

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 148 - Julho.2019



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

O futuro do TRC

Vem aí o 12º Encontro Nacional da
COMJOVEM, em Foz do Iguaçu



ARTIGO

Inovações tecnológicas

Erik Fontenele Nybo, advogado formado pela Fundação Getúlio Vargas, coordenador do curso "Direito em Tartufos", no INSPER, e pesquisador do GVCEPE - Fundação Getúlio Vargas

SEST SENAT

Odontologia
desde cedo

PERSPECTIVAS PARA O SEGUNDO SEMESTRE

O ano de 2019 bate às portas do segundo semestre. O cenário político, embora com boas perspectivas, ainda continua impactando a economia e, consequentemente, a geração de empregos. O setor do transporte de cargas não passa ileso por isso e, para continuar gerando oportunidades ao país, depende de medidas que possam alavancar o setor como um todo.

Durante o mês de junho, o Presidente da República, em exercício, General Hamilton Mourão, esteve em Curitiba cumprindo agenda. Na ocasião, a FETRANSPAR, junto de outras seis Federações que representam o setor produtivo paranaense (G7), se reuniu com Mourão a fim de frisar o apoio ao governo e às reformas necessárias e esperadas.

As Federações consideram que a Reforma da Previdência é uma medida indispensável para o equilíbrio fiscal e alavancará a retomada da economia em todos os seus setores. O grupo manifestou também o apoio à Medida Provisória da Liberdade Econômica, que apresenta alternativa para simplificar a vida das empresas e abre espaço para uma maior desburocratização.

No encontro também foi defendido a melhoria na eficácia dos serviços públicos e a eliminação dos excessos burocráticos que emperram o desenvolvimento do País. A abertura de novos negócios foi citado como algo que precisa passar por processos mais ágeis e menos burocráticos, para que as empresas possam funcionar com maior liberdade, pois são elas que geram emprego e renda no Brasil.

Outro ponto que esteve na pauta é a Reforma Tributária, com a necessidade de um projeto que possa simplificar e reduzir impostos. Isso se faz necessário para se ter um Estado funcional e dinâmico, de tamanho reduzido e moderno de forma a devolver ao cidadão os serviços de qualidade que se espera. A classe empresarial apoiou, anteriormente, até mesmo duras medidas de aumentos de impostos, em prol de um futuro melhor no cenário econômico nacional. Eis que chega o momento de os empreendedores receberem contrapartida com a simplificação e redução de impostos. Nem empresários, nem trabalhadores podem ser punidos com novos aumentos de carga tributária.

As entidades reafirmaram junto ao Presidente em exercício o apoio à continuidade do combate à corrupção com o fortalecimento estratégico das instituições em seu alinhamento com a sociedade civil fundamentado no rigoroso cumprimento das normas legais.

Vamos em frente, que tenhamos um segundo semestre de conquista para o setor.

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



giro pelos sindicatos

Foto: Divulgação



PRESIDENTE EM EXERCÍCIO

O presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, junto ao Presidente da República em exercício, General Hamilton Mourão, durante reunião com o G7.



Seguro de responsabilidade civil exclusivamente para o transportador e operador logístico de cargas.

- RCA- C** Responsabilidade Civil do Armador de Carga.
 - RCTR-C** Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário de Carga.
 - RCF-DC** Responsabilidade Civil Facultativa por Desaparecimento de Carga.
 - RCTR-VI** Responsabilidade Civil do Transportador em Viagens Internacionais.
 - RCTA-C** Responsabilidade Civil do Transportador Aéreo de Cargas.
 - DTA** Garantia Aduaneira.
- Cobertura Adicional de Impostos Suspensos.

Fabricantes e Distribuidores

Seguro completo que protege a carga contra os mais diversos tipos de riscos, com coberturas para acidentes, avarias e roubos, seguindo padrões internacionais.

CONSULTE NOSSOS ESPECIALISTAS

Obtenha custos reduzidos, facilidade na contratação e operacionalização

- Assistência 24 horas no Brasil.
- Pronta-resposta.
- Coberturas adicionais (avarias, extravio, impostos suspensos, limpeza de pista, paralisação de máquinas, frigoríficos, contenção de poluentes).



Umbelina Andrade Tel.: (41) 9 9213-2505
Diretora Regional - Sul umbelina@tradevalesseguros.com.br
R. ESTELA, 515 BLOCO G • 3º ANDAR VILA MARIANA • SÃO PAULO SP
WWW.TRADEVALESEGUROS.COM.BR TEL.: 11 5573-4498

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



FORMAÇÃO E ATUALIZAÇÃO

Capacitar, preparar, desenvolver e atualizar profissionais para realizar auditorias internas do sistema de gestão da qualidade, conhecer as normas da série ISO 9000, em especial a ISO 9001:2015 e SASSMAQ. Esses são apenas alguns dos objetivos do curso que será promovido pela Universidade Livre do Transporte, nos dias 18, 19 e 20 de julho. Mais informações: (41) 3041-5151 ou pelo email: treinamento@setcepar.com.br



ESTAMOS NO
facebook



Acesse e curta a nossa fanpage.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas.

facebook/fetranspar

Inovações tecnológicas

A logística, assim como qualquer outro setor, está sofrendo os efeitos da disrupção do mercado pela introdução da tecnologia digital. Trata-se de inovações tecnológicas, cuja maioria têm uma base digital, capazes de alterar a forma como a sociedade e o mercado se comportavam até o momento em que a referida tecnologia foi criada.

Dentro do segmento logístico podemos destacar algumas tendências que já estão no mercado e que provavelmente devem impactar o setor nos próximos anos e algumas promessas para os anos seguintes:

Veículos Autônomos, LIDAR e platooning

Devido aos problemas típicos do segmento (mecânica, manutenção, responsabilidade civil em caso de atropelamento, dificuldade de escala da tecnologia por conta de custos e necessidade de testes) acredita-se que a adoção de caminhões autônomos no mercado demore a acontecer.

Apesar disso, alguns já apostam no platooning (formação em que os caminhões autônomos andam em comboio). A ideia com essa funcionalidade é que os caminhões sejam mais eficientes no uso de combustível já que o primeiro caminhão quebraria a resistência do vento, enquanto os demais aproveitam o vácuo.

Além do platooning, muitas empresas começam a se organizar em torno da tecnologia LIDAR (Light Detection and Ranging). Trata-se de uma tecnologia ótica de detecção remota que mede propriedades da luz refletida de modo a obter a distância e/ou outra informação a respeito de um determinado objeto distante. Devido a alta precisão e o preço relativamente baixo, começa a ser uma das tecnologias atraentes para muitos que desejam investir na área.

Drones

Apesar de bastante difundido para fins

recreacionais, o uso de drones ainda está muito limitado pela regulação quando o assunto é logística urbana; autonomia do aparelho; o peso dos produtos; e o alcance do sinal. Por fim, o aparelho ainda deve ser capaz de desviar dos obstáculos aéreos. Dessa maneira, ainda há diversos avanços a serem considerados para que esse modal possa ser utilizado de forma eficiente no mercado.

Blockchain

A blockchain já passa a ser utilizada como uma forma de certificar a origem e procedência dos produtos, mas muitos têm dificuldade de entender como isso pode incorporar aos modelos de negócios das empresas.

Impressora 3D

Embora ainda não seja muito popular e seja pouco utilizada para a solução de problemas logísticos, a impressora 3D é capaz de reduzir a necessidade de transporte de alguns produtos. Com um clique, por exemplo, é possível enviar pela internet um molde para impressão em outro país, evitando assim custos logísticos.

Dados e Logística preditiva

Diversas empresas, dentre elas a Amazon, estão trabalhando para prever a demanda por meio de ferramentas analíticas e preditivas baseadas em algoritmos. Uma vez prevista a demanda, as empresas poderiam se antecipar e já disponibilizar produtos dentro do estoque a determinado perfil de cliente.

Erik Fontenele Nybo
Advogado formado pela Fundação Getúlio Vargas, coordenador do curso "Direito em Tarifatos", no INSPER, e pesquisador do GVCPE – Fundação Getúlio Vargas



Foto: O Imaginação

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranspar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCATEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranspar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranspar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCUSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcusupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranspar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por **Gheysa Padilha**, com assessoria

Prepare-se para o 12^o Encontro

Congresso NTC 2019 - XII Encontro Nacional da



Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística

07 a 10 de novembro de 2019 - Wish Hotel - Foz do Iguaçu/PR

O 12^o Encontro Nacional da COMJOVEM – Congresso NTC, que tem como marca registrada a qualidade do conteúdo abordado por profissionais renomados de diversas áreas, já tem data e local confirmados. Realizado pela NTC&Logística e pela COMJOVEM Nacional, o evento acontecerá de 7 a 10 de novembro, no Wish Resort Golf Convention, em Foz do Iguaçu, e terá como entidade anfitriã a FETRANSPAR.

“Receber centenas de jovens empresários do setor de transporte de cargas de todo o país será uma honra para o Paraná e para a FETRANSPAR. Esse será o momento de os participantes discutirem temas latentes em suas companhias como a sucessão familiar, as perspectivas econômicas brasileiras e como se vê o setor para os próximos anos”, explica o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli.

A organização espera a participação de 450 jovens de todas as regiões brasileiras. Logo no

Está prevista a presença de 450 jovens empresários de todo o país

primeiro dia do encontro, haverá a premiação dos núcleos da COMJOVEM que se destacaram durante o ano e atingiram as metas estabelecidas. Na sequência, a abertura da exposição de produtos e serviços destinados ao TRC.

O encontro é tido pelo setor de transportes como uma oportunidade para o desenvolvimento pessoal e profissional dos jovens empresários e executivos do TRC, que poderão contar com palestras de peso, networking, integração com todos os membros da COMJOVEM. “Certamente será inesquecível como os encontros anteriores. Voltaremos

a Foz do Iguaçu, especialmente como forma de reconhecimento pelo brilhante trabalho que os núcleos da Região Sul vêm desempenhando”, aposta a coordenadora Nacional da COMJOVEM, Ana Carolina Jarrouge, que aproveita para deixar expresso o convite “Junte-se a nós e faça a diferença. Participe deste importante momento”.

Para o vice coordenador Nacional da COMJOVEM e representante das comissões do Paraná, Antonio Carlos Ruyz, as expectativas são as melhores. Ele conta com a presença maciça dos jovens paranaenses. “Estamos

Nacional da COMJOVEM



muito felizes em realizar mais um encontro aqui no Paraná. A intenção é que o conteúdo ofertado tenha efeito direto nos participantes. Além do conhecimento adquirido, que todos possam retornar para suas bases motivados e com energia renovada”, ressalta Ruyz.

Organizado pela DBA&C Associados, o evento conta com apoio da FETRANSPAR e dos núcleos da COMJOVEM de Cascavel, Curitiba, Região Metropolitana e Maringá. O patrocínio é das empresas - Autotrac, Iveco, Volkswagen Caminhões e Ônibus, Mercedes-Benz, Scania e Trade Vale.

Serviço

- Mais informações:
(11) 2632-1529 / (11) 9 7435-2225
- E-mail eventos@dba-c.com

8.novembro
9h às 13h

Tema:
O futuro da Logística

Erik Nybo - Co-fundador da EDEVO (www.edevo.com.br) e head de inovação no Molina Advogados. Foi gerente jurídico global da Easy Taxi, tendo criado o departamento jurídico e foi responsável pelas questões legais em todos os países de atuação da empresa. Autor e coordenador do livro “Direito das Startups” (Juruá), autor no livro “Regulação e Novas Tecnologias” (Fórum) e coordenador do curso “Direito em Startups” no INSPER. Pesquisador do GVCEPE – Fundação Getúlio Vargas. Advogado formado pela Fundação Getúlio Vargas.



9.novembro
10h às 11h

Rossandro Klinjey - palestrante e escritor, Psicólogo Clínico, Mestre em Saúde Coletiva e Doutor em Psicanálise. É autor do livro Temas complexos: uma abordagem didática e co-autor do livro Educando para a paz. Foi professor universitário por mais de dez anos, quando passou a se dedicar à atividade de palestrante. Hoje, ele atua nas áreas de Recursos Humanos, motivacional, liderança, perspectivas da educação, relações interpessoais, desenvolvimento emocional, gestão de pessoas, serviço público, cultura de paz, entre outros.



SERVIÇO DIGITAL

A ANTT está disponibilizando 55 serviços oferecidos eletronicamente ao cidadão no portal de serviços do governo federal (www.servicos.gov.br). Essa ação tem o objetivo de fortalecer o compromisso de desburocratizar a vida dos brasileiros e permitir mais agilidade na obtenção de licenças, consulta a multas e processos, autorizações, entre outros documentos fornecidos por essa autarquia.

Foto: Divulgação



TABELA DE FRETE

O presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), Dias Toffoli, marcou para o dia 4 de setembro o julgamento de processos contra a política de preços mínimos do frete rodoviário. A medida foi tomada pelo governo Michel Temer como resposta à greve dos caminhoneiros, em maio do ano passado.

Foto: Divulgação



Foto: Divulgação/Cordioli Transportes

Boas práticas no uso e na destinação

Óleo lubrificante e bateria automotiva são itens que necessitam de atenção redobrada após utilização

O uso do óleo lubrificante é fundamental para garantir o bom funcionamento de um veículo, assim como a bateria automotiva é indispensável para o fornecimento de energia elétrica ao veículo. Porém, ambos têm vida útil e necessitam de um descarte correto para que o meio ambiente não sofra agressões.

Na Cordioli Transportes, parceira do Despoluir há 11 anos, a estrutura é adequada a proteção do Meio Ambiente, com certificação da SASSMAQ. Na empresa são utilizadas bacias de contenção e caixas separadoras de óleo, sendo que a separação e destinação dos resíduos são realizadas por empresas autorizadas. “Já com as baterias é feita a logística reversa.

Na Cordioli são armazenados, mensalmente, cerca de 1.700ml a 2.400ml litros de óleo para refino

PLACA DO MERCOSUL

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) anunciou um novo adiamento para as placas do Mercosul. Desta vez, os estados e o Distrito Federal têm até o dia 31 de janeiro de 2020 para se adequarem ao novo padrão. Esta é a sexta vez que o novo processo de emplacamentos é adiado. De acordo com o Ministério da Infraestrutura, o adiamento traz consigo regras simplificadas que prometem reduzir os custos das novas placas, como novas normas para credenciamento de estampadores que aumentam a concorrência. A partir da nova resolução, o padrão Mercosul só será obrigatório para veículos novos, no caso de veículos em circulação, em mudança de município ou estado, e se as placas forem furtadas ou danificadas.



Foto: Eliana Nascimento/GT

ATLAS DO TRANSPORTE

Apesar da clara relação do transporte com o espaço geográfico, onde tudo que é transportado possui uma origem e um destino, a representação gráfica dos temas a ele relacionados ainda não é amplamente explorada. Por isso, a CNT (Confederação Nacional do Transporte) lançou a segunda edição do Atlas CNT do Transporte. A primeira foi divulgada em 2006. O material apresenta, por meio de mapas temáticos, informações fundamentais sobre a infraestrutura e a operação dos sistemas rodoviário, ferroviário, aquaviário, aeroviário e sua integração multimodal. Todos os detalhes em www.atlas.cnt.org.br



Foto: Divulgação

O próprio fornecedor recolhe e faz a destinação correta”, explica a Técnica de Segurança do Trabalho Aline Silva Duarte.

De acordo com ela, são armazenados, mensalmente, cerca de 1.700ml a 2.400ml litros de óleo para refino. Já as baterias, a média de recolhimento é de até 30 por mês. Cada uma pesa 42kg (de água corrosiva e placas de chumbo que não é descartado no meio ambiente).

Faça também a sua parte

Em média, a vida útil de uma bateria automotiva é de dois anos, mas esse prazo pode aumentar ou diminuir em função de diversos fatores. Para evitar prejuízos financeiros a orientação é ficar atento a data de validade e substituí-la antes da descarga total. Nunca descarte no lixo doméstico ou na natureza, pois a bateria contém chumbo, ácido sulfúrico e outras substâncias químicas.

O descarte adequado deve seguir o sistema de destinação e gestão de resíduos de baterias automotivas definido pelo CONAMA, por meio da Resolução 401, de 2008, ou seja, após o uso as baterias devem ser enca-

minhadas aos revendedores ou à rede de assistência técnica autorizada pelos fabricantes e importadoras.

O óleo que sai do motor de veículo também é considerado um resíduo perigoso por ser tóxico, podendo causar sérios problemas não só ao meio ambiente como à saúde das pessoas. Quando manuseado incorretamente, pode provocar diversos efeitos nocivos ao organismo humano, como intoxicação aguda (dores abdominais, vômitos, fraqueza, dores de cabeça), danos ao sistema nervoso e câncer.

“Por isso, é recomendável que o procedimento de troca de óleo seja realizado por um profissional especializado”, conta o coordenador do Programa Despoluir no Paraná, Adriano Jacomel, que ressalta: “é importante também ficar atento a procedência das empresas contratadas, pois há empresas clandestinas de coleta, que emitem certificados falsificados”. Em caso de suspeita, a orientação é entrar em contato com a ANP pelo telefone: 0800 970 0267.

Os Guias Rápidos do Despoluir podem ser acessados no www.fetranspar.org.br, no Link Despoluir.

A Cordioli Transportes é parceira do Despoluir há 11 anos



DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT



SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.



Odontologia desde cedo

Na Unidade Guarapuava o atendimento às crianças é diferenciado

Quem não tem receio de ir ao dentista? Para alguns, só de ouvir o barulho da broca... Se adultos têm essa rejeição, imagine as crianças. Em Guarapuava, a unidade do Sest Senat vem trabalhando para desmistificar essa sensação de medo no atendimento da odontopediatria, a começar pela roupa dos profissionais. Lá o tradicional jaleco branco deu a vez a uniformes coloridos e divertidos.

“Buscamos oferecer uma abordagem diferenciada já na recepção das crianças, fazendo com que elas se familiarizem com os profissionais que irão atendê-la. Assim, o receito a cadeira odontológica e a outros instrumentos de tratamentos deixam de ser algo que coloca medo”, explica a técnica de Promoção Social, Fernanda Aparecida da Silva.

Na unidade, até as consultas marcadas são registradas em uma carteirinha diferenciada. Ao final do atendimento, os pequenos são presenteados com uma “estrela feliz”, pelo comportamento, ou com um “certificado de coragem”, por terem vencido o medo da agulha, “certificado da fada do dente” ou “entrega da chupeta”, e ou “diploma de conclusão de tratamento” por terem finalizado com honra, respeitando todas as orientações passadas pelos profissionais.

“Por meio desta experiência, esperamos que a temida visita ao dentista se torne algo prazeroso desde os primeiros anos de vida. Ao cuidarmos das crianças, certamente teremos adultos mais saudáveis no futuro”, ressalta.

Tratamento gratuito

Nas unidades do SEST SENAT a assistência odontológica é um serviço gratuito ofertado para todos os trabalhadores do transporte de cargas e seus dependentes. Na unidade de Guarapuava, além do serviço diferenciado voltado aos pequenos, o atendimento ao público adulto também é realizado. Somente, em 2018 foram realizados 5.121 atendimentos.



A equipe odontológica na unidade é composta por quatro odontólogos e um auxiliar de saúde bucal. Na foto, Hanna Livea Michalak Martins e Daniel Kaminski Milazzo

Foto: Divulgação/SEST SENAT Guarapuava



DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egidio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Eletivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Eletivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL ____/____/____

____/____/____ RESPONSÁVEL