

# FETRANSPAR

## SEST SENAT

Nº 142 - Janeiro.2019



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# Os desafios para o próximo governo

A economia do Paraná precisa  
crescer e gerar novas oportunidades

ARTIGO

De olho na estrada

Luis Carlos de Goes Maciel Junior,  
Policial Rodoviário Federal, Assessoria de Imprensa da PRF no Paraná

SISTEMA S

SEST SENAT irá inaugurar  
sete unidades no Paraná neste  
primeiro semestre

# UM ANO PARA MUDAR

Pode parecer bordão, mas 2019 começa diferente em relação aos outros períodos. Podemos dizer que os próximos 12 meses serão o elo daquilo que vivemos – com uma economia ruim, escândalos de corrupção, escalada do desemprego e a falta de perspectivas para o cidadão e para empresários. Tudo isso nos deixou muito céticos e muitas vezes até sem esperança nessas noites escuras.

Mas os ventos mudaram. E o novo ano está cheio de expectativas, com a espera que vivamos justamente o contrário do que experimentamos nos últimos tempos. Mas expectativas não são perspectivas e aí é que mora o problema. Como empresários e cidadãos, precisamos ter a maturidade para entender que as coisas não acontecem do dia para a noite e que precisam de tempo, trabalho e construção de credibilidade. Por isso, não podemos deixar nossas vontades próprias sobrepor aquilo que é mais de necessário para todos.

Em 2019 vamos ter que continuar a dar o voto de confiança naqueles que elegemos nas urnas. Mas também teremos que contribuir apontando saídas para inúmeras demandas as quais vão enfrentar. No que depender do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), bem como pelos serviços prestados pelo Sest Senat, vamos dar total apoio aos novos governantes quando solicitados. Iremos também cobrar resultados e negociar quando necessário por meio do diálogo. Essa é a maneira de se construir novos e consistentes rumos.

Mas o ano também reserva a concretização de muitos objetivos construídos lá atrás pela Federação. O primeiro semestre será dedicado a uma intensa agenda de inauguração de novas unidades do SEST SENAT em diferentes regiões do Paraná. Além dos serviços gratuitos ampliados aos profissionais do transporte de cargas, as novas unidades criarão juntas vagas de empregos direta e indiretamente. Os investimentos na ordem de R\$ 100 milhões certamente irão beneficiar milhares de pessoas todos os dias. Esta notícia nos deixa bastante felizes e confiantes em um novo tempo.

Feliz 2019 a todos nós!

**Sérgio Malucelli**  
Presidente da FETRANSPAR



## giro pelos sindicatos

Fotos: Divulgação



### NOVO PRESIDENTE

O Sindiponta, em Ponta Grossa, iniciou 2019 com novo presidente. Edis Luiz Moro Conche, diretor da Transportadora Primo e membro efetivo do Conselho Fiscal da FETRANSPAR foi eleito para a gestão que segue até 2021. Entre seus objetivos estão o fortalecimento e a valorização do setor, a ampliação do número de associados e a fiscalização e acompanhamento da renovação das concessões de pedágio. “Os desafios são grandes, mas queremos trabalhar em parceria e integração com todas as

categorias, seja empresário, seja motorista, precisamos aumentar a geração de emprego e renda, além de mostrar o quanto é importante a nossa categoria para a economia e desenvolvimento do nosso país”, declara Conche.



### PRESIDENTES REELEITOS

Os presidentes dos sindicatos de Guarapuava (Setcguar),

**Carlos Antônio da Silva Vieira**,

e de Dois Vizinhos (Sindivale),

**Volmar Sarturi** foram reeleitos

para mais três anos. A gestão que iniciou em 1º de janeiro de 2019 segue até 31 de dezembro de 2021.



ESTAMOS NO  
**facebook**



**Acesse e curta a nossa fanpage.**

**Acompanhe as últimas novidades do setor de transporte de cargas.**

**facebook/fetranspar**

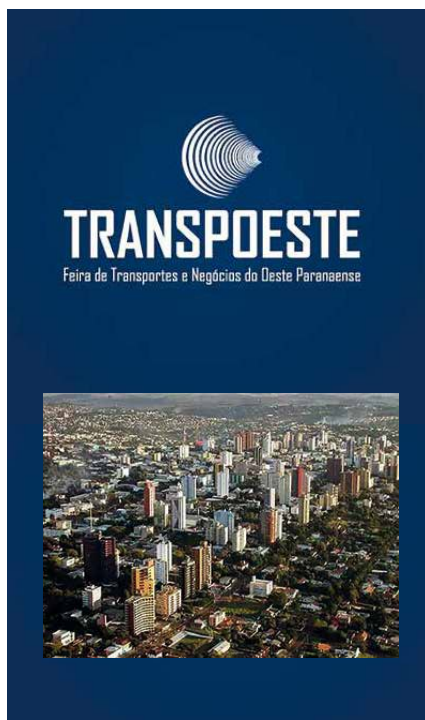
### Filiados da FETRANSPAR

#### CURITIBA

**SETCEPAR** – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Paraná - Tel: (41) 3014.5151 - E-mail: atendimento@setcepar.com.br

**SEGUIPAR** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Auto Socorro, Remoção e Resgate de Veículos e de Lçamento através de Guinchos e Guindastes do Estado do Paraná - Tel: (41) 3023.2258 - E-mail: seguipar@seguipar.com.br

# De olho na estrada



## TRANSPOESTE

De 20 a 22 de março, acontecerá em Cascavel, por iniciativa do Sintropar, a Transpoeste 2019 – Feira de Transporte e Negócios do Oeste Paranaense. O objetivo é aproximar os transportadores rodoviários de cargas do interior do Paraná com os fornecedores da cadeia logística, além de fortalecer a troca de informações, novas tecnologias e incentivar novas parcerias. A Transpoeste conta com o apoio da Fetranspar, da Prefeitura de Cascavel, da NTC&Logística, da ABTC e da Abol, e organização da DBA&C Associados. Mais informações: [www.transpoeste.com.br](http://www.transpoeste.com.br)

Verão e férias escolares. Uma combinação que deixa as estradas com tráfego mais intenso nesta época do ano. São milhões de brasileiros em trânsito em todas as regiões do país. De olho na segurança de quem circula pelas rodovias estaduais e federais, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) até o Carnaval 2019 segue com a Operação Rodovia.

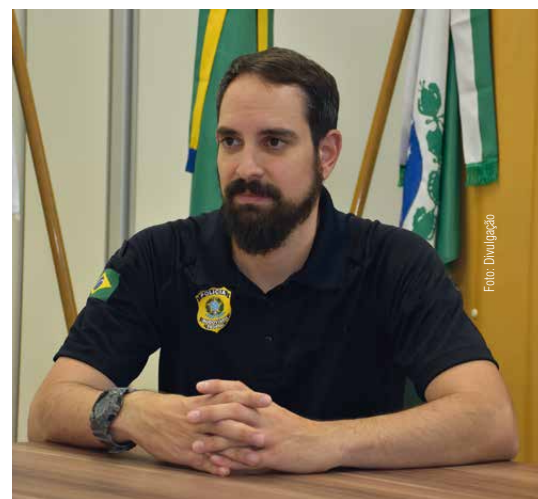
A iniciativa, criada em 2011, reúne esforços de diversos órgãos públicos da União, Estados e Municípios, com um único objetivo de reduzir a violência no trânsito. Priorizamos ações integradas e simultâneas, envolvendo diversas agências de fiscalização de trânsito, com atuação coordenada e sistêmica, dentro dos respectivos eixos de competência, com o intuito de somar forças no enfrentamento à violência no trânsito e na redução dos custos sociais decorrentes.

Em paralelo, também intensificamos a Operação Serra Segura. Idealizada desde 2014, por iniciativa da PRF no Paraná, nosso objetivo é fiscalizar as condições mecânicas dos caminhões em regiões de serra. Em conjunto com concessionárias de rodovias, que cedem profissionais especializados para realizarem a vistoria nos veículos pesados, fiscalizamos a documentação e a questão da mistura de álcool e direção pelos motoristas, as condições dos freios, suspensão, pneus e sistema de direção dos caminhões. Desde 2014, foram mais de 9 mil caminhões fiscalizados, 5 mil autuações e mais de 2,5 mil caminhões com ao menos uma irregularidade grave.

E para somar as ações de segurança, além

de promover a fluidez do trânsito, quando há maior movimentação nas estradas, durante o período de feriados fica restrito o trânsito de Combinações de Veículos de Cargas (CVC), portando Autorização Especial de Trânsito (AET), de Combinações de Transporte de Veículos (CTV) e Combinações de Transporte de Veículos e Cargas Paletizadas (CTVP), portando ou não a AET, bem como o trânsito dos demais veículos portadores de AET, conforme prevê a Portaria de número 117, de 26 de dezembro de 2017.

Entretanto, mesmo com essas várias ações preventivas, também reforçamos o cuidado e a atenção que os motoristas devem ter antes de sair para uma viagem como a revisão do seu veículo. Fique atento ao combustível e lubrificante; freios e suspensão; sistema elétrico; velas e cabos; e pneus, item essencial. Nunca faça uma viagem com os pneus do carro carecas ou com alguma anormalidade. Lembre-se sempre de carregar um estepe em bom estado de uso.



**Luis Carlos de Goes Maciel Junior**  
Policial Rodoviário Federal, Assessoria de Imprensa da PRF no Paraná

### PONTA GROSSA

**SINDIPONTA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ponta Grossa - Tel: (42) 3223.2612 - E-mail: [sindiponta@fetranspar.org.br](mailto:sindiponta@fetranspar.org.br)

### MARINGÁ

**SETCAMAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Maringá - Tel: (44) 3225.3781 - E-mail: [setcamar@setcamar.org.br](mailto:setcamar@setcamar.org.br)

### CASCADEL

**SINTROPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte e Logística do Oeste do Paraná - Tel: (45) 3225.1714 - E-mail: [sintropar@sintropar.com.br](mailto:sintropar@sintropar.com.br)

### TOLEDO

**SINTRATOL** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da Microrregião Toledo - Oeste do Paraná - Tel: (45) 3252.2525 - E-mail: [sintratol@fetranspar.org.br](mailto:sintratol@fetranspar.org.br)

### DOIS VIZINHOS

**SINDIVALE** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Dois Vizinhos - Tel: (46) 3536.2138 - E-mail: [sindivale@fetranspar.org.br](mailto:sindivale@fetranspar.org.br)

### FRANCISCO BELTRÃO

**SETCSUPAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sudoeste do Paraná - Tel: (46) 3055.4746 - E-mail: [setcsupar@gmail.com](mailto:setcsupar@gmail.com)

### GUARAPUAVA

**SETCGUAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Guarapuava e Região - Tel: (42) 3622.2320 - E-mail: [setcguar@fetranspar.org.br](mailto:setcguar@fetranspar.org.br)

### FOZ DO IGUAÇU

**SINDIFOZ** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Foz do Iguaçu - Telefone: (45) 3526.3800 - E-mail: [recepcao@sindifoz.com.br](mailto:recepcao@sindifoz.com.br)

Por Gheysa Padilha e Everson Mizga

# Os desafios para o próximo governo

Pautas ligadas ao setor de transportes de cargas rodoviários devem entrar na agenda, para impulsionar o desenvolvimento da infraestrutura do Estado



Foto: Fetraspar

Em reunião com o Governador, secretários e lideranças do G7, Coronel Malucelli fala sobre as prioridades do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)

Ratinho Júnior assumiu o Governo do Paraná, no último dia 1º de janeiro com inúmeros desafios, entre eles, muitos ligados ao setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). Para executar a gestão, o novo dirigente do Estado escalou 15 secretários de governo, 13 a menos quando comparado a última gestão, com a justificativa de dar uma maior eficiência aos serviços e ao mesmo tempo trazer maior economia ao Estado.

Ainda no período de transição, entre os meses de novembro e dezembro, Ratinho Júnior recebeu um importante apoio do G7, Itaipu e Sebrae para que o planejamento do Estado pudesse ser iniciado, a começar pela criação

de um organograma mais eficiente a ser aplicado no Governo. Para isso, a Fundação Dom Cabral foi convidada a dar suporte neste trabalho. O custo inicial desta parceria foi absorvido pela Itaipu e pelo G7 e será realizado em três etapas.

“Muitas vezes os Estados têm fontes de recursos e não têm projetos adequados para apresentar. Não queremos pecar neste quesito e aproveitar todas as formas que possam contribuir para a gestão e execução do planejamento do Paraná, esse apoio vindo do setor produtivo ainda na fase de transição foi primordial para iniciar um planejamento eficaz”, explicou o Governador eleito.

Durante a apresentação da composição da equipe do secretariado aos líderes do G7 e imprensa, no final do mês de dezembro, Ratinho Júnior falou sobre as demandas urgentes do setor produtivo (*confira na íntegra as reivindicações no [www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br)*). De imediato afirmou que o diálogo precisa pautar temas espinhosos como ‘contratos de pedágio’, ‘investimento em infraestrutura portuária’ e ‘segurança pública nas estradas’. “As lideranças das instituições que compõe o G7 têm inúmeros dados que muitas vezes nem o próprio governo tem, por isso, abrir para o diálogo e selecionar as demandas prioritárias, na

visão de quem vive o problema no dia a dia, vai nos dar suporte para assertividade na realização de projetos”, afirmou o Governador durante o encontro.

### No cargo

Já como Governador, durante o seu discurso de posse proferido na Assembleia Legislativa do Paraná, Ratinho Júnior reafirmou o compromisso de preparar o Paraná para o futuro. Segundo ele, o objetivo é colocar o Estado como o mais moderno da Federação, sendo ponto de referência para o Brasil em gestão pública.

Para isso, o planejamento que já vem sendo pensado desde a fase de transição servirá como base. “A definição de metas, a inovação, eficiência da gestão, valorização e capacitação de servidores e o respeito ao dinheiro público precisam ser pensados estrategicamente. Não

viveremos mais o estado do improviso, vamos planejar o nosso futuro. Nós sabemos onde queremos chegar e o único caminho possível é a eficiência”, discursou.

Ratinho reforçou que toda a administração estadual irá trabalhar com metas e resultados. O Governador também informou que serão feitos investimentos na infraestrutura do Estado e na capacitação e valorização dos servidores e que as empresas, independentemente do porte, terão mais apoio do Estado.

“Vamos ampliar e modernizar nossos aeroportos, rodovias e ferrovias. Melhorar eficiência de nossos portos e consolidar novos projetos. Seremos o *hub* logístico da América Latina para assumir a liderança econômica da nossa região”, afirmou.

Na área de segurança prometeu trabalhar na valorização dos profissionais e combinar as mais modernas tecnologias com inteligência, estratégia e a presença ampliada de nosso contingente nas ruas.

O empresariado paranaense, principalmente aqueles ligados ao setor de transporte de cargas, espera ansioso por medidas que possam contribuir com a necessidade de desenvolvimento do setor em todo o Estado. “Vejo que o Governador está bem-intencionado e muito bem assessorado. Temos uma bela oportunidade para ver o Paraná despontar nos próximos anos. A conjuntura política nacional também vai pelo mesmo caminho. Se tudo isso se consolidar, viveremos tempos férteis em nosso Estado”, avalia o presidente da FETRANSPAR, coronel Sérgio Malucelli.



Foto: Jaelson Lucas/ANP

Cerca de duas mil pessoas acompanharam a cerimônia de posse no dia 1º de janeiro

### MITOS & FATOS

O Fórum Mitos & Fatos, realizado no Câmpus da Indústria da FIEP pela Rede Jovem Pan e o Grupo RIC, aconteceu pela primeira vez no Paraná, no final de 2018. O Diretor da Fetranspar Markenson Marques dos Santos participou do painel sobre infraestrutura no Estado e fez questão de ressaltar a problemática do 'gargalo' logístico que dificulta e encarece os produtos nacionais. "De tudo que é produzido no Brasil, 60% da tonelage chega aos destinos por caminhões. E, de uma maneira não surpreendente, os caminhoneiros saíram do anonimato e pararam o país meses atrás. Daqui a pouco estaremos em maio novamente, e o que será feito até lá? Tem 150 mil transportadoras no Brasil e uma média de sete caminhões por transportadora. Tem como isso dar certo? Não. Precisamos de boas políticas e inteligência", afirmou durante a explanação.

Foto: Divulgação



### INTERMODAL 2019

Entre os dias 19 e 21 de março, das 13h às 21h, será realizada a 25ª edição da Intermodal 2019 - Feira Internacional de Logística, Transporte de Cargas e Comércio Exterior, em São Paulo. Em uma área de 29 mil m², e mais de 400 marcas nacionais e internacionais de mais de 22 países de todos os modais, os visitantes poderão conhecer fornecedores focados em soluções de logística, transporte de cargas e comércio exterior. Mais informações: [www.intermodal.com.br](http://www.intermodal.com.br)



# Parceiros do Meio Ambiente

**Em 2019 o objetivo é consolidar o programa junto ao empresário paranaense do TRC**

O Programa Ambiental do Transporte Despoluir superou as expectativas 2018. Os técnicos ambientais realizaram cerca de 12 mil testes de avaliações veiculares. De acordo com o coordenador do programa no Paraná, Adriano Jacomel, a média é de mil testes por mês, número que coloca o Paraná em um dos Estados que mais atua no Brasil. De tudo que foi avaliado no ano passado, aproximadamente 85% dos veículos aferidos foram aprovados.

Para Jacomel, 2019 será um ano dedicado a fortalecer ainda mais o programa. "A ideia é proporcionar maior visibilidade e aceitação por

parte do empresário transportador, fazendo um trabalho de conscientização por meio da intensificação de ações em diversas regiões do Estado, quanto a sua importância no envolvimento do projeto", adianta o coordenador.

Com os veículos dentro dos padrões de emissão de poluentes, além do empresário contribuir para a preservação do meio ambiente, ele também ajudará com a sua própria redução de custos devido à manutenção regular e equilibrada do seu veículo.

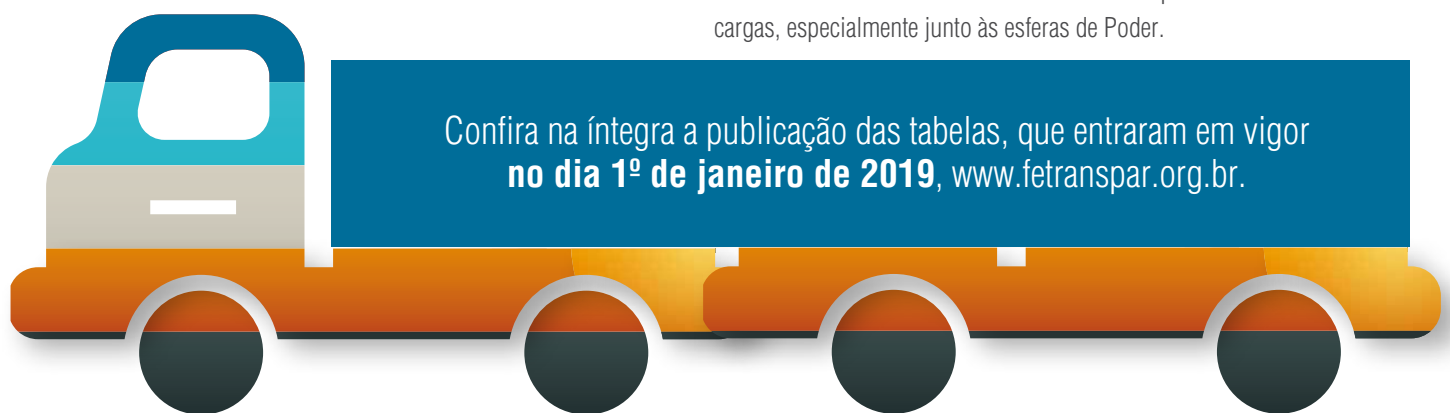
# Contribuição sindical 2019

Você já fez a sua contribuição sindical? Ainda dá tempo. Ajude a fortalecer o trabalho diário de representatividade da categoria perante ao Estado e a sociedade.

Somente com a contribuição dos filiados e associados, os sindicatos serão mais representativos e fortes para implementar as políticas necessárias em defesa dos direitos e interesses da categoria dos transportadores rodoviários de cargas.

A contribuição sindical está prevista no Artigo 149 da Constituição Federal de 1988 e nos Artigos 578 a 591 da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT). Possui natureza tributária e é facultativamente recolhida pelos empregadores, no mês de janeiro, e pelos transportadores autônomos, no mês de fevereiro de cada ano.

A contribuição sindical, anteriormente denominada como imposto sindical, é essencial para o funcionamento e a manutenção da autonomia das entidades na defesa dos interesses do transportador rodoviário de cargas, especialmente junto às esferas de Poder.



Ações como “Transporte Consciente – Motorista Saudável” terão continuidade em 2019. “Queremos levar a feira do transporte para regiões onde o Despoluir não esteve nos últimos tempos, como Guarapuava, Toledo

e no Sudoeste do Estado, por exemplo, bem como manter as ações nas cidades de Maringá e Ponta Grossa, sedes com grande adesão ao programa, onde já temos agendas pré-programadas”, informa o coordenador.



Foto: Divulgação

## DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

### SERVIÇO:

Empresas interessadas em participar do Programa Despoluir podem entrar em contato pelo e-mail [despoluir@feтранspar.org.br](mailto:despoluir@feтранspar.org.br) ou pelo telefone (41) 3333-2900.

A equipe técnica do Despoluir, em dezembro, participou de capacitação no SEST SENAT Curitiba. O treinamento teve como foco a NR20, norma voltada a segurança e a saúde no trabalho com inflamáveis e combustíveis. Comunicação com qualidade no atendimento ao cliente também foi assunto de destaque

# SEST SENAT inaugura sete unidades no Paraná neste primeiro semestre

Maringá, Santo Antônio da Platina, Cascavel, Umuarama, Toledo, Francisco Beltrão e Paranaguá são as cidades contempladas

Preparação, promoção do emprego e renda. Essa é a base das unidades do SEST SENAT, que têm o objetivo de promover ações de desenvolvimento profissional e social em um ambiente favorável às práticas educativas que contribuam para o aumento da produtividade, da competitividade e do fortalecimento do setor de transporte de cargas e de passageiros.

No Paraná, as novidades são boas para este primeiro semestre de 2019. Sete unidades serão inauguradas. Santo Antônio da Platina, Cascavel, Umuarama, Toledo, Francisco Beltrão e Paranaguá se enquadram na categoria DN, com infraestrutura de 1.500m², com salas de aulas, nutrição, fisioterapia, psicologia, simulador e espaço multiuso.

Maringá é cidade a receber a maior unidade, categoria C. Na área de Promoção Social será ofertado - assistência fisioterápica, psicológica, nutricional e odontológica; sala de raio X; na área de Esporte Lazer e Cultura – espaço multiuso, com ginásio e palco para apresentações.

O investimento anunciado pelo SEST SENAT Paraná é de mais de R\$ 100 milhões nas construções e reformas de unidades de atendimento das diferentes regiões do Paraná.



Fotos: Divulgação

Unidade Maringá



Unidade Santo Antônio da Platina



Unidade Umuarama

## CONFIRA O CRONOGRAMA DE ENTREGA

### Maringá

90% concluída

Previsão de entrega: Janeiro/19

Inauguração: 1º trimestre

### Santo Antônio da Platina

80% concluída

Previsão de entrega: Janeiro/19

Inauguração: 2º trimestre

### Cascavel

50% concluído

Previsão de entrega: Março/19

Inauguração: 2º trimestre



### Umuarama

65% concluído

Previsão de entrega: Fevereiro/19

Inauguração: 2º trimestre

### Toledo

Início das obras: Novembro/18

Previsão de entrega: Maio/19

### Francisco Beltrão

Início das obras: Dezembro/18

Previsão de entrega: Junho/2019

### Paranaguá

Início das obras: Dezembro/18

Previsão de entrega: Junho/2019

## DIRETORIA FETRANSPAR (GESTÃO 2017/2020)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Carlos Antônio da Silva Vieira (1º Vice-Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Albio Stupp (2º Diretor Financeiro - em memória) | Markenson Marques dos Santos, Marcos Egídio Battistella, Wagner Adriani de Souza Pinto e Jartton Fernando Sartoretto (Diretores Eletivos) | Celso Antonio Gallegario e Luiz Carlos Dagostini (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Edis Luis Moro Conche (Conselheiros Eletivos) | Alexandre José Ferreira Filho e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTES JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli (1º Representante) | Carlos Antônio da Silva Vieira (2º Representante)

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Textos: Gheysa Padilha e Everson Mizga - Zigg Comunicação Corporativa - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimatéia - Impressão: Gráfica Radial

[www.fetranspar.org.br](http://www.fetranspar.org.br) - (41) 3333-2900

Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**MISTO**  
Papel produzido a partir de fontes responsáveis  
FSC® C100176

## PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALECIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO

POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL

