

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 158 - Maio.2020



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 – Curitiba – PR

É preciso planejar o pós-pandemia

Estratégias precisam ser pensadas agora, para quando chegar o momento, não se perca tempo na retomada econômica do setor



ARTIGO

Transportes de Carga com solidariedade

André de Simone

Coordenador Nacional da COMJOVEM da NTC&Logística e Vice-presidente da NTC&Logística para assuntos dos jovens empresários

SEST SENAT

Prioridade aos atendimentos de urgência e emergência

O SETOR PÓS-COVID

Os tempos que estamos vivendo não estão sendo fáceis. Não entenda como uma visão negativa de mundo, mas sim do retrato do momento, derivado da pandemia da Covid-19. Além da preocupação precisamos preservar a saúde, temos que saber viver o período com perspicácia, o que não é tão fácil quando se está inserido em ambiente incerto.

Some-se a esse contexto, a avalanche de informações que se recebe a todo momento, a incerteza de se encontrar uma vacina ou um remédio eficaz contra o vírus, a desencontros de um planejamento governamental que nos de um Norte e ao mesmo tempo a politização da pandemia. Tudo isso, impacta diretamente nos negócios de todos os setores.

A FETRANSPAR neste período em que a quarentena começou a ser decretada, procurou tratar da pauta não usando do sabor do momento, mas sim analisando cautelosamente cada cenário. Ao serem decretadas as medidas de isolamento social a instituição buscou com firmeza, defender as necessidades do setor, para evitar um 'apagão' de transporte de cargas, bem como na sociedade. Hoje, com a pauta esgotada, sendo o setor reconhecido como essencial, outras medidas puderam e continuam a ser pleiteadas.

Mas, ainda temos um longo caminho a ser percorrido. Vemos que o setor teve queda de faturamento em quase todos os segmentos. É o que apontam pesquisas realizadas no período e que mostram o grau de ansiedade que os empresários estão passando.

A Federação tem acompanhado esses dados bem de perto. Com base nestes levantamentos, de conversas constantes com os sindicatos e empresários tem-se levado pautas para se discutir em âmbito estadual e federal.

Vemos que, a maioria que atua no setor de transporte de cargas, anseia por um relaxamento social inteligente, planejado e seguro, mas não moroso. Essa fase deve estar próxima também e estamos acompanhando junto as autoridades estaduais e municipais.

Porém, virá ainda uma terceira fase, o comportamento do setor no pós-pandemia. Precisamos nos debruçar hoje, naquilo que desejamos e precisaremos lá na frente. Pensar nesta pauta, nos ajudará a tomar decisões assertivas no 'agora', e que ao mesmo tempo tragam frutos futuros. Por isso, a FETRANSPAR tem trabalhado em medidas visando o pós-covid, entre elas é participar de um grupo formado pelo governo do Estado o qual objetiva discutir especificamente o futuro da economia do Estado após o coronavírus. O setor de transporte de cargas estará lá levando informações precisas e lutando para que necessidades sejam contempladas.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



giro pelos sindicatos



AÇÃO DO BEM 2020

Um dos objetivos da NTC&Logística, por meio da sua comissão de jovens empresários e executivos – COMJOVEM, é poder unir pessoas de diferentes lugares para contribuir com a sociedade, seja através do trabalho, mas também, desenvolvendo ações sociais que ajudem quem mais precisa, em qualquer circunstância. Diante da Covid-19, ações de solidariedade são muito importantes para ajudar as pessoas que mais precisam. Recentemente, a COMJOVEM lançou uma "Vakinha On-line" antecipando a já tradicional "Ação do Bem" que acontece anualmente no Encontro nacional da comissão. O objetivo é arrecadar o máximo doações, para que seja possível contribuir com diversas atividades que visam amenizar prejuízos e também continuar o abastecimento das cidades. Para participar basta acessar o link da vakinha - vaka.me/964532

SOLIDARIEDADE / PESSOAS / SAÚDE / CARIDADE

AÇÃO DO BEM - COMJOVEM

ID da vaquinha: 964532

COMPARTILHE ESTA VAQUINHA

<http://vaka.me/964532> Copiar

Sobre Novidades Quem ajudou

Um dos objetivos da NTC&Logística através da sua comissão de jovens empresários e executivos - COMJOVEM é poder unir pessoas de diferentes lugares para contribuir com a nossa sociedade, seja através do nosso importante trabalho, mas também, desenvolvendo ações sociais que ajude quem mais precisa, em qualquer circunstância.

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Filiados da FETRANSPAR

Transportes de Carga com solidariedade



REUNIÕES ONLINE

Durante esse período de pandemia, para evitar a proliferação da Covid-19 e fazer cumprir o distanciamento social, a FETRANSPAR tem realizado reuniões frequentes, de forma online, com os sindicatos. Sempre monitorando o transporte rodoviário de cargas em todas as regiões paranaenses.

Hoje o transporte rodoviário de cargas é composto por cerca de 130 mil empresas com um número aproximado de 1,6 milhão de caminhões que transportam pelas estradas brasileiras cerca de 65% de tudo que circula em nosso país.

Todos esses números empregam hoje cerca de 1,2 milhão de pessoas como motoristas profissionais e caminhoneiros autônomos. Esses números trazem uma importância extrema quando falamos em economia, mas quando o assunto é solidariedade, no desenvolvimento de ações sociais e de boas causas em prol de uma sociedade melhor, esse setor com certeza é líder.

A maioria das empresas surgiram de famílias muito simples de caminhoneiros que tinham uma visão diferenciada do mercado e que foram crescendo e nunca se esquecendo de suas origens. Os transportadores possuem um coração gigante e quando se juntam em prol do bem, o resultado não poderia ser diferente como aconteceu na região serrana do estado do Rio de Janeiro em 2011.

Estava trabalhando quando um grande amigo me ligou, sua irmã morava em uma das regiões mais afetadas pelas chuvas e ele relatou que precisavam de ajuda. Nos mobilizamos e iniciamos uma grande campanha de arrecadação para levar para região e foi nesse momento que vimos a Cruz Vermelha solicitando ajuda de caminhões para transportar todos os mantimentos arrecadados por eles. Na mesma hora liguei para eles e enviei o primeiro caminhão da empresa, acompanhei o carregamento e percebi que um caminhão não daria conta, foi quando falei com o Sindicarga e a Fetranscarga e iniciamos juntos uma mobilização de todo setor para ajudar aos que mais precisavam.

Foram três semanas de muito trabalho, mais de 500 viagens para vários municípios afetados em toda região serrana. Transportamos itens arrecadados por várias instituições como a Polícia Militar, Bope, Maracanã, Vivo Rio entre outras. O movimento foi tão grande que empresas, sindicatos e federações de outros estados estavam enviando caminhões cheios de água para ajudar também.

Alguns meses depois apresentei toda a ação para os integrantes da COMJOVEM em Brasília, e ali mesmo a COMJOVEM NACIONAL iniciou sua primeira campanha de agasalho, na época com o coordenador nacional, Baldomero Taques Neto. A partir dessa grande campanha vieram muitas outras, os núcleos iniciaram campanhas regionais e ação social entrou para o quadro das metas obrigatórias.

Temos também a Ação do Bem da COMJOVEM que a D. Wilma, esposa do ex-presidente da NTC, Jose Hélio Fernandes iniciou no encontro nacional, arrecadando fundos para ajudar instituições nos locais que o encontro fosse realizado. Ao longo de 6 anos de campanha, entre 2014 e 2019, as Ações do Bem arrecadaram mais de R\$ 220 mil reais em doações que foram destinadas para diversos instituições de caridade e de saúde.



André de Simone
Coordenador Nacional da COMJOVEM da NTC&Logística e Vice-presidente da NTC&Logística para assuntos dos jovens empresários

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por **Everson Mizga**

Setor de cargas no pós-pandemia

FETRANSPAR trabalha em frentes que poderão ajudar o empresário a se recuperar dos impactos da Covid-19



Já se passaram quase dois meses em que as primeiras iniciativas do Estado e de municípios foram implantadas para conter o rápido avanço da Covid-19. O período até pode parecer curto, mas as consequências deixadas pela pandemia vão perdurar, segundo especialistas em economia, por um longo período.

