

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 151 - Outubro.2019



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



Pelo Transportador

Representatividade da Federação aumenta e fortalece as relações em diferentes setores

ARTIGO

Transportando o Brasil para o futuro

João Victor Mendes, Diretor-executivo do ITL

SEST SENAT

Segurança no
transporte florestal

É PRECISO SIMPLIFICAR

O setor produtivo, do qual faz parte o transporte de cargas, está na expectativa para que a Reforma Tributária possa caminhar em Brasília ainda em 2019. Após longos anos de tentativas e insucessos, enfim, parece que o desfecho acena para o fim.

Sabemos que existem dificuldades para o avanço mais rápido nesta reta final, que estão mais ligadas à disputa por protagonismo entre as casas legislativas do que efetivamente pelo teor apresentado. Ambas as propostas são factíveis. Se houver uma convergência de textos, quem sairá ganhando é o país. Por isso, o Governo Federal também precisa entrar com mais afinco neste campo, para aproveitar o momento oportuno e não deixar que a reforma desidrate. Este é o momento de buscar todas as formas para aprovar o texto de maneira consistente.

A Reforma Tributária trará grandes benefícios como, por exemplo, a estabilização da concorrência entre as empresas brasileiras, contribuindo para uma maior eficiência e a simplicidade nos tributos. Hoje, grandes companhias do setor produtivo precisam destinar até duas mil horas anuais para pagar a enxurrada de impostos que recaem sobre todo o processo de trabalho. Isso desestimula novos investimentos, contratações e causa uma lentidão na retomada do crescimento econômico de Estados, Municípios e do País. A FETRANSPAR tem acompanhado e apoia uma reforma que possa ir ao encontro dos anseios do empresariado paranaense.

Futuro

É fato que, sendo aprovada, a reforma vai trazer novos ânimos para empresários do setor de transporte. E as próximas gerações que assumirão a administração, terão a oportunidade de carregar, digamos, um fardo um pouco menos pesado. Mas para isso também precisam se preparar para outros desafios que o mundo corporativo exige.

É por isso que a Federação reforça o convite para que todos os jovens empresários do setor de transporte de cargas destinem espaço em suas agendas no próximo mês de novembro. O Encontro Nacional da Comjovem 2019 acontece na cidade de Foz do Iguaçu e deve reunir mais de 400 pessoas. Palestras e atividades ligadas ao mundo empresarial estão programadas. Além disso, os participantes terão a oportunidade de trocar experiências em assuntos que muitas vezes são similares em suas empresas, mesmo que geograficamente estejam uma longe da outra. O futuro a gente constrói no presente. E a Comjovem pode ser esse elo para o êxito profissional lá na frente. Participe!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



07 a 10 de novembro

PARTICIPE DA 12ª EDIÇÃO DO MAIOR ENCONTRO DE JOVENS EMPRESÁRIOS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS



INSCREVA-SE
www.portalntc.org.br

ADQUIRA SEU PACOTE DE VIAGEM
Karina - eventos@dba-c.com - Tel.: (11) 4810-4098 - WhatsApp

Patrocínio			
Realização		Entidade Anfitriã	Organização
Apoio Institucional			



CENÁRIO TRIBUTÁRIO

O Núcleo da COMJOVEM de Cascavel e o SINTROPAR realizaram o evento “Cenário Tributário: Transporte e Logística” que contou com as palestras, “Ações Judiciais Tributárias”

desenvolvida pela Advogada Aline Akiko Gobara, e a “Revisão de IR” com o Consultor Tributário Fábio Gomes.

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



pp: (11) 97435-2225



Apoio



EXAMES TOXICOLÓGICOS

Exames toxicológicos são obrigatórios para motoristas com carteiras C, D e E em processos de admissão, desligamento e renovação. Associados do Setcepar têm descontos em testes realizados no Centro Médico Saúde SS, que podem ser agendados diretamente pelos telefones (41) 4042-1220 ou (41) 9 9841-5660 (whatsapp). A clínica fica na Rua Carlos Klemtz, 1994, no bairro Fazendinha, em Curitiba. Mais informações: www.saude.com.br

Transportando o Brasil para o futuro

A revolução tecnológica anuncia um futuro quase inimaginável a todos os setores da economia dado o ritmo exponencial das inovações que vêm sendo realizadas tanto nas máquinas, quanto na gestão dos sistemas e das pessoas. No setor de transporte, o desafio é utilizar todas essas transformações para oferecer melhores alternativas em mobilidade de pessoas e cargas.

Atentos a esse novo cenário, iniciamos, há alguns anos, uma estratégia de modernização, com foco principalmente no aprimoramento do capital humano. Acreditamos que a atuação de profissionais de alta performance e a geração de conhecimento pavimentam o caminho necessário para aumentarmos a competitividade das empresas transportadoras e do país.

O trabalho que vem sendo desenvolvido pelo ITL (Instituto de Transporte e Logística) desde 2013 tem esse objetivo. O Programa Avançado de Capacitação do Transporte oferece cursos 100% gratuitos de especialização e certificações internacionais a gestores de empresas de todos os modais para provocar o debate e a busca por novas posturas diante dos desafios que temos pela frente. Em seis anos, já são mais de 1.700 gestores de 622 empresas de transporte e logística capacitados.

Nesse cenário, destacamos a Especialização em Gestão de Negócios, ministrada pela FDC (Fundação Dom Cabral), instituição eleita pelo Financial Times como a décima

melhor escola de negócios do mundo. O curso alia teoria e prática em uma visão sistêmica e integrada, na busca por alternativas que reduzam os custos operacionais e possibilitem ganhos de produtividade às empresas. E os resultados têm sido incríveis: 66% dos projetos apresentados foram ou estão sendo implantados pelas empresas com ótimos retornos.

Isso demonstra a solidez do trabalho desenvolvido pela instituição e a credibilidade alcançada pela metodologia e pelos conteúdos debatidos em sala de aula e colocados em prática no dia a dia da atividade transportadora.

O propósito do ITL é ser um centro de referência em educação, pesquisa e inteligência para o setor de transporte. E alcançar isso só tem sido possível com o apoio das transportadoras que acreditam e confiam no nosso trabalho. O ITL transporta o Brasil para o futuro.



João Victor Mendes
Diretor-executivo do ITL

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCUSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcusupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por **Everson Mizga**

Representatividade do

A caminho da sua terceira década de atuação, **FETRANSPAR** está presente em mais de 20 órgãos e/ou instituições de diferentes segmentos

O setor de transporte de cargas paranaense tem avançado ano a ano em sua representatividade em diversas frentes e setores. Nos dias de hoje a FETRANSPAR, que representa mais de 20 mil empresas em todo o território paranaense, é reconhecida como uma entidade que agrega valor ao setor, devido ao trabalho estratégico realizado, permitindo a defesa do empresário do transporte de cargas em suas inúmeras necessidades.

Atualmente a Federação está presente em 22 órgãos e/ou instituições em diferentes frentes, representando a categoria em assentos por decreto ou mesmo como convidada. Em cada uma dessas cadeiras, a FETRANSPAR fomenta e interage em debates importantes para o setor, resultando em uma presença ativa na vida política, social, ambiental e econômica do Estado.

“A Federação é uma entidade representativa com alta capilaridade no Paraná. Tudo o que for necessário fazer para que as empresas de transporte possam progredir, faremos. O setor representa 6% do PIB estadual, uma fatia expressiva de tudo o que é arrecadado, ou seja, as demandas também são proporcionais ao retorno econômico o qual o segmento traz



para o Estado”, destaca o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

Hoje é possível visualizar o setor de transporte de cargas paranaense de maneira estruturada o que justifica os resultados positivos que vêm sendo colhido. “Nossos sindicatos patronais representam os transportadores em âmbito municipal e a Federação em âmbito estadual e com uma forte presença na Confederação, que

defende as demandas na esfera nacional”, explica Malucelli.

Pelo transportador

O trabalho de representação do setor acontece rotineiramente, em agendas pré-estabelecidas, bem como em ações que, muitas vezes se fazem pontuais e/ou em situações em que a própria entidade também toma à frente.

setor está mais forte

“É algo dinâmico e que precisa estar alinhado às necessidades momentâneas, mas ao mesmo tempo com um olhar para o futuro do setor como um todo”, destaca Malucelli.

O presidente cita exemplo bastante emblemático que a Federação encampou junto com o G7, grupo formado pelos maiores setores produtivos do Paraná e do qual a FETRANSPAR faz parte. “Precisamos de maior agilidade nos processos jurídicos, a grande maioria de nossos empresários hoje possui demandas nesta esfera que muitas vezes travam o seu trabalho no

dia a dia. Por isso, defendemos em conjunto com outros setores, uma regional do Tribunal Regional Federal (TRF) aqui no Estado do Paraná, o que resultará em maior agilidade nos processos que hoje se concentram no estado do Rio Grande do Sul”, exemplifica.

Outra participação de extrema importância da Federação está na Defesa Civil. Lá a entidade tem voz na Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta a Emergências Ambientais com Produtos Químicos Perigosos (P2R2). O objetivo deste grupo é cooperar com as novas políticas de atendimento a emergências químicas, biológicas, radiológicas e

nucleares, buscando adequar a estrutura do Conselho Consultivo de Controle do Transporte, Manuseio e Armazenagem de Produtos Perigosos do Estado do Paraná, tudo isso em consonância com o P2R2 nacional.

É papel da Federação estar atenta às necessidades que impactam o trabalho do transportador de cargas direta ou indiretamente. A FETRANSPAR tem tido essa abertura, buscando ampliar cada vez mais sua representatividade de maneira estratégica, focando naquilo que vai agregar valor ao setor e ao empresário que nele atua.

Confira abaixo, os órgãos e ou grupo onde a FETRANSPAR se faz presente nos dias de hoje:

- INSS** – Participa do Conselho da Previdência Social, na Gerência Executiva do órgão em Cascavel
- JARI** – Polícia Rodoviária Federal
- JARI** – Departamento de Trânsito do Paraná – DETRAN
- JARI** – Departamento de Estradas e Rodagem do Paraná – DER
- CETTRAN** – Conselho
- JUCEPAR** – Vice-presidência/Vogal
- MOVIMENTO PRÓ PARANÁ** – Conselho
- G7** – Representa o setor de transporte de cargas do Paraná
- ABTC** – Conselho e Diretoria
- NTC&Logística** – Conselho e Diretoria
- CNT** – Conselho e Diretoria

Presente ainda

- >> Conselho Estadual do Trabalho
- >> Conselho do Contribuinte da Secretaria Estadual da Fazenda
- >> Conselho de Administração do DER
- >> Conselho de Administração de Paranaguá – participa como convidado
- >> Comitê de Desburocratização do Estado do Paraná - DESCOMPLICA
- >> Conselho de Desenvolvimento do Estado do Paraná
- >> DEFESA CIVIL – Comissão Estadual de Prevenção de Acidentes Envolvendo Produtos Perigosos – CEP2 R2 e GT Rodoviário



PIB DO TRANSPORTE RECUA

Apesar de o PIB (Produto Interno Bruto) brasileiro ter registrado alta de 0,4% no segundo trimestre de 2019, na comparação com os três primeiros meses de 2019, o PIB do setor de transporte recuou 0,3%. Os dados foram divulgados pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) e constam da nova edição do Boletim Economia em Foco, da CNT. O documento mostra que essa é a terceira queda consecutiva – no quarto trimestre de 2018, a retração foi de 0,3%; e, no primeiro trimestre de 2019, de 0,6%. No acumulado de 12 meses, porém, o PIB do transporte registra alta de 1,3%. Isso, conforme o boletim, se deve ao crescimento de 2,2% no terceiro trimestre de 2018, que captou os efeitos da retomada da atividade após a paralisação dos caminhoneiros em maio do ano passado.

Segundo a CNT, para que o desempenho do transporte seja positivo no final deste ano, o PIB do setor precisa registrar crescimento de, pelo menos, 1,0% no segundo semestre de 2019.

NOVAS REGRAS DO CONTRAN

A nova placa do Mercosul chegou a sua quarta versão. A mais recente passou a valer no dia 26 de agosto, quando entraram em vigor as novas regras do Contran (Conselho Nacional de Trânsito) para o padrão de identificação veicular. Já disponível em sete estados e presente em mais de 2 milhões de veículos no Brasil, o novo formato perdeu elementos de segurança e ficou mais simples que o primeiro modelo, que teve sua estreia no dia 11 de setembro de 2018, no Rio de Janeiro. A última versão deixou de trazer duas características visuais empregadas para precaver clonagens e falsificações: as palavras “Brasil” e “Mercosul” com efeito difrativo, aplicadas sobre os caracteres e na borda externa; e as chamadas ondas sinusoidais, grafadas no fundo branco do equipamento. O Contran também adiou o prazo para a implantação obrigatória do padrão Mercosul em todo o Brasil de 30 de junho de 2019 para 31 de janeiro de 2020.

Foto: Divulgação



Foto: Divulgação



Descarte correto

Depois que o pneu não tem mais função, o ideal é que seja encaminhado para um local adequado



O pneu é o principal material produzido a partir da borracha que é descartado. Sua composição é feita de 30% de borracha sintética, 10% de borracha natural e o restante de aço e tecidos de lona. Seu descarte correto é essencial para evitar danos à natureza, como a contaminação do solo, poluição dos lagos e rios, e ainda a inibir a proliferação do mosquito causador da dengue, da chikungunya e do zika vírus.

Depois que o pneu se torna inservível, ou seja, quando não tem mais a função pelo qual foi projetado, o ideal é que seja encaminhado para um local adequado. A empresa AJB Transportes, parceira do Programa Despoluir há mais de dez anos descarta uma média de dez

CARTÃO CAMINHONEIRO

O Cartão Caminhoneiro atingiu a marca de mil caminhoneiros cadastrados.

Lançado em fase de testes no fim de maio, o cartão é uma forma de garantir o preço do diesel num momento de oscilação no mercado. O número corresponde a 0,17% dos 600 mil profissionais que fazem parte da Associação Brasileira dos Caminhoneiros (Abcam). No entanto, como a categoria é pulverizada, o número de motoristas pode ser ainda maior.

Segundo a BR Distribuidora, o cartão está funcionando em sistema de soft opening. De acordo com a companhia, 300 postos já aderiram e são responsáveis por 50% do volume de diesel rodoviário comercializado pela empresa, dona de 7.797 postos.



Foto: Divulgação



Foto: Divulgação

pneus por mês. Eles são encaminhados a uma empresa de recauchutagem, a qual possui Licença Ambiental Municipal e Estadual para essa prática.

Para o proprietário da transportadora, Armindo José Bencke, essa ação ambiental é de extrema importância. "Tanto pelo comprometimento sustentável da empresa, como também pelas obrigações legais e exigências normativas, além de ser um ato de cidadania e de conscientização ambiental, pois beneficia a qualidade de vida de todos", ressalta Bencke.

O correto descarte, assim como o processo de reciclagem, também é de extrema importância uma vez que não se sabe exatamente quanto tempo os pneus levam para se decompor na natureza.



Foto: Divulgação

A frota da AJB Transportes conta com 35 veículos (Truck e Cavalinho) e 26 carretas

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

SEGURANÇA NO transporte florestal

O objetivo é capacitar e conscientizar os motoristas, gerentes e proprietários de pequenas e médias transportadoras prestadoras do serviço

O SEST SENAT Unidade Ponta Grossa, na região dos Campos Gerais, deu início, em julho e segue até dezembro, ao programa de capacitação voltado para a segurança no transporte florestal. O objetivo é capacitar e conscientizar os motoristas, gerentes e proprietários de pequenas e médias transportadoras prestadoras do serviço sobre a percepção de risco e a prática da direção preventiva, como ferramentas essenciais na redução de acidentes e seus impactos diante da comunidade local.

O treinamento contempla um total de 16 horas, com três certificados para o condutor participante. Somente nos meses de julho e agosto foram capacitados 267 motoristas. A capacitação é dividida em três fases. Além da teoria, prática simulada e telemetria - comportamento seguro e inclusão digital.

De acordo com a Coordenadora de Desenvolvimento Profissional, Lucimara A. Braune de Oliveira, a unidade utiliza metodologias ativas, as quais coloca os motoristas como protagonistas do aprendizado, organizando grupos para discutir e trocar as experiências sobre situações reais, com base em ocorrências de acidentes registradas no segmento.

"Neste modelo, o instrutor tem condições de observar o nível de conhecimento e a participação do aluno, atuando nos temas críticos que requerem maior atenção quando o assunto é segurança. O instrutor provoca reflexões, de forma a potencializar a absorção de conhecimentos", explica a coordenadora.

Fotos: Divulgação



Alunos registram atitudes que devem ser mantidas, aperfeiçoadas ou eliminadas na condução segura



Equipe Klabin, coordenador e supervisores da área do transporte florestal



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Eletivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Eletivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL