

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 155 - Fevereiro.2020



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



CONET&Intersindical Curitiba 2020

Mais de 400 empresários de todo o Brasil se reúnem para discutir assuntos pertinentes ao TRC

ARTIGO

TRC 4.0

Tayguara Helou, presidente do Conselho Superior
e de Administração e presidente do SETCESP

TRANSPORTE

Defasagem
do frete 2020

EM SINTONIA COM O SETOR

A FETRANSPAR teve a honra de ser a anfitriã do primeiro encontro do Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (CONET) 2020 realizado em Curitiba no início de fevereiro. Não bastasse a satisfação, ainda tivemos a ótima notícia de que o encontro bateu recorde no número de inscritos entre todas as edições já realizadas: foram 400 pessoas reunidas, discutindo os rumos do setor de transporte de cargas brasileiro.

Entre os participantes pudemos compartilhar informações com 12 federações, três associações, 46 sindicatos, 86 integrantes da COMJOVEM e a grata surpresa da participação de 50 mulheres no encontro. A FETRANSPAR agradece de uma maneira especial o ex-presidente José Hélio Fernandes, pois foi em sua gestão que ficou designado para Curitiba receber esse evento, e aos ex-presidentes da NTC presentes no evento, Flávio Benatti e Geraldo Vianna. De uma maneira carinhosa agradece também o presidente Francisco Pelúcio, bem como aos presidentes dos sindicatos filiados a Federação no estado do Paraná que se fizeram presentes e ajudaram a organizar esse importante evento para o setor.

Inúmeros foram os temas debatidos entre os quais, se destaca a pesquisa realizada pelo DECOPE/NTC no último mês de janeiro que aponta para uma defasagem média no frete recebido pelo transportador em relação ao seu custo de 13,9%, sendo de 9,6% nas operações com transporte de cargas fracionadas e de 18,7% nas com cargas lotações ou fechadas.

Também vale ressaltar que durante o evento muito se falou sobre o piso mínimo do frete, algo que o setor entende como inconstitucional, pois a tabela de frete criada pela Lei nº 13.703, de 2018 afronta a Constituição Federal e o princípio nela insculpido da livre iniciativa e da livre concorrência de mercado. Contudo o setor clama por uma rápida resolução e, independentemente, do resultado da que o Supremo Tribunal tenha a apresentar, se faz necessário que a pauta seja finalizada. É o que todos que fazem parte do TRC esperam.

Obrigado a todos que participaram das discussões em Curitiba. Que venha a nova edição de Belo Horizonte.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



PRESENTES NO CONET



SINDICATOS

A FETRANSPAR só tem a agradecer as entidades apoiadoras na realização do CONET Curitiba e por estarem frente a todo o setor do transporte rodoviário de cargas paranaense. Na foto, os presidentes dos seguintes sindicatos: SINTROPAR, SETCGUAR, SINTRATOL, SINDIPONTA, SETCAMAR, SETCSUPAR, SETCEPAR E SINDIVALE.



COMJOVEM

Seguindo o objetivo de integrar e capacitar os jovens empresários e executivos do transporte rodoviário de cargas, representantes da COMJOVEM também estiveram presentes na importante edição Curitiba, do CONET. Entre os assuntos discutidos durante o evento, foram abordadas as ações do Instituto COMJOVEM de desenvolvimento mercadológico para a recuperação tarifária do TRC.

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

TRC 4.0



TRANPOESTE

Com data marcada para acontecer entre os dias 20 e 22 de maio, no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel no Paraná, a 2ª edição da Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense – TRANPOESTE, já está sendo preparada. Após o grande sucesso da 1ª edição, o SINTROPAR, organizador do evento, espera atingir um nível ainda maior em 2020. Quem visitar a feira poderá presenciar a exposição dos principais caminhões utilizados pelo setor, além de produtos como pneus, autopeças, motores, combustíveis, acessórios e outros equipamentos essenciais para a manutenção das tecnologias utilizadas pelo Transporte Rodoviário de Cargas. Também serão apresentadas soluções para rastreamento de frotas, serviços financeiros, seguros, entre outros. A TRANPOESTE é uma realização do SINTROPAR e conta com o apoio da Prefeitura de Cascavel, da NTC&Logística, da FETRANSPAR e da ABTC. Mais informações: www.transpoeste.com

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais

Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

O transportador sabe como ninguém que veículo parado é prejuízo. Da mesma forma funciona com o setor de transporte rodoviário de cargas, que precisa se movimentar, se reinventar e inovar para cumprir com eficiência seu papel, que é abastecer escolas, hospitais, supermercados, shoppings e todos os outros estabelecimentos que atendem os brasileiros.

Em São Paulo, por exemplo, o SETCESP tem trabalhado em duas propostas que pretendem modernizar o TRC: a renovação da frota nacional e a logística sem papel.

No Brasil, a cobrança do IPVA beneficia uma frota antiga com a isenção do pagamento após o 20º ano de fabricação. Essa lógica é praticamente um incentivo para que a frota se mantenha ultrapassada. Precisamos inverter isso.

Veículos acima dos 20 anos possuem características mecânicas e de projeto muito diferentes das tecnologias atualmente disponíveis. O que geralmente resulta em maior consumo de combustível e emissão de poluentes, e maiores probabilidades de apresentarem algum defeito mecânico no trajeto, gerando engarrafamentos, perda de produtividade no transporte e até acidentes.

Sem contar que esses fatores ocasionam uma enorme perda de competitividade para a economia nacional em geral.

A proposta do SETCESP é para que governo fomenta a renovação da frota concedendo incentivos na troca de um veículo mais antigo por um seminovo, e de um seminovo por um zero km. Na troca de um veículo de carga seminovo por outro 0km, o governo poderia auxiliar o comprador promovendo a isenção do IPVA no primeiro ano, e também a isenção do ICMS na compra.

Já para a aquisição de um veículo seminovo, isso ocorreria por meio do sucateamento de um veículo antigo, acima de 15 anos, que ao ser levado para a reciclagem garantiria uma carta de crédito em valor equivalente para ser usada na compra de um veículo seminovo com menos de 10 anos de fabricação, além do o

benefício do primeiro ano do IPVA gratuito.

Desta forma, todos ganhamos: indústria, comércio, varejo, transportadores, cidadãos e o próprio governo, que contará com a arrecadação de impostos em função da movimentação econômica e da redução com gastos relacionados à saúde pública com a diminuição de acidentes.

Também precisamos aliar a inovação e as tecnologias para trazer ainda mais competitividade para o setor e o mercado. Por isso, defendemos uma logística sem papel.

No ano passado, conseguimos a regulamentação para que os comprovantes de entrega passassem a ser aceitos em meio digital. Hoje, ao entregar uma mercadoria, o recebedor digita seu nome, RG e assina na tela de um smartphone ou tablet, enquanto o equipamento registra, por meio de geolocalização, o local e o momento exato da entrega.

No entanto, ainda continuamos carregando, além da carga, as vias impressas da NF-e, do CT-e e do MDF-e, enquanto já existe tecnologia para extingui-los.

Nossa proposta agora é implementar um QRCode nestes documentos para que os motoristas tenham, nos smartphones e tablets que já utilizam atualmente, a versão realmente digital da NF-e, do CT-e e do MDF-e permitindo que a fiscalização seja feita de forma digital a partir da leitura destes QRCodes, sem a necessidade de toda a papelada.

Isso automatizaria os processos, melhoraria o fluxo de informações e garantiria maior transparência fiscal, evitando qualquer sonegação que torna a concorrência desleal.

A burocracia onera o TRC e toda a sociedade, então a ideia da vez é a logística com unificação de documentos e “zero papel”.



Foto: Divulgação

Tayguara Helou

Presidente do Conselho Superior e de Administração; presidente SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região; Vice-Presidente Regional da FETCESP – Federação das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região, e Diretor Adjunto da NTC&Logística

GUARAPUAVA

SETCGUAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região – Tel: (42) 3622.2320 – E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu – Telefone: (45) 3526.3800 – E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

PONTA GROSSA

SINDIPONTA – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa – Tel: (42) 3223.2612 – E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá – Tel: (44) 3225.3781 – E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCADEL

SINTROPAR – Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná – Tel: (45) 3225.1714 – E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo – Oeste do Paraná – Tel: (45) 3252.2525 – E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos – Tel: (46) 3536.2138 – E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCUSPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná – Tel: (46) 3055.4746 – E-mail: setcuspar@gmail.com



Paraná é sede de um dos maiores eventos do TRC brasileiro

Foto: Divulgação



O Paraná foi sede de um dos maiores eventos do setor de transporte de cargas do Brasil. Nos dias 6 e 7 de fevereiro aconteceu em Curitiba a primeira edição 2020 do Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (CONET), realizado pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) e que teve como entidade anfitriã a Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR). Realizado há mais de 50 anos, a edição Curitiba, além de trazer inúmeras pautas de

grande interesse para o empresário do setor, também registrou recorde de público, com mais de 400 inscritos.

Ao fazer a abertura do evento, o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli destacou a importância do CONET para os empresários do transporte e não escondeu a satisfação do mesmo estar sendo realizado no Paraná. "Agradeço a todos por estarem aqui, em especial aos representantes de associações, federações e sindicatos de todo o Brasil. Tenho a certeza de que os assuntos aqui discutidos nortearão nossas atividades em 2020. Sejam todos bem-vindos", frisou em seu discurso.

Francisco Pelúcio, presidente da NTC&Logística, destacou a importância dos gestores que o antecederam, agradecendo pelo trabalho desenvolvido ao longo das últimas décadas. Trabalho esse que o atual presidente promete dar continuidade. "Expresso minha total satisfação em ver esse auditório repleto de pessoas dispostas a discutir alternativas para o TRC neste ano que se inicia", frisou.

Quem também esteve presente nos dias do evento foi o presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Vander Costa, que já na fala inicial trouxe um

Recorde de público entre todas as edições do evento, demonstra que empresários estão atentos as demandas contemporâneas do setor de transporte de cargas



assunto latente ao setor de transporte nos dias de hoje, a 'tabela de fretes'. "A CNT, como a entidade máxima de representação das empresas de transporte e logística do Brasil, defende a finalização do julgamento. O setor urge por uma definição em relação a essa questão. Uma vez pautado pelo Supremo, o julgamento precisa acontecer e ser finalizado. O importante é o que o problema seja enfrentado. Não podemos ficar nesse impasse de pagar ou não pagar. Nosso setor responde por 90% do transporte de cargas no país e necessita de segurança jurídica sobre a matéria. E, independentemente do resultado do julgamento, assegurada a segurança pelo governo, as empresas garantem o abastecimento do país".

Pautas

Abrindo os trabalhos, o ministro do Superior Tribunal de Justiça Nefi Cordeiro debateu com os empresários a Lei de Abuso de Autoridade e suas consequências para o Transporte Rodoviário de Cargas. Na sequência a secretária do CONET e assessora jurídica da NTC&Logística, Gildete Menezes dividiu com os participantes o Relatório de Providências do CONET/2019, realizado em agosto em São Luís, no Maranhão.

O coordenador nacional da COMJOVEM, André de Simone comentou as ações da comissão durante o ano de 2020 e fez saudações aos presentes. As ações do Instituto COMJOVEM de desenvolvimento mercadológico para a recuperação tarifária do TRC foram apresentadas pelo Coordenador do Instituto COMJOVEM, Luiz Gustavo Nery, e pela vice-coordenadora, Barbara Calderani.

O Índice Nacional de Custos do Transportes (Índice de Variação do INCT) foi apresentado pelo engenheiro Lauro Valdúvia, assessor técnico da NTC&Logística em plenária, e a Pesquisa sobre Defasagem dos Fretes e Tendências foi apresentada pela NTC em conjunto com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. (Veja na página 08 a íntegra do comunicado).

No segundo dia as discussões giraram em torno de temas como a renovação de frota, reformas trabalhistas e sindical, cenário macroeconômico e infraestrutura de transporte, entre outros assuntos.

CONET & INTERSINDICAL

CONSELHO NACIONAL DE ESTUDOS EM TRANSPORTE, CUSTOS, TARIFFAS E MERCADO | NTC INTERSINDICAL

O CONET&Intersindical edição Curitiba foi uma realização da NTC&Logística, sendo a FETRANSPAR a entidade anfitriã com o apoio dos sindicatos SEGUIPAR, SETCAMAR, SETCEPAR, SETCGUAR, SETCSUPAR, SINDIFOZ, SINDIPONTA, SINDIVALE, SINTRATOL e SINTROPAR, e das instituições Braspress, COPEL, Paraná Banco de Investimentos, Governo do Paraná, SEBRAE, CNT/SEST e SENAT/ITL. O evento também foi patrocinado pela ANFIR, Autotrac, Iveco, Mercedes-Benz, Trade Vale Corretora de Seguros e Volkswagen Caminhões e Ônibus.



SELO DE APROVAÇÃO

A AR INSTITUTO FETRANSPAR é a primeira certificadora digital a ofertar serviços com o foco em agilizar as demandas de profissionais e empresários ligados ao setor do transporte de cargas. É rápido, fácil e descomplicado. Recentemente, a AR recebeu o Selo de Aprovação 2019, da Link Certificação. Parabéns a todos os envolvidos.



CONTRIBUIÇÕES PREVIDENCIÁRIAS PATRONAL

Tratam-se de mandados de segurança impetrados pela FETRANSPAR, com o objetivo de assegurar o direito líquido e certo das atuais e futuras associadas de não serem compelidas ao recolhimento da contribuição previdenciária patronal, pretensamente incidente sobre valores pagos em situações em que não há remuneração por serviços prestados de modo efetivo ou potencial, quais sejam os referentes aos 15 primeiros dias do auxílio-doença ou auxílio-acidente, bem como, sobre os valores recebidos a título de salário-maternidade, férias gozadas e respectivo terço constitucional de férias. Assim, reconheceu-se a não incidência da contribuição previdenciária patronal, sobre os valores pagos nos quinze primeiros dias que antecedem o auxílio-doença, auxílio-acidente e sobre o terço constitucional de férias. A sentença também reconheceu o direito de compensar os valores recolhidos, quanto às rubricas supracitadas, nos cinco anos que antecedem ao ajuizamento da ação, tudo a partir do trânsito em julgado da decisão definitiva do mérito da causa, sendo os valores compensáveis acrescidos de juros equivalentes à taxa referencial SELIC.

Mais informações: (41) 3039-1500.



Foto: Divulgação

Modernização

Novos equipamentos começam a ser utilizados pelo Despoluir Paraná



Foto: Divulgação

No Paraná, em 2019, foram realizados 12.589 atendimentos, com aprovação de 84,81% dos veículos aferidos

A partir deste mês, os técnicos ambientais do Despoluir Paraná utilizarão novos equipamentos nas aferições veiculares. A substituição compreende tacômetros, opacímetros e softwares.

“São equipamentos que apresentam tecnologias mais atualizadas e completas para a atividade, sendo a principal mudança a utilização de uma webcam, que veio para inovar o atendimento da equipe”, explica o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel. Segundo ele, o objetivo é a captação de imagens dos veículos aferidos, tornando os testes mais completos e assertivos”.

Jacomel, explica contudo que não basta apenas as imagens, é importante que as transportadoras passem as informações corretas aos técnicos ambientais para garantir a qualidade de dados das aferições. “São necessários os dados do transportador (CNPJ, endereço, quantidade da frota) e

DPVAT: RESTITUIÇÃO

Já está disponível o site para os proprietários de veículos que têm direito à restituição de valores pagos a mais do seguro Dpvat 2020 (sigla de Danos Pessoais por Veículos Automotores de Vias Terrestres). Você pode acessar o link <https://restituicao.dpvatsegurodotransito.com.br/>. De acordo com a seguradora Líder, mais de 1,9 milhão de veículos em todo o Brasil estão aptos a receber o pagamento da restituição.

O prazo para pedir o valor pago a mais é até o final do exercício de 2020.



Foto: Divulgação

LANÇAMENTO 2020

Serão muitos os lançamentos de caminhões em 2020. Algumas dessas novidades já foram apresentadas na Fenatran, no ano passado, mas agora elas começam a chegar às concessionárias. A Mercedes-Benz, por exemplo, até abril chega com o Actros versão MirrorCam, o primeiro veículo da indústria brasileira a estrear essa tecnologia. A nova identidade visual se iguala aos caminhões da família na Europa. A gama é formada por três novos caminhões pesados rodoviários. O cavalo mecânico 2045 4x2 marca a estreia do Actros na categoria 4x2. Além dele, chegam este ano os Actros 2548 6x2 e 2648 6x4 e o já conhecido 2651 6x4, porém, numa versão repaginada. Mas a Mercedes-Benz ainda manterá a linha atual.



Foto: Ulisses Cavalcante

também dos veículos (placa, renavam, ano, modelo, cor, fabricante) para cadastro completo da empresa e veículos atendidos", aponta o coordenador ao frisar que todas essas informações são sigilosas, de acesso apenas da Federação, CNT e SEST SENAT.

Capacitação

Antes de iniciar os atendimentos, todos os técnicos ambientais da região Sul participaram de treinamento em Florianópolis (SC), no final de janeiro. Do Paraná participaram toda a equipe técnica e a coordenação. "Além do conhecimento adquirido, esse tipo de atividade (treinamentos regionais) nos permite uma maior integração com outras equipes do Despoluir, onde temos a oportunidade de trocar experiências sobre boas práticas sejam elas operacionais ou de gestão", avalia Jacomel.

Durante a capacitação, também foram apresentados os últimos números do Programa Ambiental do Transporte, que cresceu, anualmente, 13,3%, entre os anos de 2007 e 2019, sendo realizadas 2.833.642 avaliações veiculares ambientais. Somente a região Sul representa 18,7%, ou seja, 65.817 aferições realizadas somente em 2019.



Os técnicos ambientais da região Sul participaram de treinamento em Florianópolis (SC), no final de janeiro

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT



Defasagem do frete 2020

Estudos do DECOPE indicam que o setor de transporte de cargas ainda espera a recuperação do valor do frete

Pesquisa realizada pelo DECOPE/NTC no último mês de janeiro e divulgada durante o CONET&Intersindical Curitiba, aponta para uma defasagem média no frete recebido pelo transportador de cargas brasileiro em relação ao seu custo na ordem de 13,9%, sendo de 9,6% nas operações com transporte de cargas fracionadas e de 18,7% nas com cargas lotações ou fechadas. A sistemática da pesquisa segue uma apuração semestral de índices que indicam a variação de fretes do segmento transportador rodoviário de cargas.

Nas discussões entre empresários reunidos em Curitiba, percebe-se a preocupação do setor em relação a falta do recebimento dos demais componentes tarifários, tais como frete-valor e GRIS. Constata-se que muitos usuários não remuneraram adequadamente o transportador com relação aos serviços complementares ou adicionais. Enquadram-se nesta categoria, por exemplo: a cubagem da mercadoria, a cobrança da EMEX para regiões que se encontram em estado de beligerância, a TRT para as regiões metropolitanas que possuem restrição a circulação de caminhões, os serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, o uso de escoltas e planos de gerenciamento de riscos customizados, o uso de veículos dedicados, dentre outros.

Foto: Divulgação



O Paraná foi sede de um dos maiores eventos do setor de transporte de cargas do Brasil, nos dias 6 e 7 de fevereiro

“É válido destacar que muitas vezes os custos adicionais com esses serviços são superiores ao próprio frete, daí porque trata-se de situação crítica, que precisa ser resolvida entre as partes envolvidas”, explica o presidente da FETRANSAPAR, Coronel Sérgio Malucelli. A entidade a qual presidente, representa perto de 20 mil empresas do ramo de transporte em todo o Paraná.

A NTC&Logística ressaltou durante a divulgação dos dados que o país caminha para

um período de crescimento da economia, onde as demandas devem crescer e os gargalos logísticos se estreitam, razão pela qual, o alerta continua visando a preservação da saúde financeira das empresas do setor e, desta forma, garantindo a sua capacidade de arcar com os investimentos necessários. A eliminação da defasagem é de total interesse do transportador, mas também do contratante que deseja manter a regularidade e a segurança nas suas operações.



DIRETORIA FETRANSAPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albino Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egidio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruiz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSAPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Ziggo Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900

Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



MISTO
Papel produzido a partir
de fontes responsáveis
FSC® C100176

PARA USO DOS CORREIOS

- ☐ MUDOU-SE
- ☐ DESCONHECIDO
- ☐ RECUSADO
- ☐ FALECIDO
- ☐ AUSENTE
- ☐ NÃO PROCURADO
- ☐ END. INSUFICIENTE
- ☐ CEP
- ☐ NÃO EXISTE NO INDICADO
- ☐ INFORMAÇÃO ESCRITA
- ☐ PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO
POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL