissionais movem esse país. O que queremos é ver um país retomando seu crescimento, colocando planos em ação e trocando ações radicais pelo velho e bom diálogo. Afinal, conversando, divergindo e chegando a consensos, a gente se entende. Saúde e Paz são palavras primordiais para 2021. É também o que a Fetranspar deseja a todos os profissionais do setor de transporte de cargas rodoviário. Boa leitura!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



## ■ giro pelos sindicatos

### RECESSO

Entre os dias 21 de dezembro de 2020 e 5 de janeiro de 2021, a equipe da Fetranspar estará em férias coletivas, retornando às atividades normais no dia 6 de janeiro de 2021, quarta-feira.

**É tempo de recomeço,  
que a vinda do Salvador  
preencha nossos corações  
de Paz e Harmonia, nos  
encorajando para um novo  
ano repleto de realizações.**

*Feliz Natal e um 2021 cheio de conquistas*

São os votos da **FETRANSPAR** **DESPOLUIR**  
SEST SENAT Programa Ambiental do Transporte

## Seguro de DANOS AMBIENTAIS



O seguro de Danos Ambientais visa não somente proteger a natureza, mas também proteger a sua empresa quanto a ações judiciais

### Coberturas disponíveis

- Poluição Acidental para produtos transportados e armazenados.
- Poluição Gradual para produtos armazenados.

**FALE COM UM DE NOSSOS CONSULTORES**

Umbelina Andrade  
E-mail: [umbelina@tradevalesseguros.com.br](mailto:umbelina@tradevalesseguros.com.br)  
Cel.: (41) 9 9213-2505  
Diretora Regional - Sul



[www.tradevalesseguros.com.br](http://www.tradevalesseguros.com.br)



### Filiados da FETRANSPAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná  
- Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: [atendimento@setcepar.com.br](mailto:atendimento@setcepar.com.br)

**SEGUIPAR** – Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: [seguipar@seguipar.com.br](mailto:seguipar@seguipar.com.br)

## SINTROPAR

Antonio Ruyz é eleito presidente do Sintropar. A posse acontece em janeiro. O novo presidente possui histórico com atividades em entidades, acumulando quatro anos como vice-coordenador nacional da Comissão de Jovens Empresários e Executivos (COMJOVEM) da Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística. Ruyz ainda já trilhou uma trajetória dentro do próprio sindicato compondo a diretoria da entidade, assim como a da Fetranspar e é coordenador da Câmara Transporte de Mobilidade do Conselho de Desenvolvimento Econômico e Sustentável de Cascavel, além de ser CEO da TransRuyz Transportes.

# Combate à concorrência desleal no TRC do Paraná

Há alguns anos, quando notei mais um Refis no governo Lula para atender empresários que não haviam recolhido os impostos tempestivamente, decidi fazer um cálculo na minha empresa CARGOLIFT simulando uma situação se tivesse deixado de pagar impostos nos últimos 24 meses e aderido naquele momento ao Refis do Governo Federal. Para minha surpresa, fazendo os cálculos apenas com aplicações financeiras dos impostos retidos por simulação e aplicado no mercado financeiro, aproveitando-me dos descontos naquele Refis apontou uma oportunidade não aproveitada de R\$ 3,5 milhões para a minha empresa o que me deixou profundamente indignado.

Lamentavelmente ao longo destes 30 anos que acompanho o segmento de transporte rodoviário, por atuar nele tenho notado diversas empresas que desaparecem do mercado, mas seus verdadeiros donos continuam operando com outros CNPJs ou até mesmo com as empresas em nome de laranjas. Apenas no Paraná temos aproximadamente 20 mil transportadoras com CNPJ, mas apenas 12 mil cadastradas e operando estimamos em menos de 10 mil. Há que se questionar por que alguém abre uma empresa e não a encerra? Na maioria das vezes é porque tem dívida tributária e não tem a menor intenção de quitá-la. Eu lidero no Brasil uma campanha mundial chamada [www.corajosamenteeticos.com.br](http://www.corajosamenteeticos.com.br) e por isso luto em favor daqueles que trabalham corretamente e ao mesmo tempo combatendo a concorrência desleal.

Fico feliz ao perceber na gestão do coronel Sérgio Malucelli a frente da Fetranspar que desde seu discurso de posse na primeira gestão disse: "A Fetranspar só tem compromisso com quem trabalha no transporte pautado na legalidade".

Estou agora ainda mais otimista com o governo Ratinho Junior que por meio da Sefaz tem demonstrado especial atenção às demandas da Fetranspar visando apoiar as transportadoras que trabalham de forma legalmente constituídas e que tem "compliance" na gestão.

As transportadoras do Paraná sofrem uma concorrência desleal legal daquelas que estão no estado vizinho de Santa Catarina. Isso ocorre porque naquele estado tem o Pró-Cargas permite às transportadoras tomarem crédito de maior parcela do ICMS sobre os insumos que compõem o frete ao passo que no Paraná isso não ocorre.

Com esta situação uma transportadora catarinense vem ao estado do Paraná, pratica fretes menores e levam nossos clientes que estão instalados em nosso próprio estado. Precisamos que o governo Ratinho atenda as demandas apresentadas pela Fetranspar para deixar as transportadoras paranaenses em condição de igualdade no mercado.

Uma das ações que a Fetranspar está propondo é que o Sefaz não forneça Inscrição Estadual para uma transportadora que não apresentar o RNTRC válido junto à ANTT, pois obviamente, sem tal registro está impedida de operar para embarcadores. Estamos otimistas que esta e outras medidas ajudarão a combater a concorrência desleal entre ETCs no Paraná, privilegiará aquelas que trabalham na legalidade e com isso o estado arrecade mais impostos sem ter que elevar a carga tributária.



Foto: Divulgação

**Markenson Marques dos Santos**

Empresário há 26 anos, diretor da Fetranspar, coordenador do Corajosamente Éticos e membro do Conselho da ANTC-L

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

**PONTA GROSSA**

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: [sindiponta@fetranspar.org.br](mailto:sindiponta@fetranspar.org.br)

**MARINGÁ**

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: [setcamar@setcamar.org.br](mailto:setcamar@setcamar.org.br)

**CASCABEL**

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: [sintropar@sintropar.com.br](mailto:sintropar@sintropar.com.br)

**TOLEDO**

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: [sintratol@fetranspar.org.br](mailto:sintratol@fetranspar.org.br)

**DOIS VIZINHOS**

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: [sindivale@fetranspar.org.br](mailto:sindivale@fetranspar.org.br)

**FRANCISCO BELTRÃO**

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: [setcsupar@gmail.com](mailto:setcsupar@gmail.com)

**GUARAPUAVA**

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: [setcguar@fetranspar.org.br](mailto:setcguar@fetranspar.org.br)

**FOZ DO IGUAÇU**

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: [recepcao@sindifoz.com.br](mailto:recepcao@sindifoz.com.br)

Por Everson Mizga, Gheysa Padilha, com CNT

# Sudoeste do Paraná recebe unidade operacional do SEST SENAT

A nova estrutura vai oferecer serviços gratuitos, nas áreas de saúde e qualificação profissional, aos trabalhadores do transporte e seus dependentes



A unidade operacional de Beltrão tem capacidade para atender, de forma gratuita, 53 mil profissionais do setor de transporte

Os trabalhadores do setor do transporte da região de Francisco Beltrão, e seus dependentes, desde o último mês de novembro contam com uma nova unidade operacional do SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte). A moderna estrutura, inaugurada na região Sudoeste paranaense, recebeu um investimento no valor de R\$ 13,4 milhões. A capacidade é de 53 mil atendimentos ao ano.

No local, estão disponíveis serviços gratuitos, nas áreas de saúde e qualificação profissional. A novidade é o simulador de direção de caminhão, carreta e ônibus – tecnologia de ponta utilizada no aperfeiçoamento de motoristas profissionais, com foco na prevenção de acidentes e na condução eficiente e econômica. Na área da saúde, serão ofertados atendimentos de odontologia, fisioterapia, nutrição e psicologia. A comunidade local também pode usufruir dos serviços.

“A unidade do SEST SENAT de Francisco Beltrão era um anseio dos trabalhadores de todos os modais. Além disso, o atendimento será



O presidente da Fetranspar, coronel Sérgio Malucelli, apresentando o Simulador de Direção ao prefeito de Francisco Beltrão, Cleber Fontana, e ao vice-governador do Paraná, Darci Piana

estendido aos familiares também. Certamente, um momento de extrema importância para a cidade que ganha esta moderna estrutura”, observa o presidente do Conselho Regional do SEST SENAT e da FETRANSPAR, coronel Sérgio Malucelli.

Também presente na inauguração, o presidente da CNT (Confederação Nacional do Transporte) e dos Conselhos Nacionais do SEST e do SENAT, Vander Costa, explica que, com a inauguração da unidade de Francisco Beltrão, o SEST SENAT reforça seu compromisso de contribuir com o desenvolvimento do transporte no país. “Onde tem mercado transportador, tem SEST SENAT. A nova unidade permite ampliar a eficiência das empresas de transporte no Paraná, em um importante polo de escoamento da produção nacional. Temos a convicção de que a capacitação profissional aliada à qualidade de vida, oferecida pelos nossos serviços de saúde, é capaz disso. Queremos continuar induzindo o desenvolvimento regional e contribuindo para o aprimoramento do setor e dos trabalhadores do transporte da região”, afirma.

## >> SERVIÇO

A unidade do SEST SENAT Francisco Beltrão está localizada na Avenida Natalino Faust, 445 - Lote 93B - Gleba 3FB - Jardim Itália. Mais informações: (46) 3904-0146.



◀ Durante a inauguração, Coronel Sérgio Malucelli

▶ A nova unidade contará com atendimento odontológico



◀ Unidade operacional de Francisco Beltrão

▶ Sala para cursos e treinamentos



### Estrutura

A nova estrutura tem 1.826,70 m<sup>2</sup> de área construída e conta com sala de treinamento no simulador de direção, com capacidade para 15 alunos; três salas de aula com capacidade para 25 alunos cada; e um laboratório de informática, com capacidade para 18 alunos. Na área de saúde há equipamentos para atendimentos em fisioterapia, psicologia, nutrição e odontologia clínica em quatro consultórios, além de um centro de eventos.

### Expansão

A unidade de Francisco Beltrão é a sétima ser inaugurada em 2020. Ela integra o plano de expansão e melhoria da rede física do SEST SENAT em todo o Brasil, que, desde 2017, já inaugurou 27 novas estruturas. A ampliação das unidades permite ao SEST SENAT oferecer mais e melhores serviços aos trabalhadores do setor e, assim, garantir mais eficiência para as empresas.

Com Francisco Beltrão, o SEST SENAT chega a 12 unidades no Paraná. Em todo o país, são 157 unidades em funcionamento.



Ivone Gevieski Stüpp esposa do homenageado Albio Stüpp



## HOMENAGEM

A nova unidade leva o nome de **Albio Stüpp**, empresário e representante do setor de transporte no Paraná, que faleceu em 2017, aos 62 anos, vítima de um infarto.

Uma justa homenagem a Stüpp, que deixou um legado de conquistas e realizações. Foi funcionário público e fundador de muitas empresas, entidades e associações, entre elas a Cooperativa de Transportadoras da região Sudoeste do Paraná (COPTRANS) e o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas (SETCSUPAR). Suas últimas contribuições ao setor do transporte foram na presidência da Rodocrédito (Cooperativa de Crédito); vice-presidente da COPTRANS e diretor da FETRANSAP.

Durante a inauguração, esteve presente a sua esposa Ivone Gevieski Stüpp. “Estou muito feliz e orgulhosa com esse reconhecimento, pois Albio era uma pessoa visionária, não pensava no retorno imediato, ele sempre trabalhava pensando no futuro. Há anos ele pleiteava a implantação do SEST SENAT em nossa região, pois sabia o quanto a unidade traria benefícios para funcionários do setor do transporte e suas famílias, com serviços de qualidade. Para ele os funcionários e suas famílias sempre vinham em primeiro lugar, ele buscava sempre pela satisfação dos colaboradores”, lembra Ivone.

## NOVAS UNIDADES PELO ESTADO

### Em fase de execução de obras

- ✓Paranaguá
- ✓Cascavel

### Em licitação de empresa para elaboração dos projetos executivos

- ✓Guarapuava

### Em licitação de obras

- ✓Santo Antônio da Platina
- ✓Pato Branco

### NOVOS PRAZOS PARA RENOVAÇÃO DA CNH

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) revogou a resolução que suspendia os prazos para renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), envio de multas e transferência de veículos. Esses processos e procedimentos voltaram a vigorar a partir de 1º de dezembro, seguindo cronograma específico. Por causa da pandemia de Covid-19, os prazos para esses serviços estavam suspensos desde março. O Contran justificou que, como os órgãos de trânsito retomaram os trabalhos, a regularização de documentos já é viável. Conforme o Departamento de Trânsito do Paraná, os processos relacionados às infrações de trânsito, a Carteira Nacional de Habilitação, o licenciamento de veículos, e nos processos envolvendo as Instituições Técnicas Licenciadas (ITL), terão diferentes maneiras de retomada, conforme a necessidade. Confira tabelas de escalas para renovação da CNH e envio das notificações de atuações ao acessar o QR Code.



Foto: Divulgação

### EXAME TOXICOLÓGICO

Extinguir a exigência do exame toxicológico. Esse é o tema do PL 5028/20 que está tramitando na Câmara dos Deputados. De autoria do deputado Abou Anni (PSL/SP), o projeto altera o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e pede o fim da exigência do exame toxicológico para a habilitação e renovação da CNH dos condutores de veículo automotor e elétrico habilitados nas categorias C, D e E. Segundo o parlamentar, dados do DENATRAN, de março de 2016 até 2018, cerca de 2.179.747 exames toxicológicos foram realizados, porém tão somente 42.137 (1,9%) testaram positivos.

“Tal estatística, bastaria para denotar a ineficiência do método de exame toxicológico conhecido como de “larga janela de detecção”. Além de o índice de resultados positivos ter se revelado inexpressivo, tal número mostrou ser muito menor que os índices encontrados em amostras coletadas, de forma aleatória, na urina, sangue e fluido oral de motoristas, a partir da fiscalização ostensiva nas vias através do etilômetro e “drogômetro” (estes bem mais eficazes)”, justifica Abou Anni.



Foto: Divulgação

# Pelo transporte, meio ambiente e qualidade de vida

**Cada vez mais a necessidade de uma mobilização da sociedade para adotar práticas que contribuam para a melhoria do aproveitamento dos recursos naturais e a diminuição da poluição**

Foto: Divulgação



Somente em 2020, o Despoluir/Fetranspar atendeu um total de 461 de empresas parceiras

Diante de problemas ambientais enfrentados atualmente, verifica-se cada vez mais a necessidade de uma mobilização da sociedade para adotar práticas que contribuam para a melhoria do aproveitamento dos recursos naturais e a diminuição da poluição. No setor de transporte rodoviário de cargas não é diferente, “estamos convencidos de que podemos dar a nossa contribuição e fazer a nossa parte também”, menciona o coordenador do Programa Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Somente em 2020, o Despoluir/Fetranspar atendeu um total de 461 de empresas cadastradas efetivamente como parceiras, porém este número

## JOVEM APRENDIZ

O Governo do Estado do Paraná por meio da Lei Estadual no 20.328/2020 autorizou o pagamento em caráter emergencial nos contratos de aprendizagem. O programa emergencial é um desdobramento do Cartão Futuro, criado pelo Governo do Estado com o intuito de incentivar a inserção de jovens no mercado de trabalho. Para receber o benefício, os empregadores devem se comprometer a manter os contratos vigentes com adolescentes ou o mesmo número de jovens aprendizes que a empresa tinha antes da crise do coronavírus. O objetivo do Programa garante a manutenção de 15 mil vagas de emprego para jovens de 14 a 18 anos, no Estado do Paraná. Para participar as empresas devem acessar o site: [www.cartaofuturo.pr.gov.br](http://www.cartaofuturo.pr.gov.br) até o dia 31 de dezembro de 2020 para o preenchimento e envio do Termo de Adesão. A Homologação da adesão se dará através das Agências do Trabalhador/SINE pelo telefone: (44) 3264-5456.



## NOVA PONTE

A Ponte da Integração Brasil - Paraguai, entre Foz do Iguaçu e Presidente Franco, é uma das peças mais simbólicas da parceria estratégica desenvolvida pelo Governo do Estado com a Itaipu Binacional para a região Oeste. Os investimentos já anunciados pela estatal ultrapassam R\$ 1,4 bilhão e ajudarão o Paraná a resolver gargalos logísticos históricos e a mudar de patamar em relação aos demais estados. Os compromissos foram assumidos pela Itaipu em conjunto com o Governo do Estado e atendem um dos principais objetivos, que é o desenvolvimento econômico dos municípios que integram sua área de atuação.

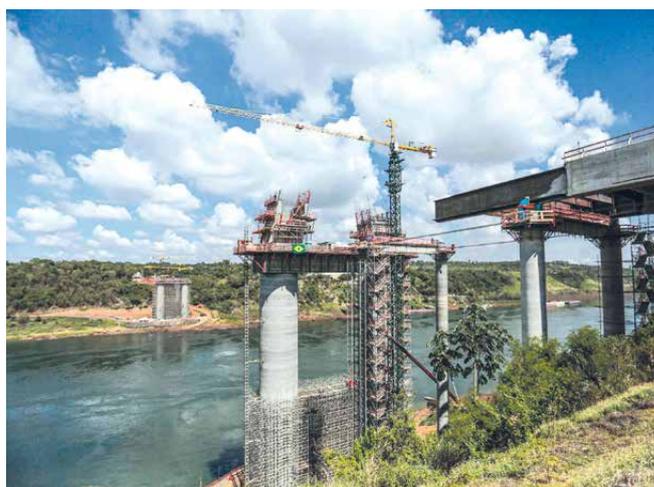


Foto: Divulgação

passa de 2 mil empresas transportadoras atendidas desde 2007, ano em que o programa foi implantado no Estado.

“A empresa que possui parceria com o Despoluir mostra o quanto está comprometida com a responsabilidade socioambiental e obtém resultados muito significativos, seja no aumento da eficiência operacional, diminuição de custos, fortalecimento de sua imagem perante a sociedade e principalmente mostra-se preocupada com a saúde de seus colaboradores”, avalia Jacomel.

De acordo com ele, para que o veículo do transportador possa obter o Selo e Laudo de Análise de Opacidade do Despoluir, com data de validade de 180 dias, basta entrar em contato com a coordenação do programa e solicitar o agendamento para atendimento informando os dados da empresa e a quantidade da frota para cadastro.

Neste fim de ano os atendimentos serão realizados até o dia 18 de dezembro. A equipe Despoluir/Fetranspar estará em férias coletivas de 21 de dezembro a 5 de janeiro, retornando aos atendimentos no dia 6 de janeiro de 2021.

### SERVIÇO:

Agendamento e informações:  
(41) 3333-2900  
ou e-mail  
[despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br)



# DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**

# ANTT prorroga validade do RNTRC

A Audiência pública receberá sugestões entre 14 de dezembro a 4 de fevereiro de 2021



Fotos: Divulgação

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) prorrogou a validade do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), de acordo com a Portaria 447, publicada em 4 de dezembro.

Uma Audiência Pública está aberta para receber contribuições para revisão e aperfeiçoamento da Resolução ANTT Nº 4799 de 27/07/2015, que regulamenta procedimentos para inscrição e manuten-

ção do registro, além de dar outras providências.

A Audiência pública receberá sugestões entre 14 de dezembro a 4 de fevereiro de 2021, com uma sessão pública, realizada de forma virtual, marcada para 26 de janeiro de 2021. Com essa revisão, a ANTT pretende dar mais liberdade econômica e reduzir a burocracia para os transportadores e caminhoneiros.

A prorrogação é fruto de pedido realizado pela CNT, em razão de diversas inconsistências e instabilidades sistêmicas apresentados nessa fase inicial de recadastramento e que vinham trazendo óbices e percalços para as empresas e pontos de atendimento.

Veja a íntegra da Portaria nº 447, no QR Code ao lado



**DIRETORIA FETRANS PAR (GESTÃO 2017/2020)**

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioishi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egidio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante)

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**PARA USO DOS CORREIOS**

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL