

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 160 - Julho.2020



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

Tributos

Governos Federal e Estadual dilatam prazos de pagamentos durante a pandemia. Veja o que foi contemplado

ARTIGO

Captação de Recursos – Qual a melhor estratégia?

Márcio Felle
Coordenador de Contas da Funcional Consultoria

SEST SENAT

Capacitação
feminina no TRC

RETOMADA ECONOMIA

No início do mês de julho a Federação esteve reunida com outras lideranças econômicas do Paraná (G7). Neste encontro, que contou com a presença do vice-governador do Paraná, Darci Piana, foi apresentado, pela administração estadual, como se encontra o andamento do plano de retomada do crescimento da economia do Paraná.

Pelo que avaliamos, o trabalho avançou satisfatoriamente. Uma previa de todas as estratégias deve ser apresentada ao governador Ratinho Junior, até o final deste mês, com previsão de execução de atividades operacionais ainda em agosto. Este trabalho que está sendo desenvolvido com a ajuda dos diferentes setores que representam a economia paranaense, incluindo o de transportes representado pela FETRANSPAR, vai englobar três frentes: Social (com foco em moradia), Gestão Pública (atenção na otimização da gestão pública) e Econômico (prioridade na geração de empregos e auxílio a empresários).

Estamos dando total apoio para que dados específicos de nosso setor, bem como suas demandas, possam chegar de maneira clara à administração pública estadual. Afinal representamos juntos perto de 6% do PIB do Estado e responsável por mais de 200 mil vagas de empregos. O PIB, aliás é uma prioridade da atual administração. Durante a pandemia o Produto Interno Bruto do Paraná encolheu em R\$1,2 bilhão e o Estado deixou de arrecadar como um todo, o valor de R\$3 bilhões.

Neste período o que ajudou a manter as contas foi a entrada de R\$ 1,6 bilhão por meio do plano emergencial implantado pelo governo Federal. Porém, essa verba entregue às pessoas, tem data para findar, e o Estado precisa criar alternativas para que a população economicamente ativa possa retomar suas atividades.

As entidades que representam a economia paranaense, disponibilizam corpo técnico para levar saídas a inúmeras falta de respostas que a pandemia vem deixando. A FETRANSPAR já destacou dois colaboradores que estão em acompanhamento direto com o grupo de trabalho que elabora o plano de retomada de crescimento da economia do Paraná.

Outro ponto que está sendo tratado, paralelamente, é com relação as novas concessões de pedágio que serão licitadas no próximo ano. A Federação já participa de grupos de discussões, e defende um modelo o qual contemple investimento em infraestrutura, tarifas justas e ao mesmo tempo que privilegie as necessidades do Estado do Paraná e não um modelo enlatado vindo de Brasília. Estaremos atentos a esses e outros assuntos que envolvem o setor de transporte nos próximos meses. Boa Leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



giro pelos sindicatos



LIVROS E CURSOS GRATUITOS

Dicas de bons livros, cursos gratuitos, conteúdos e aplicativos para facilitar o seu dia a dia. A CNT preparou um guia com várias dicas úteis durante o período de quarentena. São diversas ferramentas gratuitas e muito utilizadas em todo o Brasil. Basta acessar: <https://www.fetranspar.org.br/admarq/files/CUIDE-SE%20BEM.pdf>

DESINFECÇÃO DE FROTA

O SETCEPAR está com novo sócio fornecedor, a Golden Equipamentos Médicos. Um dos produtos desenvolvidos pela Golden é o Atomic 70, um saneante de alto nível e com eficiência comprovada contra o novo coronavírus, bactérias e fungos. Utilizado para desinfecção de frotas, o Atomic 70 pode ser aplicado pelo próprio cliente em todo ambiente antes de iniciar a sua rotina, sem riscos de intoxicação ou danos ao veículo, já que o produto não é corrosivo para metais, plásticos e borrachas. Mais informações: goldenpr.com.br/atomic70.html ou entre em contato por meio do e-mail tuany@goldenpr.com.br ou telefone (41) 9 8709-4491, com Tuany Rodrigues.

Fotos: Divulgação



Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



DELIVERY E ON-LINE

A certificação digital já é uma realidade para empresas em todo o Brasil há algum tempo. Contudo, durante a pandemia da Covid-19, a AR Instituto Fetranspar identificou uma maior demanda por esse documento online - a expansão média foi de 22% nos meses de abril e maio, quando comparado aos dois primeiros meses do ano. Para facilitar ainda mais, a AR Instituto Fetranspar também está disponibilizando o atendimento 'Delivery', indo até os transportadores para fazer a validação. Empresários e pessoas físicas de todo o país interessados na ferramenta é só acessar www.arinstituto.com.br ou ainda entrar em contato pelo e-mail atendimento@arinstituto.com.br ou pelos telefones: (41) 3044-0105 ou (41) 9 9868-0318.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

Captação de Recursos – Qual a melhor estratégia?

O cenário formado com a pandemia que assolou o planeta obrigou empresários brasileiros a se reinventarem diante do período de crise, que não estava previsto para 2020.

Toda essa mudança repentina obrigou os gestores a lançarem mão das mais diversas estratégias para perpetuar seus negócios, fazendo também o governo trabalhar em várias frentes, para não deixar a economia do país cair num profundo abismo.

Recentemente, a Funcional Consultoria realizou dois webinars, um deles trazendo uma série de dicas e ações fundamentais para a recuperação dos negócios durante a quarentena e o outro tratou da captação de recursos em instituições financeiras. O último tema é atemporal e tem sido constantemente discutido com os gestores, afinal a pandemia apenas intensificou a busca por capital de giro em tempos mais difíceis, mas essa é a realidade periódica para algumas companhias dentro das suas estratégias de alavancagem. A busca de recursos externos para alimentar o fluxo de caixa não é algo que demonstra, necessariamente, falta de gestão financeira da empresa (pelo menos não deveria). Já as altas taxas de juros pagas são, muitas vezes, reflexos da falta de uma gestão operacional eficaz.

Muitos de vocês que estão lendo este artigo talvez não saibam ainda da importância do Balanço Patrimonial ou o Demonstrativo de Resultados da sua empresa para uma análise de crédito. Alguns podem ainda nem saber ao certo se a empresa está gerando lucro ou, pior, prejuízo. Segundo Waldemar Paetzold, diretor de negócios do Sicoob CrediCapital, um dos principais motivos para o entrave na liberação de crédito ou para aplicação maior de juros está nas demonstrações financeiras, que não refletem a realidade da empresa. Um breve exemplo disso são despesas alocadas em contas contábeis incorretas que geram índices econômicos distorcidos ou, até mesmo, nem contabilizadas.

O BNDES informou que as linhas emergenciais

disponibilizadas pelos bancos já somam um total de R\$13,5 bilhões aprovados. As linhas de crédito atendem desde a folha de pagamento, cadeias produtivas e até mesmo suspensão de pagamentos de contratos que estavam em andamento. Esses recursos têm sido disponibilizados pelos correspondentes bancários, ou seja, as instituições bancárias que já operam junto às empresas.

A atividade de transporte de cargas no modal rodoviário no Brasil ganhou ainda mais destaque nesse período, garantindo o abastecimento de norte a sul e movimentando a economia. Hoje, custos elevados e a concorrência com preços de fretes baixos, além da incidência de muita regulação pelos governos são fatores que prejudicam o bom andamento dos negócios. Mas o que difere uma transportadora mais competitiva de outra que amarga prejuízos? A profissionalização da gestão de empresas no setor. Transportadoras raramente fecham as portas por queda na demanda.

Isso demonstra que mais importante que ter crédito disponível, é ter planejamento na utilização do recurso, estratégias claras e orçamento definido. Naturalmente, as consultorias multidisciplinares exercem um papel fundamental nos períodos de incertezas, pois estão olhando para todo o mercado, em especial o do cliente. Com a experiência necessária, as consultorias em gestão empresarial, planejamento financeiro, tributário e trabalhista, atuam com estratégias eficazes para situações de crise e desenvolvem planos de ação exclusivos, afinal estudamos, analisamos e nos aprofundamos à realidade única e particular de cada negócio, visando saúde e sustentabilidade financeira para trazer perenidade às empresas.



Márcio Folle
Coordenador de Contas da
Funcional Consultoria

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por Everson Mizga

Ajustando AS CONTAS

Tributos têm prazos dilatados para pagamento durante a pandemia. Medidas foram tomadas nas esferas Estadual e Federal. Veja como funciona



Empresários do setor de transporte de cargas devem ficar atentos a medidas tomadas pelos governos Estadual e Federal, com relação a postergação ao pagamento de impostos durante o período de pandemia. O empresário que precisar recorrer a este auxílio deve ficar atento aos novos prazos estipulados e a espécie de benefício oferecido.

“Sabemos que toda a ajuda é bem-vinda. Porém, antes de fazer esse

pedido ou aderir aos programas, o empresário deve também fazer uma avaliação do custo benefício, bem como planejar minuciosamente os efeitos desta ação para seus negócios. É importante ressaltar que, em grande parte das medidas anunciadas, não existem programas de isenção, mas sim de postergação de pagamentos”, alerta o presidente da FETRANSPAR e Sest Senat no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

Abaixo listamos algumas das medidas já vigentes

Tributos Federais

As ações passam pelo diferimento dos prazos de pagamento ou pela diminuição de alíquotas de tributos especificados em atos do Poder Executivo Federal, outras ainda suspendem prazos e modificam as condições nos processos de cobrança de dívidas junto ao Fisco Federal. São elas:

- Diferimento do prazo para o pagamento da Contribuição Patronal ao INSS.
- Diferimento do prazo para o pagamento do PIS/PASEP.
- Diferimento do prazo para o pagamento da Cofins.
- Novo prazo para envio da Declaração de Débitos e Créditos Tributários Federais.
- Diferimento do prazo para pagamento da parcela dos tributos federais e não federais do Simples Nacional.
- Diferimento do prazo para pagamento do FGTS.
- Suspensão do IOF em empréstimos.
- Prorrogação do prazo de entrega da Declaração de Ajuste Anual da Pessoa Física.
- Suspensão, em casos especificados, por 90 dias de prazos relativos ao procedimento para cobrança dos débitos federais.

INSS

O pagamento referente à competência de março (vencimento em 20/04/2020) foi prorrogado para 20/08/2020. Vencimento em 20/05/2020 para 20 de outubro e parcela com vencimento em 20 de junho, prorrogado para 20 de novembro.

PIS/PASEP

Segue a mesma dinâmica com prorrogação e pagamento podendo se realizar a partir do mês de agosto. Assim, vencimentos de 24/04/2020 foram prorrogados para 24/08/2020. Parcelas de 25/05/2020 para 25/10/2020 e pagamento referente a 25 de junho ficam prorrogadas para 25 de novembro.

Além do diferimento do prazo para o pagamento do PIS/PASEP, a medida provisória n.º 946, de 7 de abril de 2020, extingue o Fundo PIS-Pasep, instituído pela lei complementar n.º 26/1975, e transfere o seu patrimônio para o FGTS.

Cofins

Vencimento em 24/04/2020, prorrogado para 24/08/2020. Vencimento em 25/05/2020 fica para 25/10/2020. Já a parcela de junho também ficará para 25 de novembro.

FGTS

A medida provisória n.º 927, de 22 de março de 2020, e a circular n.º 893, de 24 de março de 2020, da Caixa Econômica Federal, garantem o diferimento do recolhimento do FGTS por três meses (março, abril e maio de 2020). A medida ajudará as empresas com dificuldades de capital de giro.

Simples Nacional

FEDERAL

Prorrogação de seis meses para o pagamento.

Os pagamentos de abril, maio e junho de 2020 deverão ser realizados em outubro, novembro e dezembro de 2020. Essa regra vale para microempresas e MEI.

ESTADUAL

Prorrogação de três ou seis meses para o pagamento.

MEI: Os pagamentos de abril, maio e junho de 2020 deverão ser realizados em outubro, novembro e dezembro de 2020.

MICROEMPRESA: Os pagamentos de abril, maio e junho de 2020 deverão ser realizados em julho, agosto e setembro de 2020.

Tributos Estaduais

SIMPLES NACIONAL

A Secretaria da Fazenda autorizou a prorrogação por 90 dias dos prazos para pagamento do ICMS devido por estabelecimentos optantes do Simples Nacional, mas apurado e declarado fora de seu regime tributário.

RECEITA ESTADUAL

Uma força-tarefa da Receita Estadual do Paraná acompanha possíveis variações dos preços de diversos produtos em virtude da crise econômica. O monitoramento recai sobre os principais produtos que se sujeitam à substituição tributária, o que pode gerar ajustes na Margem de Valor Agregado (MVA) quando forem necessários. Essa medida propicia que o contribuinte recolha o imposto sobre uma base de cálculo melhor apurada. O Preço Médio Ponderado ao Consumidor Final (PMPF), utilizado para determinar o preço dos combustíveis, já é atualizado a cada 15 dias.

BENEFÍCIOS FISCAIS

A Secretaria da Fazenda propôs a prorrogação, pelo prazo de um ano, de créditos presumidos e reduções de base de cálculo aos contribuintes paranaenses, garantindo condições de competitividade frente a outros concorrentes nacionais, em face de benefícios fiscais concedidos por outras unidades federadas.



EXPORTAÇÕES EM ALTA NO PARANÁ

Mesmo diante da crise internacional gerada pela pandemia do novo coronavírus, o Paraná mantém as exportações em ritmo de crescimento em 2020. De acordo com dados divulgados pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, embora num ritmo mais lento, o valor das exportações paranaenses, nos primeiros cinco meses do ano, fechou em US\$ 6,5 bilhões, crescimento de quase 1% em relação ao mesmo período de 2019.



Foto: Divulgação

LEI SECA

Neste ano, a Lei Seca completa 12 anos de vigência, com penalidades mais severas para o condutor que dirigir sob influência do álcool ou outras substâncias psicoativas. A Lei número 11.705 é de 19 de junho de 2008 e alterou a redação dos art. 165 e o art. 306 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O Departamento de Trânsito do Paraná (Detran-PR), junto com outros órgãos, tem intensificado a fiscalização da Lei Seca. Segundo dados do órgão, no Estado há redução no número de autuações por esta infração. Em 2017 foram 12.983 condutores autuados pelo artigo. 165 do Código de Trânsito Brasileiro. Já em 2018, o número caiu para 11.634 e, no ano passado, baixou para 11.273. Em 2020, de janeiro a abril, 2.545 motoristas foram autuados por dirigir sob a influência de álcool, o que leva a concluir que as campanhas educativas, a conscientização e a fiscalização estão dando resultados positivos.



Foto: Divulgação



Foto: Divulgação

Foco na assertividade de aferições

O Programa Ambiental do Transporte (Despoluir), no primeiro semestre, investiu em novas tecnologias de aferição veicular, com o foco na excelência operacional e em ganhos na qualidade de atendimento, confiabilidade e transparência nos resultados. Entre as inovações implementadas, destacam-se os novos opacímetros e tacômetros de última geração, o Sistema de Informações do Despoluir (SID) e as câmeras portáteis (webcams).

Como toda mudança, vieram as dúvidas. Durante os atendimentos, os técnicos ambientais vêm recebendo vários questionamentos sobre o registro fotográfico, que até então não era solicitado durante as aferições. “Esclarecemos que o objetivo é único, o de contribuir para a assertividade dos dados cadastrais relacionados aos transportadores atendidos. Todas as imagens

CABOTAGEM REGISTRA ALTA

Levantamento realizado pelo Ministério da Infraestrutura, com base em dados estatísticos da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), revela que a cabotagem registrou alta de 11,3% na movimentação entre janeiro e abril de 2020, em relação ao mesmo quadrimestre do ano passado, mesmo em período de pandemia. No total, o setor transportou 60,8 milhões de toneladas no período. O impacto na movimentação por cabotagem está relacionado ao crescimento no transporte de graneis líquidos e gasosos (10,1%) – com destaque para o setor de petróleo e derivados –, assim como a alta de 58,1% no transporte de graneis sólidos nos quatro primeiros meses do ano.



Foto: Divulgação

SERPRO MANTÉM ACESSO À NF-E POR MAIS 60 DIAS

Publicada em 29 de junho, no Diário Oficial da União, a Portaria da RFB nº 1.079, de 26 de junho de 2020 altera a Portaria RFB nº 2.189/17 e autoriza o SERPRO a disponibilizar acesso, para terceiros, dos dados e informações que especifica. Para o segmento do Transporte Rodoviário de Cargas importa a prorrogação para 1º de setembro de 2020 acesso aos dados da Nota Fiscal Eletrônica (NF-e), visto que em muitos casos o cliente não envia o arquivo XML da NF-e para emissão do Conhecimento de Transportes Eletrônico (CT-e). Sem a prorrogação prevista na referida Portaria, muitas transportadoras teriam de inserir manualmente todos os dados da NF-e para geração do seu CT-e, o que resultaria em um retrocesso e uma direção oposta ao objetivo da criação dos documentos fiscais eletrônicos.



Foto: Divulgação

capturadas nas avaliações são consideradas sigilosas e não serão divulgadas ao público externo em quaisquer trabalhos, materiais publicitários ou meios de comunicação do Programa”, esclarece o coordenador do Programa Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel.

Ainda de acordo com ele, fica garantido aos transportadores a confidencialidade dos dados de cada atendimento, pois sua função é a de verificação da execução do Despoluir por órgãos de controle externos, que auditam o Programa.

“Nosso foco é oferecer serviços e materiais técnico-informativos, que promovam as boas práticas ambientais, incentivem saúde e qualidade de vida, além de favorecer o desenvolvimento sustentável do transporte brasileiro”, reforça Jacomel, ao finalizar: “contamos com a contribuição de todos para um transporte cada vez mais limpo, eficiente, seguro e sustentável, além de confiança nos técnicos do Despoluir para desempenharem os procedimentos necessários”.

Confira na íntegra o Comunicado ao Transportador 2020 hot site do DESPOLUIR, na página da Fetranspar.



SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Capacitação feminina no TRC

Parceria entre o Sest Senat Ponta Grossa e a empresa Costa Teixeira Logistics cria ambiente para que mais mulheres ocupem espaço no transporte de cargas

A empresa Costa Teixeira Logistics, com matriz localizada em Ponta Grossa, região dos Campos Gerais, há cerca de quatro meses criou um programa de treinamento para motoristas de caminhão. Trata-se do Projeto ‘Cristais da Estrada’, que tem como objetivo capacitar e incluir mulheres no mercado de trabalho do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).

Parceira do projeto, a Unidade do Sest Senat Ponta Grossa, de 6 a 31 de julho, iniciou as aulas teóricas e práticas da primeira turma Escola de Motoristas. “Para nós, é uma excelente oportunidade para contribuir com a formação e entrada das mulheres neste segmento do mercado de trabalho, que é ocupado por 99,7% de homens, de acordo com o último levantamento da Confederação Nacional dos Transportes (CNT)”, ressalta a coordenadora do Sest Senat, Lucimara Braune.

Ao todo, 21 mulheres, selecionadas pela empresa Costa Teixeira, terão 48 horas de aulas teóricas e 28 horas práticas, aulas que estão sendo ministradas no Simulador de Direção e no caminhão. Em época de pandemia, as participantes estão divididas em três grupos, o que garante maior distanciamento e cuidado com a saúde, e ao mesmo tempo maior eficácia do treinamento, já que são apenas sete alunas por turma.

O conteúdo do treinamento utiliza metodologias ativas, onde as alunas são as protagonistas do aprendizado. Todo o conteúdo é explanado a partir de situações vivenciadas, o que promove uma maior dinâmica para as aulas. Mas, a maior expectativa delas são as aulas no Simulador de Direção e no próprio caminhão.

“Essa capacitação é uma oportunidade única, que irá nos preparar para enfrentar desafios reais da profissão. Nunca entrei em um simulador, é tudo novidade, mas tenho pesquisado bastante e com certeza, é um equipamento importante para desenvolvimento profissional, temos que aproveitar cada momento deste aprendizado”, avalia a aluna Ana Lucia Carneiro Chopek, moradora de Castro.

De acordo com a coordenadora do Sest Senat, as atividades em Simulador visam consolidar as habilidades psicomotoras dos alunos, direcionadas para o desenvolvimento de postura atitudinal de condução, primando

pela redução do desgaste veicular e pelo desempenho seguro e econômico. “Para essa formação, o Simular é essencial, pois a prática no equipamento proporciona aos alunos experiência para enfrentar desafios reais, isentando dos riscos da estrada”, explica Lucimara.

Até o final deste ano, o Projeto ‘Cristais da Estrada’ tem a expectativa de formar mais uma turma. “Nosso objetivo é realmente dar oportunidade às mulheres que desejam ingressar nesta profissão, mas com capacitação, treinamento, mostrando a realidade do dia a dia. Digamos que seja uma ‘peneira’ para aquelas com maior desempenho. Nossa ideia é que nosso quadro efetivo seja formado com, pelo menos, 10% de mulheres”, comenta o coordenador de RH da empresa Costa Teixeira, Ednei Ratim Maia, que é também coordenador do projeto. Atualmente, a empresa conta com cinco motoristas mulheres de caminhão, de um total de quase 500 que fazem parte do quadro.

Foto: Divulgação



SELEÇÃO

Interessadas em participar das próximas seleções podem se inscrever por meio do e-mail cristais@costateixeira.com.br. Entre os requisitos estão:

- Possuir CNH categoria E;
- Ter experiência em transportes;
- Residir próximo de alguma filial da Costa Teixeira Logistics;
- Ter disponibilidade de viagem (longas distâncias);
- Não é necessária comprovação de experiência por CTPS

SERVIÇO

Mais informações: cristais@costateixeira.com.br ou whatsapp (42) 9 8870-8776



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioishi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egidio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL / / /

/ / / RESPONSÁVEL