

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 154 - Janeiro.2020



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



Curitiba é sede do CONET&Intersindical

A capital paranaense, em fevereiro, será palco de um dos maiores eventos sobre transporte rodoviário de cargas e receberá empresários de todo o Brasil

ARTIGO

Um ano de grandes e boas oportunidades

Vander Costa, Presidente da CNT e dos Conselhos Nacionais do SEST e do SENAT

SEST SENAT

Mecânica de Veículos
Automotores a Diesel

PALAVRA DO PRESIDENTE

Estamos na expectativa! O Paraná vai ser a sede de um dos mais importantes encontros do setor de transportes rodoviário do país no próximo mês de Fevereiro, o CONET&Intersindical (Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado), realizado pela Associação Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística - NTC&Logística.

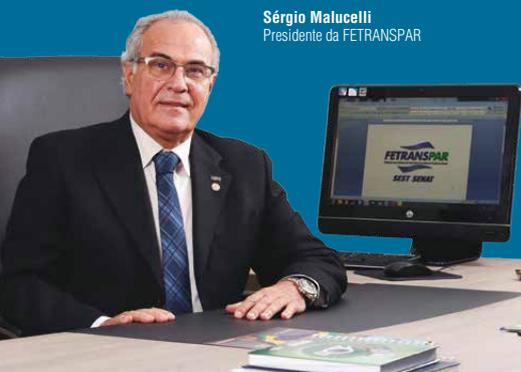
A FETRANSPAR será a entidade anfitriã e está disposta de total apoio para que os empresários de todo o Paraná e do Brasil, que estarão na capital Curitiba, tenham todo o acolhimento e atendimento de ponta. Essa vinda do CONET para o Paraná, se deu ainda no mês de agosto de 2019, quando a cidade anfitriã foi revelada no evento ocorrido em São Luís (MA). Esse era um anseio antigo da Federação, pois o setor de transporte estadual tem expressiva participação no cenário nacional e com o evento sendo realizado dentro de casa, a participação do empresariado local também será facilitada.

De antemão convidamos os empresários a reservarem as agendas dos dias 6 e 7 de fevereiro, para participarem deste momento importante do TRC.

Entre as pautas que serão discutidas está o 'Tabelamento do Frete', assunto o qual o Plenário do Supremo Tribunal Federal deve analisar, ainda em Fevereiro, ações que contestam a validade do tabelamento do frete rodoviário na Justiça. Esse tema tem extrema relevância para o setor e por isso estaremos todos atentos. Na pauta do evento iremos discutir ainda a evolução dos custos do transporte; renovação de frota, além de outros assuntos importantes para o segmento. E você também pode colaborar enviando sua proposta para ser analisada, discutida e colocada em votação, veja detalhes de como proceder na matéria de capa desta edição.

Boa leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



giro pelos sindicatos

Foto: Divulgação



CERTIFICADO DIGITAL

O Certificado Digital AR INSTITUTO agora também está disponível para pessoas Físicas ou Jurídicas da região de Guarapuava. Ele substitui a assinatura manuscrita em documentos e elimina a impressão e gastos relacionados ao controle, envio e reconhecimento de firma. Com o certificado é possível assinar eletronicamente documentos como: Declaração de Imposto de Renda, Notas Fiscais, SPED Fiscal e Contábil, Apólice de Seguro, Contratos de Câmbio, Petições Eletrônicas e Serviços do Detran, entre outros. O atendimento está sendo realizado na Avenida Manoel Ribas, 3.094, Bonsucesso, na sede do SETCGUAR, das 8h às 11h30 e das 13h às 17h30. Também tem atendimento Delivery se for de necessidade do cliente. Mais informações: (42) 3622-2320 ou (42) 9 9914-9332. Jefferson Cescon (foto) é o Agente de Registro, responsável pelo atendimento.

FEIRA DE TRANSPORTES

A 2ª edição da Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense – TRANSPORTE, em Cascavel, já tem data marcada. Será entre os dias 20 e 22 de maio, no Centro de Convenções e Eventos da cidade. O evento é uma realização do SINTROPAR, com o apoio da Prefeitura Municipal de Cascavel, NTC&Logística, FETRANSPAR e ABTC. Mais informações: www.transpoeste.com.br



PARCERIA

Empresários de Foz do Iguaçu, no último mês de dezembro, tiveram a oportunidade de participar de capacitação sobre 'Noções do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas no Mercosul e Países Associados', ministrada pelo Fiscal de Transporte Terrestre – ANTT, Rosenildo Ferraz. O evento é resultado de uma parceria entre o SINDIFOZ e o SEST SENAT.

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



COMJOVEM CURITIBA

A coordenação da COMJOVEM Curitiba desde o último mês de dezembro está sob nova direção. Quem ocupa o cargo é Felipe Medeiros no lugar de Luiz Gustavo Peres Nery, que assume a coordenação do Instituto COMJOVEM de Desenvolvimento Mercadológico, que tem o objetivo de mostrar para os empresários, de uma forma interativa, maneiras de definir prioridades de trabalho, demandas comerciais, conscientização sobre a verdadeira representatividade no mercado e gerenciamento de serviços.

COMJOVEM CASCAVEL

Em Cascavel o núcleo COMJOVEM também está passando por transição. Desde o dia 1º de janeiro de 2020 quem assume a coordenação é Eduardo Ghelere (Ghelere Transportes), no lugar de Diego Nazari Reis (Rodovico Transportes).

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas

Acesse e curta as nossas redes sociais



Facebook/fetranspar
Instagram/fetranspar.br

Um ano de grandes e boas oportunidades

O ano de 2019 foi um marco na história do SEST SENAT. Ao todo, foram inauguradas 13 novas unidades operacionais de norte a sul do país, três somente no Paraná: em Maringá, Toledo e Umuarama. Acompanhei todas elas, e o sentimento que fica é de realização por poder contribuir para o desenvolvimento do país.

Atualmente, são 11 unidades no Paraná; e o nosso trabalho vai mais longe. Em 2020, pretendo voltar a essa terra acolhedora pelo menos mais quatro vezes, para inaugurar Cascavel, Paranaguá, Santo Antônio da Platina e Francisco Beltrão.

Destaco aqui que todas as que estamos inaugurando estão equipadas com estrutura e tecnologia para oferecer capacitação profissional e assistência à saúde aos trabalhadores do transporte, permitindo, assim, que eles tenham mais qualidade de vida; e as empresas, mais produtividade.

Na aprendizagem profissional, destacamos os equipamentos instalados nas unidades, que têm possibilitado uma verdadeira revolução no treinamento. As lousas digitais têm conexão com a internet e despertam o interesse dos alunos, tornando mais fácil a sua atenção ao que está sendo ensinado e, por consequência, facilitando o aprendizado. Dessa forma, fica mais fácil e interessante a construção dos conhecimentos dos alunos.

As unidades do SEST SENAT também estão equipadas com modernos

simuladores de direção para melhorar o desempenho de motoristas. Nossos equipamentos estão customizados para simular veículos de todos os tamanhos em vias urbanas e rodovias brasileiras. O simulador tem como grande objetivo capacitar o motorista para uma condução econômica e defensiva, com segurança e redução de consumo de combustível.

Nas clínicas de assistência à saúde, o SEST SENAT oferece atendimentos voltados especificamente para os principais problemas que acometem os profissionais do transporte, como doenças na coluna, tratadas na fisioterapia; obesidade e pressão alta, controladas com os atendimentos de nutrição; a depressão e o uso de álcool e outras drogas, cuidados nas clínicas de psicologia.

Todo esse trabalho só é possível porque o SEST SENAT conta com a arrecadação compulsória das empresas de transporte. O recurso que recebemos é revertido em bem-estar para os trabalhadores e ganhos de produtividade para as empresas.

Em 2020, contamos ainda mais com o apoio dos empresários para continuar nossos trabalhos. É preciso manter as contribuições ao Sistema S para podermos devolver aos contribuintes trabalho de qualidade a custo baixo. Estamos fazendo uma gestão cada vez mais transparente, com foco na nossa missão: transformar a realidade do transporte brasileiro. Aproveito para agradecer aos paranaenses a sempre calorosa acolhida e desejar prosperidade em 2020.

Vander Costa
Presidente da CNT e dos
Conselhos Nacionais do
SEST e do SENAT



Foto: Divulgação

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCAVEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por **Everson Mizga**

CONET&Intersindical edição Curitiba

A capital paranaense, em fevereiro, será palco de um dos maiores eventos sobre transporte rodoviário de cargas e receberá empresários de todo o Brasil



O presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, defendeu Curitiba para sede do evento, durante o último encontro, em São Luís (MA) em 2019

Durante os dias 6 e 7 de fevereiro acontecerá mais uma edição do CONET&Intersindical (Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado), realizado pela Associação Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística - NTC&Logística. Desta vez, o local escolhido foi Curitiba, capital do Paraná. Empresários de transportes de todo o Brasil terão a oportunidade de debater temas como: a evolução dos custos do transporte; o piso mínimo de frete; a recuperação tarifária; renovação de frota, além de outros assuntos importantes para o segmento. Interessados em colocar outros assuntos em evidência também podem sugerir (veja ao lado como proceder).

“O CONET&Intersindical é um evento

de extrema importância para o setor de transporte de cargas. Não medimos esforços para trazer essa edição para o Paraná, pois o Estado tem um setor atuante na esfera nacional e certamente os empresários participantes poderão contribuir de maneira ímpar nas discussões postas à mesa”, explica o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

Trajatória

O CONET&Intersindical surgiu por meio de um esforço conjunto de todo o setor. Tradicional e realizado há quase 50 anos, o evento tem o intuito de debater assuntos relevantes para o transporte rodoviário de cargas, entre os quais as questões mercadológicas. Busca também possibilitar a união de forças para a melhoria das

empresas do ramo identificando problemas e buscando de soluções, sempre com o respaldo de uma equipe técnica de referência.

Desde 2014, entrou em um novo ciclo de aperfeiçoamento, que já contou com dez edições e passou por cidades como Fortaleza, Salvador, Florianópolis, São Paulo, Rio de Janeiro, Natal, Vitória, João Pessoa e São Luís. Seu público é formado por empresários, profissionais e lideranças do setor de todas as regiões e principais cidades País.

A programação do CONET conta com assuntos altamente relevantes para esse segmento econômico, responsável por mais de 60% do que se transporta no Brasil.

Envie sua sugestão de tema

Você pode colaborar enviando sua proposta de tema para ser analisada, discutida e colocada em votação nesse importante evento para o TRC. As propostas devem ser encaminhadas para Dra. Gildete Menezes, Secretária do CONET, que fará o recebimento e análise e estará à disposição para dúvidas e/ou esclarecimentos, por meio e-mail juridico@ntc.org.br, ou nos telefones: (11) 2632-1531/99261.9904 (WhatsApp).



A evolução dos custos do transporte; o piso mínimo de frete; a recuperação tarifária; e a renovação de frota serão alguns dos temas debatidos

Há quase 50 anos, o evento tem o intuito de debater assuntos relevantes para o TRC

CONET & INTERSINDICAL

CONSELHO NACIONAL DE ESTUDOS EM TRANSPORTE, CUSTOS, TARIFAS E MERCADO | NTC INTERSINDICAL

6 e 7 fevereiro 2020

CURITIBA | PR | FOUR POINTS BY SHERATON
Av. Sete de Setembro, 4211 - Batel

Inscrições

Investimento para sócios NTC: **R\$ 200,00**
Investimento para empresas da região: **R\$ 200,00**
Investimento para não sócios NTC: **R\$ 300,00**

A taxa de inscrição dá direito a participação na plenária, coffee break e jantar de encerramento no Restaurante Toscana.

Serviço:

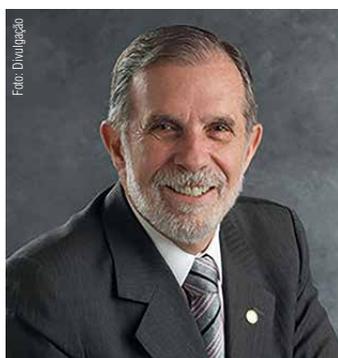
CONET&Intersindical Curitiba
Local: Hotel Four Points by Sheraton – Curitiba

Datas: 6 e 7 de fevereiro

Dúvidas ou informações - portalntc.org.br
(11) 2632-1562 ou (11) 2632-1565 | atendimento@ntc.org.br

MUSEU VIRTUAL DO TRANSPORTE

A FuMTran (Fundação Memória do Transporte) – instituída em 1996 pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT), com a missão de preservar a memória e a cultura do transporte brasileiro em todos os seus modais – dá início a uma nova etapa e cria o portal “Memória do Transporte Brasileiro”, um museu virtual. Com recursos da Lei Rouanet, o projeto, já em fase de execução, para começar a ser veiculado neste ano, conta com a experiência do museólogo Fábio Magalhães, em apoio à equipe da FuMTran, que tem a missão de reunir e digitalizar cerca de 20 mil itens que deverão compor o acervo inicial para consulta pública, via internet. Fotos, vídeos, áudios, entrevistas e documentos serão disponibilizados em contextos que ajudem os visitantes a compreenderem melhor o quanto a mobilidade de bens e pessoas é essencial para a evolução de um povo e para competitividade da sua economia. Para o presidente da FuMTran,



Geraldo Vianna (foto), que atua na área desde 1970 como advogado, empresário e dirigente de diversas entidades do setor, “esta iniciativa permitirá compreender melhor a evolução dos meios de transporte em nosso país e, por consequência, como e quanto eles contribuíram para induzir, direcionar ou limitar o próprio desenvolvimento econômico e social do Brasil”.

TABELAMENTO DO FRETE

O Plenário do Supremo Tribunal Federal deve analisar, em fevereiro de 2020, ações que contestam a validade do tabelamento do frete rodoviário na Justiça, uma das reivindicações dos caminhoneiros na greve de maio de 2018. Em agosto de 2019, o relator do caso no Supremo, ministro Luiz Fux, atendeu a um pedido da Advocacia-Geral da União e requereu a retirada de pauta do tema. O adiamento foi pedido porque o governo negocia uma solução alternativa ao tabelamento com os caminhoneiros.



Despoluir

Redução da emissão de poluentes

Programa Ambiental do Transporte irá receber novos equipamentos neste mês

Para melhor atender os empresários do setor de Transportes Rodoviários de Cargas (TRC) e cumprir os objetivos do Programa Despoluir, que é promover a redução de poluentes atmosféricos emitidos pelos veículos e contribuir com a sociedade para a melhoria da qualidade do ar e do uso racional de combustíveis, os técnicos ambientais do programa irão receber neste primeiro semestre novos tacômetros, opacímetros e softwares.

“Com a substituição dos equipamentos, será possível capturar imagens dos veículos aferidos via webcam, que serão disponibilizadas a cada nova Avaliação Veicular Ambiental”, explica o coordenador do Despoluir



Entre os equipamentos estão novos tacômetros, opacímetros e softwares

FIQUE ATENTO

Se você emitiu a CNH depois do dia 12 de dezembro de 2019 e ainda não recebeu em sua casa, pode ficar tranquilo! Você poderá usar a CNH Digital sem necessidade do documento físico! Mas atenção! Seu e-mail e telefone devem estar atualizados para receber o número de registro. Baixe o app Carteira Digital de Trânsito (CDT) e siga as instruções.

CNH DIGITAL

De acordo com o artigo 251, inciso I do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o legislador estabeleceu como infração de trânsito a utilização do pisca-alerta, exceto em immobilizações ou situações de emergência. Entretanto, existe mais uma exceção, prevista no artigo 40, inciso V, item 'b', do CTB: "quando a regulamentação da via assim o determinar" (na prática, isto ocorre quando é implantada a placa de 'Estacionamento regulamentado' por curto período de tempo, com o pisca-alerta ligado). À exceção da proibição, o uso do pisca-alerta deve ser feito com muita consciência pelo motorista. Nas immobilizações emergenciais, por exemplo, em caso de pane mecânica, pode e deve ser acionado, para que os outros motoristas sejam avisados do veículo parado. Mas é bom lembrar: sempre de utilizar o triângulo de sinalização.



Foto: Divulgação

DPVAT 2020: NÃO PAGUE O SEGURO OBRIGATÓRIO POR ENQUANTO

Por enquanto, não pague o DPVAT. Essa é a orientação da SUSEP (Superintendência de Seguros Privados). Isso porque, apesar da Seguradora Líder (única administradora do DPVAT) disponibilizar o boleto para o pagamento, o valor do seguro obrigatório ainda não está definido. A superintendência diz estar esperando a decisão final do STF (Supremo Tribunal Federal) para estabelecer as diretrizes gerais.



Foto: Ulisses Cavalcante

Paraná, Adriano Jacomel, ao informar que em 2019, somente no Paraná foram realizados 12.589 atendimentos, com aprovação de 84,81% dos veículos aferidos.

Para 2020 o objetivo é ampliar esses números, abrindo novas possibilidades de atendimento para a equipe de técnicos ambientais. De acordo com Jacomel, serão intensificadas as ações do "DESPOLUIR – Transporte Consciente Motorista Saudável" em regiões estratégicas do Estado.

Capacitação

Neste mês de janeiro, os técnicos ambientais do Paraná participam de treinamento das equipes do Despoluir da Região Sul, que acontece em Florianópolis (SC), na Unidade do SEST SENAT, com o objetivo de aperfeiçoar os procedimentos operacionais, bem como a adaptação com os novos equipamentos.



Fique por dentro da agenda:
"Transporte Consciente, Motorista Saudável"

Março: Ponta Grossa
Abril: Umuarama
Maio: Toledo
Maio: Cascavel
Junho: Maringá
Julho: Maringá
Agosto: Francisco Beltrão
Setembro: Campo Mourão

As ações acima não têm datas definidas e podem sofrer alterações/ substituições entre os meses e locais de realização.

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

De olho no futuro

Unidade Ponta Grossa está com 25 vagas disponíveis para o curso ‘Mecânica de Veículos Automotores a Diesel’ direcionado a jovens aprendizes

Para proporcionar uma formação de aprendizagem profissional, com conteúdos teóricos e práticos, a Unidade do SEST SENAT Ponta Grossa, na região dos Campos Gerais, está com uma novidade em sua grade curricular. Estão disponíveis 25 vagas para o curso de ‘Mecânica de Veículos Automotores a Diesel’ para jovens com idades entre 14 e 24 anos, que estejam cursando o ensino regular ou que já tenham concluído o ensino médio.

“Nosso objetivo é promover o desenvolvimento profissional do adolescente, possibilitando o ingresso no mercado formal de trabalho, na condição de aprendiz, favorecendo ainda a sua promoção e interação social”, explica a coordenadora de Desenvolvimento Profissional na unidade, Lucimara A. Braune de Oliveira ao informar, que esse curso também foi uma reivindicação de empresas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) da região.

Ainda de acordo com Lucimara, o curso tem um total de 1.600 hora/aula, o que é equivalente a 17 meses de curso, que é dividido em três módulos – Inicial, que traz uma abordagem mais pessoal, onde são tratados assuntos como postura profissional, relações interpessoais, saúde e segurança do trabalho, por exemplo; Básico, que proporciona uma imersão a visão sistêmica do transporte; e o



Fotos: Divulgação

módulo Específico, que irá entrar em temas como – Sistema de Transmissão, Noções de Termodinâmica e Motor Ciclo Diesel, Sistema Elétrico/Eletricidade e Eletrônica, Hidráulica e Pneumática Básica, Metrologia e Sistema de Freios, Mecânica Automotiva e Sistema de Suspensão/Direção.

O curso é gratuito para as empresas do TRC. A matrícula pode ser efetuada até o próximo dia 27 de janeiro. As aulas teóricas iniciam no

dia 3 de fevereiro, no período da tarde. Informações e orientações, sobre a documentação necessária para a matrícula, na secretaria com Ítalo ou Megue, de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h30, pelo telefone: (42) 3026-7230 ou ainda pelos e-mails italobarba@sestsenat.org.br ou meguemachado@sestsenat.org.br

SERVIÇO

Acesse o site www.fetranspar.org.br e confira a agenda de cursos ofertados por todas as unidades do Paraná



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egidio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Eletivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Eletivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO A CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Ziggo Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



MISTO
Papel produzido a partir de fontes responsáveis
FSC® C100176

PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL _____

_____/_____/_____/_____ RESPONSÁVEL