

# FETRANSPAR

## SEST SENAT

Nº 144 - Março.2019



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
- 80250-981 - Curitiba - PR

# FEIRA DE TRANSPORTE E NEGÓCIOS NO OESTE DO PARANÁ

A abertura oficial da **TRANSPUESTE** acontecerá no dia  
20 de março, às 13h30, no Centro de Convenções de Cascavel

Foto: Prefeitura Municipal de Cascavel

ARTIGO

O TRC precisa de você

Dimas Araujo, Diretor da DBA&C Associados

DESPOLUIR

Eficiência Energética

## DEMANDAS DO TRC

No último mês de fevereiro estivemos na capital paraibana, João Pessoa, para participar de mais um encontro intersindical que reuniu representantes do setor de transporte de cargas de todo o país. As pautas foram densas e provocaram bastante discussões entre todos os participantes.

A missão de cada liderança presente foi levar assuntos e diretrizes para trabalhar em nível regional, para que juntos, todos possam encontrar alternativas factíveis que atendam as necessidades do setor a nível nacional.

Entre os assuntos que dominaram a pauta esteve a reforma trabalhista realizada no final de 2017 e como ela vem repercutindo dentro do setor de transporte. Esse assunto, foi bastante debatido por todas as instituições, antes que o texto fosse para a sanção do presidente da república na época. Medidas e propostas do novo governo federal nas relações do trabalho e ações da NTC e CNT, em 2018, em matéria trabalhista, também estiveram no foco do encontro.

As lideranças ainda discorreram sobre, muitas da ANTT – aspectos legais e procedimentais, piso mínimo de frete – aspectos legais, inspeção veicular da ANTT, bloqueio/penhora de ativos financeiros, Uber no TRC e o Marco Regulatório do TRC.

Com certeza esses assuntos estarão na pauta das entidades ao longo de 2019 e, nós da FETRANSPAR, trabalharemos em conjunto com sindicatos, empresários e demais instituições ligadas ao setor para que possamos evoluir nestes temas, e trazer sempre a valiosa visão de quem está na linha de frente e faz o setor acontecer, o transportador.

Estas discussões precisam sempre levar em conta a necessidade do empresário, trazendo alternativas e dias melhores para que todos possamos ver o TRC cada vez mais forte e produtivo, no Paraná e no Brasil.

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



### AÇÃO DO BEM

O Diretor Financeiro da NTC&Logística, Francisco Pelucio, esteve em Curitiba, em fevereiro, representando o presidente da entidade, José Hélio Fernandes, na entrega do cheque da Campanha Ação do Bem lançada no último Encontro Nacional da COMJOVEM, tendo como beneficiado o Hospital Pequeno Príncipe. Participaram do encontro o Presidente da FETRANSPAR, Coronel Sérgio Malucelli, Presidente do SETCEPAR, Marcos Egídio Battistella, Coordenador do Núcleo da COMJOVEM de Curitiba, Luiz Gustavo Nery, Vice-coordenador da COMJOVEM Nacional, Antônio Ruyz, Diretora da DBA&C Associados, Elisete Balarini, Assessora do SETCEPAR, Camila Rangel, e demais representantes das entidades locais e do hospital. A ação arrecadou R\$ 51.300,00 que ajudarão na compra de 10 contêiner de esterilização de material. “Conseguimos uma doação da TRANSPOCRED, uma cooperativa de crédito que atua no Sul do País, no valor de R\$ 3 mil. Ou seja, no final a doação foi de R\$ 54.500”, afirma Ruyz.

### TRADE VALE

A Trade Vale Corretora de Seguros, parceira da FETRANSPAR, tem facilitado aos associados dos sindicatos da federação o acesso aos novos produtos, com preços

diferenciados aos diversos seguros e serviços oferecidos pela corretora. Com mais de 20 anos de experiência, a corretora é focada em seguros para empresas de transportes. “Ouvir a demanda e transformar em soluções que atendam o dia a dia da operação do cliente é a nossa especialidade”, afirma a Diretora Regional Sul da Corretora, Umbelina Andrade. Hoje, a Trade Vale trabalha com as principais Cias Seguradoras e oferece cobertura e condições para riscos de difícil aceitação, atuando com empresas que transportam medicamentos, frigoríficos, químicos, transporte internacional, pneus, sempre a partir do princípio de seguros com proteção.



### Filiados da FETRANSPAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br



## SETCEPAR

O Clube de Benefícios do Setcepar começou o ano de 2019 com mais uma importante parceria. A Connect, distribuidor autorizado do Serasa Experian, firmou parceria com o Sindicato para oferecer aos associados o Crednet. Com ele, é possível realizar a consulta completa para análise de crédito. A empresa oferece três pacotes de consultas: Crednet Light, Crednet e Relato Mais. Agora, as empresas associadas podem tomar decisões com base nos cadastros do Serasa e correr menos riscos com clientes potenciais. Mais informações: (41) 3014 5151 ou encaminhe um e-mail para [financeiro@setcepar.com.br](mailto:financeiro@setcepar.com.br).



ESTAMOS NO  
**facebook**



Acesse e curta a nossa fanpage.

Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas.

[facebook/fetranspar](https://www.facebook.com/fetranspar)

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: [sindiponta@fetranspar.org.br](mailto:sindiponta@fetranspar.org.br)

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: [setcamar@setcamar.org.br](mailto:setcamar@setcamar.org.br)

### CASCATEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: [sintropar@sintropar.com.br](mailto:sintropar@sintropar.com.br)

# O TRC precisa de você

Na edição João Pessoa do CONET&INTERESINDICAL, realizada em fevereiro, foram tratados temas cruciais para o transporte rodoviário de cargas, tais como as perspectivas do mercado frente o cenário político de 2019, a Tabela de Piso Mínimo de Frete sob as óticas legal e mercadológica, o bloqueio e a penhora de ativos financeiros e o Marco Regulatório do TRC, entre muitos outros.

Um dos momentos mais aguardados, até com certa ansiedade por parte os empresários, foi a divulgação do Índice de Variação do INCT, e os resultados da pesquisa realizada em conjunto pela NTC e a Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT), finalizada em janeiro passado, que apontou, entre outros dados, defasagem média de 13,0%, sendo de 9,6% nas operações com transporte de cargas fracionadas e de 15,5% nas com cargas lotações. A amostragem foi bastante ampla, consistente.

Pode-se resumir a percepção dos presentes, senão expressa, inferida, de que foi um evento extremamente produtivo e enriquecedor. Além disso, nota-se que a grande maioria dos presentes atribuiu ao CONET&INTESINDICAL importância fundamental por reunir empresários e lideranças representativas em um único ambiente, possibilitando conhecimento e debate livre, democrático e profundo; por isso é simplesmente indispensável.

Conclui-se, ainda, que a ausência nesse evento é como que contribuir para o apagar as luzes do TRC. Assim, a frase "um evento que não acaba quando termina", muito mais que uma frase de efeito, é uma verdade concreta, porque precisa continuar cotidianamente e que sem a difusão

capitalizada de suas conclusões, torna o trabalho simplesmente inútil.

Credita-se às entidades a responsabilidade de repercutir em suas respectivas bases aplicabilidade das recomendações. Em relação às empresas, pensa-se que devem agir, mal comparando, como um médico que após seus congressos aplica imediatamente os novos conhecimentos, contribuindo assim não só com seu crescimento profissional, como para o próprio avanço da medicina. Sem esse procedimento o processo não fecha

Vem aí, em agosto, a próxima edição em São Luís. Prevê-se novidades, seguindo uma diretriz de aperfeiçoamento constante. Ausência significa delegar aos demais a possibilidade de progresso do setor e, conseqüentemente, de sua própria empresa. Isso não pode acontecer.

Se posso fazer uma recomendação é de que o empresário paranaense se decida já, compre o seu pacote e marque mais que sua presença, sua participação ativa.

Parafrazeando os americanos, o TRC precisa de você.



**Dimas Araujo**  
Diretor da DBA&C Associados

Foto: Divulgação

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: [sintratol@fetranspar.org.br](mailto:sintratol@fetranspar.org.br)

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: [sindivale@fetranspar.org.br](mailto:sindivale@fetranspar.org.br)

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCUSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: [setsupar@gmail.com](mailto:setsupar@gmail.com)

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: [setcguar@fetranspar.org.br](mailto:setcguar@fetranspar.org.br)

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: [recepcao@sindifoz.com.br](mailto:recepcao@sindifoz.com.br)

Por **Gheysa Padilha**, com Assessoria DBA&C

# Feira de Transporte e Negócios movimentará o Oeste Paranaense

A abertura oficial da **TRANSPOESTE** acontecerá no dia **20 de março, às 13h30, no Centro de Convenções de Cascavel**

Cascavel será sede para a 1ª Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense (TRANSPOESTE), de 20 a 22 de março. Promovido pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná (SINTROPAR), o evento acontecerá de 20 a 22 de março, no Centro de Convenções da cidade, em um espaço de 3.500m².

De acordo com a organização, 20 grandes e importantes marcas da cadeia logística farão exposição de suas novidades ao longo da feira. “A TRANSPOESTE será muito importante tanto para os fornecedores quanto para os empresários pela interação, por conta do desenvolvimento de parcerias, troca de informações e novas tecnologias. Nós queremos que feira gere negócios rentáveis, que sejam de valor agregado para todos os envolvidos”, explica o presidente do SINTROPAR, Wagner Adriani de Souza Pinto.

Segundo o presidente, a feira surgiu inspirada na linha de pensamento do presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes, em pensar globalmente e agir localmente. “Queremos aproximar o TRC do

interior do Paraná com os fornecedores da cadeia logística. Nós temos um transporte rodoviário muito forte no interior do Estado principalmente ligado ao agronegócio e identificamos uma carência e um espaço onde poderíamos atuar, aproximando o fornecedor de produtos e serviços ligados ao transporte ao empresário, ao gestor do TRC”, ressalta Wagner.

Hoje, somente a região Oeste do Paraná concentra 1.500 empresas, o que representa uma frota estimada em 75 mil caminhões, número que contribui para colocar o Estado como a 5ª economia mais importante do Brasil em participação do PIB (6,3%). “Demanda nós temos. Que essa iniciativa do SINTROPAR sirva de exemplo para outras regiões tão importantes de nosso Paraná. Precisamos estar atentos as novidades e inovações, que todos os dias aparecem no TRC”, avalia o presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli.

A feira está sendo organizado pela DBA&C Associados, especializada em eventos do setor de transporte de cargas. “Essa é uma iniciativa pioneira por ser uma feira que acontecerá no centro do agronegócio

Foto: Prefeitura Municipal de Cascavel



do Paraná que, por sua vez, é um dos principais polos dessa modalidade no Brasil”, ressalta o diretor da empresa, Dimas Barbosa Araújo que revela: “eu vi a Fenatran nascer e se transformar na maior e principal feira de transporte de cargas do hemisfério, sou grato ao SINTROPAR por ter escolhido a nossa empresa para desenvolver esse projeto. O nosso desafio, bem como o do Sindicato de Cascavel, é fazer com que esse empreendimento cresça e se perenize; isso tudo será muito importante para o transporte rodoviário de cargas brasileiro”.

Foto: Arquivo Fetranspar



Durante o evento em Foz do Iguaçu, em agosto de 2018, que marcou os 25 anos da FETRANSPAR, o presidente do Sintropar, Wagner Adriani de Souza Pinto fez o lançamento da feira



#### PARTICIPANTES

Volvo, MAN, Mercedes, Scania, DAF, Transpocred, Oxisal, Facchini, FM Pneus, Dinâmica Seguros, Sicoob, Wiki, Trade Vale, Funcional Consultoria, Autotrak, Rondon, Traget, Trandesk. A feira tem apoio da FETRANSPAR, NTC&Logística, ABTC, ABOL e Prefeitura de Cascavel.

#### SERVIÇO

A TRANSPUESTE acontecerá **de 20 a 22 de março, das 13h às 21h**, no Centro de Convenções de Cascavel, na Rua Fortunato Beber, 987. Entrada gratuita. Mais informações: [www.transpueste.com](http://www.transpueste.com)

## VANDER COSTA É O NOVO PRESIDENTE DA CNT

A partir deste mês de março, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) está com novo presidente. Vander Costa, empresário mineiro do transporte de cargas, foi eleito no dia 13 de fevereiro para presidir a entidade nos próximos quatro anos (2019/2023). Ele também presidirá os Conselhos Nacionais do SEST e do SENAT e o ITL. Atualmente, a Confederação reúne 26 federações, quatro sindicatos nacionais e 18 entidades associadas, de todos os modais do transporte. Isso representa mais de 200 mil empresas de transporte, dois milhões de caminhoneiros e taxistas e mais de três milhões de empregos gerados. “Estou muito honrado de suceder a Clésio Andrade, líder que presidiu a CNT nos últimos 26 anos e foi o responsável direto por tornar a entidade tão relevante para o desenvolvimento do setor transportador e do Brasil”, afirmou Vander Costa.

Fotos: Divulgação



## 25 ANOS PELO TRANSPORTE

Foi lançado, em fevereiro, livro “25 Anos pelo Transporte”. O título traz o resgate histórico dos principais projetos, ações e pesquisas da CNT, do SEST SENAT e do ITL. Em 92 páginas, o leitor pode voltar no tempo e conhecer as ações e publicações que contribuíram e ainda contribuem para o fortalecimento do setor transportador brasileiro. O livro traz uma grande linha do tempo, com os marcos de cada ano, de 1994 a 2018. Nesse período, foram 129 milhões de atendimentos no SEST SENAT e mais de 280 estudos, pesquisas, análises e outros produtos da CNT sobre os diferentes modais e temas de interesse do setor. Confira a versão digital:



# Motoristas capacitados garantem condução econômica

## As aferições veiculares em dia também refletem na diminuição da emissão de gases poluentes

Reduzir o consumo de combustível e ao mesmo tempo diminuir a emissão de gases poluentes. Esses são apenas alguns dos objetivos do Programa de Eficiência Energética, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), que veem ao encontro do Programa Despoluir.

Hoje, o diesel é o principal insumo do transporte rodoviário: responde por cerca de 40% do custo operacional do transporte. E seu preço tem pressionado os transportadores. De acordo com a Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador da CNT, quase 80% dos entrevistados disseram ter percebido aumento dos valores dos combustíveis. Lubrificantes e pneus também pesaram mais na conta para 75% e para 50% dos entrevistados, respectivamente.

Por isso, medidas que contribuam para diminuir essas despesas podem contribuir – e muito – para os transportadores. “Buscamos a atualização constante para promover, efetivamente, a redução de gases na atmosfera. As aferições, por exemplo, são voltadas a melhoria da eficiência energética. Sabemos que um motorista bem treinado, bem capacitado para fazer uma condução econômica, vai dar o resultado mais eficiente, podendo fazer redução de até 12%”, ressalta o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Ainda de acordo com ele, o benefício é para todos. “Para as empresas a redução dos custos com combustíveis, para o trabalhador a promoção

## INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA EM 2018 É O MENOR EM DEZ ANOS

Afetados pela regra do teto de gastos públicos, investimentos em infraestrutura em 2018 somaram R\$ 27,8 bi, ou 0,4% do Produto Interno Bruto (PIB). É o menor patamar dos últimos dez anos. A regra do teto de gastos públicos tem como objetivo conter os sucessivos déficits nas contas públicas desde 2014. Pela medida, que vem afetando os investimentos nos últimos dois anos, as despesas totais não podem crescer acima da variação da inflação e 12 meses até junho do ano anterior. Como os gastos obrigatórios com previdência e com folha de pagamentos do governo estão crescendo acima da inflação, sobra menos espaço para os investimentos em despesas que podem ser alterados pelo poder público. O governo tem defendido uma reforma da Previdência para diminuir o patamar de gastos obrigatórios e, assim, abrir espaço para outras despesas orçamentárias.



## MOVIMENTAÇÃO NOS PORTOS CRESCE

A movimentação de cargas nos portos organizados e nos terminais privados em 2018 alcançou 1,11 bilhão de toneladas, um crescimento de 2,7% em relação a 2017. O levantamento foi divulgado em fevereiro pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). De acordo com os números, a movimentação nos portos públicos chegou a 374 milhões de toneladas no ano passado, 2,6% mais que em 2017 (365 milhões de toneladas). Os terminais privados movimentaram 743 milhões de toneladas, o que representa alta de 2,8% (723 milhões de toneladas em 2017).



da saúde e a melhor qualidade de vida e para todos, maior cuidado com o Meio Ambiente e menor impacto ambiental gerado pelas operações de transporte”, comenta o coordenador.

### Capacitação

O Sest Senat oferece cursos a motoristas profissionais, os quais mostram alternativas distintas para se chegar a direção mais eficiente. Na modalidade presencial, estão disponíveis os cursos 'Motorista de Transporte de Cargas SmartDriver', com 12 horas de duração; e 'Inclusão Digital', com 4 horas de duração. Todos gratuitos para trabalhadores do transporte. Já na modalidade a distância, o curso 'Gestão de Combustível – Fuel Management', com 8 horas de duração, o mesmo está disponível para qualquer pessoa, gratuitamente.

Mais informações: [www.sestsenat.org.br](http://www.sestsenat.org.br)



### FIQUE ATENTO

A partir de 1º de março os e-mails dos técnicos ambientais serão atualizados

**David Andrade** - [despoluir.curitiba@fetranspar.org.br](mailto:despoluir.curitiba@fetranspar.org.br)

**Geraldo Simionato** - [despoluir.pontagrossa@fetranspar.org.br](mailto:despoluir.pontagrossa@fetranspar.org.br)

**Joceandro Toscan** - [despoluir.beltrao@fetranspar.org.br](mailto:despoluir.beltrao@fetranspar.org.br)

**Arry Bier Neto** - [despoluir.cascavel@fetranspar.org.br](mailto:despoluir.cascavel@fetranspar.org.br)

**Marcos Pereira da Silva** - [despoluir.maringa@fetranspar.org.br](mailto:despoluir.maringa@fetranspar.org.br)



#### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@fetranspar.org.br](mailto:despoluir@fetranspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

# DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**

# Jornada Pedagógica

Encontro realizado em Curitiba reuniu 73 profissionais de todas as unidades paranaenses do Sest Senat

Instrutores, técnicos de formação profissional e coordenadores das unidades do Sest Senat Paraná participaram no último mês de fevereiro da Jornada Pedagógica 2019. Nesta edição, a capacitação profissional aconteceu exclusivamente na unidade Curitiba, diferente de outras edições, quando a grade era dividida e realizada em outras regionais. A intenção foi otimizar o deslocamento e agenda dos participantes.

De acordo com a coordenadora de Desenvolvimento Profissional da unidade Curitiba, Miscila de Cassia Zeferino, o encontro teve como objetivo difundir a prática do trabalho em grupo, além de promover o protagonismo do aluno e a equidade, requisitos necessários ao sucesso do processo de aprendizagem.

Durante os três dias, os temas abordados estiveram ligados a gestão e ambientação da sala de aula, planejamento reverso e trabalho em grupo. Os trabalhos foram conduzidos por quatro multiplicadores do Conselho Regional do Paraná (CRPR) - Fernando Alves da Silva; Lucimara Oliveira, Valdeci Ferreira dos Santos e a coordenadora Miscila de Cassia Zeferino, e também Flávia Brito do Instituto Ânima, parceiro do Departamento Executivo da Unidade do Sest Senat Curitiba.

Para o presidente da FETRANSPAR, Sérgio Malucelli, que atualmente preside o Conselho Regional do Sest Senat no Paraná, o encontro é um instrumento de integração e aperfeiçoamento profissional. “A realização das jornadas é uma forma de aprimorar a atuação dos profissionais nos cursos realizados pelas unidades, com técnicas modernas de aprendizagem dos alunos em busca de um resultado mais efetivo”, ressaltou Malucelli.

Fotos: Divulgação



Nesta edição, a capacitação profissional aconteceu exclusivamente na unidade Curitiba



Multiplicadores, da esq. à dir.: Valdeci Ferreira dos Santos, Miscila de Cassia Zeferino, Flavia Brito (Instituto Ânima), Fernando Alves da Silva e Lucimara Oliveira



**DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)**

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jarton Fernando Sartoretto (Diretores Efetivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Efetivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**PARA USO DOS CORREIOS**

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL