

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 152 - Novembro.2019



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Pesquisa CNT 2019

- Mesmo figurando entre os estados mais desenvolvidos do Brasil, Paraná ainda sofre com a falta de infraestrutura rodoviária
- FETRANSPAR cobra do poder público investimentos sólidos para a malha viária

ARTIGO

Reforma Tributária - Impacto no TRC

Juliano Lirani, advogado em Curitiba e sócio do Escritório Lirani & Ribas - Advogados e é representante da FETRANSPAR no Conselho de Contribuintes do Estado do Paraná

SEST SENAT

Ponta Grossa terá
Copa 2020

MALHA VIÁRIA PARANAENSE

A FETRANSPAR recebeu nas últimas semanas o resultado da pesquisa CNT Rodovias 2019 que traz informações relevantes sobre as condições das estradas pavimentadas que cortam o Paraná. Infelizmente, as notícias ainda não são as melhores, uma vez que mais da metade dos mais de 6,3 mil quilômetros analisados apresentam algum tipo de problema.

Sendo o Estado, um dos mais importantes da Federação em relação a sua presença na economia, é imprescindível que investimentos sejam realizados em sua malha viária, afim de que a segurança e o desenvolvimento sejam garantidos a curto, médio e longo prazos.

Estando de posse com os detalhes deste importante levantamento, a Federação já tomou algumas medidas para que nossos representantes das esferas Estadual e Federal tomem conhecimento dos números e possam buscar recursos para sanar muitas das demandas.

Com isso, agendamos reuniões com o Secretário de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, bem como estamos realizando contatos com todos os deputados Federais que nos representam em Brasília. Todos precisam estar cientes dos gargalos do setor de transporte de cargas paranaense e munidos de dados que darão suporte no momento de garantir mais investimentos e priorizar obras, na área nos próximos anos.

Essa pauta ganha contornos ainda mais expressivos, porque nos aproximamos de uma nova rodada de concessões de estradas que deve ocorrer nos próximos anos. Se por um lado a iniciativa privada é uma das alternativas para que a infraestrutura viária evolua, por outro ela não pode onerar ainda mais empresários e a sociedade, como ocorreu nas últimas duas décadas.

Por isso, ficaremos atentos a essa pauta e vamos exigir que os problemas apontados pela pesquisa sejam reparados com responsabilidade para que todos possam ser beneficiados com uma malha viária segura e moderna. É o que merece o Paraná. É o que almejam todos os empresários e trabalhadores do setor de transporte de cargas. Boa Leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



giro pelos sindicatos



GESTÃO 2020/2023

O empresário Marcos Egídio Battistela foi reeleito presidente do SETCEPAR para o triênio 2020/2023. A eleição foi realizada no último mês de outubro. Segundo o empresário, o trabalho junto a instituição vai continuar focando nas necessidades contemporâneas de seus associados. “Acredito que o aperfeiçoamento

profissional seja o melhor caminho para se alcançar resultados expressivos dentro das empresas. Vamos trabalhar para que possamos ampliar os programas de capacitação ofertados aos nossos associados”, ressalta Battistela.

Membros da direção: 1º Vice-Presidente, Gerson Medeiros - (GVM Logística); 2º Vice-Presidente, Silvio Kasnodzei - (Rodofácil); 1º Diretor Financeiro, Rosana Machiavelli - (Transvelli) e 2º Diretor Financeiro, Leonir Antonio - Melnik (Local Express).

COMJOVEM CURITIBA

Luiz Gustavo Nery, Caio Cantú, Antonio Bochnia, Patricia Vailati, Tiago Dallagrana e Renan Machiavelli, todos jovens empresários e que fazem parte do núcleo da COMJOVEM Curitiba, também farão parte da gestão 2020/2023 do SETCEPAR. A eleição, inclusive, foi tema discutido durante o encontro do grupo realizado no último mês de outubro.



**A MAIOR FROTA DE
GUINCHOS PESADOS DO
PARANÁ !**





**CONSULTE CONVÊNIO COM
TRANSPORTADORAS !**

(41) 3335-8787



www.sosmerces.com.br

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Içamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Qual impacto da Reforma Tributária para as Transportadoras?

TRANSPUESTE 2020

O Sintropar anunciou, recentemente, a segunda edição da Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense (TRANSPUESTE) 2020. Mais uma vez, o evento será realizado no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel, em datas já confirmadas, entre os dias 20 e 22 de maio. A primeira edição realizada, no início deste ano atraiu um público superior a 5 mil pessoas. Quem visitar a segunda edição da feira poderá ver a exposição dos principais caminhões utilizados pelo setor, produtos como pneus, autopeças, motores, combustíveis e derivados, acessórios e outros equipamentos essenciais para manutenção. Além disso, também serão apresentadas soluções para rastreamento de frotas, serviços financeiros, seguros, entre outros serviços. A TRANSPUESTE conta com o apoio da Prefeitura de Cascavel, da NTC&Logística, da FETRANSPAR e da ABTC.

Ninguém duvida que precisamos de uma Reforma Tributária que simplifique as regras, não aumente a carga tributária, traga mais justiça fiscal e segurança jurídica para garantir o desenvolvimento econômico do Brasil.

Embora, o art. 155, § 2º, I da Constituição Federal determine que o ICMS será não-cumulativo, compensando-se o que for devido em cada operação relativa à circulação de mercadorias ou prestação de serviços com o montante cobrado nas anteriores pelo mesmo ou outro Estado.

Na prática é comum ocorrer a limitação desse direito aos contribuintes em relação a certas aquisições por parte das transportadoras. A prova disso é a Solução de Consulta nº 17.607/2018 do Estado de São Paulo que nega o crédito do ICMS da aquisição de pneus e lonas de freio, por exemplo.

O Estado parte do entendimento de que embora o caminhão necessite periodicamente de trocas de óleo, de pastilhas e lonas de freio, de discos de embreagem, de rolamentos diversos, de amortecedores e de molas, de pneus etc, essas aquisições não geram direito a crédito do ICMS, sob o argumento de que embora sejam feitas para o bom funcionamento do veículo, por outro lado não aumentam sua vida útil. Certamente que é uma interpretação que frustra o princípio da não-cumulatividade e por consequência aumenta a carga tributária.

É verdade que a PEC nº 45/2019 apresenta um grave problema que é o aumento da alíquota para o setor do transporte, mas que está sendo corrigida por emendas parlamentares já propostas. Todavia, é bom reconhecer que a PEC traz novidades muito interessantes aos contribuintes. Uma é que extingue o ICMS, dentre outros tributos, e cria o IBS (Imposto Sobre Bens e Serviços) que será não-cumulativo e em seu art. 152-A, § 1º, inciso III agora prevê a não-cumulatividade plena conhecida como “crédito financeiro”.

Na prática isso implica em dizer que o IBS pago pelo consumidor final corresponde exatamente à soma do IBS que foi recolhido em cada uma das etapas de produção e comercialização do bem ou do serviço adquirido. Assim, aprovada a PEC nº 45/2019 as transportadoras poderão se creditar de todas as aquisições vinculadas a sua atividade operacional, o que será muito melhor para o contribuinte.



Foto: Divulgação

Juliano Lirani

Advogado em Curitiba e sócio do Escritório Lirani & Ribas – Advogados e é representante da FETRANSPAR no Conselho de Contribuintes do Estado do Paraná



Acesse e curta a nossa fanpage.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas.

facebook/fetranspar

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCABEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br



Estradas do Paraná precisam de mais recursos

Pesquisa CNT 2019 avalia mais de 6,3 mil quilômetros de rodovias em todo o Estado em sua 23^a edição e constata que mais da metade delas apresenta algum tipo de problema

Por Everson Mizga

A 23^a edição 'Pesquisa CNT de Rodovias', publicada na segunda quinzena do mês de outubro, mostra que pouco mudou no cenário das estradas federais e estaduais que cortam o Paraná em relação a 2018. Segundo o levantamento, 56% da malha pavimentada possui algum tipo de problema. Em 2019, foram analisados 6.331 quilômetros de rodovias em todo o Paraná.

A geometria se apresenta deficitária em 83% da extensão e 17%, ótima ou boa. As pistas simples predominam em 80,5%. Falta acostamento em 45,3% dos trechos avaliados. Nos

trechos com curvas perigosas, em 51% não há acostamento nem defesa.

Quanto a sinalização, 40,4% da extensão é considerada regular, ruim ou péssima. 59,6%, ótima ou boa. A faixa central é inexistente em 3,1% da extensão e as faixas laterais inexistentes em 13%.

"O levantamento vem ao encontro daquilo que defendemos dia-a-dia na Federação: Estado e a União precisam realizar investimentos urgentes na malha rodoviária paranaense. Nossa economia é dependente do transporte

rodoviário de cargas. Enquanto essa situação perdurar não conseguiremos ter crescimento consistente, pois o custo operacional dos empresários se eleva e menos riquezas serão geradas e menos empregos serão criados", defende o presidente da FETRANSPAR e Sest Senat no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli.

Medidas

A Federação já preparou documento com a íntegra dos dados da pesquisa. Esses detalhes serão entregues para o Governo do Estado, ao secretário de Infraestrutura e Logística, bem como para os Deputados Federais que repre-



Foto: Agência Estadual de Notícias/AEN/PR

BR 153, Imbituva

sentam o Paraná. “Vamos pedir prioridade nos trechos que se apresentam deficitários e cobrar novos investimentos para que tenhamos rodovias a altura da economia de nosso Estado. Os dados vão ajudar nossos representantes a serem mais assertivos no momento de formular o orçamento 2020”, destaca Malucelli.



BR 476, Adrianópolis

Acompanhe abaixo um resumo dos principais fatos revelados pela pesquisa CNT de Rodovias que avalia especificamente a malha viária do ESTADO DO PARANÁ:

- 1. ESTADO GERAL:** 56,1% da malha rodoviária pavimentada apresenta algum tipo de problema, sendo considerada regular, ruim ou péssima. 43,9% da malha é considerada ótima ou boa.
- 2. PAVIMENTO:** apresenta problemas em 53,1% da extensão avaliada. 46,9% têm condição satisfatória.
- 3. SINALIZAÇÃO:** 40,4% da extensão é considerada regular, ruim ou péssima. 59,6%, ótima ou boa. A faixa central é inexistente em 3,1% da extensão e as faixas laterais in-existent em 13,0%.
- 4. GEOMETRIA DA VIA:** 83% da extensão é deficitária e 17%, ótima ou boa. As pistas simples predominam em 80,5%. Falta acostamento em 45,3% dos trechos avaliados. Nos trechos com curvas perigosas, em 51% não há acostamento nem defesa.
- 5. PONTOS CRÍTICOS:** a pesquisa identifica oito no Paraná, sendo uma erosão na pista, uma queda de barreira e seis trechos com buracos grandes.
- 6. CUSTO OPERACIONAL:** as condições do pavimento geram aumento de custo operacional do transporte de 26,4%. Isso reflete na competitividade do Brasil e no preço dos produtos.
- 7. INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS:** para recuperar as rodovias no Paraná, com ações emergenciais, de manutenção e de reconstrução, são necessários R\$ 1,70 bilhão.
- 8. INVESTIMENTOS EM 2019:** do total de recursos autorizados pelo Governo Federal para infraestrutura rodoviária especificamente no Paraná em 2019 (R\$ 460,32 milhões), foram investidos R\$ 375,03 milhões até setembro (81,5%).
- 9. CUSTO DOS ACIDENTES:** o prejuízo gerado pelos acidentes foi de R\$ 1,04 bilhão em 2018. No mesmo período, o governo gastou R\$ 400,93 milhões com obras de infraestrutura rodoviária de transporte.
- 10. MEIO AMBIENTE:** em 2019, estima-se que haverá um consumo desnecessário de 55,1 milhões de litros de diesel devido à má qualidade do pavimento. Esse desperdício custará R\$ 195,26 milhões aos transportadores.

Confira detalhes do levantamento em todo o Brasil no endereço www.cnt.org.br

PISOS MÍNIMOS

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) abriu nova Audiência Pública (AP nº 17/2019) com o objetivo de dialogar com o setor e estabelecer as regras gerais, a metodologia e os indicadores dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas (PNPM). O período para envio das contribuições segue até o dia 8 de dezembro de 2019. Mais informações: ap017.2019@antt.gov.br.

Foto: Divulgação



MULTAS DE TRÂNSITO

A Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga (ABTC) disponibiliza um serviço de monitoramento de veículos, de pessoas físicas ou jurídicas, para identificação de multas de trânsito, em todo o país. Por meio de um sistema desenvolvido pela empresa MTC Portodave, parceira da ABTC, é possível ainda, identificar o motorista e fazer a defesa administrativa da infração. O diferencial é que a comunicação é feita imediatamente após a multa constar no sistema do Detran, isso agiliza a contestação, evita duplicidade e perda do prazo de pagamento das multas. “Queremos com esse serviço, trabalhar para atender aos anseios do setor de transporte e torná-lo cada vez mais competitivo”, afirmou o presidente da ABTC, Pedro Lopes. Mais informações: (61) 3321-7172 ou pelo e-mail abtc@abtc.org.br.

Foto: Divulgação



Despoluir

Referência em logística

Todos os veículos de carga da TransPrimo, empresa de Ponta Grossa, na região dos Campos Gerais, são certificados pelo Programa Despoluir



Foto: Divulgação

Todas as ações da empresa prezam pela qualidade dos serviços e a performance desejada pelos clientes

Há 50 anos no mercado do transporte rodoviário de cargas, a TransPrimo, empresa de Ponta Grossa, atua em todo o território nacional no transporte a granel e industrial. A empresa possui certificações de padrão internacional e expertise que a destacam no cenário nacional, tornando-a referência em logística.

Empenhada em contribuir positivamente com o Meio Ambiente, mais de 70% de sua frota utiliza a tecnologia “Euro 5”, que tem como objetivo a redução do nível de emissão de gases poluentes na atmosfera. Os caminhões usam diesel S-10 e Arla 32, que reduzem em até 60% as emissões de Óxido de Nitrogênio (NOx) e em até 80% as emissões de partículas. Todos os veículos de carga também são certificados pelo Programa Despoluir, que realiza aferição a cada seis meses. “Para nós é muito importante ter uma frota, onde realmente estamos comprometidos com o

COMJOVEM NACIONAL

Em outubro, a COMJOVEM Nacional, criada em 2008 pela NTC&Logística, anunciou a nova equipe que vai assumir o trabalho com os jovens empresários do transporte de cargas a partir de janeiro de 2020. André de Simone agora é o novo coordenador nacional. A equipe de comando também conta com Joyce Bessa e o líder paranaense Antônio C. M. Ruyz (foto), ambos vice-coordenadores na nova gestão. “Inovação, gestão, tecnologia embarcada, tudo isso estará em nossas pautas. Queremos cada vez mais oportunizar ao jovem empresário bagagem para assumir novas responsabilidades dentro de suas empresas, bem como nas entidades representativas do setor”, planeja Antonio Ruyz, que na última gestão também figurou como vice-presidente da COMJOVEM Nacional.



Foto: Divulgação

PROJETO HUMANITÁRIO

A Unidade Sest Senat Maringá, em outubro, capacitou 37 motoristas venezuelanos. O projeto humanitário foi encabeçado pela empresa Transpanorama Transportes, em parceria com o Sest Senat e FETRANSPAR. “De imediato aceitamos o apelo da Missão Acolhida. Juntamos nossas equipes do Sest Senat e fizemos uma grade específica para esse público, ofertando nossa especialidade e ao mesmo tempo levando em consideração as particularidades destes profissionais, a começar pelas diferenças culturais e da própria língua”, explica o presidente da FETRANSPAR e do Conselho Regional do Sest Senat no Paraná, Coronel Sérgio Malucelli. A cerimônia de formatura dos estudantes contou com a presença da Ministra dos Direitos Humanos, Família e Mulheres, Damara Alves.



Foto: Divulgação

futuro de nosso planeta, contribuindo não só com a redução de CO₂, como também com todos os insumos que o transporte gera”, ressalta o diretor comercial da TransPrimo, Edis Luiz Moro Conche.

Ainda de acordo com ele, a empresa possui outros projetos de sustentabilidade, que incluem captação e reutilização da água da chuva, coleta e destinação correta de resíduos, coleta seletiva, entre outros. “Cem por cento do nosso óleo usado é destinado para um parceiro homologado para o descarte, assim como pneus usados, lona de freio, filtros, contribuindo com a preservação do meio ambiente. Todas as ações prezam pela qualidade dos serviços e a performance desejada pelos clientes”, avalia o empresário.



Os caminhões usam diesel S-10 e Arla 32, que reduzem em até 60% as emissões de Óxido de Nitrogênio (NOx)

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranpar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.



Entre os campeões

Time de Ponta Grossa conquista 2º lugar no pódio Copa Sest Senat de Futebol 7 Society 2019

Um dos maiores eventos de futebol amador do Brasil, a Copa Sest Senat de Futebol 7 Society 2019 encerrou no último mês de outubro tendo como vice-campeão um time paranaense. A equipe de Ponta Grossa (Viação Campos Gerais), disputou a final com o Fortaleza/CE (Organização Guimarães). O placar final foi de 7 X 4 para o time nordestino, que conquistou o seu tricampeonato. "Desde 2012 a empresa Viação Campos Gerais incentiva a participação de seus colaboradores no projeto da Copa Sest Senat e desde então, a equipe vem se destacando na fase local, e alcançando resultados significativos na fase nacional. Só temos a parabenizar o time pela disciplina e determinação, representando muito bem o nosso Estado", comemora a coordenadora de Promoção Social, Chrislainy Chedlovski.

"Receber o título de vice-campeã nacional na Copa Sest Senat é um orgulho para todos os colaboradores da Viação Campos Gerais, que foram tão bem representados. Parabenizo aos nossos atletas, pela dedicação ao esporte e pelo espírito em equipe. Vocês são o exemplo de que o comprometimento ao esporte gera bons frutos", declara o proprietário da empresa, Marco Gulin, que ainda acrescenta: "aos trabalhadores do transporte que ainda não participam dos torneios, fica o convite para que iniciem a prática de uma atividade física. Nós acreditamos que o esporte é a forma mais eficaz para a promoção da saúde e para melhoria da qualidade de vida das pessoas".

Os jogos das finais também foram acompanhados pela presidência da FETRANSPAR e Sest Senat no Paraná, que tem o Coronel Sergio Malucelli à frente. "Para mim, eles são os nossos campeões. Deram um show de alegria e habilidade em campo e merecem nossos aplausos", frisa Malucelli. O presidente adiantou ainda que as finais do campeonato 2020 terá a cidade de Ponta Grossa como sede. "Desde já estou na torcida para que um time paranaense esteja celebrando este momento no ano que vem", destaca.

Em 2019 a Copa Sest Senat contou com 10.883 jogadores inscritos e 766 times formados por trabalhadores do setor de transporte. Ao todo, foram realizados 1.812 jogos – desde fevereiro – e, com as inscrições das equipes, arrecadados 28.560 kg de alimentos para doação a instituições sociais.

Fotos: Divulgação



A equipe de Ponta Grossa, Viação Campos Gerais (foto), disputou a final com o Fortaleza/CE, Organização Guimarães



As finais do campeonato 2020 terá a cidade de Ponta Grossa como sede

No Paraná, a adesão foi maciça. Foram inscritas 47 equipes de empresas de transporte ligadas as unidades de Curitiba, Ponta Grossa, Londrina, Foz do Iguaçu e Cascavel. "Esperamos que em 2020 tenhamos essa mesma adesão do Estado ao campeonato, para isso vamos incentivar para que os times se organizem e preparem sua participação", comenta o supervisor do Sest Senat no Paraná, Roberto Freitas.



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO A CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga / Revisão: Talita Vanso (Ziggo Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL