

# FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

## SEST SENAT

Nº 163 - Outubro.2020



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# Exclusivo: Segurança Pública no Paraná

Em entrevista ao Informativo Fetranpar, Secretário da Segurança Pública faz um balanço do seu primeiro ano frente a SESP-PR e destaca a queda nos números de criminalidade. Segundo balanço da secretaria, roubo de cargas teve queda de 26,4% em 2020

ARTIGO

Capacitação é ainda mais essencial em tempos de crise

João Victor Mendes  
Diretor-executivo do ITL (Instituto de Transporte e Logística)

Sest/Senat

DETRAN-PR autoriza reinício de aulas presenciais para cursos especializados

## VENTOS QUE SOPRAM DE BRASÍLIA

A medida que 2020 caminha para reta final, muitas pautas que impactam diretamente o setor de transporte de cargas rodoviário vão ganhando corpo. Geralmente são decisões vindas de Brasília, que se não bem acompanhadas podem deixar cicatrizes profundas no dia a dia do empresariado.

Uma das propostas que vem sendo acompanhada pela Confederação Nacional do Transporte —, bem como pela FETRANSPAR, que faz parte do sistema, é a primeira versão da Reforma Tributária apresentada por meio do Projeto de Lei nº 3.887/2020. O texto do governo que prevê a união do PIS e Cofins em uma única contribuição com alíquota de 12% não é bem recebida pelo setor de transportes, que prevê aumento da carga tributária. Por isso, inúmeras sugestões têm sido apresentadas para as lideranças políticas, para que haja uma reforma a qual se possa contemplar de maneira positiva todos os setores e ajude o país a crescer.

Na esteira das pautas críticas está ainda a intenção do Governo em acabar com a desoneração da folha de pagamento. Em um período em que ainda vivemos as consequências da crise trazida pelo coronavírus isso é um balde de água fria. O setor de transportes junto de outros impactados com essa proposta se articulam para convencer o Congresso a não acatar os vetos feitos pelo Governo Federal. Se isso ocorrer, fechar postos de trabalho será algo inevitável. Nenhum empresário deseja isso.

Por fim, a Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD) que já está em vigor no Brasil, vai exigir uma série de adequações administrativas para as empresas. A CNT está promovendo uma série de encontros abertos e online. Todo empresário deve ficar atento para não ser pego de surpresa. Aqui pela Federação também estamos preparando material para divulgação aos nossos empresários. É algo que vem para ajudar, mas que requer atenção no momento de transformar a teoria em prática. Boa leitura.

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



# Certificado Digital

## AR INSTITUTO FETRANSPAR

**VENHA RENOVAR OU  
OBTER SEU CERTIFICADO  
COM AGILIDADE, PRATICIDADE  
E MELHORES CUSTOS**



**(41) 3044-0105 ou (41) 9 9868-0318**  
atendimento@arinstituto.com.br  
www.arinstituto.com.br

## Seguro de DANOS AMBIENTAIS



O seguro de Danos Ambientais visa não somente proteger a natureza, mas também proteger a sua empresa quanto a ações judiciais

### Coberturas disponíveis

- Poluição Acidental para produtos transportados e armazenados.
- Poluição Gradual para produtos armazenados.

**FALE COM UM DE NOSSOS CONSULTORES**

Umbelina Andrade  
E-mail: umbelina@tradevalseguros.com.br  
Cel.: (41) 9 9213-2505  
Diretora Regional - Sul



www.tradevalseguros.com.br



### Filiados da FETRANSPAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



## PESQUISA: LEI DE COTA DE APRENDIZES

Para identificar as principais dificuldades encontradas pelas empresas em relação ao cumprimento da cota para contratação de aprendizes (CLT, art.429), a NTC&Logística/COMJOVEM está fazendo uma pesquisa sobre o tema para avaliar se a legislação atual está ou não de acordo com a realidade do transporte rodoviário de cargas. Acesse.



Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar  
Instagram/fetranspar.br

# Capacitação é ainda mais essencial em tempos de crise

O mundo dos negócios já vivia uma série de transformações, que foram aceleradas pelo momento em que vivemos. Se, antes da pandemia, acompanhar as mudanças era uma questão de sustentabilidade para as empresas, a partir dela, se tornou uma questão de sobrevivência. Contar com mão de obra capaz de responder a esse contexto, com o desenvolvimento das habilidades e das competências certas, também.

A capacitação profissional alinhada às necessidades das empresas tornou-se ainda mais fundamental e será a base para impulsionar a retomada da economia. E, aqui, não existe distinção: da mais operacional das funções até o cargo mais estratégico, é certo que todos os profissionais precisam, cada vez mais, buscar qualificação.

Nesse cenário, ganha ainda mais destaque e importância o Programa Avançado de Capacitação do Transporte, promovido pelo SEST SENAT e coordenado pelo ITL (Instituto de Transporte e Logística). Com o objetivo de preparar gestores das empresas de transporte de todos os modais para enfrentar os desafios do mundo corporativo, o programa oferece especializações 100% gratuitas para gestores de empresas de transporte associadas ao Sistema CNT, ministradas por instituições de ensino reconhecidas nacional e internacionalmente.

Pensados para provocar o debate e a busca por novas posturas, os cursos oferecem conteúdos relacionados ao dia a dia das empresas e possibilitam que os alunos desenvolvam habilidades para enfrentar questões de ordem

gerencial, processual e financeira. E, agora, com a pandemia, os conteúdos foram adaptados para a nova realidade. Temas como home office, habilidades de negociação e processos de geração, organização e transferência do conhecimento estão sendo incluídos nas grades curriculares.

Merecem destaque aqui duas dessas capacitações: a Especialização em Gestão de Negócios, oferecida desde 2013 e ministrada pela Fundação Dom Cabral, com mais de 1.500 gestores de 620 empresas capacitados; e a novidade de 2020, a Especialização em Gestão de Finanças, com foco em uma questão crucial para as empresas de transporte, tão impactadas pela crise. O curso tem previsão de início em novembro, e todo o conteúdo é do Ibmec Educacional.

O ITL acredita que a atuação de profissionais de alta performance e a geração de conhecimentos pavimentam o caminho necessário para aumentar a competitividade das empresas. O instituto trabalha, de maneira estratégica, para garantir a modernização e o aprimoramento do capital humano, tão necessário para a construção de um novo país.

**João Victor Mendes**  
Diretor-executivo do ITL  
(Instituto de Transporte e Logística)



Foto: Divulgação

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

### CASCABEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por Everson Mizga

## ENTREVISTA

# Cai número de roubo de cargas no Paraná em 2020

Foto: Divulgação



No primeiro semestre de 2020, 192 dos 399 municípios paranaenses (48% do total), não registraram homicídios dolosos. Houve redução no número de roubos em 25,7% e o de furtos em 7,6% nos seis primeiros meses deste ano, em comparação com o mesmo período do ano anterior. O roubo de cargas apresentou queda na ordem de 26,4% no primeiro semestre de 2020 quando comparado ao mesmo período de 2019. Os dados são da Secretaria de Estado da Segurança do Paraná (SESP-PR).

“Eu sempre digo que ninguém faz nada sozinho e todos os resultados obtidos são frutos do trabalho incansável das polícias em prol do bem-estar e da proteção do cidadão paranaense. Estabelecemos uma agenda integrada de reuniões para discutir e planejar as estratégias adotadas e mensurar os resultados, o que surtiu efeito. A partir dessas discussões conseguimos implantar projetos, iniciar ações e readequar atividades”, afirma o Secretário de Segurança Pública do Estado do Paraná, Coronel Romulo Marinho Soares.

Próximo de completar um ano frente a pasta, o secretário concedeu esta entrevista com exclusividade ao Informativo FETRANSPAR. Além do balanço, Coronel Romulo também fala de roubo de cargas, acompanhamento dos tipos de crimes e de projetos para a segurança pública no Estado. Confira ao lado os principais trechos desta conversa.

## **Informativo FETRANSPAR – O que destaca na implantação de projetos e propostas para ampliar a segurança do cidadão paranaense?**

**Coronel Romulo Marinho Soares** - Neste primeiro ano de gestão eu afirmo sempre que quatro pilares foram essenciais para as ações de destaque da Segurança Pública: integração, boas práticas, inteligência e planejamento estratégico. Considero o trabalho em conjunto, integrado, a nossa principal marca de gestão. Conseguimos aumentar o número de operações, lançar concursos e contratações, dar continuidade a obras importantes e iniciar outras, incentivar o trabalho policial operacional, reduzir a criminalidade e ainda transferir a gestão das carceragens de delegacias que hoje estão com a Polícia Civil para o Departamento Penitenciário e implantar o projeto limpa pátios que está retirando veículos apreendidos que estavam em unidades de todo o Estado ou até mesmo nas ruas.

Além disso, para reforçar as equipes das unidades vinculadas à SESP e que já atuam no estado, estamos contratando 3 mil novos policiais. Os primeiros 200 (escrivães) já estão sendo nomeados. Os outros 2,8 mil integrantes entrarão após a execução dos concursos públicos já em andamento. Vamos contratar policiais militares (2.000), bombeiros militares (400), delegados (50), investigadores (300) e papiloscopistas (50).

“NO PARANÁ, DE JANEIRO A JULHO DE 2020 CONSEGUIMOS REDUZIR O NÚMERO DE OCORRÊNCIAS DE ROUBO DE CARGAS EM 26,4%, SE COMPARADO COM O MESMO PERÍODO DO ANO ANTERIOR. NOS PRIMEIROS SEIS MESES DE 2019 FORAM 310 OCORRÊNCIAS, CONTRA 221 NO MESMO PERÍODO EM 2020.”

Coronel Romulo Marinho Soares

Pela Delegacia Eletrônica, abrimos a possibilidade de registrar crimes de estelionato e de violência doméstica e familiar contra a mulher (Lei Maria da Penha) pela internet. Para se ter uma ideia, entre os dias 01/06 e 27/09, somente para crimes contra mulheres em ambiente doméstico, foram registrados 1.722 boletins de ocorrência desta forma, o que nos mostra a importância desta medida. Temos trabalhado incansavelmente para retirar os veículos apreendidos dos pátios e arredores de Delegacias de todo o Estado por meio do já citado limpa pátios. Até o momento, foram mais de 1,7 mil carros, motos e caminhões removidos de unidades da Região Metropolitana de Curitiba (como Colombo, Rio Branco do Sul e São José dos Pinhais), do Litoral (Paranaguá) e, principalmente do interior (como Cascavel, Palotina, Assis Chateaubriand, Matelândia e Cambé). A medida permite melhor atendimento à população que necessita de atendimento local nas delegacias da Polícia Civil, melhor qualidade de vida aos moradores da região, libera as ruas no entorno para circulação de automóveis e evita possíveis focos de dengue nos locais, por exemplo.

**IF - Em relação a segurança nas estradas, como classifica o crime de roubo de cargas no Paraná, quando comparado a outras unidades da Federação? Quais iniciativas vêm sendo realizadas para conter esse crime e seus resultados?**

**Cel. RMS** - No Paraná, de janeiro a julho de 2020 conseguimos reduzir o número de ocorrências de roubo de cargas em 26,4%, se comparado com o mesmo período do ano anterior. Nos primeiros seis meses de 2019

foram 310 ocorrências, contra 221 no mesmo período em 2020. Não temos como classificar o crime em comparação com outras unidades da federação, devido à peculiaridade de cada região (o que deve ser levado em consideração) mas podemos afirmar que o trabalho realizado no Paraná está surtindo efeito. Para continuar mantendo estes índices, as polícias Militar e Civil têm buscado colocar cada vez mais policiais nas ruas, fazendo com que o policiamento seja ampliado em todas as regiões do Estado. Assim, com maior efetividade e servidores preparados, conseguimos combater a atuação criminosa em todo o Estado. Além disso, temos uma unidade especializada em investigar esta natureza criminal, que é a Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas.

**IF - Os relatórios sobre o retrato a criminalidade envolvendo roubo de cargas no estado, têm divulgação previstas de quanto em quanto tempo e como as Entidades representativas, como a FETRANSPAR, podem ajudar em estratégias no combate ao roubo?**

**Cel. RMS** - No site da Segurança Pública temos nosso Relatório Estatístico Criminal, onde ficam publicadas ocorrências de furtos e roubos e furtos e roubos de veículos, por exemplo. No documento não é divulgado especificamente o crime de furto e roubo de cargas, mas, como órgão público, sempre que entidades representativas precisarem das informações, elaboramos e disponibilizamos os dados produzidos pelo Centro de Análise, Planejamento e Estatística. Como falei anteriormente e sempre repito, minha gestão é compartilhada com todas as forças e órgãos

que tenham boas práticas e boas ideias. Nossa secretaria está de portas abertas para que as entidades representativas possam trocar informações e ideias relacionadas ao combate do crime para que juntos possamos minimizar as ocorrências em todo o Estado.

**IF - Quais as medidas e investimentos previstos para conter o roubo de cargas no Paraná?**

**Cel. RMS** - A Secretaria da Segurança Pública está investindo em novos concursos para aumentar o quadro de servidores do Paraná, entregou recentemente novas viaturas policiais para as polícias Civil e Militar que irão reforçar o atendimento em todas as regiões do Estado, além de investir em estruturas adequadas para atendimento ao público. Também são realizados diversos treinamentos e capacitações a nossos policiais. Além de um investimento contínuo em novas tecnologias e trabalho de investigação policial, para punir os criminosos e tentar evitar que o crime ocorra novamente.

**IF - Quais as propostas para fortalecer a atuação da Delegacia Especializada em roubo de cargas? Existem projetos para se ter uma unidade desta delegacia no Interior do Paraná?**

**Cel. RMS** - Até o momento, não tem projeto para uma nova unidade desta modalidade no interior do Estado. A Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas, localizada em Curitiba, atende todo o Paraná. No entanto, estamos com reforma de 19 delegacias na região Oeste e construção de outras para atendimento geral. Além disso, este tipo de crime pode ser registrado e investigado em todas as delegacias do Estado.

### GESTÃO DE NEGÓCIOS

A Especialização em Gestão de Negócios é uma pós-graduação *latu sensu* ministrada pela FDC (Fundação Dom Cabral). O objetivo capacitar gestores e executivos de empresas de transporte e logística nas mais modernas técnicas de gestão de negócios. Visa, ainda, desenvolver as competências necessárias para tornar o setor mais competitivo. A pós-graduação é regulamentada pelo MEC (Ministério da Educação), conforme a Lei de Diretrizes e Bases Nº 9.394, de 20 de dezembro de 1996. Confira as turmas com inscrições abertas: [www.itl.org.br/especializacao-gestao-negocios](http://www.itl.org.br/especializacao-gestao-negocios)



Foto: Divulgação

### CAMINHÃO MOVIDO A HIDROGÊNIO

A Daimler Trucks apresentou o Mercedes-Benz GenH2, um caminhão a hidrogênio líquido. O protótipo tem autonomia para rodar até mil quilômetros, de acordo com informações da fabricante.

Os testes com clientes em operações reais começam em 2023 na Europa. A Daimler pretendia mostrar o novo protótipo na IAA, a maior feira de veículos comerciais do mundo. Mas o evento, que deveria ocorrer em Hannover, na Alemanha, foi cancelado por causa da pandemia do novo coronavírus. O Mercedes-Benz GenH2 tem motor elétrico. Mas em vez de ficar armazenada em baterias, a eletricidade é gerada por meio de célula a combustível. O curioso é que, tecnicamente, o hidrogênio líquido não será um combustível. Isso porque não há combustão. A energia elétrica é gerada por meio de uma reação química. Entre as vantagens, o resultado é que pelo escapamento sai apenas água. E o líquido é tão puro que pode ser ingerido por pessoas e animais.



Foto: Divulgação

# Energia limpa

**Investimento em sustentabilidade, com retorno ambiental e financeiro garantidos**

As empresas cada vez mais estão optando por ações sustentáveis, seja com o propósito de disseminar a importância dos cuidados ambientais, seja para agregar valor ao seu negócio. Implantar o uso de fontes de energia limpa, por exemplo, é uma política que vem ao encontro desta realidade.

Em um primeiro momento, o investimento pode parecer alto, mas seu retorno traz muitos benefícios. A energia limpa em empresas não polui, pois é aquela que não libera, durante sua produção ou consumo, qualquer tipo de poluente que possa gerar o efeito estufa ou contribuir para o aquecimento global. Seu uso também contribui de forma garantida para a redução de custos fixos da empresa. Ter este tipo de energia como fonte diminui os gastos com a manutenção de sistemas de água e as despesas de consumo de energia elétrica.



As placas solares que recebem a energia são responsáveis pelo aquecimento da água, de um ambiente fechado e também pela geração de energia elétrica, dependendo do sistema que for aproveitado

## INVESTIMENTO INFRAESTRUTURA

O governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou, na segunda quinzena de setembro, um programa de obras de infraestrutura que soma R\$ 4 bilhões. Os projetos envolvem melhorias e modernização de rodovias, estradas rurais em todas as regiões do Paraná, além de um grande investimento no Litoral do Estado e na segurança pública. Segundo Ratinho Junior, parte dos novos projetos foi viabilizada com o financiamento de R\$ 1,6 bilhão, recentemente captado pelo Governo do Estado junto ao Banco do Brasil e a Caixa Econômica Federal. Chamado Paraná em Obras, o programa conta também com valores do Tesouro do Estado, acordos de leniência e parcerias com a Itaipu, além de ações estratégicas com recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).



Foto: Divulgação

## QUEIMADAS AS MARGENS DAS ESTRADAS

O que fazer em caso de queimadas as margens das rodovias? O fenômeno é bastante comum nesta época do ano por conta do clima seco. As queimadas no Pantanal têm chamado bastante atenção de todos os brasileiros. Os focos de incêndio em setembro deste ano estão muito acima da média. Em relação à média histórica para o mês que é de 1.944 pontos de incêndio, o aumento é de 188%, já que setembro de 2020 já registrou 5.603 pontos de incêndio. Nas rodovias, além do problema ambiental, o alastramento do fogo representa insegurança para os motoristas, porque a fumaça reduz a visibilidade e aumenta o risco de acidentes, principalmente colisão traseira. Confira algumas dicas: Ligar para 153; fechar o vidro do veículo; manter distância do veículo da frente; trafegar com farol baixo aceso; evitar frear bruscamente; não ligar o pisca alerta com o veículo em movimento; não parar na faixa de rolamento.



Foto: Divulgação



Há cerca de um ano, a empresa parceira do Despoluir, **Centralog**, em Toledo, fez um investimento no valor de R\$ 350 mil, com a instalação de placas solares na cobertura da empresa. Financeiramente, o retorno já está sendo visto no pagamento da fatura de luz no final do mês. “Pagávamos, em média, um valor de R\$ 9 mil. Hoje, após a implantação deste projeto passamos a pagar R\$ 970,00”, revela Neocir Marcante, ao informar que o investimento inicial se paga em 5 anos em média.

Também parceira do Programa Ambiental do Transporte, a empresa **Rodovico**, em Cascavel, está investindo em sustentabilidade. No último mês de setembro foi dado o



O retorno do investimento em placas solares, em muitos casos, pode ser visto no valor da fatura de luz, que chega a ser reduzido de 80% a 90%

início a instalação de placas solares na área do estacionamento, com capacidade de geração de 8.000 KW/mês. Hoje, o consumo médio da empresa é de 4.500 KW/mês de energia elétrica.

“A geração de energia solar tem um impacto muito positivo para o Meio Ambiente, sendo totalmente sustentável e renovável, pois utiliza somente a luz do sol. Considerando que são necessários 2,3 litros de água por segundo para gerar 1 Kw de energia elétrica, nosso sistema deixará de utilizar em 25 anos, aproximadamente 2 bilhões de litros de água”, comenta o diretor e desenvolvimento de negócio, Diego Nazari Reis.

### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br)

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

# DETRAN-PR autoriza reinício de aulas presenciais para cursos especializados

O Departamento de Trânsito do Paraná (DETRAN-PR) autorizou a retomada de aulas de cursos presenciais especializados e de Capacitação Técnica de Profissionais do SEST SENAT, por meio de portaria divulgado no dia 28 de setembro. A medida é vista com alívio para o setor de transporte de cargas e passageiros que há seis meses com as portas das salas de aula fechadas para atendimento de alunos em 10 unidades do SEST SENAT Paraná, devido a pandemia Covid-19.

Com a autorização da retomada das aulas presenciais, cursos voltados a capacitação de motorista que transportam cargas perigosas, transporte de passageiros, condutores de transporte de emergência e cargas individualizadas serão passíveis de retorno imediato.

“São muitos profissionais aguardando para poder cursar essas modalidades e com isso poder tocar sua vida profissional. Nosso desafio agora é poder dar conta da demanda reprimida em meio ano sem as aulas. Em um primeiro momento as salas de aulas não poderão ter mais que 10 alunos”, explica o presidente da FETRANSPAR e do SEST SENAT no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

Fora do período de pandemia, o SEST SENAT forma em todo o estado perto de 1.500 alunos nessas modalidades em um mês. Logo se tem uma demanda reprimida de ao menos 9 mil alunos a espera do retorno em 2020. “Desde o início da pandemia temos buscado uma solução junto ao DETRAN para que os profissionais pudessem seguir com suas atualizações obrigatórias. Uma das nossas propostas foi a realização do curso EAD para todas essas modalidades. Temos uma plataforma moderna e pronta para ser colocada em prática. Porém, dependemos de autorização do órgão governamental. O Detran informou que dará um posicionamento final para essa sugestão ainda neste mês de outubro”, conta Malucelli que participou das negociações para o retorno das aulas presenciais e em EAD.

Fotos: Divulgação



Unidade Foz do Iguaçu é a primeira do Paraná a retornar as atividades

Segundo a FETRANSPAR, em um segundo momento a autorização do EAD vai contribuir para dar vazão rápida na demanda reprimida, ajudará ainda a passar a fase de pandemia com maior segurança dos alunos e permitirá que o estudante possa fazer as aulas no horário e no local que melhor lhe convier. “Todos têm a ganhar com a autorização do curso a distância”, resume Malucelli.

## Retorno com segurança

A FETRANSPAR e o SEST SENAT informam que já estão com todas as suas estruturas prontas para início imediato das aulas em todas as regionais paranaenses. Uma série de exigências está sendo feita pelo DETRAN para preservar a saúde de profissionais e alunos. “Essas medidas foram todas tomadas pelo SEST SENAT no Paraná”, destaca Malucelli.

Para se inscrever nos cursos de formação e nas primeiras turmas de reabertura os interessados devem acessar [fetranspar.org.br/sestsenat](http://fetranspar.org.br/sestsenat) e escolher a unidade a qual pretende fazer o curso presencial.



### DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioishi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egidio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante)

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



### PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO  
POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL