

FETRANSPAR

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DO ESTADO DO PARANÁ

SEST SENAT

Nº 145 - Abril.2019



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR



INSTITUTO

FETRANSPAR

Certificado Digital

Vem aí mais um serviço para o
transportador de cargas paranaense

ARTIGO

Pé na tábua

Vander Costa, Presidente eleito para a presidência da CNT no quadriênio 2019-2023

DESPOLUIR

Solicite o seu
Guia Rápido

O TRANSPORTE DE CARGAS NÃO PODE PARAR

No final do mês de março o novo presidente da CNT, Vander Costa, tomou posse em cerimônia realizada em Brasília. Antes do encontro, contudo, as diferentes entidades ligadas ao setor aproveitaram a oportunidade para participar de reuniões com o objetivo de traçar estratégias para dar conta da extensa pauta que hoje temos a cumprir em todos os Estados da Federação.

Em uma das explanações, verificou-se a necessidade de munir de informações os representantes no Senado e na Câmara dos Deputados, visto que, as últimas eleições proporcionaram uma grande renovação em ambas as casas.

Partiu da FETRANSPAR a ideia de fazer uma rodada específica com os representantes do Senado de cada um dos Estados. Nesses encontros, a intenção é reuni-los por região, junto com suas respectivas Federações e com o presidente da CNT. A sugestão foi acatada e o Paraná abriu essa rodada, realizando o encontro com Álvaro Dias (PODE), Flávio Arns (REDE) e Oriovisto Guimarães (PODE) no início de abril.

A Federação sempre tomou o caminho do diálogo para resolver questões pertinentes ao setor. Mas a sensação que temos é que o país vem perdendo esse importante hábito. E o Brasil precisa conversar mais nas diferentes esferas, somente desta forma irá retomar o crescimento e discutirá temas que são relevantes para seu crescimento.

Por isso, a Federação e a CNT frisaram aos senadores paranaenses, que os mesmos vão se deparar com assuntos de extrema importância ao Paraná e ao Brasil e que envolvem o setor de cargas. Temas como 'Marco Regulatório do Setor de Transporte', 'Infraestrutura', 'Roubo de Cargas', 'Transporte 4.0' e reformas estarão em evidência. Além de ações concretas em cada uma das necessidades, a conversa e o entendimento de cada uma delas se torna primordial. Sabendo dessa carência a FETRANSPAR deu o primeiro passo. Boa Leitura!

Sérgio Malucelli
Presidente da FETRANSPAR



REPRESENTANTE PARANAENSE

O presidente do Setcguar e vice-presidente da FETRANSPAR, Carlos Antônio da Silva Vieira, agora também é diretor da Seção de Cargas da CNT. A posse aconteceu em março junto ao novo presidente da Confederação, Vander Costa. Lá ele terá o papel de acompanhar assuntos pertinentes ao Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). Na foto, Carlos ao lado de Vander Costa e do presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli.



ESTAMOS NO
facebook



Acesse e curta a nossa fanpage.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas.

facebook/fetranspar

Filiados da FETRANSPAR

CURITIBA

SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

SEGUIPAR - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

Trade Vale
Corretora de Seguros



PARCERIA

A Trade Vale Corretora de Seguros, parceira da FETRANSPAR, foi uma das empresas que esteve presente durante a Transpoeste 2019, primeira feira voltada ao transportador de cargas do Estado do Paraná, que ocorreu em Cascavel, no mês de março. Para a gerente de Relacionamento da empresa, Liliam Lorosa, a feira trouxe um retorno significativo para o Oeste paranaense. “A Transpoeste é um evento que chegou para representar a economia da região, movimentando cerca de 5 mil visitantes, levando público de todas as regiões do Paraná e de outros Estados. Só temos a comemorar e dizer que é um evento que veio para ficar”, avalia Liliam.



Pé na tábua

Assumo a Presidência da CNT com muita alegria e ciente do desafio que é suceder ao Presidente Clésio Andrade, autor de uma grande obra em favor dos transportadores e do transporte no Brasil. Por outro lado, terei o conforto de receber instituições consolidadas e com ótima estrutura organizacional.

Minha gestão será marcada pelo diálogo. Reafirmo o compromisso de ouvir todas as entidades que compõem o sistema CNT, tanto as filiadas quanto as associadas. Sempre que convidado pelos representantes, irei às bases para conversar com os empresários e expor as ações e projetos da CNT.

Precisamos modernizar e fortalecer a comunicação com os transportadores, com o governo e com a sociedade. Observo que muitas das demandas que ouvi no período pré-eleições já têm resposta em programas e projetos da CNT, do SEST SENAT e do ITL. O que falta é uma comunicação efetiva, que faça os resultados e avanços alcançados chegarem ao conhecimento dos interessados.

Outro grande desafio é a defesa do sistema S. Ainda há, por parte das autoridades, uma grande incompreensão sobre o que fazemos e como operamos. Temos feito esforços para esclarecer os agentes públicos sobre a relevância e a excelência do SEST SENAT, mas há muito a ser feito para garantir o desenvolvimento e a ampliação dos serviços prestados ao setor de transporte e à sociedade brasileira.

Dentro do sistema, nossa meta é concluir as obras de Unidades Operacionais do SEST SENAT já iniciadas; construir as demais autorizadas e, havendo recursos, instalar novas unidades, sempre utilizando critérios técnicos.

Queremos estreitar o diálogo com o

governo federal em todas as frentes. Em relação ao planejamento público, seguiremos alertando as autoridades de que o crescimento econômico do Brasil passa, necessariamente, pela melhoria da infraestrutura de transportes.

Desde a transição, temos oferecido ao governo do presidente Jair Bolsonaro informações e projetos elaborados de forma científica, que apontam a necessidade de investimentos de R\$ 1,3 trilhões para dotar o país da infraestrutura necessária à retomada do desenvolvimento sustentável. Esse volume de investimento poderá ser rapidamente alcançado por meio de Parcerias Público Privadas (PPPs). O governo só precisa elaborar bons projetos e oferecer condições claras e seguras para atrair investidores.

Por fim, quero ressaltar o compromisso de minha gestão com o processo de modernização do setor de transporte. Estamos atentos aos desafios do Século 21. Vamos garantir o acesso dos transportadores ao que há de mais moderno no mundo em termos de tecnologia e inovação em transporte. Estamos pisando fundo. Se depender de nós, os próximos anos serão de grandes avanços e de muita prosperidade.

Vander Costa
Presidente eleito para a presidência da CNT no quadriênio 2019-2023



Foto: Divulgação

PONTA GROSSA

SINDIPONTA - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: sindiponta@fetranpar.org.br

MARINGÁ

SETCAMAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: setcamar@setcamar.org.br

CASCABEL

SINTROPAR - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: sintropar@sintropar.com.br

TOLEDO

SINTRATOL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: sintratol@fetranpar.org.br

DOIS VIZINHOS

SINDIVALE - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: sindivale@fetranpar.org.br

FRANCISCO BELTRÃO

SETCSUPAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: setcsupar@gmail.com

GUARAPUAVA

SETCGUAR - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: setcguar@fetranpar.org.br

FOZ DO IGUAÇU

SINDIFOZ - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: recepcao@sindifoz.com.br

Por Everson Mizga

Certificado Digital

AR Instituto Fetranspar tem a proposta de agilizar atividades diárias de quem atua no TRC

A partir deste mês de abril, a FETRANSPAR e os seus Sindicatos ofertarão mais um serviço ao transportador de cargas paranaense. Trata-se da Certificação Digital, que será disponibilizada por meio da AR Instituto Fetranspar, empresa criada para atender as demandas de certificação do setor.

O diferencial deste novo serviço está no foco ao transportador, buscando dar maior agilidade, dispendo de preços competitivos em relação ao mercado e ao mesmo tempo dando fácil acesso, seja pela disponibilidade em todas as regiões paranaenses, por meio dos sindicatos ligados a Federação.

O serviço de Certificação Digital para o transporte de cargas foi anunciado pelo



O SETOR DE TRANSPORTE DE CARGAS
PRECISA SEGUIR O FLUXO DO
DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO



Coronel Sérgio Malucelli

Transpoeste

presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, durante a primeira edição da Feira Transpoeste, que ocorreu em março na cidade de Cascavel. Veja ao lado o resultado da feira.

Outra facilidade é que, empresários que possuem mais de um CNPJ, ou tem familiares que atuam em outros ramos, também poderão emitir os certificados nos sindicatos. “O setor de transporte de cargas precisa seguir o fluxo do desenvolvimento tecnológico, usando de ferramentas que o ajudam a dar vazão das atividades com agilidade e ao mesmo tempo otimizando o tempo dos seus líderes. Esse é um dos motivos que levou a Federação a encabeçar o projeto AR Instituto”, frisa o presidente Malucelli.

O investimento na assinatura digital ficará abaixo da média do mercado. Além disso, os sindicatos regionais poderão vir a trabalhar com ações promocionais em determinados momentos do ano, focando principalmente o associado dos sindicatos, uma forma de valorizar a parceria já existente entre empresários e a instituição.





Acesse

arinstituto.com.br

e veja a lista de todos os serviços ofertados.

AGENDE UMA VISITA

 (41) 3044-0105

 (41) 9 9868-0318

 atendimento@arinstituto.com.br

A FETRANSPAR foi uma das apoiadoras da Transpoeste 2019, a primeira feira voltada ao transportador de cargas do Estado do Paraná, que ocorreu em Cascavel, entre os dias 20 e 22 de março. “O volume de negócios fechado durante os três dias de evento superou os 150 milhões. Isso mostra o apetite e a força do setor de cargas em nosso Estado”, revela o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Cargas de Cascavel, Wagner Adriani Souza Pinto. O Sintropar foi quem idealizou e realizou a feira na região.

O evento foi bastante prestigiado. Entre as grandes marcas do setor, mais de 20 estiveram presentes no Centro de Exposição de Cascavel. Ainda durante o lançamento da feira, líderes empresariais e entidades de classe prestigiaram o momento. Para o vice-governador do Paraná, Darci Pianna, Cascavel e o Paraná merecem eventos deste porte, que valorizam o grande potencial econômico do Estado. “Lembro do meu primeiro emprego, que foi em uma empresa ligada

ao setor de transportes ainda nos idos de 1964. Naquela época eu levava ao menos um dia inteiro para chegar a Cascavel.

Passadas décadas, hoje me encontro aqui abrindo um evento que orgulha não só o cidadão desta cidade, mas o Paraná como um todo”, disse Pianna em seu discurso.

Para o presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, a feira serve de inspiração para que outros segmentos do setor de transporte de carga possam seguir. “São iniciativas pioneiras, audaciosas e ao mesmo tempo de valor que fazem um setor próspero. Por isso, parabênizo toda a equipe do Sintropar por terem dado esse importante passo para o crescimento do nosso setor. Vida longa à Transpoeste”, ressaltou.

**O balanço final da feira ainda está em fechamento e deve ter seus resultados divulgados ainda em abril.*



EXCESSO DE VELOCIDADE

O Tribunal de Justiça (TJ) decidiu, recentemente, que acidente por excesso de velocidade isenta seguradora de cobrir danos. Se previsto em apólice, o motorista que exceder a velocidade permitida, ao transitar em rodovias, irá perder direito a cobertura contratada em seguro. Este foi o caso de uma transportadora de Urussanga, no sul do Estado de Santa Catarina, que requeria indenização de seguradora pela perda de carga após acidente de trânsito. A 5ª Câmara Civil do TJ, em apelação sob relatoria do desembargador Luiz César Medeiros, entendeu que a transportadora descumpriu o contrato, uma vez que o motorista da carreta estava em velocidade acima do permitido (100 km/h) para a via no momento do acidente (60 km/h), de acordo com o tacógrafo.

CARGA INTERNACIONAL

Entrará em vigor no próximo dia 22 de abril a Resolução nº 5.840/19, que dispõe sobre o transporte rodoviário internacional de cargas, detendo-se a elucidar sobre os veículos para operar no TRIC. Haverá mudanças quanto ao arrendamento de veículos para o Transporte Rodoviário Internacional de Cargas. As empresas que contam com veículos arrendados em sua frota e que não estão em conformidade com a Resolução 4.799/15 (RNTRC), deverão, a partir da publicação da Resolução 5.840/19, providenciar o cadastramento desses veículos passando para sua posse, a fim de continuar operando com os mesmos. Para efeito de regularidade de posse do veículo, a mesma deverá ser comprovada mediante a anotação de contrato de comodato, aluguel, arrendamento ou afins, junto ao RENAVAL ou por outro meio eletrônico hábil disponibilizado pelos órgãos executivos de trânsito. Os novos pedidos de inclusão já devem ocorrer nessa modalidade, ou seja, veículos cadastrados no RNTRC na posse da empresa requerente. Outra questão: ao solicitar a inclusão de veículo e empresa deverá informar a data de validade do CITV.



Fotos: Divulgação



■ Despoluir



Guias Rápidos

Programa ambiental do Transporte lança cinco títulos sobre os benefícios econômicos e socioambientais

O Despoluir Paraná está disponibilizando Guias Rápidos, lançados pela Confederação Nacional de Transporte (CNT) e pelo SEST SENAT, com o objetivo de fortalecer e disseminar o conhecimento e gerar benefícios econômicos e socioambientais.

O conteúdo fornece conhecimento voltado à atividade cotidiana de quem trabalha com o transporte rodoviário no Brasil, como motoristas, gestores de frotas, trabalhadores da área de manutenção automotiva e de garagens de empresas transportadoras.

Entre os títulos - ARLA 32: Uso Correto; Baterias Automotivas: Boas Práticas no Uso e na Destinação; Ecocondução: Eficaz para o Meio Ambiente e a Qualidade de Vida; Manutenção Preventiva: Benefício para Todos; e Óleos Lubrificantes Automotivos: Uso e Destinação Adequada.

Solicite os exemplares pelo e-mail despoluir@fetranspar.org.br

Segurança no Tráfego Rodoviário

As empresas de Maringá Jaloto Transportes e a Transpanorama são as únicas empresas brasileiras a conquistarem a Certificação ISO 39001.



A ISO 39001 trata-se de um Sistema de Gestão de Segurança do Tráfego Rodoviário

Trata-se de um Sistema de Gestão de Segurança do Tráfego Rodoviário que permite que qualquer organização que interage com o sistema de tráfego rodoviário seja capaz de reduzir o número de mortes e ferimentos graves devido a colisões, por meio do controle e gestão das variáveis sob sua influência.

A Norma é de potencial interesse para qualquer organização pública ou privada envolvida na gestão de veículos e/ou infraestruturas de transporte ou que podem influenciar o tráfego gerado por suas atividades.

Para o engenheiro de Segurança da Transpanorama, Leandro de Sá Pardini, a conquista da norma ISO 39001, no último mês de março, é um passo muito importante no que diz respeito à segurança viária, é

reflexo de um trabalho que envolveu a equipe de gestão diretamente com os motoristas. “Essa certificação garante que os nossos processos são feitos de forma segura, pensando na saúde e na segurança de todos os usuários, que circulam diariamente pelas vias, mostra a nossa preocupação em diminuir os números de acidentes com mortes e lesões graves no trânsito”, ressalta.

Na Jaloto, a ISO completa neste mês de abril um ano que está em andamento e os resultados são significativos. As multas, que em 2016, antes da Norma, chegaram a R\$ 83 mil, em 2018 baixaram para R\$ 29 mil e os sinistros, que em 2016 somaram R\$ 390 mil, em 2018 diminuíram para R\$ 122 mil. “O desafio para a implantação da Norma foi grande, mas é gratificante observar os resultados positivos, ainda mais quando se trata do impacto humano, no cuidado com a vida de quem circula pelas estradas diariamente”, comenta o Técnico de Segurança e Coordenador de Qualidade da empresa, Eli Ricardo Santos da Silva.

“Todo o conteúdo é estratégico e voltado para melhorar a performance ambiental e trazer benefícios econômicos e socioambientais, como menos consumo de combustível e menor desgaste das peças e dos veículos”, comenta o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

De acordo com a CNT, só o modal rodoviário é responsável pela circulação de mais de 90,0% dos passageiros e de 60,0% das cargas no Brasil, além de possibilitar a integração de todo o sistema de transporte nacional.

“Precisamos exercitar as boas práticas que os Guias trazem. Essa é apenas uma das formas que temos para demonstrar o nosso comprometimento com o Meio Ambiente, combatendo a poluição ambiental e o desperdício de recursos naturais. Os benefícios são para todos, tratando-se de saúde e qualidade de vida”, destaca Jacomel.

Os guias são gratuitos e podem ser acessados no site da FETRANSPAR.

O conteúdo é focado nas especificidades e nas principais operações do modal rodoviário:

- ARLA 32: Uso Correto;
- Baterias Automotivas: Boas Práticas no Uso e na Destinação;
- Ecocondução: Eficaz para o Meio Ambiente e a Qualidade de Vida;
- Manutenção Preventiva: Benefício para Todos;
- Óleos Lubrificantes Automotivos: Uso e Destinação Adequada.



SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail despoluir@fetranpar.org.br ou pelo telefone (41) 3333-2900.

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

Semana Mundial da Saúde

Fique atento aos serviços gratuitos para trabalhadores do transporte e seus dependentes

O SEST SENAT realizou, na Semana Mundial da Saúde, uma grande ação de atendimento gratuito aos caminhoneiros do Brasil. Profissionais de Unidades Operacionais de todo o Brasil estiveram em mais de 70 pontos de concentração como postos de combustíveis, terminais de cargas e centros de distribuição. Foram realizados atendimentos de saúde bucal, aferição de pressão arterial e aulas de alongamento, com foco na prevenção de doenças da coluna e orientação sobre a boa postura corporal.

Nas unidades paranaenses, várias ações de conscientização aconteceram em Cascavel, no Posto Sabiazão; em Maringá, no Posto Matsuda, e em São José dos Pinhais, no Posto Locatelli.

Mas vale ressaltar que durante o ano todo inúmeros serviços são disponibilizados, gratuitamente, aos trabalhadores. Basta procurar a unidade mais próxima de você.

ASSISTÊNCIA ODONTOLÓGICA

Mantenha o seu sorriso sempre bonito. O SEST SENAT oferece serviços de odontologia com excelência e qualidade.

ASSISTÊNCIA FISIOTERÁPICA

Evite problemas futuros com a sua coluna. O SEST SENAT se preocupa com a rotina do trabalhador do transporte, por isso oferece serviços fisioterápicos.

ASSISTÊNCIA PSICOLÓGICA

Cuide do seu corpo e principalmente da sua mente. O SEST SENAT te ajuda a entender e a vencer os obstáculos vivenciados no dia a dia.

ASSISTÊNCIA NUTRICIONAL

Melhore a sua alimentação. A qualidade da saúde está relacionada com os nossos hábitos. Faça uma avaliação nutricional.

ESPORTE E LAZER

Tenha uma vida mais ativa e saudável. O SEST SENAT oferece um espaço ideal para práticas esportivas e de lazer.



Responsabilidade Socioambiental

Entre os dias 15 de fevereiro e 15 de março, o SEST SENAT também desenvolveu em todo o Brasil a Campanha Nacional de Responsabilidade Socioambiental. Em Foz do Iguaçu, várias ações foram realizadas nos Auto Postos Gasparim e Paradão, LOG 20, Centro, Porto Seco (Multilog) e própria unidade. Neste ano, o tema abordado foi 'Por um trânsito mais seguro'. Em parceria com o Despoluir, foram distribuídos brindes e orientações para diminuir a emissão de gases poluentes na atmosfera.



DIRETORIA FETRETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egidio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Eletivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Eletivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Mufato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900

Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



MISTO
Papel produzido a partir de fontes responsáveis
FSC® C100176

PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL _____

_____/_____/_____/_____ RESPONSÁVEL