Após ter dado suporte em inúmeras demandas do setor de transporte de cargas a pedido das empresas transportadoras e de seus sindicatos, a FETRANSPAR participou de muitas conquistas e benefícios para o setor, a começar pelo reconhecimento do transporte de cargas – junto a autoridades governamentais – como sendo atividade essencial. Esse foi o primeiro passo para que outras demandas pudessem ser agregadas, entre elas a busca por linhas de crédito desburocratizadas, a necessidade de facilitar o atendimento em diferentes órgãos como Detran/PR e, até mesmo, conquistas sociais como a aplicação da vacina contra a gripe H1N1 e a insistência pela realização de testes, junto a motoristas, para identificar possível contaminação pela Covid-19. Essas ações foram realizadas para minimizar a avalanche rápida que se formou no setor e minimizar ao máximo os impactos. “Contudo, sabemos que não será possível sairmos ilesos deste período. Continuaremos a não medir esforços para proteger empresários e colaboradores do setor de transporte de cargas neste período. Porém, já é necessário também pensar no pós-pandemia, como se dará a recuperação da economia e especificamente de nosso setor”, destaca o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

De olho nas projeções

Em parceria com a NTC&Logística, a Federação tem acompanhado os números da pesquisa semanal sobre o comportamento do setor de transporte de cargas no país. Esse é o retrato fiel de como o empresário vem caminhando neste cenário incerto. A boa notícia, no entanto, já aparece

no primeiro levantamento realizado no mês de maio, o qual aponta uma melhora pela procura de serviços de transporte em todo o país.

Outra fonte de informação que a FETRANSPAR tem analisado é um levantamento quinzenal realizado pela paranaense Empresômetro, que inseriu em seu portfólio de pesquisas os “Reflexos na movimentação de Cargas no Paraná”.

“A partir destes cenários é possível traçar estratégias que poderão dar suporte para que os empresários se reergam no pós-pandemia. Precisamos estar prontos, para que quando for possível fazer a reabertura total da economia, o setor tenha um direcionamento e a hora de planejar é essa”, avalia Malucelli.

Neste sentido, o Governo Estadual, já anunciou a criação de um comitê o qual vai trabalhar especificamente em ações voltadas para a reativação da Economia no pós-pandemia. Esse comitê tem como líder o vice-governador, Darci Piana. A FETRANSPAR e outras seis entidades do setor econômico também estão presentes por meio do G7. “Este será o momento de levar as necessidades do setor e as sugestões de saídas mais adequadas”, adianta Malucelli.

Além disso, a Federação também tem tido relatos constantes de como está a situação de cada região do Paraná por meio dos presidentes de sindicatos. “Até o momento vemos que, apesar do susto ocorrido no começo do isolamento, há otimismo. Os presidentes têm relatado a defesa de uma reabertura gradual dos serviços em um curto espaço de tempo, e também têm informado que as ações realizadas pela FETRANSPAR estão ajudando o setor a se movimentar em suas regionais, não havendo fechamento de serviços e permitindo que as cargas possam circular livremente”, diz Malucelli.

Retomada

A Empresômetro, traz dados que mostram o cenário do setor de transporte de cargas, sua trajetória de ascensão desde 2018. Apesar da queda verificada na última quinzena de março e a primeira de abril, o setor já volta a reagir, impulsionado muito pelo agronegócio, que tem a seu favor o dólar alto e o diesel em baixa e uma safra recorde para ser transportada. “Percebemos que a curva já tem a tendência de reversão, mostrando que o pior já passou”, diz o presidente do Conselho Superior do IBPT – Instituto Brasileiro de Planejamento e Tributação e Head de Estudos do Empresômetro Inteligência de Mercado, Gilberto Luiz do Amaral. O executivo, porém, faz uma ressalva. “Os números podem voltar a cair se lockdown for decretado em importantes cidades brasileiras, principalmente em São Paulo, Estado o qual o Paraná tem um forte relacionamento econômico”.

VEJA NOS GRÁFICOS:

BRASIL: EVOLUÇÃO SEMANAL DA VARIAÇÃO DA DEMANDA DE CARGA - GERAL



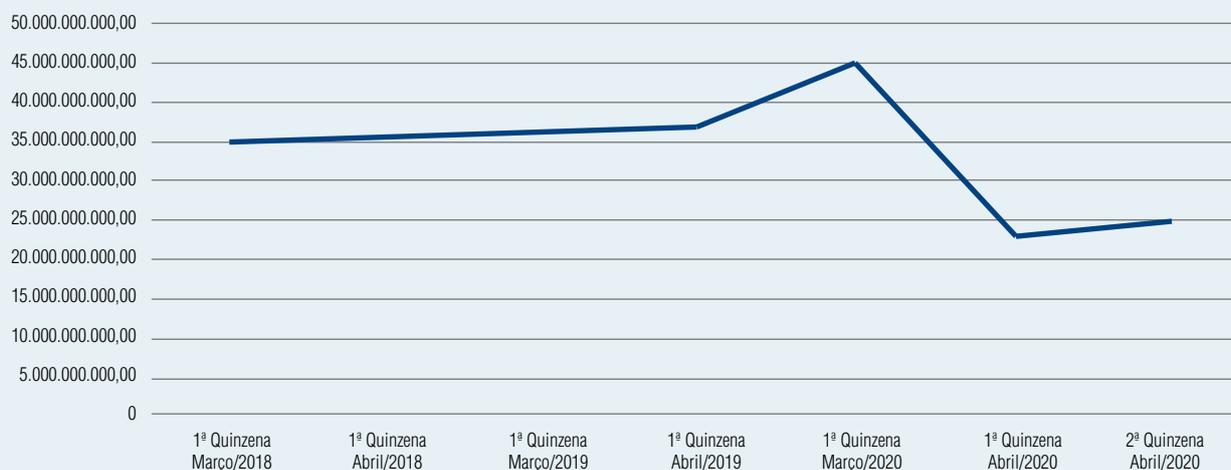
* Os valores acima estão em percentual -%

PARANÁ: EVOLUÇÃO SEMANAL DO PERCENTUAL DE EMPRESAS QUE TIVERAM QUEDA NO FATURAMENTO



Fonte: NTC&Logística

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS - ESTADO DO PARANÁ



| Mês | NFES RELACIONADAS COM TRANSPORTE - ESTADO DO PARANÁ | | | Variação Qde. NFES Mesmo mês ano anterior |
|-------------------------|---|----------------|--|--|
| | Valor Total Nfe | Quantidade Nfe | Variação Valor Mesmo mês ano anterior | |
| 1a. Quinzena Março/2018 | 34.549.025.322,04 | 5.122.345 | | |
| 1a. Quinzena Abril/2018 | 35.157.855.035,49 | 5.068.659 | | |
| 1a. Quinzena Março/2019 | 35.681.301.191,27 | 5.679.448 | 3,28% | 10,88% |
| 1a. Quinzena Abril/2019 | 36.973.116.487,00 | 5.994.305 | 5,16% | 18,26% |
| 1a. Quinzena Março/2020 | 44.780.126.191,98 | 6.567.037 | 25,50% | 15,63% |
| 1a. Quinzena Abril/2020 | 22.997.679.736,98 | 3.647.199 | -37,80% | -39,16% |
| 2a. Quinzena Abril/2020 | 24.764.281.922,41 | 3.885.799 | 7,68% | 6,54% |

Fonte: Pesquisa Empresometro

DETRAN-PR: NOVO PORTAL DE SERVIÇOS

O Departamento de Trânsito do Paraná (Detran-PR) colocou no ar no final de abril o seu novo portal - <http://www.detran.pr.gov.br/>. O site do órgão foi reestruturado para ser um portal de serviços, melhorando a experiência do cidadão que busca serviços digitais, neste momento reforçados por causa da pandemia do novo coronavírus. O site do Detran recebeu no mês de março, do Observatório Nacional de Segurança Viária, a avaliação de primeiro lugar, como o melhor portal entre todos os Detran do País, ao lado do Rio Grande do Sul.



Foto: Divulgação

APLICATIVO DE APOIO AOS MOTORISTAS E CAMINHONEIROS

O Ministério da Infraestrutura, com apoio do Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro), lançou duas novas funcionalidades no aplicativo InfraBR para apoio aos caminhoneiros. Agora, o profissional do transporte pode obter informações sobre o funcionamento de serviços essenciais para continuar nas estradas, como restaurantes, postos de combustíveis, borracharias, oficinas e lojas de autopeças. Além disso, também são oferecidos diversos serviços do SEST SENAT, como a localização de suas 155 unidades para atender aos trabalhadores do transporte; serviços de saúde e de qualidade de vida oferecidos a esses profissionais; informações sobre cursos presenciais e acesso a cursos a distância para capacitação. No aplicativo, também é possível ter acesso à carteirinha digital do SEST/SENAT e aos certificados dos cursos realizados. Disponível nas lojas App Store e Google Play, o InfraBR pode ser baixado gratuitamente no celular. O InfraBR também está disponível no website <https://infra.br.infraestrutura.gov.br>.



Foto: Divulgação

■ Despoluir



Foto: Divulgação

Técnicos ambientais retomam as atividades

Para manter os atendimentos, confira as novas regras estabelecidas

A equipe do Despoluir Paraná, após um período de quarentena devido à Covid-19, retornou suas atividades no último dia 7 de maio. No entanto, os técnicos ambientais, durante a pandemia, irão atuar com carga horária reduzida. Todos os agendamentos terão que ser marcados com antecedência, pois será realizado apenas um atendimento diário. “Não podemos parar, mas buscamos essa alternativa para diminuir ao máximo o trânsito e o contato de nossos técnicos entre as empresas atendidas, respeitando o distanciamento social necessário”, comenta o coordenador do Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel.

Ele ressalta ainda que todos os atendimentos estão seguindo as orientações e determinações dos órgãos governamentais do Estado. “Estamos tomando nossos cuidados, mas é importante, que as empresas parceiras também sigam todas as recomendações para o bem-estar e saúde de todos os envolvidos”, destaca Jacomel.



Neste período de quarentena, em razão da prevenção da Covid-19, a AR Instituto Fetranpar mantém os serviços de certificação digital ativos em alguns pontos de atendimento e também por meio do atendimento *Delivery*. Os valores para emissão dos certificados digitais nos pontos de atendimentos estão em promoção por tempo indeterminado:

e-CNPJ A1 de R\$ 209 por R\$ 170
e-CPF A1 de R\$ 149 por R\$ 125

Para atendimento *Delivery*, favor consultar os valores nas Unidades.
Entre em contato com alguma de nossas unidades abaixo e emita seu certificado de forma ágil e segura.

AR INSTITUTO/Delivery

Atendimento em Curitiba e Região Metropolitana
Tel. (41) 3044-0105 / (41) 99868-0318 / (41) 99861-4045
atendimento@arinstituto.com.br

AR INSTITUTO/SETCSUPAR

Atendimento Francisco Beltrão/PR
Rua Rio Grande do Sul, 1340 – Bairro Alvorada
Tel. (46) 3055-4746
certificado.beltrao@arinstituto.com.br

AR INSTITUTO/SETCEPAR CURITIBA

Atendimento Curitiba e Região Metropolitana (*)
Rua Almirante Gonçalves, 1966 – Bairro Rebouças
Tel. (41) 3014-5252 / (41) 98859-8024
certificado.curitiba@arinstituto.com.br

AR INSTITUTO/SETCAMAR

Atendimento Maringá/PR
Rodovia PR-317, Saída para Campo Mourão, KM 2
Lote 341 (Anexo Transcocamar) – Parque Industrial
Tel. (44) 3225-3781 / (44) 99965-4048
certificado.maringa@arinstituto.com.br

AR INSTITUTO/SETCGUAR

Atendimento Guarapuava/PR
Av. Manoel Ribas, 3094 – Bairro Bom Sucesso
Tel. (42) 3622-2320 / (42) 99914-9332
certificado.guarapuava@arinstituto.com.br

AR INSTITUTO/SETCEPAR LONDRINA

Atendimento Londrina/PR (*)
Rua Cambará, 423 – Sala 01/02 – Bairro Centro
Tel. (43) 3324-9077
certificado.londrina@arinstituto.com.br

AR INSTITUTO/SETCEG

Atendimento Goiânia/GO (*)
Rua T-28, 887 – Bairro Setor Bueno
Tel. (62) 3251-8355 / (62) 98419-2650
setceg@setceg.org.br

(*) consultar preços

Em tempo: Dúvidas, esclarecimentos e o agendamento prévio deve ser feito pelo e-mail da coordenação: despoluir@fetranpar.org.br.

RECOMENDAÇÕES PARA ATENDIMENTO SEGURO

- Evitar aglomerações, respeite a distância mínima de 1,5 metro entre as pessoas, especialmente do Técnico DESPOLUIR durante o atendimento;
- Uso obrigatório de máscaras por aqueles que estiverem realizando e acompanhando o atendimento;
- A empresa parceira deve disponibilizar um funcionário responsável pela manobra e aquecimento prévio do motor dos veículos (os técnicos do Despoluir não estão autorizados a adentrar ou manusear os veículos);
 - Para sua segurança e do Técnico DESPOLUIR, não toque nos equipamentos do Programa;
 - Aperto de mãos e abraços neste momento não são indicados.
 - Higienização frequente das mãos;
 - Uso de álcool em gel.
 - Responsabilidade e respeito com o próximo, mantenha-se atento a seus hábitos.

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranpar.org.br

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

Prioridade aos atendimentos de urgência e emergência

Demais serviços do Sest Senat estão acontecendo de forma online, para evitar a proliferação da Covid-19



Dúvidas é só ligar para a unidade mais próxima a você:

Londrina
(43) 3376-7000

Curitiba
(41) 3022-7000 ou 3014-1497

Ponta Grossa
(42) 3225-2706

Foz do Iguaçu
(46) 3521-5200

Santo Antônio da Platina
(43) 3534-4799

Maringá
(44) 3123-7100

Vitorino
(46) 3223-2990

Guarapuava
(42) 3627 5152

Cascavel
(45) 3227-7270

Toledo
(45) 9 9973-2865

Umuarama
(45) 9 8428-0940

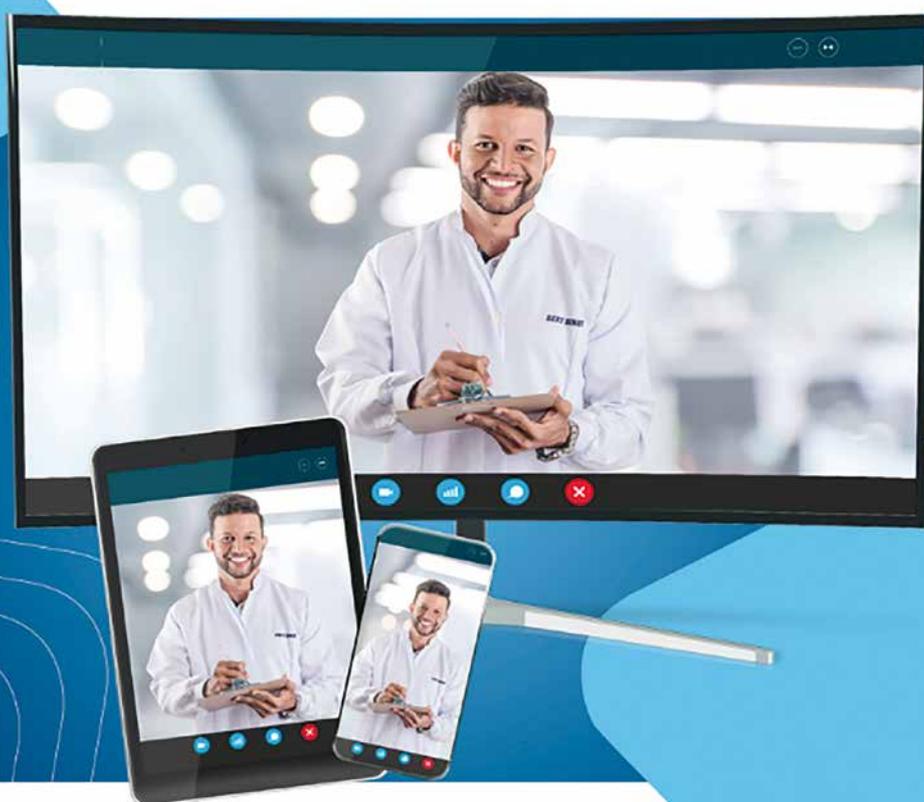


Foto: Divulgação

Passamos pelo mês de março, abril e chegamos a maio, e a Covid-19 continua aí e os cuidados também. Não podemos relaxar, é preciso intensificar nossas atitudes no dia a dia. Já foi falado, mas é válido lembrar o que as autoridades sanitárias têm orientado: lave as mãos; use máscaras de proteção adequadamente; evite grandes aglomerações; nunca toque seu rosto com as mãos sujas e verifique sua temperatura, caso sinta necessidade.

O SEST SENAT vem monitorando o avanço do número de casos e acompanha as medidas adotadas pelas autoridades em todo o país para enfrentar a pandemia garantindo o bem-estar físico dos seus colaboradores e clientes.

No Paraná, as unidades estão realizando atendimentos presenciais em urgência e emergência de odontologia, psicologia, nutrição e fisioterapia online. Também está disponível nas unidades cursos via Webaula.

DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioishi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jartton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO A CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Ziggo Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL